# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.




- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron


*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:*
*www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

## Contactgegevens

| | |
|---|---|
| Rechtspersoon | Stantec B.V. |
| Inrichtingslocatie | Leidsemeerstraat 6,<br>2158 MK Buitenkaag |

## Activiteit

| | |
|---|---|
| Omschrijving | Realisatie Woningen Buitenkaag |
| Toelichting | Sloop/bouwfase (zichtjaar 2023) |

## Berekening

| | |
|---|---|
| AERIUS kenmerk | RQfocM8mdZcr |
| Datum berekening | 16 mei 2023, 09:23 |
| Rekenconfiguratie | Wnb-rekengrid |

## Totale emissie

| | Rekenjaar | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|---|
| Sloop/Bouwfase Leidsemeerstraat 6 - Beoogd | 2023 | 4,3 kg/j | 293,4 kg/j |

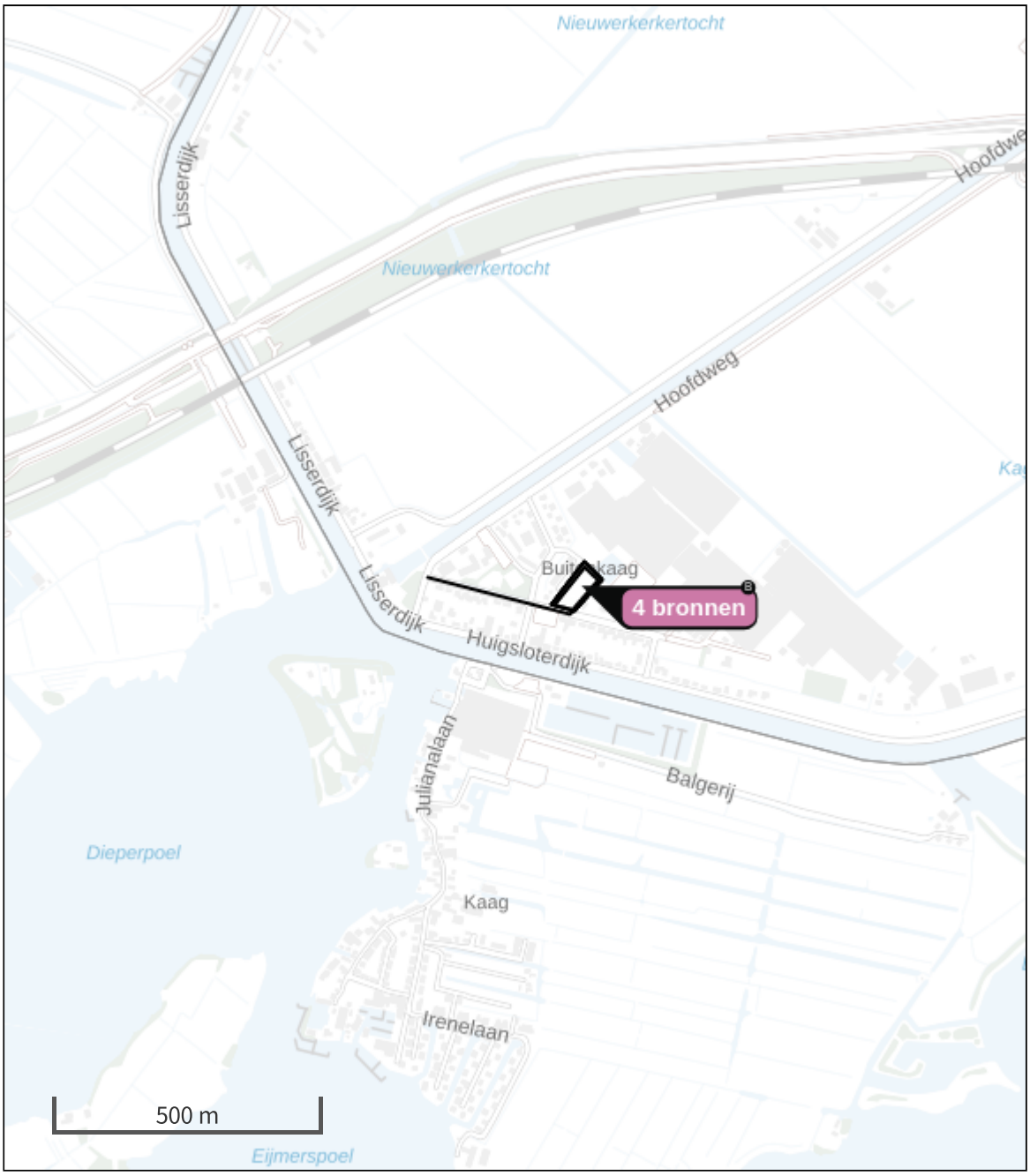
## Resultaten

| | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---|---|---|---|
| Sloop/Bouwfase Leidsemeerstraat 6 - Beoogd | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | - | | |
| Grootste toename | - | | |
| Grootste afname | - | | |

Sloop/Bouwfase Leidsemeerstraat 6 (Beoogd), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 1 Mobiele werktuigen \| Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning \| Sloopfase - Mobiele Werktuigen | 0,8 kg/j | 108,1 kg/j |
| 2 Mobiele werktuigen \| Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning \| Bouwfase (Fundering) - Mobiele werktuigen | 1,1 kg/j | 150,5 kg/j |
| 3 Mobiele werktuigen \| Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning \| Bouwfase (Opbouw) - Mobiele werktuigen | 2,3 kg/j | 12,9 kg/j |
| 4 Mobiele werktuigen \| Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning \| Bouwfase (Buitenruimte) - Mobiele werktuigen | 70,2 g/j | 18,2 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 73,6 g/j | 3,5 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.




- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

# Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop/Bouwfase Leidsemeerstraat 6" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

## Sloop/Bouwfase Leidsemeerstraat 6, Rekenjaar 2023

### 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Sloopfase - Mobiele Werktuigen | $NO_x$ | 108,1 kg/j |
| | | $NH_3$ | 0,8 kg/j |
| Locatie | X:98636,18 Y:470526,75 | | |
| Oppervlakte | 0,41 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Mobiele kraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1800 l/j | 120 u/j | 0 l/j | $NO_x$ | 60,0 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 0,4 kg/j |
| Shovel | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1440 l/j | 120 u/j | 0 l/j | $NO_x$ | 48,1 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 0,3 kg/j |

### 2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Bouwfase (Fundering) - Mobiele werktuigen | $NO_x$ | 150,5 kg/j |
| | | $NH_3$ | 1,1 kg/j |
| Locatie | X:98636,18 Y:470526,75 | | |
| Oppervlakte | 0,41 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Boorstelling | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2688 l/j | 64 u/j | 0 l/j | $NO_x$ | 89,0 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 0,6 kg/j |
| Betonpomp | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 600 l/j | 40 u/j | 0 l/j | $NO_x$ | 20,0 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 0,1 kg/j |
| Mobiele graafmachine | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 960 l/j | 80 u/j | 0 l/j | $NO_x$ | 32,1 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 0,2 kg/j |
| Shovel | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 280 l/j | 40 u/j | 0 l/j | $NO_x$ | 9,4 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 67,2 g/j |

## 3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Bouwfase (Opbouw) - Mobiele werktuigen | $NO_x$ | 12,9 kg/j |
| | | $NH_3$ | 2,3 kg/j |
| Locatie | X:98636,18 Y:470526,75 | | |
| Oppervlakte | 0,41 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Telescoopkraan | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 5040 l/j | 280 u/j | 352 l/j | $NO_x$ | 5,8 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 1,2 kg/j |
| Verreiker | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2800 l/j | 280 u/j | 195 l/j | $NO_x$ | 4,1 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 0,7 kg/j |
| Midigraver | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 1680 l/j | 280 u/j | 117 l/j | $NO_x$ | 3,0 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 0,4 kg/j |

## 4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Bouwfase (Buitenruimte) - Mobiele werktuigen | $NO_x$ | 18,2 kg/j |
| | | $NH_3$ | 70,2 g/j |
| Locatie | X:98636,18 Y:470526,75 | | |
| Oppervlakte | 0,41 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstof-verbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Shovel | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 280 l/j | 40 u/j | 0 l/j | $NO_x$ | 9,4 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 67,2 g/j |
| Trilwals | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 160 l/j | 80 u/j | | $NO_x$ | 3,6 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 1,2 g/j |
| Legmachine | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 240 l/j | 80 u/j | | $NO_x$ | 5,2 kg/j |
| | | | | | $NH_3$ | 1,8 g/j |

## 5 Wegverkeer | Weg

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Sloopfase - Manouvreren stationair draaien | | | | $NO_x$ | 82,3 g/j |
| Locatie | X:98650,99 Y:470555,84 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 21,1 g/j |
| Lengte | 193,39 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 1,2 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 90,0 p/jaar | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 60,0 p/jaar | 100,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | 0,0 % |

## 6 Wegverkeer | Weg

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Bouwfase - Manouvreren stationair draaien (1) | | | | $NO_x$ | 1,7 kg/j |
| Locatie | X:98650,99 Y:470555,84 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,4 kg/j |
| Lengte | 193,39 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 26,5 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 2.800,0 p/jaar | 100,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1.200,0 p/jaar | 100,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | 0,0 % |

## 7 Wegverkeer | Weg

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Sloopfase - Bouwverkeer openbare weg | | | | $NO_x$ | 79,6 g/j |
| Locatie | X:98502,15 Y:470503,06 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 22,6 g/j |
| Lengte | 324,09 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 1,9 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 90,0 p/jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 60,0 p/jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | 0,0 % |

## 8 Wegverkeer | Weg

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Bouwfase - Bouwverkeer openbare weg | | | | $NO_x$ | 1,7 kg/j |
| Locatie | X:98502,15 Y:470503,06 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,5 kg/j |
| Lengte | 324,09 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 44,0 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 2.800,0 p/jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1.200,0 p/jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar | 0,0 % |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

| | |
|---|---|
| AERIUS versie | 2022.1_20230405_989cfb3815 |
| Database versie | 2022.1_989cfb3815 |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/