

Schriftelijke vragen ex. art. 44 RvO – Staalslakken als verhardingsmateriaal Amsterdamse Bos

Amstelveen, 11 augustus 2025

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van Amstelveen,

Geacht college,

Namens de fractie van Burgerbelangen Amstelveen (bbA) stel ik u hierbij vervolgvragen over de milieuproblematiek in het Amsterdamse Bos, specifiek met betrekking tot het gebruik van staalslakken als verhardingsmateriaal, zoals eerder door ons onder de aandacht gebracht.

Aanleiding voor deze brief is een recente uitspraak van bodemdeskundige De Baat, die in diverse media stelt dat het verwijderen van staalslakken in theorie de beste oplossing is, maar in de praktijk leidt tot een beleidsmatig dilemma: “Het mag niet meer gebruikt worden als bouw materiaal, dus je wil het eigenlijk opruimen. Maar zolang er geen goede saneringsopties zijn, los je de vervuiling daar niet mee op. De vraag is: waar laat je het?”

De fractie van bbA maakt zich zorgen over deze patstelling. Het Amsterdamse Bos is voor zowel Amsterdammers als Amstelveners een geliefde recreatieplek. Juist daarom achten wij het van belang dat de bodemkwaliteit in dit gebied niet ondermijnd wordt door materialen waarvan de milieugevolgen onvoldoende onder controle zijn.

Wij stellen u daarom de volgende vervolgvragen:

1. Kunt u bevestigen dat de gemeente Amsterdam kennis heeft genomen van de recente uitspraken van De Baat over het saneringsvraagstuk rond staalslakken in het Amsterdamse Bos?
2. Hoe beoordeelt u de stelling dat het verwijderen van staalslakken noodzakelijk is, maar tegelijk niet wordt uitgevoerd wegens gebrek aan saneringsopties?

3. Op welke locaties en in welke omvang zijn in het Amsterdamse Bos staalslakken toegepast, bijvoorbeeld in de aanleg van wandel- of fietspaden?
4. Is er inmiddels een risicoanalyse beschikbaar over mogelijke uitspoeling van zware metalen of andere verontreinigende stoffen vanuit deze materialen naar de bodem of het oppervlaktewater? Zo nee, wanneer komt die beschikbaar?
5. Welke concrete saneringsopties heeft de gemeente op dit moment onderzocht of beschikbaar? Wordt hierover samengewerkt met provincie Noord-Holland, Rijksoverheid, waterschappen of betrokken producenten zoals Tata Steel?
6. Als sanering noodzakelijk wordt geacht, waar zouden de vrijkomende staalslakken naartoe moeten worden afgevoerd? Zijn hiervoor al concrete scenario's of locaties in beeld?
7. Wat is de verwachte levensduur van de huidige staalslakpaden, en wordt bij onderhoud of vervanging opnieuw voor deze materiaalsoort gekozen? Zo ja, op basis van welke afweging?
8. Bent u bereid de gemeenteraad van Amstelveen te betrekken bij de besluitvorming over de milieukwaliteit en toekomst van het Amsterdamse Bos, zeker in het gedeelde grensgebied?
9. Gezien de mogelijk aanzienlijke kosten voor sanering en herstel van delen van het Amsterdamse Bos: acht u het wenselijk dat ook de gemeente Amstelveen op voorhand een financiële reservering opneemt in haar meerjarenbegroting? Wordt hierover onderling afgestemd?

Wij zien uw beantwoording met belangstelling tegemoet, mede in het belang van een schone, veilige en toekomstbestendige recreatieve natuurzone voor bewoners van zowel Amsterdam als Amstelveen.

Met vriendelijke groet,

Dave Offenbach

Raadslid Burgerbelangen Amstelveen (bbA)

d.offenbach@amstelveen.nl