

Technische vragen

Van : Frank de Pont (D66 Gouda)
Datum vraag : 28 mei 2021
Onderwerp : VCP
Raadsadviseur :

Datum antwoord :

Vragen:

1. Met betrekking tot de onderstaande wegen krijgen wij graag de meest recente (pre-covid) informatie over huidige en toekomstige verkeerscapaciteit en de huidige en verwachte verkeersdruk. We zijn nadrukkelijk benieuwd naar de huidige en de verwachte situatie in spits- en schooltijden en de gegevens waarop dit is gebaseerd (bijv. een chronologisch overzicht van de voertuigtellingen en de te gebruiken rekenmethode).

Bodegraafsestraatweg

Ten noorden van het kruispunt met de Goudse Houtsingel

Ten zuiden van dit kruispunt

Plaswijckweg

Oostelijke lus

Westelijke lus

Koningin Wilhelminaweg

Ten noorden van de Goudakker

Ten zuiden hiervan

Juliana van Stolbergstraat

Ten noorden van de Willem de Zwijgersingel

Ten zuiden hiervan

2. N.a.v. het participatieverslag van de Denktank: Wat is uitgaande van de 30 km weginrichting in absolute getallen het verwachte effect van een doorsteek naar de Randweg Reeuwijk op het verkeer op de Bodegraafsestraatweg, resp. de Plaswijckweg? Ook hier zijn we met name benieuwd naar de spits en schooltijden.
3. Welke uitwijkmogelijkheden heeft het verkeer op de hoofdroutes in geval van ongelukken, wegwerkzaamheden of andere werkzaamheden (zoals het vervangen vanabri's langs de weg)?
4. Op welke wijze zijn de bewoners en overige belanghebbenden in (de omgeving van) de Thorbeckelaan betrokken in het participatieproces?

5. Op welke wijze zijn de bewoners en overige belanghebbenden in (de omgeving van) de Koningin Wilhelminaweg betrokken in het participatieproces?
6. Welke gevolgen heeft het aanpassen van de route van buslijn 178 in het eenrichtingscarré (tweerichting via Willem de Zwijgersingel) op de doorstroom en de verkeersveiligheid, met name in spits en schooltijden?
7. Wat is het verwachte effect van een fietsbrug over de Karnemelksloot in het verlengde van de IJssellaan op de verkeersveiligheid?

Antwoorden:

1. In de tabel hieronder zijn voor de gevraagde wegvakken de verkeersintensiteiten van 2018 en de referentiesituatie 2030 Hoog opgenomen op basis van het regionale verkeersmodel van Midden-Holland. De referentie is de situatie bij 'niets doen'. Verder is het VCP-effect ten opzichte van de referentie 2030 weergegeven. Voor de Juliana van Stolbergstraat zijn geen actuele verkeerstellingen en betrouwbare verkeersprognoses beschikbaar. Voor meer informatie over de rekenwijze / methodiek wordt verwezen naar de technische achtergrondrapportage van het regionale verkeersmodel:

<https://www.odmh.nl/thema/geluid/regionaal-verkeers/>

Straat	Meetpunt intensiteit	Basisjaar 2018		Prognose referentie 2030 Hoog		VCP-effect
		Ochtendspits (7-9u)	Avondspits (16-18u)	Ochtendspits (7-9u)	Avondspits (16-18u)	
Bodegraafsestraatweg	Noord	2.570	2.810	2.700	3.040	-15%
	Zuid	1.410	1.940	1.590	2.100	-15% tot -25%
Plaswijckweg	Oost	830	930	720	830	0%
	West	930	1.610	860	1.610	0%
Koningin Wilhelminaweg	Ten noorden van Goudakker	1.290	1.820	1.290	1.690	-10% tot -15%
	Ten zuiden hiervan	1.470	2.060	1.680	2.310	+5% tot +10%

2. De effecten van een doorsteek tussen de Reeuwijkse randweg en Plaswijckweg zijn beschreven in een notitie die gedurende het participatieproces is opgesteld. In deze notitie zijn de verkeerseffecten van de doorsteek op de Plaswijckweg toegelicht.
3. In principe dezelfde mogelijkheden als in de huidige situatie. Hierbij wordt in eerste instantie bekeken of het verkeer zoveel mogelijk op het hoofdwegennet kan blijven rijden, door plaatselijke verkeersmaatregelen. Als dit niet kan, is het tijdelijk rijden over de nieuwe 30 km/u wegen de

tweede mogelijkheid.

4. De bewoners van de Thorbeckelaan e.o hebben hun input kunnen indienen bij het wijkteam, Gouda Noord, die vertegenwoordigd was in de Denktank. Op de gemeentelijke website, waar naar verwezen is in alle communicatie stond een verwijzing naar deze contactpersonen als bewoners vragen of opmerkingen hadden. Voor de webinars over het VCP was iedereen welkom en hebben bewoners ook hun vragen kunnen stellen die beantwoord zijn. Ook was het in de zienswijzenprocedure mogelijk om een zienswijze in te dienen. Van deze mogelijkheden is goed gebruik gemaakt, waardoor de gevoeligheden en aandachtspunten uit de omgeving goed inzichtelijk zijn (geworden). De belangen van de ondernemers zijn vertegenwoordigd en behartigd door Gouda Onderneemt.
5. Hiervoor geldt dat wijkteam Korte Akkeren de belangen van de KW weg heeft behartigd. Zie verder antwoord 4.
6. Op dit moment rijden er diverse buslijnen over de Willem de Zwijgersingel: lijn 1, 4 en 726. Bij het instellen van een eenrichtingscarre moet ook een wijkmobiliteitsplan voor de wijk klaar zijn, zodat sluiproutes worden voorkomen en mogelijke aanpassingen nodig zijn om de verkeersveiligheid in de wijk zelf te verbeteren.
7. Verwacht wordt een positief effect, omdat fietsers dan rechtstreeks kunnen oversteken over de Karnemelksloot in plaats van via de Jan Verzwollebrug te moeten omfietsen. De Fietzersbond heeft aangegeven dat de route via deze laatste brug problematisch is qua verkeersveiligheid.