Mobiliteitsagenda
Noordwijk

Presentatie 16-4-2025
BK2597

Programma

- 20:00 – Welkom en programma
- 20:05 – Wrap-up: Aanleiding en proces
- 20:15 – Bouwstenen uit de participatie
- 20:30 – Blik op de toekomst
- 20:45 – Interactief
  - 20:45 - 21:05 Ronde 1
  - 21:05 – 21:45 Ronde 2
- 21:45 – Samenvatting
- 22:00 – Afsluiting

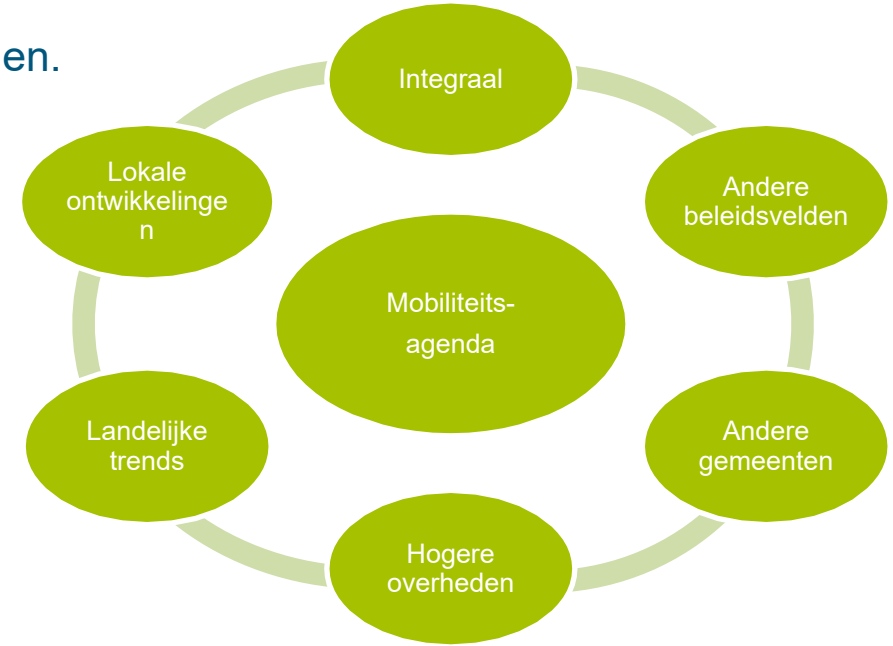
Doel van vandaag

- Terugblik - Uitleg wat de mobiliteitsagenda inhoud en planning
- Verzamelen visie, ambitie en beleidsuitgangspunten

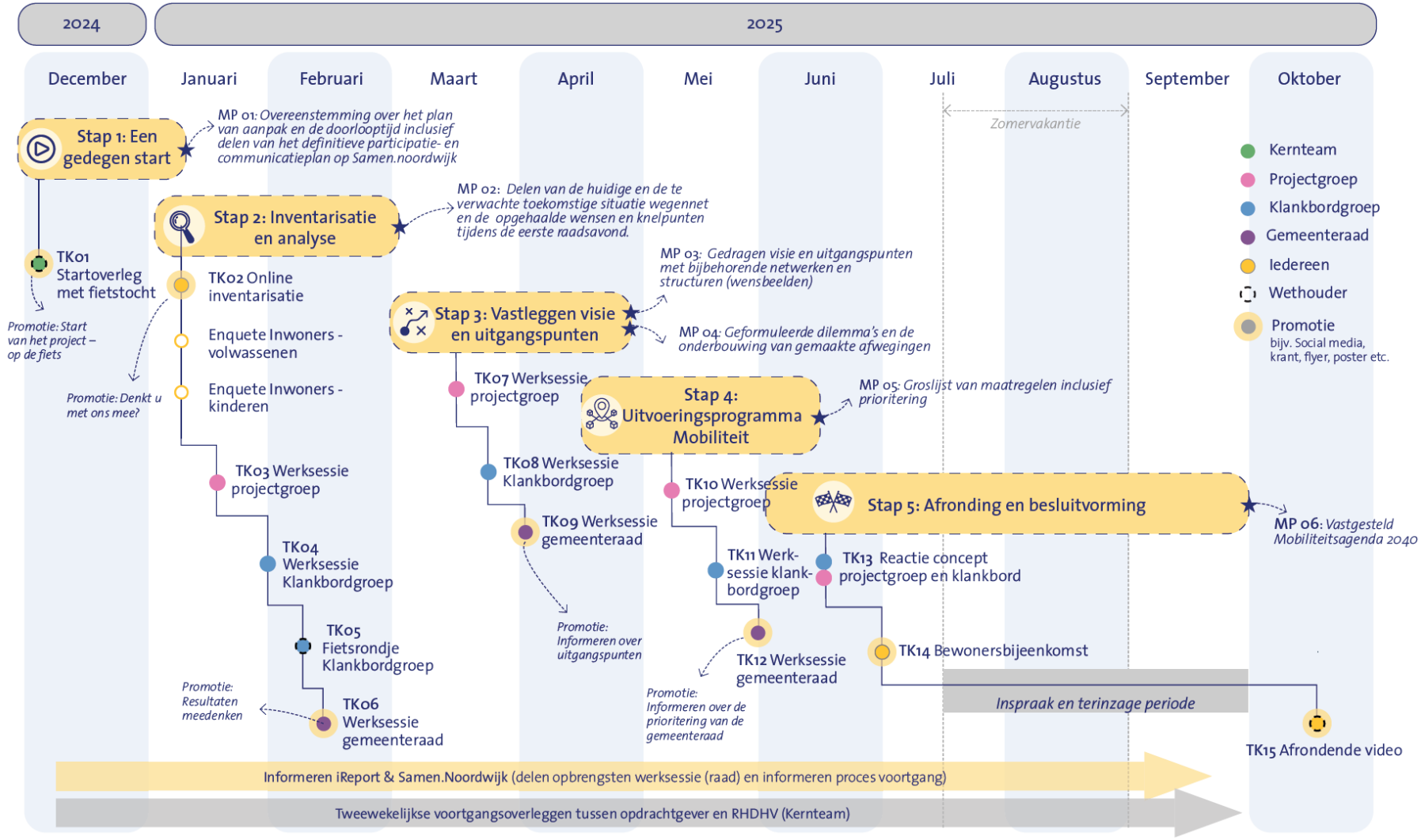


Waarom een mobiliteitsagenda?

- Huidig beleid is gedateerd.
- Doorvertaling van doelen en ambities.
  - Omgevingsvisie
- Agenda beschrijft de keuzes/ afwegingen.
- Maatregelen voor de komende 15 jaar.



Royal HaskoningDHV


2024
2025
December
Januari
Februari
Maart
April
Mei
Juni
Juli
Augustus
September
Oktober
Zomervakantie
Kernteam
Projectgroep
Klankbordgroep
Gemeenteraad
Iedereen
Wethouder
Promotie
bijv. Social media, krant, flyer, poster etc.
Stap 1: Een gedegen start
MP 01: Overeenstemming over het plan van aanpak en de doorlooptijd inclusief delen van het definitieve participatie- en communicatieplan op Samen.noordwijk
TK01 Startoverleg met fietstocht
Promotie: Start van het project – op de fiets
Stap 2: Inventarisatie en analyse
MP 02: Delen van de huidige en de te verwachte toekomstige situatie wegennet en de opgehaalde wensen en knelpunten tijdens de eerste raadsavond.
TK02 Online inventarisatie
Enquete Inwoners - volwassenen
Enquete Inwoners - kinderen
Promotie: Denkt u met ons mee?
TK03 Werksessie projectgroep
TK04 Werksessie Klankbordgroep
TK05 Fietsrondje Klankbordgroep
Promotie: Resultaten meedenken
TK06 Werksessie gemeenteraad
Stap 3: Vastleggen visie en uitgangspunten
MP 03: Gedragen visie en uitgangspunten met bijbehorende netwerken en structuren (wensbeelden)
MP 04: Geformuleerde dilemma's en de onderbouwing van gemaakte afwegingen
TK07 Werksessie projectgroep
TK08 Werksessie Klankbordgroep
TK09 Werksessie gemeenteraad
Promotie: Informeren over uitgangspunten
Stap 4: Uitvoeringsprogramma Mobiliteit
MP 05: Groslijst van maatregelen inclusief prioritering
TK10 Werksessie projectgroep
TK11 Werk-sessie klank-bordgroep
TK12 Werksessie gemeenteraad
Promotie: Informeren over de prioritering van de gemeenteraad
Stap 5: Afronding en besluitvorming
MP 06: Vastgesteld Mobiliteitsagenda 2040
TK13 Reactie concept projectgroep en klankbord
TK14 Bewonersbijeenkomst
Inspraak en terinzage periode
TK15 Afrondende video
Informeren iReport & Samen.Noordwijk (delen opbrengsten werksessie (raad) en informeren proces voortgang)
Tweewekelijkse voortgangsoverleggen tussen opdrachtgever en RHDHV (Kernteam)



Doel:

Stip op de horizon.

Een visie op de verschillende thema's zoals veiligheid, bereikbaarheid, en leefbaarheid.

Welke concrete uitgangspunten en wensbeelden horen daarbij.

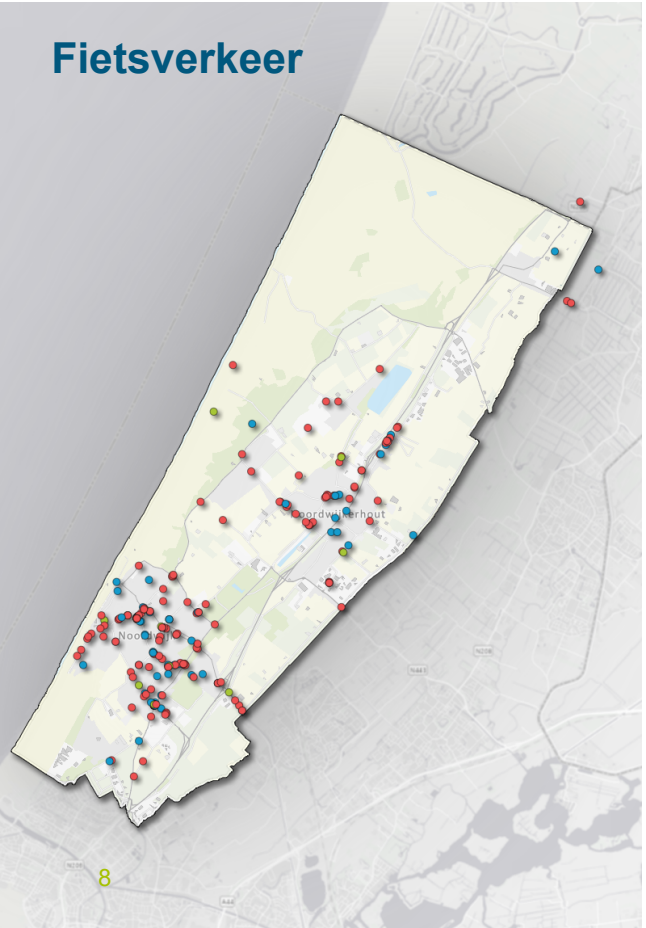
Bouwstenen uit de participatie

Stap 2: Inventarisatie en analyse

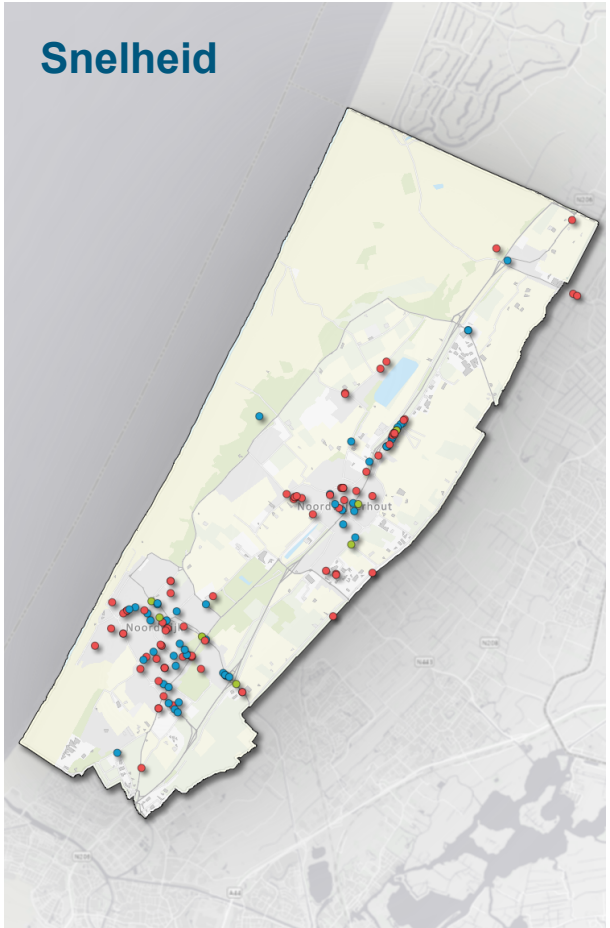


Een greep uit de thema’s

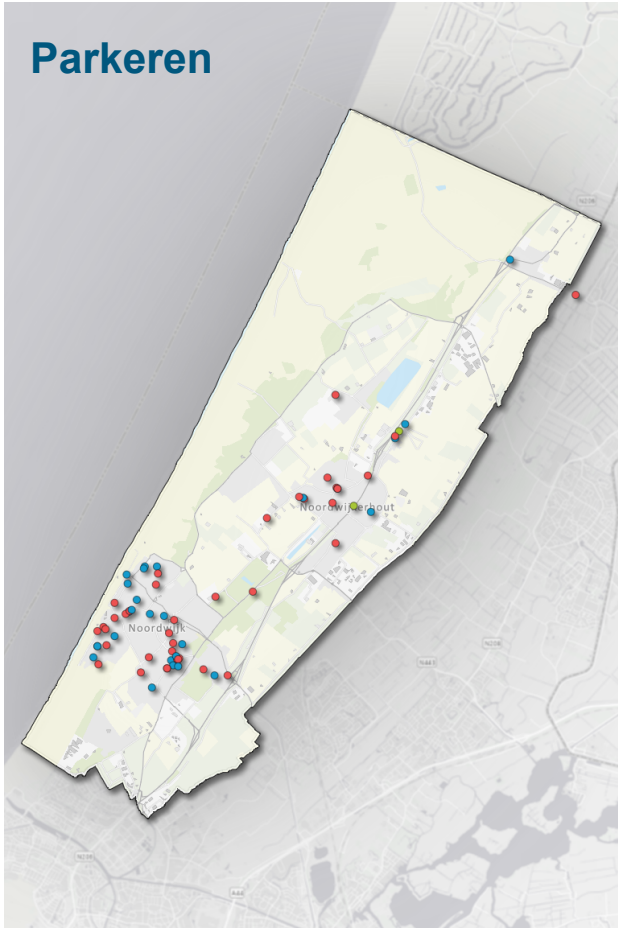
Fietsverkeer



Snelheid



Parkeren



Klankbordgroep

11 februari

Keuzevrijheid

Keuzevrijheid in vervoersmiddelen wordt vaak genoemd. De vrijheid om te kiezen tussen verschillende vormen van mobiliteit, zoals fietsen, lopen, openbaar vervoer en auto's.

Veiligheid

Het belang van veilige routes voor kinderen, ouderen, fietsers en voetgangers wordt benadrukt

Vermindering autogebruik

Vermindering van autogebruik binnen de dorpskernen wordt gezien als een manier om de leefbaarheid te verbeteren.

Toegankelijkheid

Toegankelijkheid is cruciaal, vooral voor mensen met een handicap. Het is belangrijk dat iedereen zich goed en veilig kan verplaatsen.

Verbeteren infrastructuur

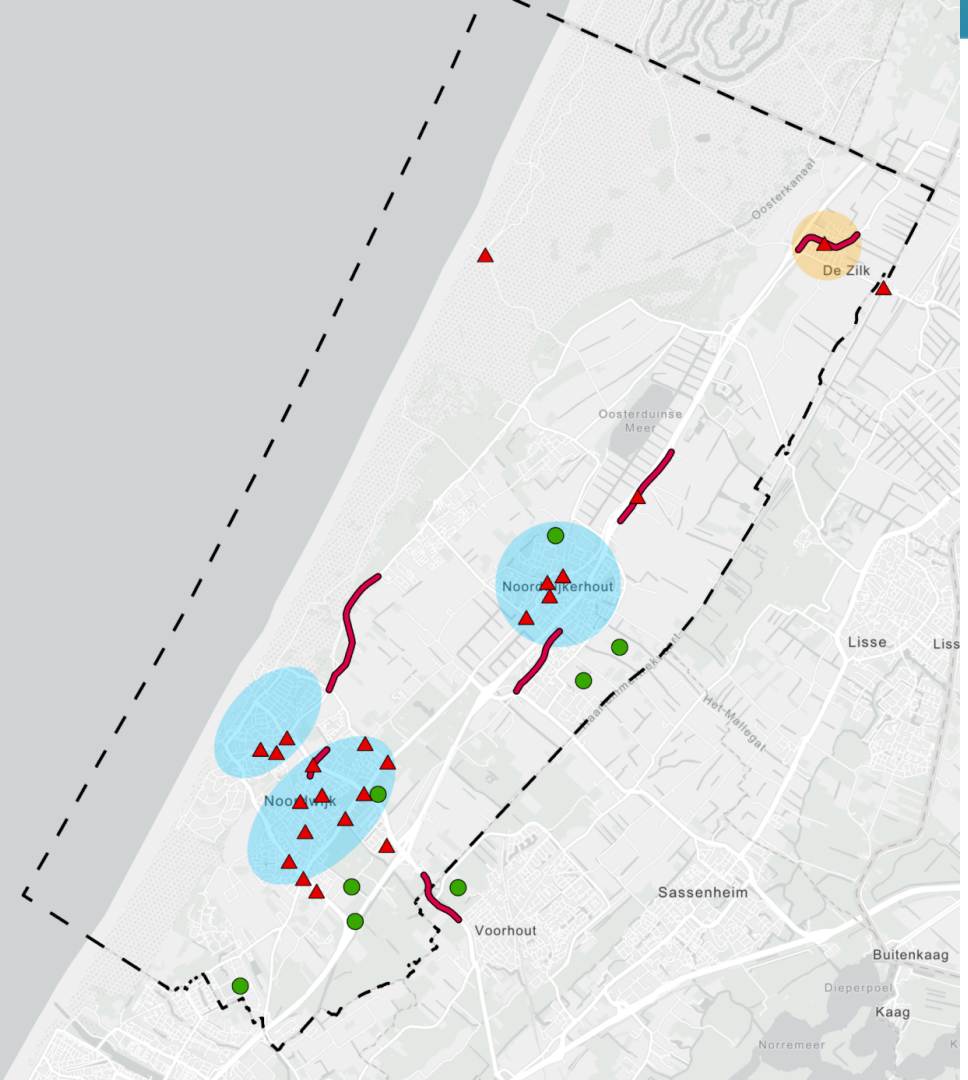
Onder verbeteren van infrastructuur wordt het creëren van meer 30 km/u zones, betere voetpaden en bushaltes, en het verbinden van de drie kernen met openbaar vervoer verstaan

Raadsessie

17 maart

Wat is mobiliteit?

- Veiligheid
- Toegankelijkheid
- Leefbaarheid
- Efficiëntie
- Vrijheid
- Grote oplossingen
- Harmonisatie in belangen



Opgaven

- Parkeren
- Veiligheid
- Bereikbaarheid OV

Ontwikkelingen

Royal HaskoningDHV

Blik op de toekomst

Stap 3: visie en uitgangspunten



*Het verbeteren van de **verkeersveiligheid**, het bevorderen van **duurzame mobiliteit**, het verbeteren van de **algehele bereikbaarheid** in de regio, en het waarborgen van een **gezonde leefomgeving**.*

4 Mobiliteitsuitdagingen

A. Verbeteren van de verkeersveiligheid

B. Bevorderen duurzame mobiliteit

C. Verbeteren van de algehele bereikbaarheid

D. Vitale en gezonde dorpen - gezonde leefomgeving.

Verbeteren van de verkeersveiligheid

Centraal staat het verbeteren van de verkeersveiligheid. Dit vormt de basis voor een goed functionerend verkeerssysteem en draagt bij aan het welzijn van de gemeenschap.

Verkeersveilig verplaatsen is voor alle verkeersdeelnemers, rand-voorwaardelijk (voetgangers, fietsers, automobilisten en andere weggebruikers)

Bij de inrichting van de openbare ruimte staat verblijfskwaliteit centraal. Dit draagt bij aan zowel de verkeersveiligheid als de leefbaarheid en aantrekkelijkheid.

Beleidsdoelen en opgaven

- Aanpak van gevaarlijke verkeerssituaties - Actief terugdringen verkeers-ongevallenlocaties
- Autovrije/ autoluwe gebieden zoals winkelcentra en rondom scholen.
- Veilige oversteeklocaties op routes naar scholen, sportlocaties en centrale voorzieningen
- Kwaliteitsslag in wegontwerp, rekeninghouden met piekmomenten zoals evenementen
- Gedrag en educatie
- Beperken overlast van obstakels (zicht), waterberging (overlast)

Inzetten op duurzame mobiliteit

Verminderen van de CO2 uitstoot en andere broeikasgassen. Dit bereiken we door over te stappen op alternatieve brandstoffen en emissie loze voertuigen

Ook is er extra aandacht voor de overstap tussen de vervoerswijzen (ketenmobiliteit). Dit maakt reizen efficiënter en bevordert het gebruik van duurzame vervoersmiddelen

Een heilzame badplaats draagt bij aan duurzame mobiliteit door aantrekkelijke en groene openbare ruimtes te bieden, wat wandelen en fietsen stimuleert en de leefomgeving gezonder maakt.

Beleidsdoelen en opgaven

- Fietser en voetgangers centraal stellen bij wegontwerp
  - *Voldoende en kwalitatief goede fietsvoorzieningen bieden,*
  - *Fiets als regionaal vervoersmiddel – realiseren van ontbrekende schakels,*
  - *Aantrekkelijke voetgangersverbindingen – realiseren van ontbrekende schakels, onderhoud en zorgdragen voor bruikbare voetpaden*
- Inzetten op meer (hoogwaardig) openbaar vervoer (busvervoer als sociale voorziening, kwaliteitsslag)
- Introduceren deelvervoer - inzetten bij hubs (biedt ruimte voor vergroening)
- Stimulering emissieloos vervoer – bevorderen innovatieve ideen en duurzame ontwikkelingen

Verbeteren algehele bereikbaarheid

Het verbeteren van de algehele bereikbaarheid is essentieel voor de ontwikkeling van de dorpen en de regio. We zetten ons in voor een toekomstbestendig mobiliteitssysteem.

Tussen de dorpen en de regio komt de nadruk te liggen op het verbeteren van de mobiliteits-verbindingen voor alle vervoerswijzen. Zodat inwoners en bezoekers zich gemakkelijk en efficiënt kunnen verplaatsen.

Aandacht voor de lokale economie en voorzieningen van groot belang.

Beleidsdoelen en opgaven

- Inzetten oost-west verbindingen Duin- en Bollenstreek
  - HOV-baan
  - HUBs (overstappunten) met frequent OV
  - Doorfietsroutes
- Aandacht voor lokale economie, voorzieningen en winkelgebieden
  - *Zorgcentra naar winkelgebieden*
  - *Lokale OV - zoals “belbus”*
- Gemeente Noordwijk is bereikbaar vanuit de regio.
  - *Aanleg van doorfietsroutes*
  - *Waarborgen doorstroming van autoverkeer op uitvalswegen*
  - *OV en deelvervoer (Hubs + station)*
- Parkeren onder de grond

Vitale en gezonde dorpen

Economisch sterke, leefbare en duurzame leefomgeving

Alle doelgroepen moeten kunnen deelnemen aan de samenleving. Een inclusief mobiliteitssysteem betekent dat (basis)voorzieningen bereikbaar zijn voor alle doelgroepen. Met daarbij aandacht voor mensen met een beperking en ouderen.

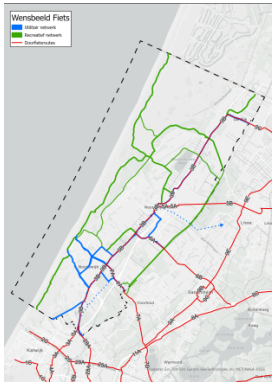
Het faciliteren van alle vervoerswijzen, maar het beperken van de overlast heeft hierin een grote rol.

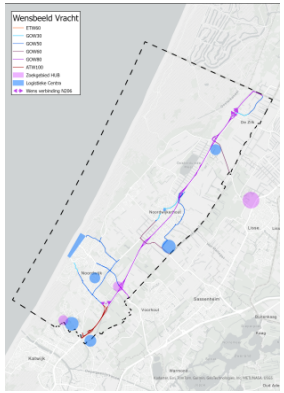
Beleidsdoelen en opgaven

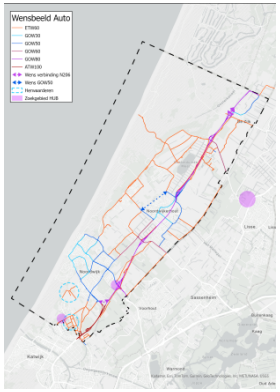
- Vitale kleine kernen
  - *Iedereen doet mee, sociale inclusiviteit.*
  - *Toegankelijke inrichting openbare ruimte, ruimte om te verblijven, ruimte voor voetganger en fiets.*
- Parkeren
  - *Leefbaarheid op peil houden door waar nodig parkeerregulering in te voeren.*
  - *Voldoende en kwalitatief goede parkeervoorzieningen om leefbaarheid, toegankelijkheid en economische vitaliteit te blijven:*
  - *Parkeeroverlast op topdagen verminderen: werken toe naar parkeren op afstand en in ondergrondse parkeergarages voor toeristen.*
- Gezondheid, groene leefbare omgeving
  - *Klimaatbestendig (water / hitte) / landschap/ecologie en biodiversiteit*
  - *Stimuleren van ontmoetingen: Sportlint (voetgangers)*

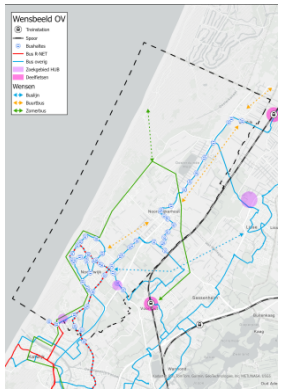
Wensbeelden formuleren











Welke functies dichten we toe aan de wegenstructuur

- Voorstel voor gewenste routes, structuren en netwerken
- Voor alle modaliteiten (STOMP-Principe)
- Principes en wensbeelden vertalen zich door in de maatregelen (stap 4)

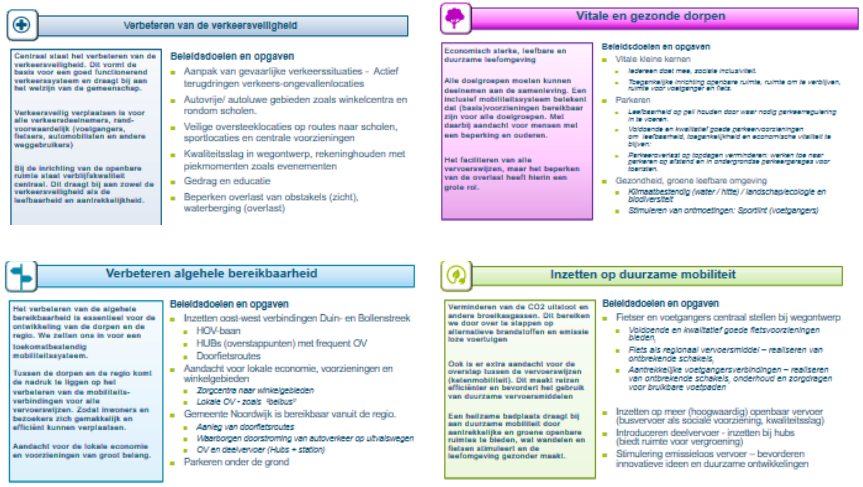
Royal HaskoningDHV

Interactief

Stap 3: visie en uitgangspunten



Ronde 1: Principes stikkeren



Doel:

- Gevoel krijgen welke thema's belangrijker of meer prioriteit hebben dan andere
- Concretiseren uitgangspunten

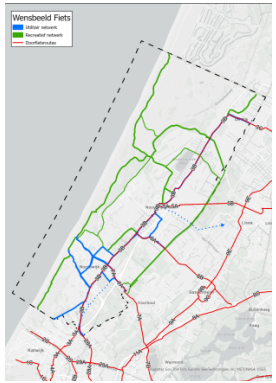
Spelregels (max 20 minuten)

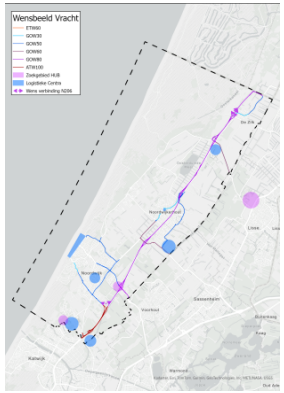
- Iedereen krijgt maximaal 5 stikkers
- Plak één stikker bij de opgaven die je het belangrijkste vind
- Samenvatten – wat valt op
- Toelichting

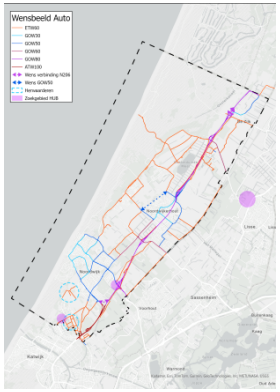
gDHV

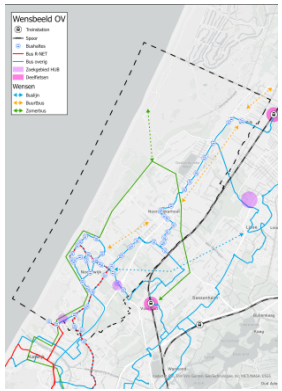
Ronde 2: Wensbeelden











Doel:
- Concretiseren wensbeelden

Spelregels (max 40 minuten)

- In 3 groepen de netwerken bespreken.
- Max 8 minuten per wensbeeld
- Pen/marker/post-it noteren wat ontbreekt

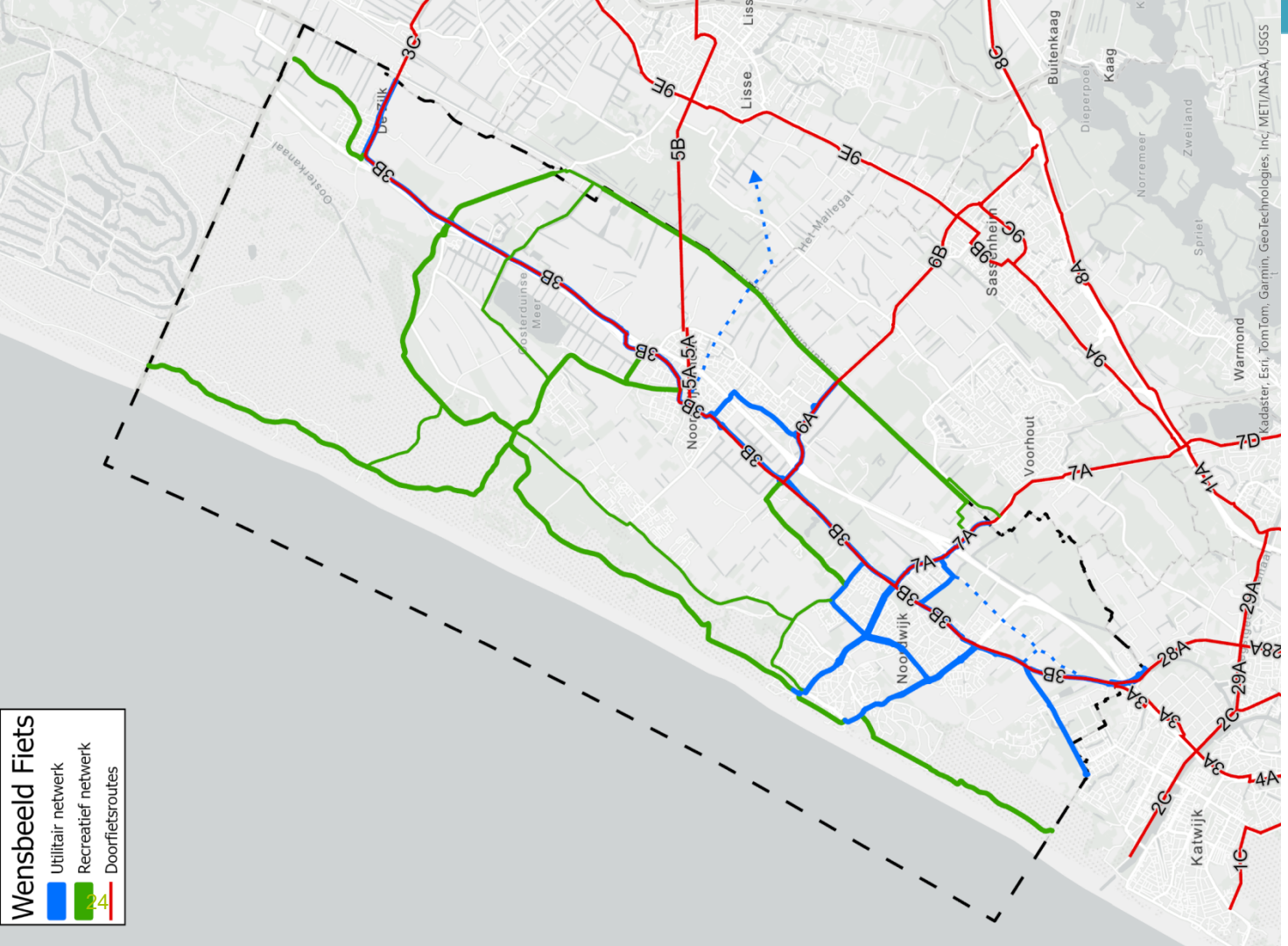
Afsluitend gespreksleider terugkoppeling wat besproken is

Royal HaskoningDHV

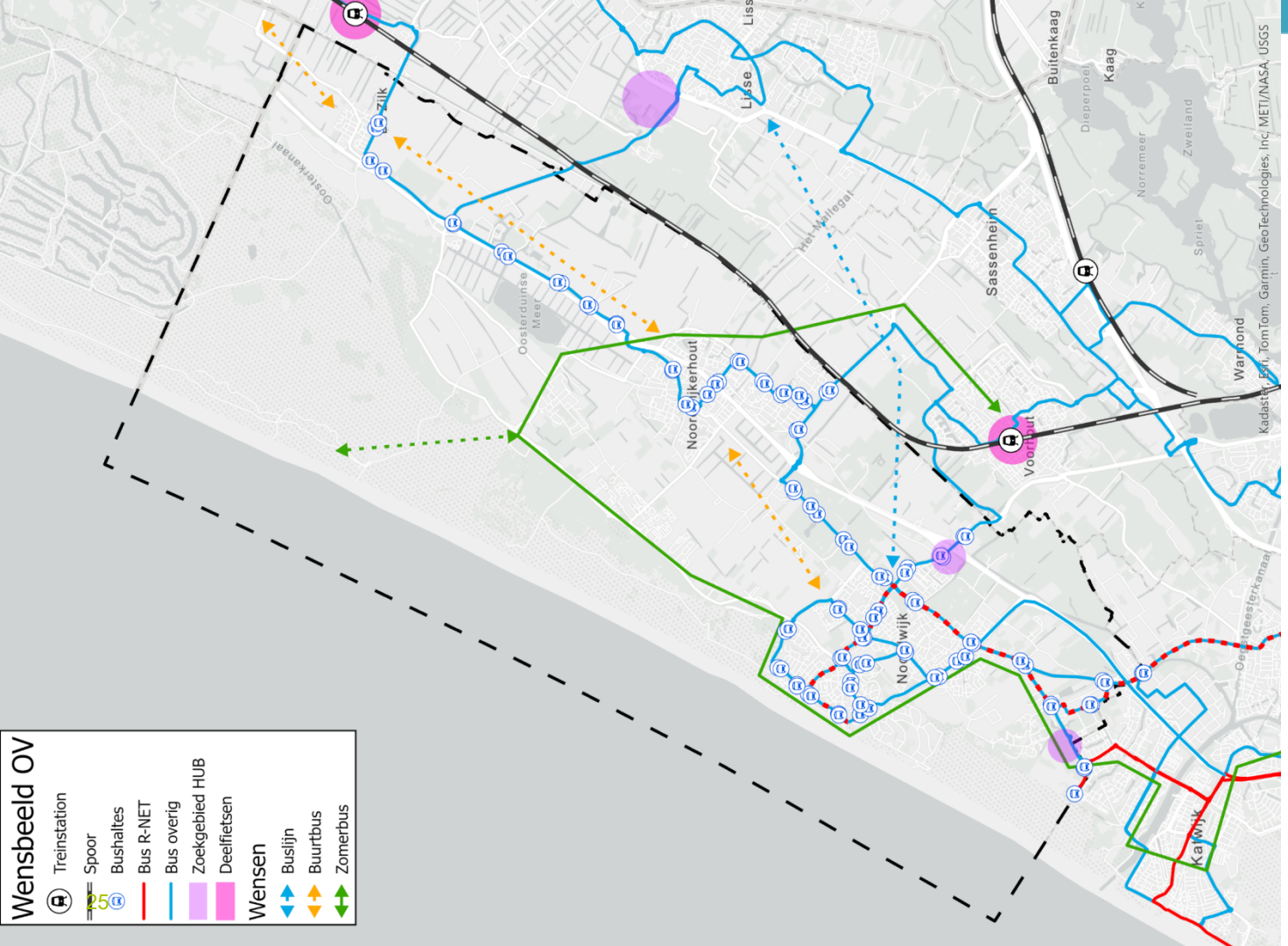
Ronde 2: Wensbeelden

Royal HaskoningDHV

Ronde 2: Wensbeelden



Royal HaskoningDHV



Ronde 2: Wensbeelden

Royal HaskoningDHV

Ronde 2: Wensbeelden

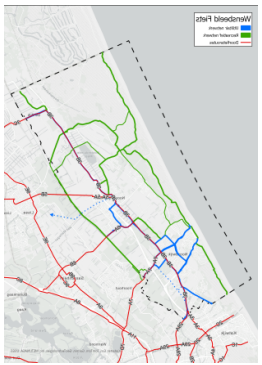
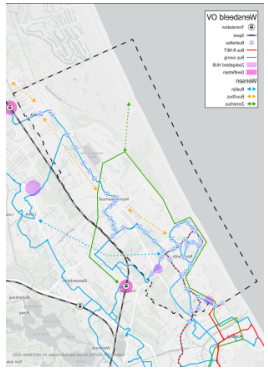
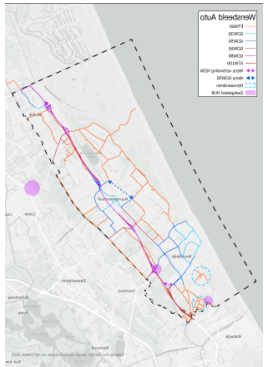
Royal HaskoningDHV

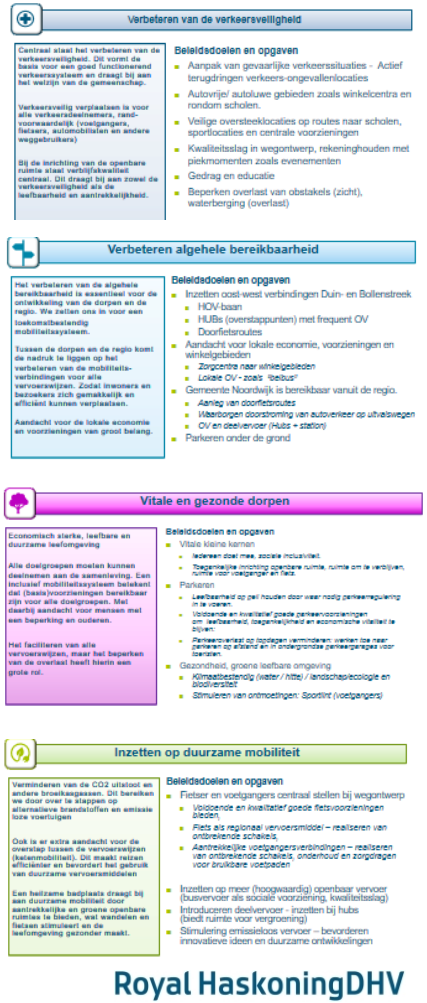
Ronde 2: Wensbeelden

Royal HaskoningDHV

Terugkoppeling

- Ronde 1 : 4 mobiliteitsuitdagingen - Stikkers plakken
- Ronde 2 : Concretiseren wensbeelden

Royal HaskoningDHV

Vervolg proces:

- Gemeenteraad (16 april)
- Stap 4 (mei 2025)
  - Projectgroep
  - Fietsrondje (week 20/21/22)
  - Klankbordgroep
  - Pop-up sessie - jongeren
  - Raad
- Stap 5 (juni 2025)

