

Voorstel Gemeenteraad



Datum B&W vergadering:	07-11-2023
Datum Raadsvergadering:	07-12-2023
Afdeling:	RUIMTE
Raadscie:	GGZ
Portefeuillehouder:	Rob Schwillens
Steller:	Felicien Spees

Onderwerp

Besluitvorming Weginfrastructuur rondom Maastricht Aachen Airport

Korte inhoud

Luchthaven Maastricht Aachen Airport (MAA), gelegen binnen de gemeente Beek, staat op korte termijn voor een aantal uitdagende ruimtelijke opgaven. De huidige vormgeving en inrichting van de belangrijkste ontsluitingsweg naar het vliegveld, de Vliegveldweg, sluit niet goed aan op deze ruimtelijke ontwikkelingen. Het doel is dan ook te komen tot een goede en (verkeers)veilige bereikbaarheid van luchthaven MAA waarbij de daarvoor benodigde voorzieningen adequaat, toekomstbestendig en met een bij het hotel en terminal passende verblijfskwaliteit zijn vormgegeven.

Het amendement Koerhuis en van der Molen 1 december 2022 bij de begrotingsbehandeling IenW 2022 ziet toe op het beschikbaar stellen van € 3.500.000 binnen het Mobiliteitsfonds voor de weginfrastructuur rondom Maastricht Aachen Airport. Ingegeven door het belang van de luchthaven voor de bereikbaarheid, het vestigingsklimaat en de economie van Limburg.

Ter uitvoering van dit amendement is een plan opgesteld dat na realisatie voorziet in een veilige landzijdige ontsluiting van MAA aan de westzijde (zijde Vliegveldweg/A2).

In achterliggende periode is het voorliggend plan, de voorkeursvariant, uitgewerkt (schetsontwerp van voorkeursvariant bijgevoegd, bestaat uit 3 tekening). Eerder uitgewerkte oplossingsalternatieven hebben hierbij gediend als vertrekpunt. Deze planuitwerking is in samenwerking met gemeente Beek, provincie Limburg en MAA uitgewerkt en wordt door deze partijen gedragen

Aanleiding

Na aanleiding van bestuurlijk overleg tussen de gemeente Beek, MAA en MAA B&I zijn op 19 mei 2020 op ambtelijk niveau afspraken gemaakt om te komen tot een integrale studie waarbij de ontwikkelingen op de A2-zone/het luchthaventerrein (parkeren, voorterrein pass. Terminal, Kiss & Fly, etc.) en de Vliegveldweg in samenhang worden bekeken. Het beoogd resultaat is te komen tot een goede en (verkeers)veilige bereikbaarheid van luchthaven MAA waarbij de daarvoor benodigde voorzieningen adequaat, toekomstbestendig en met een bij het hotel en terminal passende verblijfskwaliteit zijn vormgegeven.

In achterliggende periode is het voorliggend plan, de voorkeursvariant, uitgewerkt (schetsontwerp van voorkeursvariant bijgevoegd, bestaat uit 3 tekening). Eerder uitgewerkte oplossingsalternatieven hebben hierbij gediend als vertrekpunt. Deze planuitwerking is in samenwerking met gemeente Beek, provincie Limburg en MAA uitgewerkt en wordt door deze partijen gedragen.

Beoogde effecten van de aanpak van de weginfrastructuur MAA zijn het bevorderen van de verkeersveiligheid (voor zowel voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer waaronder OV) en een toekomst bestendige ontsluiting van MAA waarmee de voorziene ontwikkeling van MAA gefaciliteerd wordt.

De huidige vormgeving en inrichting van de belangrijkste ontsluitingsweg naar het vliegveld, de Vliegveldweg, sluit niet goed aan op de voorgenomen en noodzakelijke ruimtelijke ontwikkelingen bij MAA. Onder meer noodzakelijk door de beoogde en verwachte groei van de passagiersaantallen van 250.000 tot 1.000.000 in de komende jaren.

Het beoogd resultaat is dan ook om te komen tot een goede en (verkeers)veilige bereikbaarheid van de luchthaven MAA waarbij de daarvoor benodigde voorzieningen adequaat, toekomstbestendig en met een bij het hotel en terminal passende verblijfskwaliteit zijn vormgegeven.

Dit leidt, op hoofdlijnen, tot de volgende scope-onderdelen van het project reconstructie Vliegveld-weg i.c.m. aanpassing voorterrein terminal:

- Innovatieve maatregelen aan de landzijdige kant gericht op de positieve beleving van de omgeving
- Aanpassen wegprofiel i.c.m. snelheid remmende maatregelen;
- Verplaatsen van de komgrens;
- Erfontsluitingen aan Vliegveldweg (in/uitritten) veilig inrichten;
- Ontsluiting parkeerterreinen;
- OV voorziening;
- Toegankelijkheid en inrichting voorterrein terminal luchthaven en hotel i.c.m. aanwezig fietsvoorziening;
- Eenduidige en duidelijke bewegwijzering om zoekverkeer te voorkomen.
- Aankoop van gronden.

Het plangebied betreft de hoofdontsluitingsweg van en naar het vliegveld, de Vliegveldweg, inclusief de openbare ruimte aan de landzijde van de passagiersterminal.

Het betreffende tracé van de Vliegveldweg ligt ingesloten tussen het vliegveld en de Rijksweg A2.

In onderstaand figuur is de locatie van het plangebied geel gemarkeerd en de centraal gelegen passagiersterminal met voorterrein en naast gelegen hotel blauw omcirkeld.



Overwegingen

Partijen hebben een gedeeld beeld over de problematiek en over de te treffen maatregelen, zijn het eens over de cofinanciering en willen uitvoering geven aan de realisatie van de verbetering van de weginfrastructuur rondom Maastricht Aachen Airport.

Om de MIRT bijdrage zeker te stellen (uitkering begin 2024 aan de provincie Limburg) dient begin november 2023 (vooraf gaande aan het BO-MIRT) duidelijkheid te zijn over de dekking van de kosten die het bedrag van € 3,5 miljoen overstijgen (zijnde € 3,9 miljoen). In de memo die door de provincie Limburg richting het Rijk is ingebracht, is opgenomen dat de gemeente Beek en MAA, onder voorbehoud van definitieve instemming, hiervoor aan de lat staan.

Financiële overwegingen

De totale projectkosten zijn geraamd op € 7.500.000.

Onderstaande tabel toont de bijdrage van de deelnemende partijen:

Budget (oktober 2023)		
Omschrijving		Bedrag
Bijdrage Gemeente Beek	Initiële eigen bijdrage	€ 1.900.000
	Vorbereidingskrediet (23vra00129)	€ 100.000
Bijdrage MAA	Initiële eigen bijdrage	€ 2.000.000
Bijdrage Provincie Limburg	Rijkssubsidies	€ 3.500.000
Totaal budget:		€ 7.500.000

Het amendement Koerhuis en van der Molen 1 december 2022 bij de begrotingsbehandeling IenW 2022 ziet toe op het beschikbaar stellen van € 3.500.000 binnen het Mobiliteitsfonds voor de weginfrastructuur rondom Maastricht Aachen Airport. Ingegeven door het belang van de luchthaven voor de bereikbaarheid, het vestigingsklimaat en de economie van Limburg.

De kosten boven de € 3,5 miljoen (omvang beschikbaar te stellen rijksmiddelen) komen ten laste van de gemeente Beek en MAA die hiervoor de benodigde middelen reserveren.

De provincie Limburg zal de rijksbijdrage van € 3.5 miljoen ontvangen en inbrengen in het plan.

Projectpartner Maastricht Aachen Airport heeft 27 oktober jl. ingestemd met een bijdrage van € 2.000.000,- aan het Weginfrastructuur rondom Maastricht Aachen Airport

In het meerjarenperspectief van de Begroting 2024 is, zoals toegelicht in paragraaf 8 'Taakstellingen en stelposten', rekening gehouden met een stelpost afschrijving te voteren wegeninvesteringen voor het project Herinrichting Vliegveldweg en voorterrein MAA van € 124.000 structureel per 2026.

Gezien de geldende afschrijvingstermijn voor infrastructurele projecten van 25 jaar representeert deze stelpost een investeringsvolume van € 3.100.000.

De gevraagde Beekse bijdrage van € 1.900.000 (uitvoeringskrediet) met een structurele afschrijvingslast van € 76.000 per 2026 is dus volledig gedekt.

Het te voteren voorbereidingskrediet van € 100.000 is vervat in een separaat raadsvoorstel (23vra00129 'Voteren voorbereidingskredieten herinrichtingsprojecten') dat eveneens geagendeerd is voor de raadsvergadering van 7 december.

De totale Beekse bijdrage is dus € 2.000.000 met een structurele afschrijvingslast van € 80.000 per 2026, die budgettair neutraal wordt verwerkt in het meerjarenperspectief van de Afwijkingenrapportage 2024 ten laste van de beschikbare stelpost afschrijving nog te voteren wegeninvesteringen.

Communicatie

Het besluit wordt medegedeeld aan MAA en de provincie Limburg. Tevens zullen de omringende bedrijven via Stichting Aviation Valley (BIZ) hiervan in kennis worden gesteld.

Daarnaast zal de portefeuillehouder een persgesprek aangaan met dagblad De Limburger.

Beslispunten

Instemmen met:

Het voteren van het uitvoeringskrediet van € 1.900.000 voor de Weginfrastructuur rondom Maastricht Aachen Airport en de structurele afschrijvingslast van € 76.000 per 2026 budgettair neutraal verwerken in het meerjarenperspectief van de Afwijkingenrapportage 2024 ten laste van de beschikbare stelpost afschrijving nog te voteren weginvesteringen.

Beek,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN BEEK,

Joop Crucq
Gemeentesecretaris

Christine van Basten-Boddin
Burgemeester

Besluit Gemeenteraad



De raad van de gemeente Beek;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 07-11-2023;

Besluit:

Instemmen met het voteren van het uitvoeringskrediet van € 1.900.000 voor de Weginfrastructuur rondom Maastricht Aachen Airport en de structurele afschrijvingslast van € 76.000 per 2026 budgettair neutraal verwerken in het meerjarenperspectief van de Afwijkingenrapportage 2024 ten laste van de beschikbare stelpost afschrijving nog te voteren wegeninvesteringen.

Beek, 07-12-2023
GEMEENTERAAD,

Guliël Erven
Raadsgriffier

Christine van Basten-Boddin
Voorzitter