Parkmanagement Midden-Limburg

Aan de gemeente Roermond
T.a.v. College van B&W en aan de gemeenteraad (alle raadsfracties) van de gemeente Roermond
Postbus 900
6040 AX Roermond

Roermond, 28 januari 2025

Betreft: **Herinrichting Schepersweg**

Geacht college, geachte leden van de raad,

Namens Bedrijveninvesteringszone (BIZ) Merum vragen wij uw aandacht voor onze zorgen ten aanzien van de voorgenomen herinrichting van de Schepersweg in Herten.

De Schepersweg is een drukke gebiedsontsluitingsweg aan het bedrijventerrein in Merum waar momenteel geen voorzieningen zijn voor voetgangers en fietsers en waarvan het wegdek slecht is. Wij zijn uw gemeente dan ook zeer erkentelijk dat zij de Schepersweg gaat herinrichten. Wij spreken namens alle ondernemers op BIZ Merum alleen onze zorgen uit over de beoogde eindsituatie na deze herinrichting.

Onze zorgen hebben wij ook uitgesproken tijdens een speciale informatiebijeenkomst voor ondernemers op 20 januari jl., waarbij ook enkele ambtenaren van Openbare Ruimte aanwezig waren. Onze complimenten overigens over de door deze ambtenaren gehouden presentatie alsmede over hun kundigheid. Wij hechten er echter ook waarde aan om onze zorgen hierbij te delen met de beleidsmakers van de gemeente Roermond.

De Schepersweg wordt veelvuldig gebruikt door de ondernemers die gevestigd zijn op het bedrijventerrein, waaronder de ambulancepost, de bussen van Arriva, de vrachtauto's van o.a. Solvay en Van der Lee alsmede al het overig vrachtverkeer voor laden en lossen. Daarnaast maken ook de vele werknemers aan het begin en einde van de werkdag met de auto dan wel fiets alsmede tijdens de middagpauze te voet gebruik van de Schepersweg. Sinds enige tijd hebben wij met de Aldi ook een onderneming erbij die de gehele dag bezoekers trekt. De aanwezigheid van een bushalte én een brievenbus van PostNL langs de kant van het drukste deel van de Schepersweg (tussen de rotonde Rijksweg en de Natronchemieweg), maken het extra complex.

Het voornemen om de Schepersweg met circa 70 cm te versmallen tot 6,50 meter en deze te verdelen in één strook van 2,5 meter zwart asfalt en twee stroken van 2 meter, welke als fietsstroken worden gemarkeerd, zal de verkeerssituatie ons inziens alleen maar complexer maken. Dit geldt eveneens voor het voornemen om ter hoogte van de Natronchemieweg een trottoir met een oversteeksituatie aan te brengen. Vanuit onze dagdagelijkse praktijkervaring voorzien wij, dat in de voorgenomen eindsituatie juist een meer verkeersonveilige situaties ontstaat.

Parkmanagement Midden-Limburg

Wij doen hierbij dan ook de volgende goedbedoelde suggesties om de verkeersveiligheid beter te kunnen garanderen:

1. Leg het fietspad en het trottoir tussen de Oude Trambaan en de Natronchemieweg op de plek waar nu de 9 bomen staan (of leg deze achter deze 9 bomen) en compenseer deze 9 bomen op een andere plek. Dit is namelijk het drukste en meest onoverzichtelijke stuk van de Schepersweg. De ondernemers willen graag meedenken over hoe en waar deze bomen te compenseren.

2. Verplaats de bushalte én de brievenbus van PostNL naar een plek waar meer uitwijkmogelijkheden zijn.

3. Er zijn individuele ondernemers die een stuk perceel willen afstaan voor de aanleg van het trottoir en fietspad.

4. De voorgenomen breedte van 6,50 meter voor de Schepersweg ervaren wij als erg smal. Dit mede gezien het intensieve gebruik door vrachtauto's en bussen. Een vrachtauto en een bus is inclusief spiegels circa 3 meter breed. Er blijft alsdan weinig ruimte over voor fietsers. Probeer derhalve daar waar mogelijk meer ruimte te creëren. Dit mede met het oog op de gevaarlijke stoffen die enkele bedrijven van ons bedrijventerrein per vrachtauto vervoeren.

5. Maak een aantrekkelijk en veilig fietspad via de achterzijde van het voetbalveld. Dit zodat fietsers uit zichzelf meer gebruik maken van deze alternatieve route in plaats van de drukke Schepersweg.

Wij nodigen de verantwoordelijke portefeuillehouder graag uit om op korte termijn op een constructieve wijze het gesprek met ons aan te gaan. Dit om voor iedereen de verkeersveiligheid te borgen. Daarnaast lichten wij onze zorgen graag persoonlijk aan eenieder toe.

Wij verblijven in afwachting van jullie reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

mr. [redacted]
voorzitter BIZ Merum
[redacted]
Tel. [redacted]