

Gemeente Stein  
t.a.v. de heer [REDACTED]  
Postbus 15  
6170 AA STEIN

Verloren van Themaatweg 11  
6121 RG Born  
Postbus 36  
6120 AA Born  
Telefoon 046 481 99 30  
info@consortiumgrensmaas.nl  
www.grensmaas.nl  
ING NL77INGB0665491190  
INGBNL2A  
KvK 12041914  
BTW nr. NL.8089.03.317.B01

Betreft: Zaaknummer 20241114 00283 000; Tijdelijk toutvenantdepot te  
Meers – aanvullende informatie  
Datum: 17 januari 2025  
Onze referentie: HG/em/CG2025.0002

Geachte heer [REDACTED]

Op 14 november 2024 hebben wij, namens Rijkswaterstaat, een verzoek om een omgevingsvergunning ingediend. Het verzoek heeft betrekking op een tijdelijk toutvenantdepot nabij Meers. Op 16 december 2024 is een overleg geweest tussen de gemeente Stein, Rijkswaterstaat en Consortium Grensmaas. Tijdens dat overleg is afgesproken dat het ingediende verzoek zou worden aangevuld met aanvullende informatie. Door middel van deze brief wordt die aanvullende informatie aangeleverd.

#### **Memo 2025/051**

In bijlage 1 van deze brief is memo 2025/051 opgenomen, waarin de volgende onderwerpen aan bod komen:

- Noodzaak .grindsuppletie
- Pilot in Maasband.
- Waarom een depot in plaats van suppletie in de Maas.
- De milieueffecten van het depot.
- Planning.

De memo in de bijlage maakt integraal onderdeel uit van de aanvulling, en bevat de meeste informatie. Voor de inhoud wordt verwezen naar bijlage 1.

#### **Vergunning van Inspectie Leefomgeving en Transport**

De werkzaamheden vinden plaats in een gebied waar Rijkswaterstaat tevens bevoegd gezag is. Om het werk uit te mogen voeren is daarom een omgevingsvergunning verleend voor een 'beperkingengebiedactiviteit in een oppervlaktewaterlichaam'. Omdat Rijkswaterstaat geen vergunning aan zichzelf kan verlenen is de behandeling ervan gedaan door de Inspectie Leefomgeving en Transport. Op 8 juli 2024 is de vergunning door ILT verleend, onder kenmerk 2024ALG0542. De vergunning is ter informatie opgenomen in bijlage 2 van deze brief.

### **Instemming grondeigenaar**

Natuurmonumenten is eigenaar van het terrein en heeft toestemming verleend voor het gebruik van het terrein voor het tijdelijk depot. RWS en Natuurmonumenten zijn bezig met het vastleggen van de toestemming en hoogte van de vergoeding voor het tijdelijk gebruik van het terrein in een overeenkomst.

Natuurmonumenten heeft in dit kader aangegeven dat het onwenselijk is om het depot te verwijderen voorafgaand aan de suppletie. Dat zou namelijk leiden tot een dubbele extra belasting van het natuurgebied. Indien Natuurmonumenten geen toestemming zou geven voor gebruik van haar gronden voor transport dan betekent dit extra transportafstand. Bovendien is op korte termijn geen alternatieve opslaglocatie beschikbaar.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u echter nog vragen hebben of nadere informatie wensen, kunt u contact opnemen met

[REDACTED] van Rijkswaterstaat, bereikbaar op telefoonnummer [REDACTED]

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

[REDACTED]

Directeur

### **Bijslagen:**

1. Memo 2025/051, "Toelichting bij het aanleggen van een tijdelijk depot met toutvenant in de dekgrondberging Meers", versie 1 van 15 januari 2025.
2. Omgevingsvergunning namens ILT, kenmerk 2024ALG0542 van 8 juli 2024.

## Memo

2025/051

Betreft: Toelichting bij het aanleggen van een tijdelijk depot met toutvenant in de dekgrondberging Meers

Van: [REDACTED]

Aan: [REDACTED] (Gemeente Stein)

Kopie: [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED]

Versie: 1

Datum: 15 januari 2025

---

### 1. INLEIDING

Medio 2024 heeft Consortium Grensmaas (hierna: CG), in opdracht van Rijkswaterstaat (hierna: RWS), circa 75.000 ton toutvenant in depot geplaatst binnen de dekgrondberging Meers. Toutvenant is het zand en grindmengsel dat van nature voorkomt in de bodem langs de Maas.

RWS is voornemens om dit toutvenant in het zomerbed van de Maas te brengen. Deze grindsuppletie is één van de maatregelen die in het kader van het Natura 2000 beheerplan Grensmaas en vanuit de Kaderrichtlijn Water (hierna: KRW) worden uitgevoerd.

Voorliggende memo geeft een toelichting op het toutvenantdepot waarbij de volgende zaken aan bod komen:

- Waarom is grindsuppletie nodig?
- Waarom starten met een pilot in Maasband?
- Waarom kon het grind niet direct in de Maas worden toegepast maar was een tussenstap via het depot nodig?
- Wat zijn de milieueffecten van het depot?
- Wat is de planning van RWS?

### 2. WAAROM IS GRINDSUPPLETIE NODIG?

De Grensmaas, van nature een grindrivier, is door de aanleg van stuwen en het vastleggen van de rivier grotendeels verstoken geraakt van natuurlijke bronnen van grind en grof zand. Binnen de rivier zelf is nog maar weinig van de verplaatsbare zand- en grindfracties aanwezig. Met hogere stroomsnelheden komt dit zand en grind wel weer in beweging en verdwijnt het langzaam uit de Grensmaas, zonder dat er nieuw materiaal wordt aangevoerd. Er gaat dus meer uit dan er terugkomt.



Specifieke, aan grindbanken gebonden soorten planten en dieren- die in Nederland alleen in de Grensmaas voorkomen - verdwijnen door dit proces. Het gaat om soorten als de rivierprik rivierdonderpad, vlottende waterranonkel, steenvliegen, schietmotten of de barbeel. Dat proces is onderdeel van de globale crisis op het gebied van biodiversiteit. Vanuit het programma Natura 2000 Grensmaas en de Kaderrichtlijn Water wil RWS die soorten weer (proberen) terug te krijgen. Onder meer door het uitvoeren van een grindsuppletie; het direct toevoegen van grind aan de rivier.

Door bovenstrooms weer grind en grof zand in het zomerbed te brengen, kunnen de morfologische omstandigheden voor de doelsoorten worden verbeterd. Oftewel: door menselijk ingrijpen kan de grindmotor weer op gang worden gebracht. Het grind gaat aan de wandel en dat is uiteindelijk ook de bedoeling ervan; zo ontstaan nieuwe plekken waar de flora en fauna die daar thuis hoort, weer een kans krijgt.

### **3. WAAROM GRINDSUPPLETIE IN MEERS MET GRIND UIT MAASBAND?**

De locatie Meers is bekeken vanuit oogpunt van de suppletie een interessante locatie. De Maas kent hier op een kort traject een vrij groot hoogteverschil zodat de dynamiek van de Maas hier groot is. Dat maakt deze locatie uitermate geschikt voor grindsuppletie en de daaraan gekoppelde verbetering van de habitat voor de doelsoorten.

Het beschikbaar komen van grote hoeveelheden gebiedseigen toutvenant bij het realiseren van de nevengeul Maasband in de nabijheid van suppletie locatie leidde ertoe dat Rijkswaterstaat contact zocht met Consortium Grensmaas voor aankoop van dit toutvenant.

Maasband was immers de laatste locatie van het project Grensmaas waar grind vrijkwam op korte afstand van Meers. De transportafstanden tussen de grindwinlocatie en de toepassingslocatie zijn daardoor gering. Dat draagt bij aan een duurzame en milieuvriendelijke werkwijze van de grindsuppletie. Mocht het grind van een andere locatie aangevoerd moeten worden zouden de transportafstanden (en dus ook de uitstoot van schadelijke stoffen) onvermijdelijk hoger zijn dan bij gebruik van grind uit Maasband. Daarnaast is de belasting van het lokale wegennet en de hinder voor de omgeving minimaal bij gebruik van grind uit Maasband.

### **4. WAAROM IS EEN DEPOT NODIG?**

Het is belangrijk om de effecten van de grindsuppletie bij Meers goed in beeld te brengen. Om na te kunnen gaan in welke mate het toevoegen van grind zal leiden tot een beter leefgebied voor de eerdergenoemde soorten zal het project intensief gemonitord worden door RWS. Hierbij wordt de huidige situatie vergeleken met de situatie ná het aanbrengen van grind. Omdat die huidige situatie pas in 2025 in beeld gebracht wordt kon het grind dat in 2024 vrijkwam bij de afronding van het project Maasband niet direct in de Maas worden gebracht, maar was het nodig dit grind tijdelijk in depot te plaatsen.

## **5. WAT ZIJN DE MILIEUEFFECTEN VAN HET DEPOT?**

Voorafgaand aan de aanleg van het depot is een ecologische check gedaan op de aanwezigheid van beschermde flora en fauna. Hierbij is zowel de transportroute naar het depot als de depotlocatie zelf beschouwd. Gebleken is dat bij de aanleg van het depot geen beschermde waarden in het gedrang kwamen.

Verder is uit een toets gebleken dat het depot zelf geen invloed heeft op de afvoercapaciteiten van de Maas en dus ook geen invloed heeft op de hoogwaterveiligheid in het gebied. Deze toets is uitgevoerd in het kader van een omgevingsvergunning voor wateractiviteiten (voorheen een Watervergunning) welke door ILT is verleend.

## **6. WAT IS DE PLANNING VAN RWS?**

De grindsuppletie kan pas starten na het uitvoeren van een ecologische nulmeting. Deze nulmeting kan pas begin juli 2025 worden uitgevoerd. Dan zijn immers de juveniele vissen en de kleine waterbeestjes (macrofauna) die RWS in de Grensmaas wil aantreffen voldoende groot om te kunnen waarnemen. Om te kunnen bepalen of (zoals wordt verwacht) grindsuppletie een goede maatregel is om de ecologische waterkwaliteit van de Grensmaas te verbeteren dient de nulmeting afgerond te zijn voordat met suppletie wordt gestart.

Na het afronden van de nulmeting en het verkrijgen van de benodigde toestemmingen/vergunningen kan worden gestart met de suppletie. Bij voorkeur wordt de suppletie in één aaneengesloten periode uitgevoerd; dat is het beste om de effecten goed te kunnen bepalen. Of de suppletie ook daadwerkelijk in één aaneengesloten periode uitgevoerd kan worden is op voorhand echter niet 100% zeker. Immers, ook de waterstanden en de stroomsnelheden zijn bepalend voor de beschikbare uitvoeringsperiode; vanaf bepaalde hoge afvoeren en stroomsnelheden zal niet veilig gewerkt kunnen worden in en om de Maas. Deze onvoorspelbare factoren kunnen invloed hebben op de uitvoeringsduur. Andere factoren die van invloed kunnen zijn, zijn o.a. het broed- en paaiseizoen.

In het licht hiervan is de planning als volgt:

- De uitvoering van de grindsuppletie start na de uitvoering van de nulmeting en het verkrijgen van de benodigde toestemmingen/vergunningen op zijn vroegst begin juli 2025.
- De suppletie wordt bij voorkeur gestart en afgerond 2025 .
- Omdat de suppletie mede afhankelijk is van een aantal factoren is niet uit te sluiten dat de suppletie pas in 2026 kan worden afgerond.



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Rijkswaterstaat  
Griffioenlaan 2  
3526LA Utrecht  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht

[@rws.nl](mailto:[redacted]@rws.nl)  
[@consortiumgrensmaas.nl](mailto:[redacted]@consortiumgrensmaas.nl)

Datum 8 juli 2024  
Betreft Vergunning Omgevingswet

Vergunningverlening  
Leefomgeving en Scheepvaart  
Leefomgeving Bedrijven, Infra  
en Stoffen

Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
Nederland

[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)  
T 088 489 00 00

**Contactpersoon**  
[redacted]  
Inspecteur

**Ons kenmerk**  
2024ALG0542

**Uw kenmerk**  
2024053101318

## 1. Aanhef

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat op 31 mei 2024 een aanvraag ontvangen van Consortium Grensmaas namens Rijkswaterstaat (RWS) om een vergunning als bedoeld in artikel 5.1 van de Omgevingswet voor een beperkingengebiedactiviteit in een oppervlaktewaterlichaam (locatie: de Maas) te verlenen.

De aanvraag betreft:

- Het aanleggen van een grinddepot nabij Meers.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer 2024ALG0542.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Beheerdersadvies RWS
- Machtiging RWS grinddepot Meers
- 8212684\_Memo\_2024.039-2 Tijdelijke depots Meers Maasband

## 2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet (Ow), het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal), het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl), de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I De gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 6.17 lid 1g Bal aan Rijkswaterstaat Zuid Nederland te verlenen voor beperkingengebiedactiviteiten met betrekking tot een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, namelijk de Maas, voor het bouwen of in stand houden van een bouwwerk, het aanleggen, plaatsen, in stand houden of veranderen van een werk dat geen bouwwerk is en het plaatsen of in stand houden van een ander object, anders dan bedoeld onder a tot en met f, voor zover:
- 1°. bij een bouwwerk: de oppervlakte meer is dan 30 m<sup>2</sup>; of
  - 2°. bij een werk dat geen bouwwerk is of een ander object: de oppervlakte meer is dan 30 m<sup>2</sup> of als daarvoor een vaste fundering nodig is, namelijk:

Het aanleggen van een grinddepot in de Maas nabij Meers.





- II Aan de vergunning de volgende voorschriften te verbinden met het oog op de in de artikel 6.2 Bal genoemde oogmerken.

Voor een toelichting op de in deze vergunning vermelde begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 van deze vergunning.

### **3 Voorschriften**

#### **3.1 Standaardvoorschriften**

##### *Voorschrift 1 Ongewoon voorval*

1. Indien zich een ongewoon voorval voordoet, dient de vergunninghouder onverwijld, doch binnen 24 uur, maatregelen te treffen, om een nadelige beïnvloeding van de kwaliteit van het waterstaatswerk zoveel mogelijk te voorkomen, te beperken en/of ongedaan te maken.
2. De vergunninghouder dient de ILT onverwijld, doch binnen 24 uur van een dergelijk ongewoon voorval schriftelijk in kennis te stellen.  
De informatie dient te bevatten:  
a informatie over de oorzaken van het ongewoon voorval en de omstandigheden waaronder het ongewoon voorval zich heeft voorgedaan;  
b gegevens die nodig zijn om de aard en de ernst van de gevolgen voor de fysieke leefomgeving te kunnen inschatten; en  
c informatie over de maatregelen die zijn getroffen of worden overwogen om de nadelige gevolgen van het ongewoon voorval te voorkomen.
3. Zodra de gegevens en bescheiden uit lid 2 bekend zijn, worden ze verstrekt aan ILT.
4. De meldingen, genoemd in lid 2, kunnen onder vermelding van het zaaknummer ....middels het meldformulier op de website [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl) (meldformulieren/overheidsinstanties en omgevingswet /melding eigen werken RWS).

##### *Voorschrift 2 Plaatsbepaling werken*

De werken moeten worden gemaakt en behouden ter plaatse zoals is aangegeven op de bij deze beschikking behorende tekeningen, nummers zoals vermeld in bijlage 2, te weten:

- 8212684\_Memo\_2024.039-2 Tijdelijke depots Meers Maasband

##### *Voorschrift 3 Uitvoering werken*

1. Door of namens de ILT kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van de betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat de gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.
2. De te gebruiken materialen mogen niet schadelijk zijn voor de instandhouding van het waterstaatswerk.
3. De ILT kan in het belang van het waterstaatswerk te allen tijde aanvullende eisen stellen.
4. Afval en bouwafval in welke vorm dan ook mogen in geen geval op of nabij het waterstaatswerk alsmede in het water worden achtergelaten.
5. Rijksobjecten welke gebruikt worden voor het werk mogen niet worden verontreinigd.



6. Na afloop van de werkzaamheden dient de vergunninghouder alle aanwezige werktuigen terstond op te ruimen.
7. Tijdens de werkzaamheden dient de vergunninghouder er zorg voor te dragen dat de Maas over het gehele traject vanaf de oever en kering bereikbaar blijft voor medewerkers van Rijkswaterstaat/ILT dan wel voor medewerkers die in opdracht van Rijkswaterstaat werken en voor hulpdiensten.

#### *Voorschrift 4*

##### *Aanvang en voltooiing van de werkzaamheden*

1. Ten minste één week voordat met de werkzaamheden wordt begonnen moet de vergunninghouder dit melden bij de ILT, samen met een planning van de werkzaamheden die minimaal 4 weken vooruit kijkt.
2. Indien het werk gereed is, moet dit uiterlijk binnen één week gemeld worden aan de ILT.
3. De meldingen, genoemd in lid 1 en 2, kunnen onder vermelding van het zaaknummer .... middels het meldformulier op de website [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl) (meldformulieren/overheidsinstanties en omgevingswet /melding eigen werken RWS).
4. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en met spoed worden voortgezet. De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren dat zo min mogelijk hinder en geen gevaar voor de omgeving ontstaat. De waterdoorvoer ter plaatse moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.

#### *Voorschrift 5*

1. Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals de vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsinstructies, moet ten minste een exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.
2. Indien ten behoeve van het waterstaatsbelang wijziging nodig is in de plaats of de feitelijke toestand van de werken, dient de vergunninghouder deze wijziging conform een door of namens de ILT te verstrekken aanschrijving uit te voeren.
3. Indien de vergunning wordt ingetrokken of komt te vervallen, dan is de vergunninghouder verplicht om de, krachtens deze vergunning, aanwezige werken op te ruimen en het waterstaatswerk ter plaatse in oorspronkelijke staat, of in een door de ILT te bepalen toestand te brengen, zonder aanspraak te kunnen maken op enige schadevergoeding.

#### *Voorschrift 6*

##### *Beheer en onderhoud*

1. De op grond van deze vergunning aanwezige werken moet doelmatig functioneren, in goede staat van onderhoud verkeren en met zorg worden bediend.
2. De vergunninghouder moet het krachtens deze vergunning aanwezige werken in goede staat onderhouden. De aanwijzingen en richtlijnen van de ILT met betrekking tot de bescherming en veiligheid van Rijkswerken moeten worden opgevolgd. Het onderhoud mag geen gevaar, hinder of schade veroorzaken.
3. Eventuele zettingen, verzakkingen en/of andere gebreken die na oplevering of opruiming van de werken optreden dienen door en voor rekening van de vergunninghouder, in overleg met de ILT, te worden hersteld.





*Voorschrift 7*  
*Contactpersoon*

1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast zijn met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde of bevolen, waarmee door of namens de waterbeheerder in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder deelt binnen één week nadat deze vergunning inwerking is getreden de beheerder mee, wat de contactgegevens zijn (naam, adres telefoonnummer en e-mailadres) van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen.
3. Wijzigingen moeten binnen één week worden gemeld.
4. De meldingen, genoemd in lid 2 en 3, kunnen onder vermelding van het zaaknummer .... middels het meldformulier op de website [www.ilent.nl](http://www.ilent.nl) (meldformulieren/overheidsinstanties en omgevingswet /melding eigen werken RWS).

#### **4. Aanvraag**

##### **4.1 Aanleiding**

Voor een suppletieproject in de Maas in 2025 is er behoefte aan een tijdelijke opslagruimte voor toutvenant in de buurt van Meers. De voorgestelde locaties liggen beschut genoeg zodat een depot hier geen merkbare effecten heeft op de waterstanden in de Maas. Uit de simulaties blijkt dat het depot naar verwachting geen significant hydraulisch effect zal hebben. Het is gepland op een locatie waar het niet of nauwelijks in het water zal liggen, zoals blijkt uit de vergelijking met het natte gebied bij de genoemde afvoer.

##### **4.2 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd**

Vergunningplichtige handelingen:

Het aanleggen en behouden van een grinddepot in de Maas nabij Meers.

- Het depot moet geschikt zijn voor het opslaan van 50.000 m3 toutvenant.

#### **5. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer**

In het Bal geeft art. 6.2 lid 1 aan: "De regels in dit hoofdstuk over beperkingengebied activiteiten met betrekking tot een waterstaatswerk, lozingsactiviteiten op een oppervlaktewaterlichaam en wateronttrekkingsactiviteiten zijn gesteld met het oog op:

- a. het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b. het beschermen en verbeteren van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen; en
- c. het vervullen van maatschappelijke functies door watersystemen

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien de doelstellingen van het waterbeheer zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

Omdat de werkzaamheden plaats vinden in een rivier, is tevens getoetst aan de Beleidslijn Grote Rivieren, versie 15-07-2020. De werkzaamheden vinden plaats in het stroomvoerend regime. Hier geldt een 'ja, mits'- afweging. Dit wil zeggen dat deze riviergebonden activiteiten zijn toegestaan wanneer aan de gestelde



rivierkundige voorwaarden (artikel 7 van de BGR) wordt voldaan.

In artikel 7 staan de voorwaarden voor de toestemming, namelijk:

- **a.** er sprake is van een zodanige situering en uitvoering van de activiteit dat het veilig functioneren van het waterstaatswerk gewaarborgd blijft;
- **b.** er geen sprake is van een feitelijke belemmering voor vergroting van de afvoercapaciteit, en
- **c.** er sprake is van een zodanige situering en uitvoering van de activiteit dat de waterstandsverhoging of de afname van het bergend vermogen zo gering mogelijk is.

In de rest van deze paragraaf wordt aangegeven hoe aan deze voorwaarden wordt voldaan.

- A. Het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;

De werkzaamheden op de Maas vormen geen bedreiging voor de waterstaatkundige veiligheid. De aangegeven beheersmaatregelen beschrijven in voldoende mate de borging hiervan. De voorgestelde locaties liggen beschut genoeg zodat een depot hier geen merkbare effecten heeft op de waterstanden in de Maas. Uit de simulaties blijkt dat het depot naar verwachting geen significant hydraulisch effect zal hebben. Het is gepland op een locatie waar het niet of nauwelijks in het water zal liggen, zoals blijkt uit de vergelijking met het natte gebied bij de genoemde afvoer.

- B. Het beschermen en verbeteren van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen;

De maatregel is getoetst aan de waterkwaliteit. Er treden geen negatieve effecten op de biologische kwaliteitselementen van het KRW-Waterlichaam de Maas. Er is geen sprake van achteruitgang van de chemische en/of ecologische achteruitgang van de waterkwaliteit.

- C. Het vervullen van maatschappelijke functies door watersystemen.

Het Nationaal Waterplan kent aan de Rijkswateren verschillende gebruiksfuncties toe die specifieke eisen stellen aan het beheer of gebruik van het betreffende rijkswater.

De functies zijn nader uitgewerkt in het Beheer- en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren (BPRW). Voor het oppervlaktewaterlichaam gelden de volgende functies:

- Drinkwater
- Koelwater
- Energie
- Scheepvaart
- Watersport en oeverrecreatie
- Beroeps- en sportvisserij
- Oppervlaktedelfstoffen
- Archeologie, cultuurhistorie en landschap

Uitgangspunt van het BPRW is dat in beginsel aan de eisen van de gebruiksfuncties wordt voldaan wanneer de basisfuncties veiligheid, voldoende water en schoon & gezond water op orde zijn. Voor de functies drinkwater, natuur, schelpdierwater en zwemwater gelden echter aanvullend op de basiskwaliteit



wettelijke eisen voor de waterkwaliteit en/of het gebruik van de betreffende gebieden die voortvloeien uit Europese verplichtingen.

Er zijn geen negatieve gevolgen te verwachten ten aanzien van het vervullen van de maatschappelijke functies de Maas.

Vanuit beheerdersperspectief zijn er geen andere aspecten die bezwaren of aandachtspunten opleveren.

## **6. Procedure**

De voorbereiding van de beschikking op grond van de Omgevingswet heeft conform het gestelde in afdeling 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

## **7. Conclusie**

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

## **8. Ondertekening**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,

Inspecteur ILT Team Leefomgeving Bedrijven Infra en Stoffen







Behorende bij de vergunning van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat  
van 22 mei 2024 nr. 2024ALG0489

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- 1 Aanvraag: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag is op 24-05-2024 binnengekomen bij de ILT en geregistreerd onder nummer 2024ALG0522.
- 2 BAL: Besluit Activiteiten Leefomgeving.
- 3 Contactambtenaar: de voor deze vergunning aangewezen ambtenaar bij de ILT.
- 4 ILT: Inspectie Leefomgeving en Transport.
- 5 Kaderrichtlijn Water (KRW): richtlijn 2000/60/EG van 23 oktober 2000 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid.
- 6 KRW-waterlichaam: volgens artikel 2, lid 10, van de richtlijn 2000/60/EG is een KRW-waterlichaam een te onderscheiden oppervlaktewater van aanzienlijke omvang, zoals een meer, een waterbekken, een stroom, een rivier, een kanaal, een deel van een stroom, rivier of kanaal, een overgangswater of een strook kustwater.
- 7 Ongewoon voorval: een voorval waardoor nadelige gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam zijn ontstaan of dreigen te ontstaan.
- 8 Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- 9 Oppervlaktewaterlichaam: samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water, met de daarin aanwezige stoffen, alsmede de bijbehorende bodem, oevers en, voor zover uitdrukkelijk aangewezen krachtens de Omgevingswet, drogere oevergebieden, alsmede flora en fauna.
- 10 Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- 11 Waterstaatswerk: is een oppervlaktewaterlichaam, bergingsgebied, waterkering of ondersteunend kunstwerk.
- 12 Werken/Werk: het boven het maaiveld aanleggen, plaatsen, in stand houden of veranderen van een verharding die geen bouwwerk is tot een oppervlaktewaterlichaam.

## **Bijlage 2                      Tekeningen**

Tekeningen:

Behorende bij de vergunning van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 26 april 2024, tekeningen:

- 8212684\_Memo\_2024.039-2 Tijdelijke depots Meers Maasband

## **Bezwaar**

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- Naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht om bij het bezwaarschrift een kopie van deze beschikking en eventuele andere op de zaak betrekking hebbende stukken te voegen. Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.



**Inspectie Leefomgeving en  
Transport**  
Vergunningverlening

**Datum**  
8 juli 2024

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Afdeling Juridische Zaken  
Team Bezwaar en Beroep  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

U kunt uw bezwaarschrift ook per e-mail verzenden aan [bezwarenILT@ilent.nl](mailto:bezwarenILT@ilent.nl).