Gemeente Raalte

De heer H. Kamphuis

Uw kenmerk
Zaaknummer 5877-2023
Voor informatie Jos Schonewille

Datum 07-03-2023
Bijlagen

Onderwerp Reactie vragen dhr. Kamphuis, met betrekking tot de fietsvoorzieningen aan de Aakstraat

Geachte heer H. Kamphuis,

Op18 januari 2023 heeft u per mail een aantal vragen gesteld aan de gemeenteraad en het college van Burgemeester en Wethouders Raalte. Deze vragen hadden betrekking op de veiligheid op de fietsvoorzieningen aan de Aakstraat in Raalte. Onderstaand volgt een toelichting op de verkeerssituatie aan de Aakstraat voor fietsers en de oorsprong van deze situatie, gevolgd door de beantwoording van uw vragen.

Huidige kenmerken Aakstraat

De Aakstraat is een belangrijke ontsluitingsweg op industrieterrein De Zegge. De voornaamste functie van de Aakstraat is het ontsluiten van het industrieterrein. De wegen zijn daarom ingericht op een goede bereikbaarheid voor vrachtverkeer. Dat betekent brede wegen, ongeveer acht meter op het breedste punt. Omdat er veel gefietst wordt in Raalte, ook op het industrieterrein, zijn er binnen die 8 meter aan beide kanten stroken voor fietsers aangebracht (fietssuggestiestroken) van één meter. Dit laat aan de andere weggebruikers zien dat ze fietsers kunnen verwachten. Langs de Aakstraat bevinden zich meerdere bedrijven die hun in-/uitrit op de Aakstraat hebben. Deze in-/uitritten zorgen voor verschillende onderbrekingen en locaties waar verkeer overstekende en/of afslaande bewegingen maakt. Ten zuiden van de Aakstraat is ruimte gelaten tussen de percelen aan de Aakstraat en de weg, om meer ruimte te hebben voor de in-/uitritten. Zonder deze ruimte zouden vrachtwagens bij het manoeuvreren over de weg gaan, waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan op de weg.

Ter hoogte van de overgang van de Aakstraat in de Kaagstraat is een tweetal slingers in de weg aangebracht. Deze slingers doorbreken een lange rechtstand en zorgen ervoor dat verkeersdeelnemers alert blijven en (onbewust) minder hard rijden. Omdat vrachtverkeer in deze slinger met de trailer een sleepspoor maakt, is een fysieke scheiding gecreëerd tussen de fietsvoorziening en de rijbaan. Deze scheiding is mogelijk gemaakt door in de bochten een klein stuk van de berm toe te voegen aan de weg.

Uitzondering op de hiervoor genoemde kenmerken van de Aakstraat, is het gedeelte van de Aakstraat ten westen van het kruispunt Aakstraat - Heesweg. Hier is de weg wel voldoende breed om aan beide kanten van de weg een vrijliggend fietspad te realiseren. Ook is op dit gedeelte slechts één aansluiting aanwezig.

Beantwoording vragen

1e vraag: Waarom is destijds op de gehele Aakstraat niet gekozen voor van de autoweg gescheiden fietspaden, terwijl er wel genoeg ruimte is voor officiële fietspaden aan weerskanten van de weg?

> **Reactie:** De reden waarom in het verleden geen gescheiden fietspaden zijn aangelegd is niet meer te achterhalen. Op dit moment is het niet mogelijk om aan beide kanten van de weg een gescheiden

Gemeente Raalte
Zwolsestraat 16, 8101 AC Raalte
Postbus 140, 8100 AC Raalte

T (0572) 347 799
E info@raalte.nl
W www.raalte.nl

eenrichtingsfietspad aan te leggen. Fietspaden moeten voldoende breed zijn en vrij liggende fietspaden kunnen niet te dicht op de weg liggen vanwege de dode hoek bij het afslaan.

Het is wel mogelijk om aan de zuidkant een vrij liggend fietspad in twee richtingen aan te leggen. Dit gaat dan ten koste van groen en van ruimte die gebruikt wordt door vrachtverkeer als manoeuvreerruimte.

2e vraag: Waarom zijn er aan het begin van de Aakstraat (bij de brandweerkazerne) wel officiële fietspaden aan weerskanten, gescheiden van de autoweg, tot aan de kruising met de Heesweg? En daarna niet meer?

Reactie: Gelet op de hiervoor gegeven kenmerken van de Aakstraat, is op het gedeelte van de Aakstraat ten westen van het kruispunt Aakstraat - Heesweg wel voldoende ruimte voor een vrij liggend fietspad aan beide zijden. Daarnaast is hier slechts één aansluiting aanwezig, waardoor het fietspad nauwelijks onderbroken wordt.

3e vraag: Waarom is er wel een officieel fietspad, gescheiden van de autoweg, op de Klipperweg? Wat is het verschil met de Aakstraat?

Reactie: Langs de Klipperweg zijn minder aansluitingen en is minder ruimte nodig voor de in-/uitritten. Daarom is aan de oostkant van de Klipperweg ruimte beschikbaar voor een vrij liggend tweerichtingenfietspad.

4e vraag: Waarom zijn er opstaande randen voor fietsers op de kruisingen met de Tjalkstraat en Kaagstraat? Waarom daar ook niet gekozen voor officiële fietspaden gescheiden van de autoweg?

Reactie: De opstaande randen beschermen de fietsers tegen het sleepspoor dat een vrachtwagen met trailer maakt. De vrachtwagen wordt gedwongen een ruimere bocht te maken om het obstakel. Vanwege de eerder gegeven redenen is het echter niet mogelijk om hier aan beide kanten een vrij liggend eenrichtingsfietspad aan te leggen.

5e, 6e en 7e vraag: Bent u het met mij eens dat het voor fietsers veel veiliger zou zijn als er op de Aakstraat aan weerskanten officiële fietspaden, gescheiden van de autoweg, zouden zijn? Wilt u ervoor zorgen dat die gescheiden fietspaden er komen? Vindt u ook dat de ruimte daarvoor al feitelijk aanwezig is?

Reactie: Nee, in de omschreven situatie is het alleen mogelijk om aan de zuidkant een vrij liggend fietspad voor twee richtingen aan te leggen. Een vrij liggend fietspad in twee richtingen heeft op deze locatie echter verkeersveiligheidsbezwaren:

- Door de vele aansluitingen blijft er in de praktijk weinig fietspad over dat daadwerkelijk vrij ligt van de weg, waardoor het veilige effect van het fietspad afneemt;
- De fietser verdwijnt uit het zicht van verkeer dat op de weg rijdt, omdat het fietspad van de rijbaan af ligt. Dat levert geen verkeersonveiligheid op wanneer fietsers gebundeld oversteken op een speciaal oversteekpunt of een oversteekpunt bij een kruispunt. Op een weg met veel aansluitingen is dat verkeersonveilig, omdat de fietser op veel plekken kan en mag oversteken, terwijl verkeer op de rijbaan deze fietsers niet goed ziet.
- De aanleg van een dergelijk fietspad zorgt ervoor dat de ruimte tussen de percelen en de weg verkleind wordt, waardoor zwaar verkeer de ruimte van het fietspad gebruikt bij het manoeuvreren. Dit zorgt voor verkeersonveiligheid.

Gemeente Raalte
Zwolsestraat 16, 8101 AC Raalte
Postbus 140, 8100 AC Raalte

T (0572) 347 799
E info@raalte.nl
W www.raalte.nl

Gemeente Raalte

Gelet op het hiervoor genoemde is de huidige situatie de meest verkeersveilige. De fietser rijdt namelijk zichtbaar op de weg, waardoor ander verkeer de fietser waarneemt wanneer deze afslaat. Ook wordt de fietser en al het andere verkeer gescheiden van manoeuvrerende vrachtwagens.

We hopen u voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u meer informatie willen over de Aakstraat, dan kunt u contact opnemen met dhr. Schonewille. Dhr. Schonewille is bereikpaar per e-mail via jos.schonewille@raalte.nl.

Met vriendelijke groet
burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,



de secretaris
Monique van Esterik

de burgemeester
Martijn Dadema

Gemeente Raalte
Zwolsestraat 16, 8101 AC Raalte
Postbus 140, 8100 AC Raalte

T (0572) 347 799
E info@raalte.nl
W www.raalte.nl