Reactie rapport SWECO inwoners Lindenlaan

230308 commissie

Reactie op het rapport van SWECO

Dank dat we hier een reactie mogen geven. Waardering dat de commissie en de raad tot een zorgvuldige besluitvorming willen komen. En dat er oog is voor de leefbaarheid in Molenhoek. Het is duidelijk dat de leefbaarheid zijn grenzen aan het bereiken is wat betreft verkeersoverlast. De door SWECO voorgestelde oplossing zal echter nog tot grotere problemen leiden dan die er nu al zijn.

1. rapport is gemiste kans op burgerparticipatie
De bewoners van de Lindenlaan kunnen zich niet aan de indruk onttrekken dat het rapport van SWECO niet objectief tot stand is gekomen. Want zij zijn niet gehoord. Het lijkt of SWECO de oren teveel naar actiegroep Heumense baan en Boom heeft laten hangen.

2. Twee soorten belangen benoembaar inzake voorstel SWECO:
- eigen belang aanwonenden Lindenlaan
- algemeen belang inwoners Molenhoek

Eigen belang aanwonenden Lindenlaan: veiligheid en overlast.

Het rapport is niet consistent wanneer het over veiligheidsrisico's gaat. In paragraaf 6.2.1 worden veiligheidsrisico's voor de Heumensebaan genoemd. De genoemde zaken gelden in nog sterkere mate voor de Lindenlaan. Want daar gaat het niet alleen om de leefbaarheid die wordt aangetast door een grote verkeersstroom, maar nog meer om veiligheidsrisico's omdat de Lindenlaan een erftoegangsweg is zonder trottoirs.

Wat zijn de problemen:

De Lindenlaan heeft geen apart voetpad (behalve direct bij station een strook). Met name in het eerste gedeelte van de Lindenlaan leidt dit tot onveiligheid voor de bewoners. De Lindenlaan is aan het verjongen en er wonen steeds meer jonge gezinnen met kinderen die over moeten steken op de Lindenlaan. Ook omdat de parkeerstrook door auto's wordt gebruikt als uitwijkmogelijkheid om elkaar te kunnen passeren omdat de weg te smal is.

De afslag naar de Rijksweg. Er zal zeker filevorming plaatsvinden omdat de rijksweg erg druk is (en er geen stoplicht staat). Er zullen ongelukken gebeuren omdat automobilisten zullen proberen er toch tussen te komen.

Op de kruising met het snelfietspad gebeuren nu al veel ongelukken. Wanneer het verkeer in de ochtendspits over de Lindenlaan wordt geleid ontstaan hier levensgevaarlijke situaties.

In het stuk naar de spoorwegovergang liggen de huizen lager en moeten bewoners via een helling op de weg komen. Dit zal onmogelijk lukken in de spits wanneer het druk is.

Bij de spoorwegovergang is een stoplicht. In de spits rijden er ook meer treinen, waardoor hier een lange wachttijd zal ontstaan.

Omdat de Stationsweg ook eenrichtingsverkeer wordt, en het druk is op de Lindenlaan, zullen automobilisten proberen via het Hoeveveld en de Middelweg naar de A73 te komen. Er zullen dus onwenselijke verkeersstromen ontstaan, met wederom extra gevaar voor de vele scholieren die over de Middelweg fietsen in de ochtendspits.

Er ontstaan ook problemen voor de inwoners Molenhoek om thuislocatie of winkelcentrum te bereiken met de eenrichtingsstraten.

Op alle punten is er nu al overlast en veiligheidsrisico's, die zal/zullen toenemen bij uitvoer voorstel SWECO. Het eventueel herinrichten van Lindenlaan tot GOW30 is geen oplossing.

Conclusie: het rapport Van SWECO is niet objectief en het daaruit voortkomende voorstel is niet oplossend voor de al lang bestaande verkeersproblematiek en derhalve niet toekomstbestending; bij uitvoering van het voorstel veroorzaakt het nog meer overlast en veiligheidsrisico's dan er momenteel al ervaren wordt en is daarom onacceptabel voor zowel aanwonenden van de Lindenlaan als alle inwoners van Molenhoek.
Regionaal overleg met buurtgemeenten Berg en Dal, Heumen en de Provincies Limburg en Gelderland is noodzakelijk.

En ten slotte: De Lindenlaan is de laan met de oudste bomen in Molenhoek. We vertrouwen er op dat het gemeentebestuur goed voor dit natuurlijke erfgoed zal blijven zorgen.
Ik dank u.