

Kennisgeving aan de gemeenteraad

Documentnummer: 201525231

Zaaknummer: Z/20/074133

Portefeuillehouder(s): G. Tiedink

Voor vragen

Naam: Amber Koertshuis
Telefoon: 0612178337
E-mail: a.koertshuis@1stroom.nl

Komt niet terug tot besluitvorming in de raad

Onderwerp: Voortgang realisatie laadpalen en beleid in Duiven

Aanleiding voor deze kennisgeving

13 oktober 2020 heeft wethouder Tiedink de toezegging gedaan dat er een plan van aanpak wordt gepresenteerd opdat de eerste laadpalen in de openbare ruimte van de gemeente Duiven voor zomer 2021 gerealiseerd kunnen worden. Deze kennisgeving informeert over het behalen van deze doelstelling en informeert over de voortgang van de verdere doelstellingen uit dit plan van aanpak, waaronder de voortgang van de integrale laadvisie en het uitvoeringsprogramma plaatsing laadpalen.

Relevant beleidskader

Plaatsingsbeleid laadpalen

Inhoud van mededeling

De inhoud van deze kennisgeving is drieledig:

1. Informatie over de gerealiseerde laadinfrastructuur in Duiven
2. Informatie over het participatietraject op de plankaart en de beleidsstukken
3. Informatie over de laadinfrastructuur concessie Gelderland-Overijssel

Ad. 1 Informatie over de gerealiseerde laadinfrastructuur in Duiven

Op 13 oktober 2020 heeft wethouder Tiedink de toezegging gedaan om voor zomer 2021 aanvullende laadgelegenheid te realiseren in de gemeente Duiven. De beloofde laadpalen zijn in juli 2021 geïnstalleerd. Het gaat om 28 laadpalen van het bedrijf Park 'n Charge op 14 locaties verdeeld over de gemeente Duiven. Verkeersbesluiten zijn genomen en bebording is geplaatst bij de parkeervakken van 14 van de 28 laadpalen. Er worden pas meer parkeervakken gereserveerd voor laden als uit gebruikscijfers van de laadpalen blijkt dat dat nodig is.

Proactief geplaatst

De palen zijn proactief geplaatst. Dat betekent dat we voor de vraag van inwoners uit plaatsen, op plekken waar er volgens prognoses in de toekomst veel vraag naar openbare laadgelegenheid is of binnen korte tijd komt. De prognoses zijn tot stand gekomen door gebruik te maken van de 'EV Prognose Atlas' van adviesbureau Overmorgen in samenwerking met EVConsult. Dit is een tool die ontwikkeld is om een toekomstbestendig openbaar laadnetwerk te plannen. Voor het reserveren van de parkeervakken bij laadpalen is middels een verkeersbesluit bebording geplaatst. Inwoners hebben de mogelijkheid gehad

bezwaar te maken tegen deze verkeersbesluiten. Naast deze proactieve plaatsing kunnen inwoners nu ook een openbare laadpaal aanvragen. Meer over de gekozen locaties leest u hier: <https://samen1nergie.nl/actueel/elektrisch-vervoer-actueel/locaties-laadpalen-bekend/>

Ad. 2 Informatie over het participatietraject op de plankaart en de beleidsstukken

Participatie op de plankaart

Voor een gedegen plaatsingsbeleid is het niet alleen nodig om te weten waar er veel openbare laadbehoefte voorzien wordt, maar ook waar laadpalen, gezien deze laadbehoefte, het beste geplaatst kunnen worden. Dit kan op basis van een plankaart.

Er heeft een participatietraject plaatsgevonden in juni 2021 op de 'plankaart laadpalen'. In dit participatietraject hebben we de suggesties van de raad omtrent participatie toegepast. Middels krijtbodschappen op straat, plaatsingen in de Duivenpost, op duiven.nl, samen1nergie.nl en sociale media hebben we veel inwoners kunnen bereiken. Er is een online informatieavond georganiseerd over de plankaart en reageren op de plankaart kon middels een online platform en door gebruik te maken van een van de vier inloophmomenten op het gemeentehuis. Zo hebben we reactie geven zo laagdrempelig mogelijk gemaakt. We hebben 59 reacties ontvangen, op 23 van de 50 voorgestelde locaties. Op basis daarvan zijn er 16 aanpassingen gedaan in de concept plankaart. De concept plankaart is een bijlage in het uitvoeringsprogramma plaatsing laadpalen, dat samen met de integrale laadvisie aan de raad voorgelegd wordt. Meer daarover leest u hier <https://samen1nergie.nl/actueel/laadpalen-in-duiven/>

Planning vaststellen beleid

We merken dat er veel vragen zijn en interesse is vanuit inwoners in de beleidskeuzes die zijn gemaakt in de concept beleidsstukken. Zo worden er vragen gesteld over 'wanneer is de parkeerdruk té hoog' of over de keuze om binnen 250 meter van een inwoner die geen eigen laadvoorziening kan realiseren in de openbare ruimte een laadpaal te plaatsen. Daarom kiest het college er voor om een Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure te volgen voor de beleidsstukken omtrent laadpalen. Wanneer de zienswijzen hierop verwerkt zijn, worden de beleidsstukken ingediend ter vaststelling door de gemeenteraad. Als de raad de visie ingrijpend wijzigt, kan dat impact hebben op de plankaart en dient de zienswijze voor het uitvoeringsprogramma plaatsing laadpalen opnieuw doorlopen te worden. Vanwege de doorlooptijd van de Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure is de verwachting dat indiening van de beleidsstukken vertraging oploopt ten opzichte van de huidige planning van Q4 2021.

Ad 3. Informatie over de laadinfrastructuur concessie Gelderland-Overijssel

Sinds 2018 loopt de concessie "Plaatsing en Exploitatie slimme Laadpalen elektrisch rijden in de gemeenten in de provincies Overijssel en Gelderland", die de provincies Gelderland en Overijssel beheren namens 43 (van de 77) inliggende gemeenten.

Deze concessie heeft echter zijn looptijd bereikt, en vanuit de provincies is er besloten deze niet te verlengen, maar om een nieuwe Europese aanbesteding te organiseren.

Aangezien een gezamenlijke concessie vele voordelen heeft, zoals het gezamenlijk kunnen bedingen van een lagere laadprijs voor inwoners en de gedeelde ambtelijke organisatie goede ervaringen heeft met de deelname van de gemeente Westervoort aan de concessie, zal het college zich binnenkort buigen over het tekenen van de samenwerkingsovereenkomst om deel te kunnen nemen aan deze nieuwe concessie. Dit houdt in dat de huidige samenwerking binnen een open markt model met Park 'n Charge dan afloopt. Park 'n

Charge blijft de laadpalen die dit bedrijf heeft geplaatst in de gemeente exploiteren, maar mag geen nieuwe openbare laadpalen bijplaatsen na de definitieve gunning in de concessie.

Duiven, .

Burgemeester en wethouders van Duiven,



mr. drs. R.J. (Rutger) den Haan
secretaris



mr. H.B. (Huub) Hieltjes
burgemeester