Rapportage parkeeronderzoek Händellaan - Zwolle

25 juni 2025

Kenmerk: R-0673



4-Traffic B.V.
Postbus 4350
7320 AJ Apeldoorn

Auteur: 5.1.2e
Projectnummer: 0673

Bruisend Beheer BV
5.1.2e
Schiphorsterweg 20
7966AC De Schiphorst

I: www.4-traffic.nl
E: info@4-traffic.nl
T: 5.1.2e

IBAN: NL14RABO0368947548
BIC: RABONL2U
BTW: NL8626699868B01
Kvk: 82956626

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 4

1.1 Aanleiding 4

1.2 De vraag 4

2 ONDERZOEKSGEBIED 5

3 UITVOERING 6

3.1 Bijzonderheden 6

3.2 Verwerking en rapportage 6

4 RESULTATEN PARKEERONDERZOEK 7

4.1 Capaciteit 7

4.2 Resultaten per onderzoeksmoment 8

4.3 Restcapaciteit 9

4.4 Conclusie 9

BIJLAGEN 10

Bijlage 1: bezettingskaart donderdag 16 januari 23:00 – 00:00 10

Bijlage 2: foto sectie Händellaan 11

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

In verband met de ontwikkeling van een pand gelegen in Zwolle is het van belang om een parkeerdrukonderzoek uit te voeren. Het pand is gelegen aan de Händellaan 239 a/b in Zwolle. Als gevolg van de geplande ontwikkeling is de verwachting dat de parkeervraag in de omgeving nabij dit pand zal wijzigen. Volgens de parkeernormen is een wijziging te verwachten in de parkeervraag. In de directe nabijheid van het pand dient voldoende parkeergelegenheid aanwezig te zijn om de wijzigende parkeervraag op te vangen. 4-Traffic heeft de opdracht gekregen om een parkeeronderzoek uit te voeren rondom de ontwikkelingslocatie. In deze rapportage worden de resultaten van het parkeeronderzoek weergegeven.

1.2 De vraag

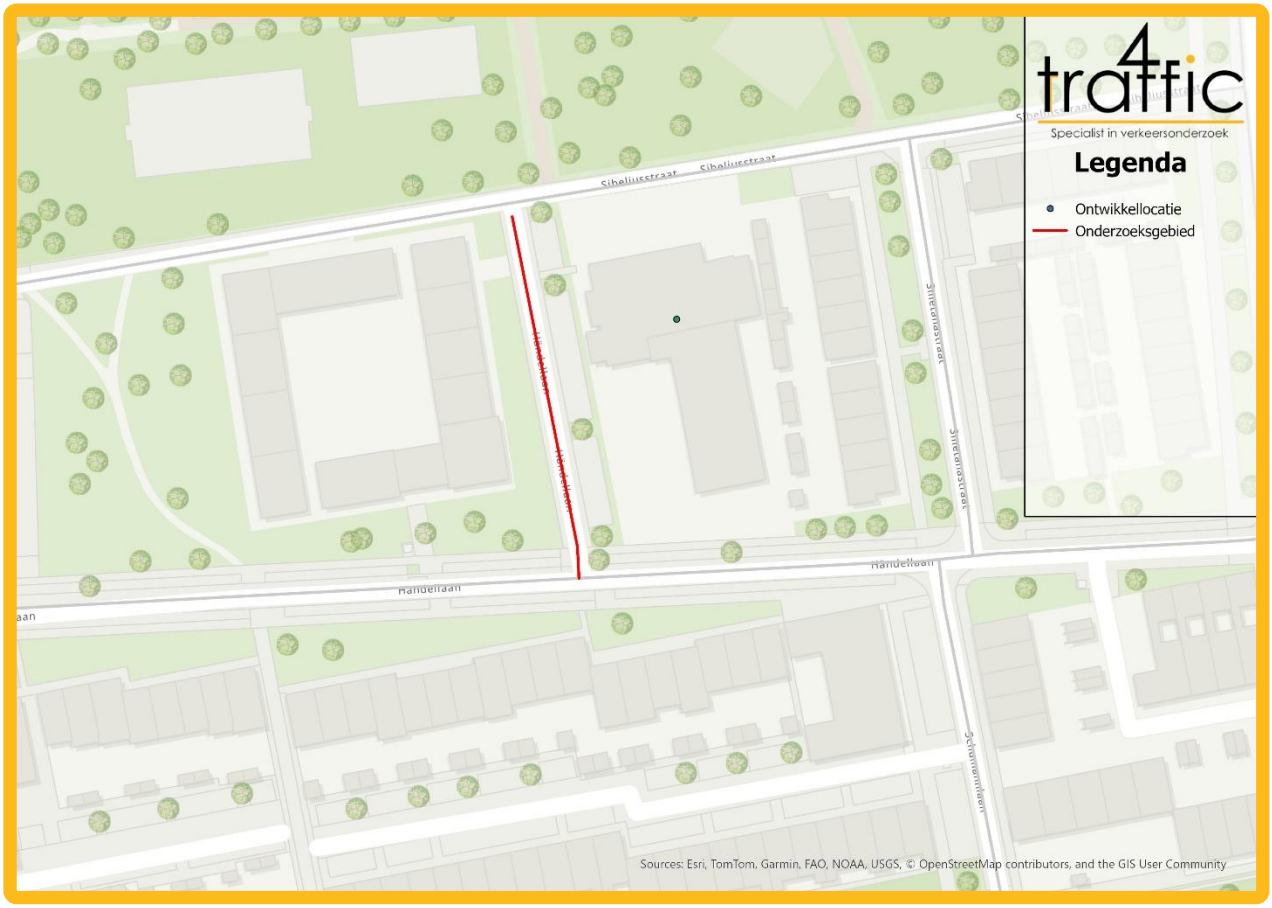
Inzichtelijk moet worden gemaakt wat de parkeerdruk en de restcapaciteit is in de omgeving van de ontwikkelingslocatie. Het onderzoek is op vijf onderzoeksmomenten uitgevoerd, verspreid over drie onderzoeksdagen. Het aantal geparkeerde voertuigen is afgezet tegen de parkeercapaciteit. Op basis van de resultaten van het uitgevoerde onderzoek is bepaald wat de restcapaciteit is. Het adres van de ontwikkelingslocatie is:

- Händellaan 239 a/b in Zwolle

In hoofdstuk 2 is het onderzoeksgebied weergegeven en in hoofdstuk 3 is informatie opgenomen over de uitvoering van het onderzoek. In hoofdstuk 4 worden de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek, uitgevoerd rondom de Händellaan 239 a/b in Zwolle.

2 ONDERZOEKSGEBIED

Tijdens de voorbereiding van het onderzoek is het onderzoeksgebied vastgesteld. Gezien het gewenst is op een zo kort mogelijke loopafstand van de ontwikkelingslocatie de wijziging in de parkeervraag op te vangen, is de sectie direct gelegen naast de ontwikkelingslocatie als onderzoeksgebied gedefinieerd. Als basis voor het onderzoeksgebied is het NWB (Nationaal Wegenbestand) gebruikt, wat betekent dat elk straatdeel vrijwel altijd loopt van kruispunt tot kruispunt en elk straatdeel apart wordt geïnventariseerd. Na akkoord op het onderzoeksgebied, is in de vervolgstap het onderzoeksgebied digitaal voorbereid. Na deze voorbereiding is het onderzoeksgebied beschikbaar op onze 'parkeeronderzoek app' op een telefoon of tablet. De gegevens tijdens de capaciteitsinventarisatie en tijdens de telling zijn vervolgens in deze app ingevuld en direct digitaal opgeslagen, waardoor de kans op fouten van overschrijven van pen en papier is weggenomen.



Afbeelding 1: Onderzoeksgebied parkeeronderzoek Händellaan 239 a/b in Zwolle

3 UITVOERING

Voorafgaand aan het onderzoek is de parkeercapaciteit vastgesteld in het onderzoeksgebied. Tijdens het vaststellen van de parkeercapaciteit is onderscheid gemaakt naar regime (bijvoorbeeld blauwe zone of betaald) en naar de manier van parkeren (bijvoorbeeld haaks- of langsparkeren). Daarnaast is de aanwezigheid van bijzondere plaatsen (bijvoorbeeld invalidenparkeerplaats of parkeerplaats voor laden en lossen) genoteerd. Bij het vaststellen van de capaciteit hebben wij ons eigen meetprotocol als uitgangspunt gebruikt.

Het onderzoek is op de volgende momenten uitgevoerd:

- Donderdag 16 januari 20:00 – 21:00
- Donderdag 16 januari 23:00 – 00:00
- Zondag 19 januari 20:00 – 21:00
- Dinsdag 28 januari 20:00 – 21:00
- Dinsdag 28 januari 23:00 – 00:00

3.1 Bijzonderheden

Ten tijde van de uitvoering van het onderzoek waren geen werkzaamheden binnen het onderzoeksgebied. De weersomstandigheden waren normaal voor de tijd van het jaar.

3.2 Verwerking en rapportage

Nadat het veldwerk is uitgevoerd zijn de verzamelde gegevens verwerkt. Na de controle en verwerking van de data is gestart met de analyse. In hoofdstuk 4 van deze rapportage worden de resultaten van het onderzoek weergegeven.

4 RESULTATEN PARKEERONDERZOEK

Nadat het veldwerk is uitgevoerd zijn de verzamelde gegevens verwerkt. Na de controle en verwerking van de data is gestart met de analyse. In de onderstaande tabellen staan de resultaten van de capaciteitsinventarisatie en de onderzoeksmomenten weergegeven. Bijlage 1 bevat de bezettingskaart van het drukste meetmoment op de ongereguleerde plaatsen, namelijk donderdag 16 januari tussen 23:00 – 00:00.

Het drukste moment is gebaseerd op het hoogste aantal geregistreerde voertuigen per meetmoment, gelet op de totale capaciteit, exclusief de bijzondere plaatsen (gehandicaptenparkeerplaats, elektrische laadplek, etc.). Hier wordt uitgegaan van de bezetting op de ongereguleerde plaatsen, omdat dit de plekken zijn waar de toename in de parkeervraag opgevangen moet worden.

De sectienummers die zijn weergegeven in de tabellen in dit hoofdstuk zijn terug te vinden op de kaart in bijlage 1. In de tabellen in dit hoofdstuk wordt de parkeerdruk berekend door de totale capaciteit inclusief de bijzondere plaatsen af te zetten tegen de bezetting op deze plaatsen per ronde, min de plekken die niet beschikbaar waren om er te parkeren (bijvoorbeeld door een geparkeerde aanhanger). Tijdens het gehele onderzoek waren alle parkeerplaatsen op elk onderzoeksmoment toegankelijk. Ook is de parkeerdruk berekend exclusief de bijzondere plaatsen, uitsluitend voor de ongereguleerde (gratis) parkeerplaatsen.

In de bijlage is de parkeerdrukkaart van het drukste onderzoeksmoment opgenomen:

- Bijlage 1: bezettingskaart donderdag 16 januari 23:00 – 00:00

4.1 Capaciteit

In onderstaande tabel is de parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied weergegeven. In het onderzoeksgebied zijn in totaal 21 parkeerplaatsen aanwezig, waarvan 19 ongereguleerde (gratis) parkeerplaatsen. In het gebied zijn twee oplaadplaatsen voor elektrische auto's aanwezig. In bijlage 2 is een foto bijgevoegd van de sectie op de Händellaan.

Capaciteit									
Sectie	**Straatnaam**	**Cap. totaal**	**Cap. verg.**	**Cap. betaald**	**Cap. blauw**	**Cap. gratis**	**Cap. geh. a.**	**Cap. geh. k.**	**Cap. elek. o.**
1	Händellaan	21	0	0	0	19	0	0	2
	Totaal	**21**	**0**	**0**	**0**	**19**	**0**	**0**	**2**

Tabel 1: Openbare parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied

4.2 Resultaten per onderzoeksmoment

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van alle uitgevoerde onderzoeksmomenten. Te zien is dat de hoogste bezetting op de ongereguleerde (gratis) plaatsen is waargenomen op donderdag 16 januari tussen 23:00 – 00:00. De bezetting was op dat moment 11 voertuigen op de ongereguleerde plaatsen, wat gelijk staat aan een parkeerdruk van 58%. Op zowel de zondag als beide meetmomenten op de dinsdag was de bezetting 8 voertuigen op de ongereguleerde plaatsen, wat gelijk staat aan een bezettingspercentage van 42%. Wanneer gekeken wordt naar de parkeerdruk inclusief de bijzondere plaatsen dan is te zien dat de parkeerdruk het hoogst was op beide meetmomenten op donderdag 16 januari (52%). Tijdens het onderzoeksmoment op donderdag 16 januari tussen 23:00 – 00:00 was geen enkele laadplek voor elektrische auto's bezet, op de andere meetmomenten was minimaal één oplaadplek bezet.

Onderzoeksmoment	Gebied	Cap. totaal	Cap. gratis	Cap. elek. o.	Bez. totaal	Bez. gratis	Bez. geh. a.	Bez. geh. k.	Bez. elek. o.	Bez. fout	Niet beschik-baar	Parkeer-druk
Donderdag 16 januari 20:00 - 21:00	Totaal	21	19	2	11	10	0	0	1	0	0	52%
	Parkeerdruk gratis		19			10				0	0	53%
Donderdag 16 januari 23:00 - 00:00	Totaal	21	19	2	11	11	0	0	0	0	0	52%
	Parkeerdruk gratis		19			11				0	0	58%
Zondag 19 januari 20:00 - 21:00	Totaal	21	19	2	10	8	0	0	2	0	0	48%
	Parkeerdruk gratis		19			8				0	0	42%
Dinsdag 28 januari 20:00 - 21:00	Totaal	21	19	2	9	8	0	0	1	0	0	43%
	Parkeerdruk gratis		19			8				0	0	42%
Dinsdag 28 januari 23:00 - 00:00	Totaal	21	19	2	9	8	0	0	1	0	0	43%
	Parkeerdruk gratis		19			8				0	0	42%

Tabel 2: Resultaten per onderzoeksmoment

4.3 Restcapaciteit

Als gevolg van de ontwikkeling zal de parkeervraag in de omgeving van de ontwikkelingslocatie wijzigen. In onderstaande tabel is de restcapaciteit weergegeven per onderzoeksmoment, waarbij een bovengrens is gehanteerd van 80% (gebaseerd op de 'Regeling parkeernormen Zwolle'). Te zien is in onderstaande tabel dat op het drukste moment een restcapaciteit aanwezig is van zes parkeerplaatsen, namelijk op donderdag 16 januari tussen 23:00 – 00:00. De restcapaciteit is het hoogst op beide meetmomenten op dinsdag 28 januari, namelijk acht parkeerplaatsen. Op verzoek van de gemeente Zwolle is de restcapaciteit weergegeven op basis van de capaciteit en de bezetting van de ongereguleerde plaatsen en de elektrische laadplekken samen.

Berekening restcapaciteit onderzoeksgebied					
Datum onderzoeksdag	**Tijdstip**	**Capaciteit**	**Bezetting totaal**	**Aantal voertuigen bij parkeerdruk 80%**	**Rest capaciteit**
donderdag 16 januari 2025	20:00 - 21:00	21	11	17	6
donderdag 16 januari 2025	23:00 - 00:00	21	11	17	6
zondag 19 januari 2025	20:00 - 21:00	21	10	17	7
dinsdag 28 januari 2025	20:00 - 21:00	21	9	17	8
dinsdag 28 januari 2025	23:00 - 00:00	21	9	17	8

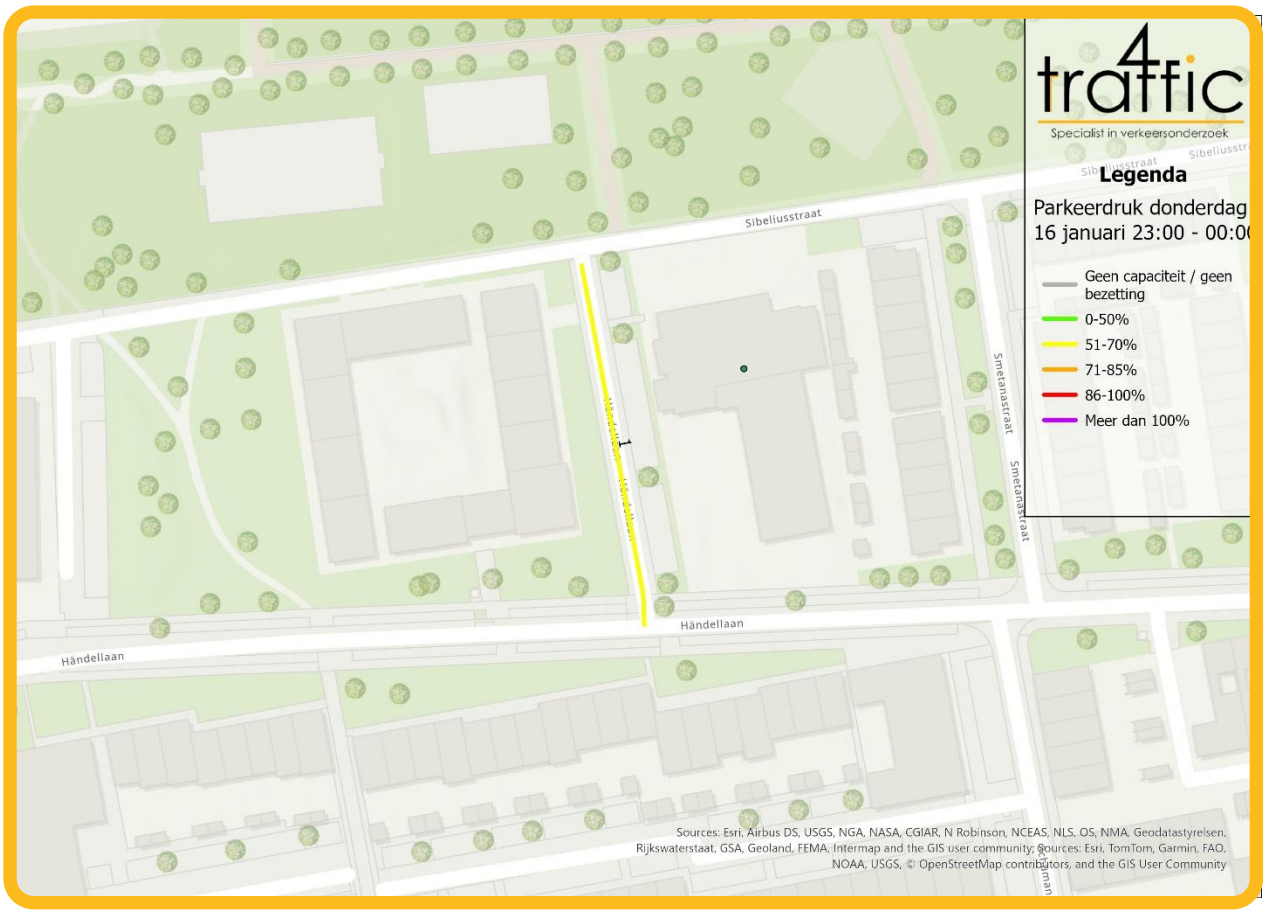
Tabel 3: Berekening restcapaciteit per onderzoeksmoment

4.4 Conclusie

4-Traffic heeft een parkeeronderzoek uitgevoerd op vijf onderzoeksmomenten verspreid over drie onderzoeksdagen rondom de ontwikkelingslocatie gelegen aan de Händellaan 239 a/b in Zwolle. Elk onderzoeksmoment is de bezetting vastgesteld in het onderzoeksgebied. De bezetting is het hoogst op de meetmomenten op donderdag 16 januari tussen 20:00 – 21:00 en 23:00 – 00:00. Op deze momenten staan elf voertuigen op de sectie geparkeerd. De momenten met de laagste bezetting zijn op dinsdag 28 januari tussen 20:00 – 21:00 en 23:00 – 00:00, wanneer negen voertuigen binnen de sectie staan geparkeerd. Tijdens het drukste meetmoment is op basis van een bovengrens van de parkeerdruk van 80% een restcapaciteit aanwezig van zes parkeerplaatsen. Op de meetmomenten met de laagste bezetting is een restcapaciteit aanwezig van negen parkeerplaatsen op basis van dezelfde bovengrens. De restcapaciteit is berekend op basis van de capaciteit en de bezetting op de ongereguleerde plaatsen en de elektrische laadplekken samen.

BIJLAGEN

Bijlage 1: bezettingskaart donderdag 16 januari 23:00 – 00:00



Bijlage 2: foto sectie Händellaan

