



16 juni 2025

“Het blijvend verrijken van het stadsbeeld van Meppel met voor haar kenmerkende historische binnenvaartschepen.”



DOELSTELLING

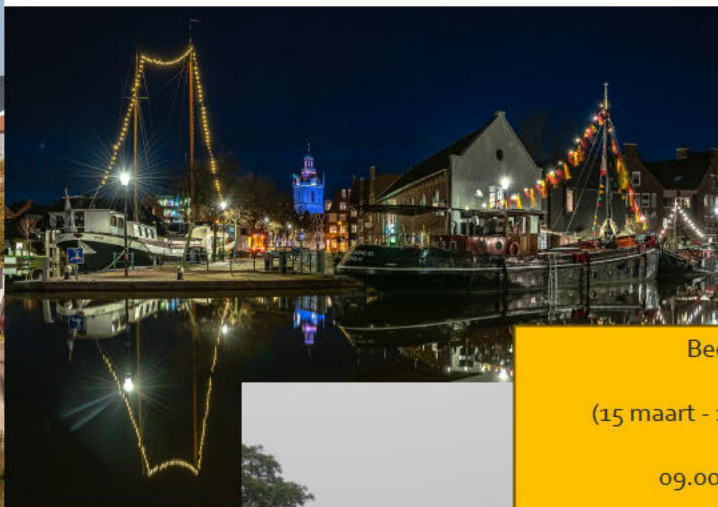
Het stadsbeeld blijvend verrijken
met een gevarieerd beeld
van voor Meppel kenmerkende historische binnenvaartschepen.

BELEIDSTERREINEN

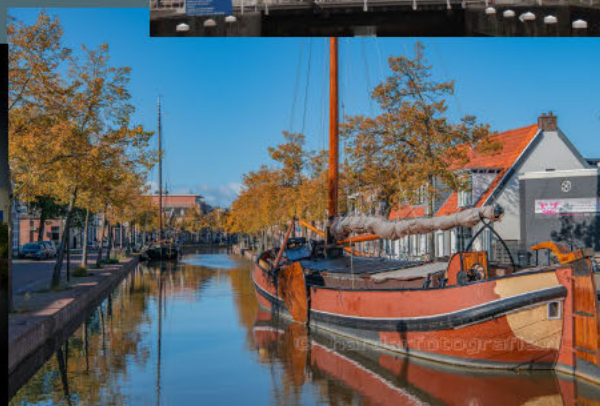
1.	NEED TO Advisering aan gemeente Meppel en derden inzake - (potentiële) vergunningaanvragers a.d.h.v. criteria - naleving criteria bestaande vergunninghouders - ligplaatsen/faciliteiten – onderhoud e.d. - waterwegen binnenstad (staat van onderhoud)
2.	NEED TO Belangenbehartiging bewoners historische binnenvaartschepen
3.	Educatie & Informatie - plan na introductie HSM en lancering website
4.	Samenwerking Maritieme Sector Meppel - Open Bedrijven Dag Drenthe) - enthousiasme voor ambachtelijk handwerk - Keuzedeel Maritiem welke participatiemogelijkheden voor HSM?
5.	Versterking door samenwerking met andere partijen - Oud Meppel - Grachtenfestival (samen met LVBHB / ambachten?) - Lichtjeswandeling
6.	Eigen evenementen - Meppel By Light of soortgelijk
7.	Fondsen - Waarborgfonds (t.g.v. promotie Meppel) - Rotary
8.	Bevorderen toegankelijkheid grachten - bedieningspool sluis- en brugwachters?
Basis communicatie – website / beeldmerk	
Goed contact met gemeente	
Financiën – op orde	
Statuten - benodigde actie: updaten / bestuurlijke aandachtspunten: roulatieschema, aansprakelijkheid en verantwoordelijkheden	

FUNDAMENT

“Het blijvend verrijken van het stadsbeeld van Meppel met voor haar kenmerkende historische binnenvaartschepen.”



Bedieningstijden Meppelersluis
Voor- en naseizoen
(15 maart - 15 mei en 15 september - 31 oktober):
Maandag t/m zaterdag:
09.00 - 12.00 uur en 13.00 - 16.30 uur
Zondag: 13.00 - 16.00 uur
Hoogseizoen (15 mei - 15 september):
Maandag t/m zaterdag:
09.00 - 12.00 uur en 13.00 - 17.00 uur
Zondag: 13.00 - 17.00 uur



“Het blijvend verrijken van het stadsbeeld van Meppel met voor haar kenmerkende historische binnenvaartschepen.”



Esther en Stefco Klaver uit Meppel met historisch woonschip op nationale televisie. 'Afronding van project waar we zo trots op zijn'



Sinterklaas en pieten verwelkomd door alle kinderen in Meppel

Historisch vaartuig Vertrouwen in de gracht van Meppel: van buiten glimmende lak, van binnen superstrak

Michiel Kolle • 25 augustus 2021, 14:00 • Meppel

Deel dit artikel



Meppel is een nieuw historisch schip in de grachten rijker. Een 120 jaar oude dektjak krijgt ligplaats aan de Keizersgracht

Michiel Kolle • 19 februari 2020, 18:40 • Meppel

Deel dit:

Erfgoedtour van de historische schepen vaart door Nederland. Vereniging III uit Meppel is eragast in Enkhuizen

Michiel Kolle • 20 juli 2024, 10:07 • Meppel

Deel dit artikel



Pangetraverse foto



De schepen Vereniging II en vereniging III liggen samen Vlaamse kade voor de Steen van Londen storting in Enkhuizen. Foto: Archief Oud Meppel



van Meppel. Archief foto: Wilbert Bijsterveld

“Het blijvend verrijken van het stadsbeeld van Meppel met voor haar kenmerkende historische binnenvaartschepen.”

Vrouwe Teuntje verlaat tijdelijk de grachten van Meppel. Varende erfgoed brengt sfeer in de stad: 'Een gracht zonder schepen is als een boerderij zonder vee'

Michiel Kolle • 26 juli 2021, 14:41 • Meppel

Deel dit artikel



Welkom op het stalen huis van Ricardo (23) uit Nijveen. Geen doorzonwoning, maar oerkracht in de berging en een kloek stuur op zolder

Erik Kalken • 6 juni 2024, 8:52 • Meppel

Deel dit artikel



Woonruimte van de Linda uit Nijveen gaat wonen op een sleepboot. Foto: Marjolijn Dijkster

Sinterklaas houdt ook dit jaar twee kindermiddagen op de Pakjesboot in Meppel. Klein cadeautje voor iedereen die zijn kleurplaat inlevert

Michiel Kolle • 15 november 2019, 15:15 • Meppel

Deel dit artikel



Opendagen op bijzonder schip: Vaggeneschip vereniging van historische vaartuigen bezoekt Meppel

13 mei 2023, 12:13 • Meppel

Deel dit artikel



De Terra Nova tijdens een proefvaart in 1929. Foto: LVO-43

NIUWS

Opnieuw komt een historisch vaartuig naar Meppel

5 juni 2023

Tijdens het Grachtenfestival doen vele historische schepen Meppel aan. Twee van die schepen verdienen extra aandacht: De Foskea Jantje, een Groninger tjalk uit 1898 en de Eben Haezer, een dektjalk uit 1893. Beide hebben van de gemeente Meppel een vergunning gekregen om

Schoolkinderen krijgen zeebenen aan boord van drie schepen in de grachten van Meppel

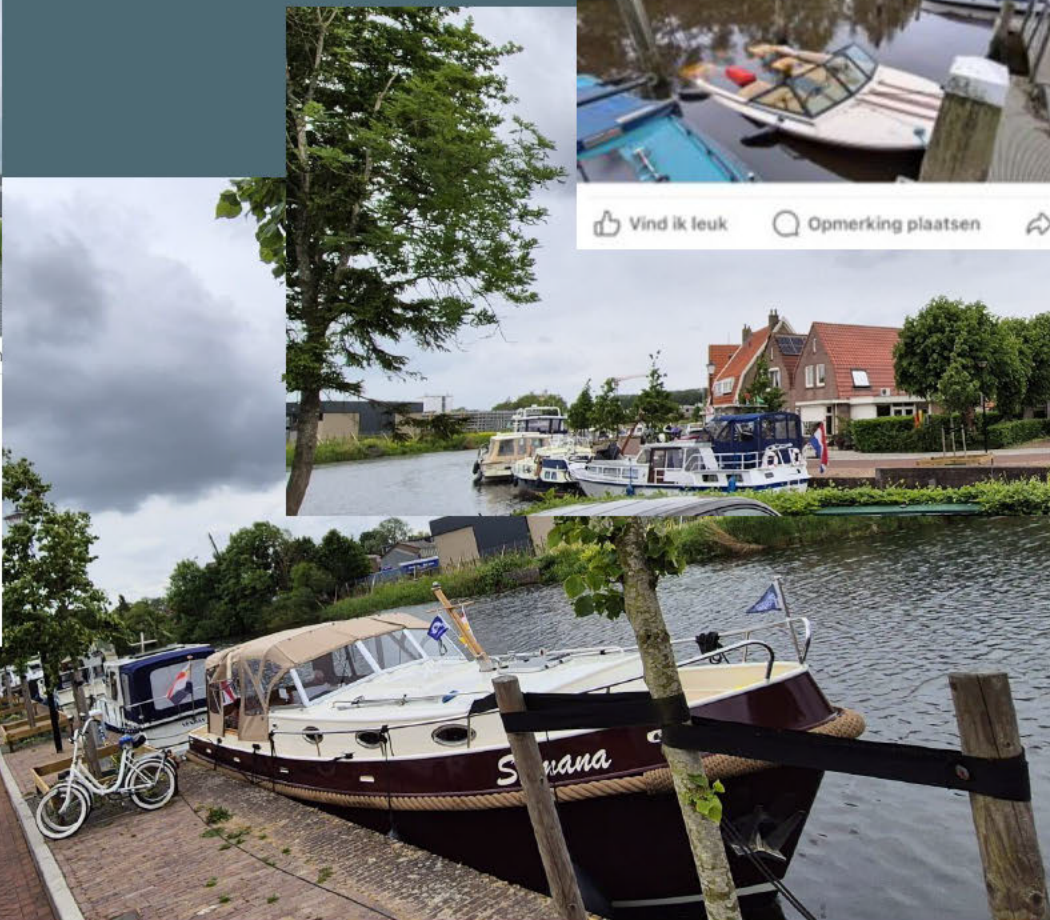
Michiel Kolle • 14 januari 2024, 15:09 • Meppel

Deel dit artikel





"Mooiste haven van Noord Nederland, maar kom er maar eens in, of uit."



"Het blijvend verrijken van het stadsbeeld van Meppel met voor haar kenmerkende historische binnenvaartschepen."



Meppel zet brug wagenwijd open voor varend erfgoed - elke dag, het hele jaar door

Bram Hultbos • 15 augustus 2024, 19:53 • Meppel

Deel dit artikel



Stalen bruggen voor historische schepen in Meppel. Foto: Leo de Haan

GEVOLGEN

- Inkomsten gemeente (liggeld)
- Inkomsten winkeliers (boodschappen)
- Inkomsten horeca
- Minder reuring in de stad

Sluisbrug in Meppel is defect. Schepen liggen opgesloten in de grachten van Meppel

5 april 2023, 16:59 • Meppel

De historische schepen in de grachten van Meppel liggen opgesloten. Door een defect aan de Sluisbrug kunnen de schepen niet geschut worden. Dit komt nog eens bovenop de problemen met de kapotte Boazbrug, die de doorvaart van enkele schepen al hindert.



Vrouwe Teuntje verlaat tijdelijk de grachten van Meppel. Varend erfgoed brengt sfeer in de stad: 'Een gracht zonder schepen is als een boerderij zonder vee'

28 juli 2021, 14:41 • Meppel

Vrouwe Teuntje laat een lege plek achter aan de kade van de Heerengracht in Meppel. Het schip uit 1907 verliet woensdagmorgen de wateren van de stad om enkele weken door Drenthe te varen, richting Dieverbrug en Assen.

Vanuit het IJsselmeergebied zorgt de recreatievaart voor ca. 110.000 bootovernachtingen per jaar op de Waddeneilanden en in Harlingen. Deze watersporters besteden ca. € 145 per boot per dag. De

📌 Samenvatting

Type boottoerist	Gemiddelde besteding per persoon per dag
Dagtoerist (geen overnachting)	€25 – €40
Overnachtende toerist	€60 – €100

Deze schattingen zijn gebaseerd op beschikbare gegevens en kunnen variëren afhankelijk van individuele omstandigheden en keuzes.

📖 Bronnen

- Waterrecreatie Nederland – Watersportonderzoek 2021:
- CBS – Toerismerekeningen:

Een toerist die met zijn boot in Meppel verblijft en op de boot overnacht, besteedt gemiddeld tussen de **€60 en €100 per persoon per dag**. Deze schatting is gebaseerd op landelijke gegevens en omvat uitgaven aan liggeld, boodschappen, horeca, brandstof en activiteiten aan wal.

🇳🇱 Bestedingen in Meppel

Specifieke cijfers voor boottoeristen in Meppel zijn beperkt. Echter, uit de **Koopstromenmonitor 2023** blijkt dat verblijfstoeristen in Meppel jaarlijks ongeveer **€4,5 miljoen** besteden aan detailhandel en horeca. Hoewel dit bedrag niet exclusief voor boottoeristen is, is het een

📌 Samenvatting

- **Gemiddelde dagbesteding per persoon:** €60 – €100
- **Toeristenbelasting (vanaf 2026):** €1,65 per persoon per nacht
- **Totale jaarlijkse bestedingen door verblijfstoeristen in Meppel:** €4,5 miljoen meppel.nl +3 koopstromen.nl +9

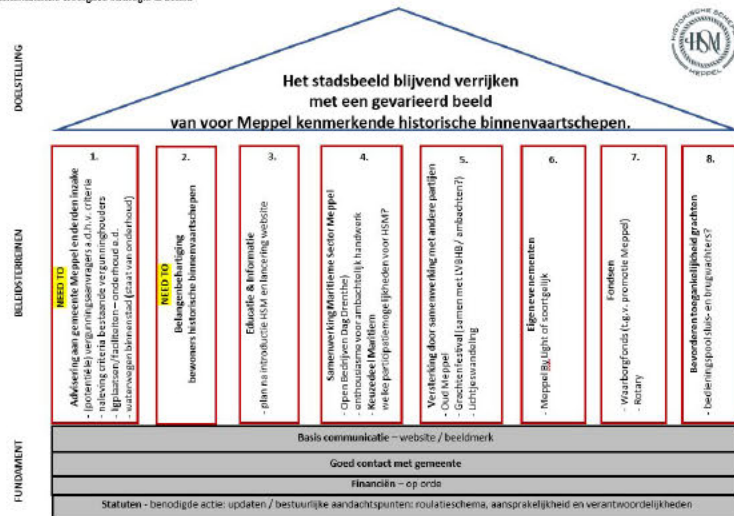
“Het blijvend verrijken van het stadsbeeld van Meppel met voor haar kenmerkende historische binnenvaartschepen.”



“Het blijvend verrijken van het stadsbeeld van Meppel met voor haar kenmerkende historische binnenvaartschepen.”



Schematische woegave strategie & beeld



NEED TO

1. Advisering aan gemeente Meppel en derden inzake

- (potentiële) vergunningsaanvragers a.d.h.v. criteria
- naleving criteria bestaande vergunninghouders
- ligplaatsen/faciliteiten – onderhoud e.d.
- waterwegen binnenstad (staat van onderhoud)

NEED TO

2. Belangenbehartiging bewoners historische binnenvaartschepen

Sterk Meppel stelt vragen nu het schip Ebenhaezer mogelijk verdwijnt uit de grachten

Ruben van der Scheer • 7 januari 2025, 12:20 • Meppel



Sterk Meppel
5 januari

StelM stelt vragen over de ligplaats van de Ebenhaezer.

Het is en blijft een prachtig gezicht om de historische schepen in de Meppeler grachten te zien liggen. Het hoort bij het historisch karakter van Meppel en veel inwoners en bezoekers van Meppel genieten van de schepen. Toch blijkt dat de Stichting Historische Schepen Meppel het college heeft geadviseerd om de vergunning voor de ligplaats van de Ebenhaezer in te trekken. De schipper voldoet niet aan 1 eis uit de vergunning: hij brengt te weinig nachten door aan boord. En dat heeft met persoonlijke omstandigheden te maken.

De fractie (Gaby, Robbert, Madelinde, Gerard en Eduard) heeft tijdens het struinen o.a. met de schipper gesproken en heeft daarna een aantal vragen over deze situatie aan het college gesteld. Zij willen weten of er al een besluit is genomen en welke rol de Stichting Historische Schepen Meppel heeft in de advisering naar het college.

Daarnaast gaan de (persoonlijke) ontwikkelingen zo snel dat er kansen zijn dat het schip met een vergunning kan blijven liggen in de Meppeler grachten. En dat zou fantastisch nieuws voor Meppel zijn.

Wij houden u op de hoogte van de beantwoording op onze vragen!

Het college heeft zes weken de tijd om de vragen te beantwoorden.

Welkom op het stalen huis van Ricardo (23) uit Nijeveen. Geen doorzonwoning, maar oerkracht in de berging en een kloek stuur op zolder

Enko Nijken • 6 juni 2024, 9:10 • Meppel



Beelden van der Looie en Meppel zijn weer op het roer terecht. Foto: Marjolijn

Bestuur Stichting Historische Schepen Meppel verbolgen over eenzijdige beeldvorming rondom ligplaats Ebenhaezer

Michiel Kolle • 11 januari 2025, 11:32 • Meppel



© Ebenhaezer - Aansprijvende foto



Historische vaartuig Ebenhaezer. Foto: Quidio van Hien

“Het blijvend verrijken van het stadsbeeld van Meppel met voor haar kenmerkende historische binnenvaartschepen.”



Sinds 2,5 jaar openstaande punten zonder besluitvorming of uitvoering door Gemeente Meppel

Datum: 17 februari 2025

1. **URGENT** - havenbeheer
2. **URGENT** - bevaarbaarheid grachten
3. veilig gebruik havens en kades gedurende het hele jaar
4. nieuwe ligplaatsen Historische Schepen
5. gebruik van havens en kades in vaarseizoenen
6. bezinning rol HSM



1. **URGENT – havenbeheer** (zoals ook in laatste overleg met Klaas de Vries en [REDACTED] genoemd)
 - A. er is een aangestelde havenmeester
 - i. communicatief niet vaardig / onbereikbaarheid
 - ii. geen kennis van scheepvaart
 - iii. geen coöperatieve houding (eerder averechts)
 - iv. geen gastheerschap
 - B. praktijkvoorbeelden
 - i. zeer moeizaam of geen communicatie rondom LVBH Erfgoedtour, inclusief innemen ligplaatsen
 - ii. aanvragen tijdelijke ligplaats varend erfgoed naar aanleiding van LVBH Erfgoedtour:
 1. geen respons
 2. bij respons: reacties van havenmeester 'gezeur met varend erfgoed'
 3. schepen worden uit binnenhaven geweerd
 - iii. door onkundig gebruik en bijbehorende storingen hoog frequent geen doorvaart naar havenkolk mogelijk
2. **URGENT** - bevaarbaarheid grachten
 - A. bedieningstijden bruggen en sluis niet afgestemd op Sluis Beukers, in tegenspraak met afspraken vanuit Gemeente Meppel (voor corona)
 - B. geen doorvaart Oude Hoogeveense Vaart (Meppeler grachtengebied) in winter: geplaatste fonteinen en kunstwerken in winterperiode
 - C. gebrekkig onderhoud vaarwater / vaarweg: alleen naar signalering en activering door HSM
 - D. veel storingen sluis en bruggen door gebrekkig onderhoud en gebrek aan kennis/vaardigheid

3. veilig gebruik havens en kades gedurende het hele jaar

- A. Storingen sluis en bruggen
Kennis van sluis en brugbediening is aan het verdwijnen
- B. Autoriteit Havenmeester/havenbeheer
 - Goed huishouderschap en veiligheid
 - Indeling jachten op ligplaats bij binnenkomst
 - Bereikbaarheid Havenbeheer
 - Bij bediening sluis geen aandacht voor (kleine) kinderen, al dan niet met gehele gezin, die over de sluisdeuren lopen.

4. nieuwe ligplaatsen Historische Schepen

- ondanks gemaakte afspraken worden nieuwe ligplaatsen niet ingericht
- gebrek aan communicatie omtrent toezegde ligplaats Orca
- geen communicatie bij ingediende aanvragen

5. gebruik van havens en kades in vaarseizoenen

Door bovenstaande wordt de havencapaciteit voor passanten in zomerperiode zeer beperkt gebruikt, met groot nadelig effect voor Gemeente Meppel (promotie stad en liggeld), middenstand en horeca.

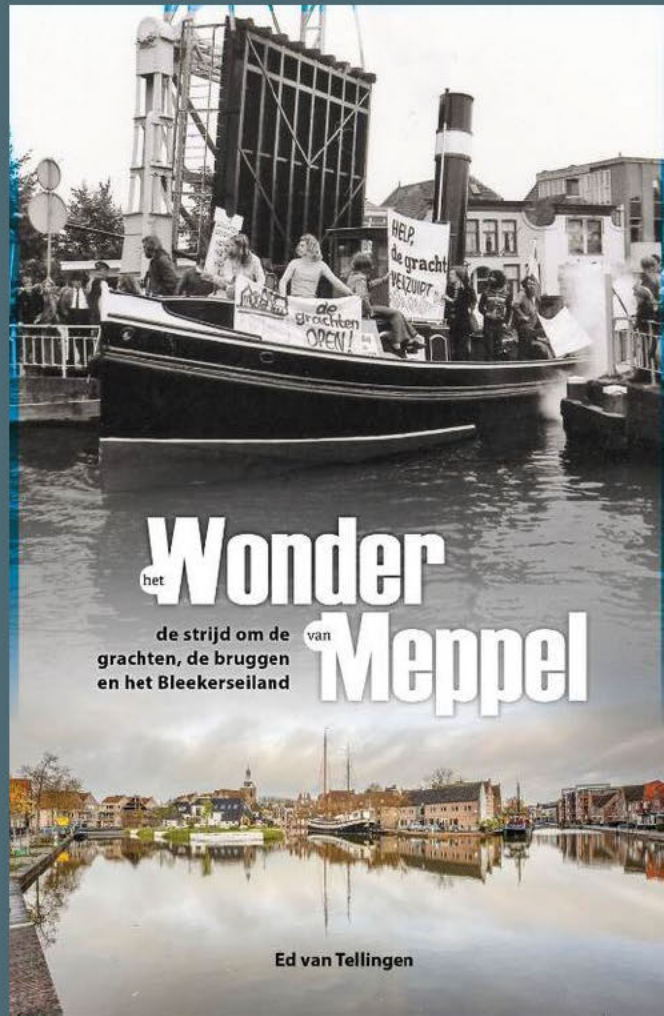
6. bezinning rol HSM

Ondanks alle inspanningen door vrijwilligers van HSM blijven resultaten uit, of werkt Gemeente Meppel averechts. Schrijnend voorbeeld is een onbewoond schip in de Meppeler gracht, met toestemming Gemeente Meppel, waarin HSM volgens de door Gemeente Meppel vastgestelde criteria handelt. Dit precedent levert frictie op bij uitvoering van andere aanvrager, die een restauratie aan zijn schip heeft door te voeren à EUR 15.000 om aan de criteria te voldoen.

“Het blijvend verrijken van het stadsbeeld van Meppel met voor haar kenmerkende historische binnenvaartschepen.”



“Het blijvend verrijken van het stadsbeeld van Meppel met voor haar kenmerkende historische binnenvaartschepen.”



“Het blijvend verrijken van het stadsbeeld van Meppel met voor haar kenmerkende historische binnenvaartschepen.”