Heeft u suggesties om uw buurt te verbeteren?

- Controle op hardrijden in Julianalaan, het is een 30km zone en er wordt veel te hard gereden. Bepaalde tijdstippen is het een racebaan richting Wilhelminalaan. - Er wordt door veel auto's gestopt in de Julianalaan en drugs/verdovende middelen genuttigd. Dit kan men ook thuis doen? Mag je verdovende middelen gebruiken tijdens autorijden? Waar is de controle
- Duidelijke vermelding van 30km zone. De bezorgbussen scheuren door onze kinderrijke wijk. - Afvalhaken aan lantaarnpalen tbv de plasticinzameling. - Gras korter maaien op de speelvelden en het grasafval opruimen, anders valt er niet veel te voetballen. - Hek plaatsen om het kunstgras voetbalveld, nu rolt de bal steeds de bosjes in. - De hondenuitlaatplaats is voorzien van een prachtig, duur hekwerk, maar voor het voetbalveld is daar geen geld voor vrijgemaakt... Beetje dubieus.
- Een lantaarnpaal in het steegje bij Rode Kruisstraat 31. Al enkele keren iemand geraakt en bijna geraakt, omdat het zo donker is daar. Voelt ook niet fijn om daar te lopen.
- Geen instroom meer van moslims die niet integreren. - Geen asielzoekers meer plaatsen. Nederlanders uit Etten-Leur gaan voor en daarvoor is al geen huisvesting meer. Denk eens aan onze kinderen - Steeds meer hoofdoekjes en gelsuierde mensen op straat, wat niet past in de nederlandse cultuur.
- Het park schoner houden - Meer prullenbakken plaatsen - Flat aan de wildbaan weg ivm overlast
Hier is slechts 1 buur die de leefbaarheid minder aangenaam maakt. Zij hebben 3 honden die nooit uitgelaten worden en de hele dag blaffen en elkaar aanvallen in hun eigen tuin. Kinderen in de buurt schrikken van het aggresieve geblaf. Klagen bij de gemeente en woningbouw hierover heeft niets uigehaald
meer woningen voor jongeren die in Etten-Leur zodat zij mag heer blijven wonen.
- Minder bezuinigen op groenvoorziening - troittoirs en fietspaden herstellen
- Plaatsen van meer afvalbakken. Nu ligt er overal zwerfafval, mede omdat er te weinig afvalbakken staan en deze zitten ook te vaak vol. - Meer groen in de wijk b.v haagjes ipv grasstroken langs het fietspad. In jieuwe wijken wordt veel meer gedaan aan openbaar groen. Hier zijn de haagjes weggehaald en in de nieuwbouwwijken worden ze wel aangeplant. Ik heb het idee dat de wijk Hooghuis een echt ondersgeschoven kindje is en er bij nieuwbouwwijken goede sier wordt gemaakt met mooiere beplanting. - Regelmatig wordt er bij mij in de buurt grof afval gestort, staan er winkelwagentjes voor de deur etc. Extra aandacht en controle door BOA's is gewenst. - Op parkeerplaatsen zien wij, als verzamelaars van zwerfafval, veel wietzakjes, bllikjes , flesjes en allerhande andere rommel liggen. Meer controle en toezicht op deze plaatsen zou zeer wenselijk zijn. Het komt de leefbaarheid van onze wijk niet ten goede. _ Heb als gemeente ook aandacht voor de minder dure wijken, zoals het hooghuis, waar ook veel huurders wonen. De wijk is een ondergeschoven kindje en dat leidt tot meer onwenselijke situaties en gebrek aan woongenot. Het lijkt te gaan naar een "achterstandswijk".
- rijsnelheid door de straat zou aangepast moeten worden tot max. 30 km.!! - straat heeft achterslallig onderhoud met veel kuiten/verzakkingen en daardoor veel plassen - de verkeershinder aan de achterzijde door vooral motoren, vooral alsmaar te hard rijdende traktoren en opgevoerde-extra gasgevende andere voertuigen. Als alle verkeer zich 'gewoon' zou houden aan NORMAAL gedrag is zelfs de verkeersdrukte voor de aanwonenden meer te doen en kunnen ze al pratend en verstaanbaar in de tuin met elkaar praten.
verkeers drukte aanpakken minder tot geen vrachtwagen door deze straat (rodepoort)
Vooral de stoepen gelijk maken en geen auto's op de stoepen laten pakeren
* verlichting aanbrengen kelders ruimtes * duidelijke parkeerborden voor zones *
> vaker onkruid verwijderen, > bij winkelstrip aan concordialaan afvalbak plaatsen > bord aan concordialaan plaatsen waar snelheid van automobilist op geprojecteerd wordt
1 Een vuurwerkvrije wijk of stad graag !!! Een centraal professioneel vuurwerk is oke. 2 Extra afvalbakken voor poepzakjes. Het is jammer dat er zo veel plastic zakjes in het milieu komen bij het opruimen van hondenpoep, terwijl de poep zelf biologisch afbreekbaar is. Misschien kunnen biologisch afbreekbare zakjes verplicht worden of gratis af te halen ?
1 grote reden dat ik zou verhuizen is dat er geen schone parkeerplaatsen zijn maw er zijn veel bomen wat opzich geen probleem hoeft te zijn maar 1 dag je auto niet wassen wordt het smerig en plakkerig en lak wordt aangetast en niet te vergeten in de zomer de bux rups overal op je auto, ik overweeg ook om deze reden te verhuizen alleen dat is ook een gedoe.
1) Handhaven snelheid 2) handhaven parkeren in de vakken 3) handhaven dat bezorgdiensten alleen stoppen, leveren, en vertrekken. Jumbo staat 10 minuten en organiseert dan de vrachtwagen. Leidt tot overlast en ook tot gevaarlijke situaties met voetgangs en fietsers 4) strooi ook in de woonwijk bij sneeuw en gladheid!
1).Er is veel fietsverkeer op voetpad in de Griend. Dit mag niet, gaarne hndhaving. 2).Honden worden uitgelaten in park de Griend, hondenpoep wordt niet altijd opgeruimd. 3).Fietsers rijden aan de verkeerde kant van de weg. Gaarne handhaving. 4).Te weinig parkeerplaatsen.
1. Intensieve controle op dumpen van afval en niet opruimen van hondenpoep. 2. Eigenaren van honden verplichten om hun hond buiten de omheinde uitlaatplaatsen (kort!) aangelijnd te houden. 3. Bij de Koen de Koningbrug aan de Leurse Dijk het verkeersbord waarmee aangegeven wordt dat brommers niet verder op het fietspad mogen rijden verplaatsen. Het bord staat nu dusdanig dat brommers blijven doorrijden i.p.v. naar de Leurse Dijk over te gaan. 4. De ophaaltijd van plastic huishoudelijk afval (nogmaals?) bekend maken. Heel vaak wordt het afval op de ophaaldag neergezet als de ophaalwagen al geweest is.
1. Jongeren zorgen voor veel overlast, met name s'avonds in ons parkje. zowel geluid (muziek, geschreeuw en racen met motorvoertuigen) als zwerf afval. 2: Dat buren een gebouw (tuin huis) plaatsen in hun achtertuin die volgens de nederlandse wet en juristen veel te hoog en te groot is, en dat na contact met de gemeente er niets mee doet en zelfs goed keurd?
30 km instellen, hondenpoep op straat beboeten of meer afvalbakken zetten, fout parkeerders bekeuren , vaker straat schoonmaken
30 km kruisingen op hoofdwegen onoverzichtelijk, vooral op de markt. Parkeermogelijkheden onduidelijk voor reizigers van buitenaf. Eenrichtingsverkeer wordt regelmatig geschonden omdat navigatie programma's nog niet up to date zijn. Rioolputten in de brandgangen zijn verstopt en lopen slecht door. Weet niet wie daarvoor verantwoordelijk is, woningbouwvereniging of gemeente.
Aankondiging gras maaien .En dat soort werkzaamheden . Sommigen bij ons zitten in de nachtdienst. En slapen dan misschien op dat moment. We kunnen onze auto's ergens anders wegzetten. Ik ben met de fiets dus kan ik niet altijd weten of er ergens een bordje hangt dat ze gras gaan maaien. En dat ze niet zo hard op die voertuigen moeten rijden .Het is geen wedstrijd . Ze wilden bij ons een sloot voor de wateroverlast die we een paar jaar geleden hadden. Verzorg die sloot dan ook . Er zit veel afval in en het ziet er niet uit als ze hier niets gaan doen. De buurt ziet er dan erg onverzorgd uit.
Aanwezigheid van een wijkagent
afval containers daar ligt vaak rommel naast deze staan bij ons voor de ingang wie verzint zoiets
Afval opruimen, groen bijhouden, controle op snelheid Tolhuislaan
Afvalbakken gft iedere dag schoonhoudenlis vaak vuilnisbelt
Afvalbakken plaatsen
Afvalbeleid aanpassen huidige beleid zorgd voor veel zwerf en gedumpt afval. Straat werk wordt slecht onderhouden. "Gerenoveerd straat werk is van slechte kwaliteit" als je de gemeente inlicht komen ze niet in actie.
Al 22 jaar woonachtig in Egelantier te Etten-Leur. In 1998 is het Brabantpark schitterend aangeplant. Helaas is het onderhoud daarna minimaal geweest. Twee jaar geleden is men eindelijk begonnen met het snoeien van de rhododendrons. Twintig jaar is dit niet gebeurd!! De rhododendrons waren zowat 4 meter hoog. Dit zag er totaal niet meer uit en bovendien leverde dit een ronduit onveilige situatie in het park op, waardoor een aantal bewoners zich niet meer in het park begaven. Inmiddels zijn er de nodige kale plekken in het park ontstaan omdat o.a. veel rhododendrons kapot zijn gegaan. Aan herplanten doet de gemeente niet. Afgelopen jaar liggen de grasperken er bij als een hooiweide omdat er veel te weinig wordt gemaaid. Suggestie om de buurt te verbeteren: onderhoud aan Brabantpark opvoeren en het park veilig houden door geregeld te snoeien.
Al die bomen vervangen door bomen die geen hars afgeven. Ik blijf onze auto's wassen. Dure bezigheid.
Al meerdere keren aangegeven dat het parkeren in centrum west toch wel een dingetje is. Het was fijn geweest met het vernieuwen van de straten dat daar rekening mee was gehouden door bijv. Opritten te maken, maar hier is niks mee gedaan.
Alle straten, behalve de wildbaan, verdienen hard grootschalig onderhoud. Het pad langs het spoor is een voetpad en is in de praktijk een fietspad. Er is weinig begrip voor de voetgangers op dit pad. Er ligt nog te vaak troep bij de containers aan de Beverdam ter hoogte van de flatjes. Het valt op dat er regelmatig plastic zakken liggen op de verzamelplaatsen, nadat de ophaaldienst al geweest is. De tafeltennistafel in het parkje naast de Wildbaan is vaak een rommeltje nadat de oudere jeugd zich er heeft verzameld/vermaakt.
als de hangjongeren eens weg zouden zijn in het centrum met hele groepen, brommers en roken, zou het een stuk aangenamer zijn!!
als de kse uitgaat fiets maar niet in die buurt want de jeugd ze fietsen met de telefoon in handen kijken niet uit en als je met de fietsbel beld dan wordt je overal voor uitgemaakt en ze gaan ook niet aan de kant dat is het slechte hier in de buurt hopen dat daar eens naar gekeken wordt
Als er iets kapot is dan moet je dit vaak melden, Bel je Alwel dan hoor je dat je de gemeente moet bellen en bel je de gemeente dan hoor je dat je Alwel moet bellen. Ook de ondergrondse afvalbakken worden slecht bij gehouden, dus leeg gemaakt en schoon gehouden er ligt vaak veel vuil,dus binnenkort misschien wel last van ongedierte (Ratten). Slecht gewoon,je betaalt veel huur en service kosten,toch?
als je in een woon/werkstraat woont moet dat ook zijn. Dus weinig verkeer, geen geluidsoverlast, geen smerig straat, stoepen zijn kapot gereden en ga zo maar door
Avond en nacht handhaving !!! ellende begint met vuurwerk racende autos ga zo maar door mijn hond durf ik dan niet goed meer uit te laten . het grote hondenveld aan de beiaard mag wel beter onderhouden worden is nu niet het geval.
Begroeiing en begaanbaarheid is zeker een aandachtspunt
Ben vanaf kleins af aan opgegroeid in Etten-Leur. Ben ook liefhebber van Etten-Leur....ben superblij met de buurt waar ik woon ....wat ik vindt dat verbeterd kan worden is meer onderhoud rondom de buurt en graag zou willen dat de stoep wordt vernieuwd geeft meer mooi uitzicht.
Berkenbomen kappen. Teveel afval en te weinig parkeerplaatsen.
bermen en bossage langs de wegen beter maaien en snoeien voor verkeersveiligheid
Bermen en sloten staan er slecht bij. Processierups is niet bestreden (linten hangen nog aan de bomen) Bomen vallen bijna dagelijks takken naar beneden.
Beroep doen op de burgers om zelf met initiatieven te komen en dit steunen. Bewoners betrekken bij veranderingen in de (nabije) leefomgeving.
Bestrating , riolering ,trottoirs , Wateroverlast straat meer verlichting,afvoer water en bestrating in brandgangen
bestrating laatste stuk van doodlopende weg veel groen en klinkers gevaarlijk omhoog en berm weg gereden naar sloot gevaarlijk !!
Bestrating stoep opnieuw en breder, auto's rijden te hard door de straat, speeltuin bij van Goghplein vernieuwen en uitbreiden.
Bestrating zijn op sommige stukken wel aan een opknapbeurt toe. In de herfst komt de gft-ton maar 1 keer per twee weken terwijl er veel snoeiwerk is en de bladeren vallen. Graag weer 1keer per week ophalen, dat komt het schoonhouden vd straat ook ten goede.
Bestrijding muizen
Beter beleid tegen hondenpoep op stoep Onkruidbestrijding Handhaving tegen foutparkeren
beter benutten van de sportvoorzieningen in de wijk, hoe precies is een leuk gesprekstema met wijkvereniging bijvoorbeeld
Beter bij houden van onkruid op straat/parkeerplaats/stoep door gemeente. Sinds de verandering van de Kloosterlaan willen/kunnen bewoners van de doorgaande straat hun auto niet bij zichzelf voor de deur maar in de hofjes zodat (oa ik) haar auto niet meer kwijt kunnen. En de stoep die langs het spoor ligt schots en scheef. Dat zou wel heel fijn zijn als daar eens iets aan gedaan werd. Bewoners leggen bij de plastic afval verzamelingsplaats iedere ophaaldag wel dingen er bij die er niet horen. Deze nemen de vuilnismannen dan niet mee waardoor het vervolgens erg lang op de stoep blijft liggen.
Beter groen onderhoud onderhouden sloten en aanleg trottoir
Beter groenonderhoud en vegen straten/stoepen.
Beter handhaven op overlast van jongeren en beter afval opruimen. Fietspad op kruising Kwikstaart/wielewaal veiliger maken zoals op de Nachtegaal.
Beter letten op fietsen op voetpad. Duidelijker aangeven
beter onderhoud
Beter onderhoud
Beter onderhoud aan de bestrating, vaker maaien, zwerfafval beter opruimen, toezicht houden op het aanzicht van een aantal voortuinen
Beter onderhoud aan groen, verlichting, bestrating, waterafvoer. Handhaving op t gebied van geluidsoverlast en milieu-overtredingen.
beter onderhoud door gemeente
Beter onderhoud en aanleg van grasvelden
Beter onderhoud plegen van trottoirs en voetpaden. Meer handhaven van de snelheid in de Wildbaan. Langs de spoorlijn is een voetpad gelegen, dit voetpad word veel gebruikt door fietsers waardoor gevaarlijke situaties ontstaan doordat beplanting e.e.a onoverzichtelijk maakt. Dus meer handhaven door gemeente op gebruik voetpad.
beter onderhoud straten
Beter onderhoud van de plantsoenen en grasvelden - afgelopen seizoen was een aanfluiting. Etten-Leur lag er verpauperd bij. Geen visitekaartje. Verkeerde bezuiniging.
Beter onderhoud van de sloten/ groenonderhoud
Beter onderhoud van de stoepen en het groen. Leuk dat er minder gemaaid wordt voor de insecten maar nu groiet het gras tussen de tegels op de stopen. Dat geeft onveilige sitaties voor minder valide bewoners.
beter onderhoud van groenstrook voor mijn woning
Beter onderhoud van het groen en vaker o.a. onkruid verwijderen en vaker gras maaien

beter onderhoud van het groen. Beter onderhoud van wegdek, ik heb al een aantal malen een melding gemaakt van verzakking van een verkeersdrempel, dit wordt dan wel opgelost, maar niet duurzaam. In wijk Plan Hooghuys redelijk veel onoverzichtelijke (Fiets) oversteekplaatsen.
Beter onderhoud van plantsoenen en meer boa s en wijkagent in de wijk
beter onderhoud van trottoir, plantsoenen plaatsen van afvalbakken
Beter onderhouden van de perkjes, plantsoenen. Tijdig snoeien en het dan ook echt opruimen zodat het vervolgens niet mijn tuin inwaait
Beter onkruid bijhouden, tegels beter leggen, bewoners erop attenderen dat tuinen beter bijgehouden worden, hondenzakjes prullenbakken plaatsen, glas bij glascontainer van de straat halen (heb hierdoor al 5 lekker banden gehad) snelheid uit de straten halen.
Beter schoon houden van parkeervakken. Iets vaker de buurt borstelen.Handhaven weggooien restafval bij de glasbak en kledingbak. Handhaven snelheid op de Wildbaan en Hoevense weg. Vaker bekeuren. Overlast Flatwoningen aan de Wildbaan beter regelen door ALWEL. Geluidsoverlast ISOVER is echt heel erg in de avond. Hoge fluittoon.
Beter toezicht op honden die uitgelaten worden op speelveld van kids Buurman die veel te hoge heg heeft staan op de kruising zwaluw / blauwe reiger. Je moet ver op de kruising zijn als fietser of autobestuurder om te kunnen zien of er iets van rechts komt. Fietser al vaker bijna aangereden.
Beter toezicht op uitvoeren van werkzaamheden , zoals afvalophalen, groenonderhoud, onderhoud van straten en trottoirs en verkeersveiligheid.
Betere begeleiding voor de jeugd. Hadden hier een goede maar die is weg.
Betere controle op GGZ clienten in/nabij de wijk. Er heeft zich hier een incident met een hak mes voorgedaan met dodelijke afloop na noodzakelijke ingreep politie. Het betrof een persoon die al jaren geheel verwaarloosd door de wijk liep. Ook is/was er een man die regelmatig zijn voeten met gootsteenontstopper verwondt in de omgeving EL en in een speeltuin!?. Nooit een analyse van gezien of gehoord over welke maatregelen genomen gaan worden om dit soort zaken te voorkomen. In de omgeving van de haven ook dagelijks veel verwaarloosde en verwarde lieden. Hier is een belangrijke rol voor de gemeente om het gat dat de landelijke overheid laat liggen met grote spoed te dichten. Gezinsdrama's komen hier volgens mij ook bovengemiddeld voor. Ook hier is actie nodig.
Betere controle op grof afval dumpen bij de containers bij Aldi.
Betere controle op lawaaigevende brommers die door de voetgangerszones rijden na sluitingstijd.
Betere controle op verkeer en parkeren zou fijn zijn.
Betere controle op vuilstorten bij winkel
betere groen en wegen schoon houden reinigensdienst rijd veel tehard door de straat staan halverwegen kasteellaan bijna het hele jaar aanhangers geparkeerd op de openbare weg van dezelfde eigenaars
betere groen-onderhoud en doden bomen vernieuwen / verwijderen zoals op het pleintje bij de REEDONK en beter snoeiwerk zoals bij parkje watertoren
Betere handhaving op de bezoekers van de Coffee shop en de poolse winkel in de Wilhelminalaan. Fout parkeren en rotzooi dumpen gebeurt regelmatig.
Betere handhaving op maximum snelheid Bredaseweg en parkeren in de wijk
betere handhaving parkeren en snelheid verkeer
Betere trottoirs,sommige zijstraten slecht wegdek.
Betere verkeersgeleiding naar de parkeergelegenheid voor bezoekers van speeltuin Hoge Neer. Zeer onveilig zo het nu gaat. ingang verplaatsen naar zij-of achterzijde van de speeltuin. Kinderen lopen zomaar de weg van de Olympiade op. Er wordt daar namelijk hard gereden, terwijl daar een 30 km zone is. In de avonduren komen jongeren met auto's hard aangereden naar de parkeerplaats achter de speeltuin, derhalve andere inrichting om naar die parkeerplaats te gaan. Bijvoorbeeld een toegang naar die parkeerplaats linksom langs het pannenkoekenhuis. Dan is dat een hele verbetering voor de buurt.
betere verlichting park aan de wildbaan.
Betere verzorging van de bomen. Iedere week auto's wassen. Wasbeurt auto 16,50 en dan 4x per maand.Klacht (hars - vogelpiek). Als het gras gemaaid wordt vlieft de hondenpoep op onze auto's. Het speelveldje voor kinderen weghalen. Wordt nu gebruikt als uitlaatplaats voor honden. Al enige keren over gebeld, geen reactie. Beter er parkeerplaatsen van maken. Parkeerplaatsen te weinig. En er zijn te veel werkbussen. Sommige gezinnen 2 auto's luxe + 1 werkbus.
Bevoorrading supermarkten/winkels zou beter kunnen met kleine (elektrische) trucks dan met grote lawaaiige vrachtwagens, deze passen niet echt in de kleinsschalige wijk maar rijden er toch.
Bewoners beboeten bij dumpen van allerlei afval en grof vuil bij containerplaatsen en op parkeerplaatsen
bewoners beboeten als ze de boel vervuilen of vernielen
bewoners regelmatig erop wijzen dat afval uitsluitend in de afvalbakken hoort en niet er naast. Troep/rommel trekt troep/rommel aan en soms loopt het de spuigaten uit.
Bewoners suggesties geven hoe ze zaken kunnen verbeteren, aanspreken op dreigende achteruitgang
Bij de hernieuwing van de straat heeft men gekozen voor graskeien. Helaas geen gras, veel onkruid. Op de hoeken van de straat waar wordt overgestoken zou het prettig zijn als er nagedacht gaat worden om deze af te vlakken zodat rolstoel, rolator en kinderwagen makkelijker gehanteerd kunnen worden (geldt voor geheel Etten-Leur. VERLICHTING; op het fietspad Hoevenseweg, kruising Kattestraat. Fietsers zijn nauwlijks te zien op dit fietspad als men in de auto rijdt. Komt vanwege de autolampen en ook de straatverlichting. Vooral nu het donker en regenachtiger wordt, en het feit dat fietsers ook zonder licht rijden met tegenwoordig een hoge snelheid is dit een gevaarlijkkruispunt De rioolddeksel op de Kattestraat, hoek Hoevenseweg(dit is er 1 met een rooster) ligt te hoog. Hoger dan het wegdek. Als je dit niet weet, kun je je banden er op kapot rijden. Kattestraat , het gedeelte wat bestraat is, is vol met onefffenheden. Graag opnieuw bestraten. Verder valt op dat de gemeentelijke groenvoorziening beter onderhouden kan worden. Op sommige plekken ziet het er zo armoedig uit!
Bij de huurhuizen de achterom paadjes naar de achtertuin onkruid vrij houden. Straten worden smaller doordat bewoners de erfafscheiding (heg) niet op de erfgrens snoeien maar een stuk op straat laten groeien.
Bij de laatste renovatie van de wegen zijn niet de brandgangen aangepakt terwijl bij andere straten in dezelfde wijk dit wel gedaan is. Bestrating maar minstens zo belangrijk verlichting aangebracht. Straatverlichting is het en der defect maar de straatverlichting mag gedurende de nachtelijke uren ook voor een deel uitgeschakeld worden, carbon footprint en de sterren weer te zien.
Bij één café neemt de eigenaar veel beslag op het trottoir. Soms moet je zelfs op de weg lopen.
Bij o.a. herinrichting niet alleen de bewoners informeren, maar gehoor geven aan hun wensen. Zij wonen er, u niet.
Bij ons achter is het Ketelhuis, waar af en toe mensen wonen. Regelmatig wordt de doorgang voor de brandweer versperd door dat de auto vd bewoner daar staat en regelmatig ook nog olie ververst. Ook wordt de tuin niet meer onderhouden waardoor wat armoedig overkomt. Zonde van dit erfgoed.
Bij sommige bewoners, zien de tuinen er niet uit.En je merkt ,met de komst van nieuwe bewoners uit a.z.c ,er een hele andere mentaliteit heerst. kinderen laat op straat .en de hygiene, laat bij sommige te wensen over.Maar niet alleen bij hen, 2 deuren ,naast mij woont een jongeman alleen, en doe helemaal niets aan tuin en verzorging van het huis
bijeenkomsten houden met buurtbewoners om te overleggen over veiligheid eventuele activiteiten buurtbewoners leren kennen ect
Bijhouden grasstroken en snoeien heggen en verwijderen onkruid in grasstroken
Bladkorfen dichter bij ons adres, er waait veel blad van de bomen aan de overkant van de straat onze tuin in. Groene container kan de hoeveelheid niet aan.
Bloemen in het park, meer beplanting, verlichting 's avonds
Bomen meer snoeien of verwijderen.
Bomen van nieuwe takken te ontdoen. onkruid tegen de gevels te verwijderen.
borden 30 km zone bij uitgang parkeergarage dirk b. molenstraat, op begin roosendaalseweg en uitgang parkeergarage; dat is het nu al 30 km zone maar er staat maar 1 bord in de bisschopsmolenstraat. P-garageparkeerders krijgen nu geen aanduiding te zien. grotere (inbouw) afvalbakken op hof v d houte(vooral t.h van scoop, prego, hema en uitgangen winkelcentrum) nu altijd zwerfvuil in t weekend op straat. cameras op o.a. parkeerterrein roosendaalseweg, kenteken registratie om het zwerfvuil ,de pizzadozen en macdonald rommel te weren. cameras bij Burgtplein en bij de fiets-nietjes bij gemeentehuis/ en t.o. de hema om de euwige fietsendiefstal en -sloperij tegen te gaan. Lantaarnpalen aan beide zijden van hof vd houte tbv winkelpubliek (alles staat nu aan 1 kant dus donkere overkant). zichtbaarheid straat van rechts; roosendaalseweg-doelen vergroten, perk en muurtje weghalen. zo wordt deze weg veiliger. Zorgen dat de lantaarnpalen op begin roosendaalseweg niet rechtstreeks de woonkamer 1e verdiep.inschijnen (schermkap erop) Deze zorgen nu bij mijn ouders voor veel overlast.
Brandgangen beter verlichten
Brandgangen zijn niet schoon, heel veel onkruid, glad in de winter. De parkeerplaatsen staan vol met onkruid, veel sigaretten peuken op straat.
brandgangen zijn slecht onderhouden en niet verlicht.
Brandgangen zijn slechts bestraat, parkeerplaatsen te weinig. Camera's gericht op openbare plaatsen
Brandseweg wordt soms hard gereden. Ingang en uitgang woonerf Praam houten paaltjes vervangen door bijvoorbeeld bloembakken. Afwatering brandgang bewoners Tjalk/Praam valt onder eigen verantwoordelijkheid bewoners, wenselijk is dat de gemeente daar de verantwoordelijkheid voor zou nemen.
Buren in directe omgeving durven achteruitgang niet te gebruiken en hebben allen stuk voor stuk te stellen met "terreur" van 1 adres. Afgelopen weekend zelf wel de politie ingeschakeld. Met als resultaat een aanhouding en inbeslagname wapens (taser) en drugs. Inmiddels camera's geinstalleerd in voertuig en woning ivm de vele meldingen van buren over bekraste auto's en bedreigingen (die spelen al langer) mensen durven de politie niet te bellen omdat ze zelf wederom slachtoffer worden als de politie weer vertrokken is.
Buurt mag beter schoon gehouden worden. De Leur is net een openbaar hondentoilet. Geen enkele handhaving op het opruimen van hondenpoep. Hondeluitlaatplaatsen worden weinig gebruikt en hondenpoep is overal aanwezig op de trottoirs. Zeer duidelijk voorbeeld: lage voetpad lang de leurse haven. Om de paar meter hondenstront.
Buurtbewoners aanspreken op het onderhoud van tuinen en brandgangen. Daarnaast aanspreken op het te vroeg buitenzetten van plastic. Plantsoenen en watertjes beter onderhouden.
Camera parkeerplaats spinaker ivm drugdealing
camera 's voor gestolen fiets die buiten in ons flat geparkeerd.
Controle en handhaving van verkeers / parkeergedrag, aanleveren en ophalen kliko's, onkruidbestrijding, netheid in het algemeen en overlast van huisdieren.
Controle op geluidsoverlast en snelheid van het verkeer Roosendaalseweg. Behandeling tegen luis op de bomen op het parkeerterrein Roosedaalseweg.
Controle op loslopende honden in het park aan de Wildbaan. Sommige mensen gebruiken dit park, bestemd voor spelende kinderen, als uitlaatplek voor hun losrennende honden, ondanks het verbod hierop! In toenemende mate vindt dit dagelijks plaats ondanks het aanspreken van de betreffende hondeneigenaars op dit gedrag!
controle op parkeren op niet toegestane plekken. DeCimbaalhof is vaak te druk doordat in deze smalle straat aan twee zijden wordt geparkeerd.
Controle voor vergunninghouders
controleren op fout parkeren en te hard rijden in de Oranjelaan en het mis/ge-bruik van de blauwe parkeer zone.
Controleren op plastiek inzamelpunten
Creëren van parkeergelegenheid
Dagelijks rijden vrachtwagens af en aan naar de Jumbo Kerkwerve. Wellicht kan hier een betere/veiligere route voor gevonden worden. Er ligt erg veel rommel op straat dat in de voortuinen terecht komt. Wellicht kan Jumbo Kerkwerve een andere locatie vinden om haar afval op te slaan?
Dagelijks te maken met onveilige verkeerssituaties bij de Havenkom. Bromfietsen, scootsers, motoren, alles door elkaar een levensgevaarlijk pad in twee weken. Voorstel: door middel van palen met hekken. Bepaalde aanpassingen voor fietsers en voetgangers. Meer borden en plaatjes voetpad en fietspad, en meer afvalbakken.
Dasseburcht bestrating en stoep aanpakken Brandgangen aanpakken
dat de gemeente de groenvoorzieningen beter bij houden en dat het er verzorgd uitziet. In 1989 zag de wijk de grient er beter uit als nu werd ook beter onderhouden vergeleken met nu Nu moeten wij het als bewoners zelf bij houden terwijl de groenvoorzieningen voor de gemeente is
dat de gemeente etten-leur eens wat doet als je een melding maakt van grote olievervuiling van de gemeentelijke veegwagen of werk maakt van de gevaarlijk liggende stoeptegels door wortels als je daar een melding van maakt. ook wordt er geen werk gemaakt van het kapot rijden van de bossen van het plantsoen door een medewerker van de WVS met zijn belachelijk grote bus die om de hoek woont. je krijgt gewoon GEEN reactie. echt superslecht, ik heb er geen goed woord voor over
Dat de verslaafden verdwijnen. Zo ook de dealers. Het probleem richt zich op één gezin in de directe omgeving.
Dat er iets aan overlast van 2 gezinnen wordt gedaan. Dat mensen worden aangesproken om hun tuin, aan de straatkant, beter te onderhouden en op te ruimen. Bv rotzooi, en/ of fietsenstalling in de achtertuin te zetten. Vrij van achterbuurt taferelen.
Dat er na graafwerkzaamheden beter wordt opgeruimd
Dat iedereen wanneer hij de kliko buiten zet meteen het afval wat hij onderweg tegen komt opraapt.
Dat we als toch meest bejaarde mensen zo ver moeten gaan voor ons afval kwijt te kunnen. Waarom kan er geen vuilnis wagen tusen 7 en 11 uur het vuil ophalen in het centrum ??????
De afval verwerking is een dram altijd veel zwerfafval bij ondergrondse verwerking , de stoep voor jumbo staat vol met borden karren verzamelbakken enz erg slordig
De afvalinzameling van het plastic afval kan op een betere manier verzorgd worden zodat er minder overlast plaatsvindt. Er hangt vaak overmatig veel plastic afval bij de ophaalplekken op momenten dat het niet opgehaald wordt. Algemene afvalcontainers voor pmd afval die regelmatig geleegd worden zouden dit eventueel kunnen voorkomen.
de afvalzakken blijven lang staan
De asfalt bestrating vertoont kuilen. Daar worddt niets aan gedaan. Graag na 13 jaar in de Bellendreef wonen eindelijk eens wat onderhoud aan de staat van het wegdek. Tussen de Bellendreef en de Rijsbergseweg is een sloot gesitueerd waarin riet groeit. Het hoge riet geeft gedurende het voorjaar zomer en najaar een fijne beschutting. Onze voorkeur zou zijn om het riet niet te vroeg in het najaar te snoeien, dit verbetert de beschutting in de Bellendreef.
De auto's die op de weg geparkeerd staan creëren gevaarlijke situaties met name bij de kruising in de koetsierhof zelf. Hierdoor moet je uitwijken op de li-weg helft en vaak komen er dan vanuit de andere straat auto's de bocht om wat er voor zorgt dat beiden weggebruikers bijna tegen elkaar opboksen. Dit zien we wekelijks meermaals gebeuren. Het is wachten tot het een keer fout gaat.
De beplanting rond de pakeerplaats bij de Cloosterstate is onlangs wegggehaald en geeft een slordig gezicht.
de bermen op tijd maaien ieder jaar bellen om ze te maaien er staat veel jacobskruiskruid en ander onkruid waar we last van hebben .we hebben onze weilanden langs de weg liggen en aangezien dat het giftig is voor de paarden .ook de sloten worden slecht onderhouden met als gevolg bij hevige regenval wateroverlast. als ze de bermen komen maaien worden hele stukken overgeslagen en liggen ze maar wat op en neer te rijden allemaal weggegooid geld...
De betrefende koffieshop sluiten, en meer parkeer vakken maken in plaats van de waardeloze groenstrook . waar de shop bezoekers al hun vuil in weg gooien. brandgangen afsluiten met hekwerk.
De braakliggende terreinen in Schoenmakershoek-Noord (Busschieterslaan-Tuindersweg) zouden beplant kunnen worden. Op dit moment worden deze voornamelijk gebruikt als hondenuitlaatplek (met voorspelbare resultaten).
De Brederolaan en het trottoir zou een opknappbeurt kunnen gebruiken. (In de rest van de wijk is dit al gerealiseerd.
De buurt schoon houden . en niet te veel buitenlanders in een straat late wonen . In verband met drugs over last.
De buurt vereniging meer ondersteunen
De buurtbewoners laten hun honden uit in het park in de Griend uit, het lijkt een samenkomst van hondenbezitters, hierdoor voel ik me niet veilig als ik met mijn kleinkinderen in het park loop. Ook het wandelpad wordt als fietspad gebruikt ook hierdoor voel ik me niet altijd veilig. In Etten Leur wordt er heel vaak aan de verkeerde kant van de straat gefietst door jong en oud, hierdoor voel ik me ook vaak onveilig.
de buurtbewoners toespreken die onkruid in de voortuin hoog laten groeien en in de achtertuin alles laten groeien en niet bijhouden!!

De drugsgebruikers van straat halen / fietsers uit het park halen / bredere en meer parkeervakken (vooral dit veroorzaakt veel burenruzies)
De eikenbomen die grenzen aan onze achtertuin (grenzend aan de Grauwe Polderweg) vind ik gevaarlijk grote/lange takken hebben. Ik ben bang voor schade tijdens stormen. Ook nemen ze veel zon weg van onze zonnepanelen. Moeten naar mijn mening sterk terug gesnoeid worden. Ook de Laurierhaag grenzend aan onze achtertuin (grenzend aan de Grauwe Polderweg) wordt maar niet gesnoeid. Hij is inmiddels al 4 meter hoog. Ook deze haag neemt veel licht weg; een snoeibeurt to !,80m hoogte zou ideaal zijn.
De enige reden dat ik deze lijst invul heeft te maken met de 'racebaan' die bij ons voor de deur is gecreëerd. Natuurlijk was er vanwege de vele verschillende belangen bij de bewoners in onze straat (geen drempels ivm zacht fruit, geen drastische wegversmallingen ivm de breedte van de diverse landbouwvoertuigen, etc) sprake van een hoofdpijndossier bij de herinrichting van de Attelakenseweg. Helder. Maar ondertussen mogen we wel concluderen dat !00 km/u door de straat geen probleem is voor wie hardrijden leuk vind. De wegversmallingen i.c.m. het nieuwe asfalt zijn eerder uitnodigingen voor motorrijders om de gas open te trekken en voor automobilisten om lekker 'sportief' te rijden, dan dat ze snelheidsbeperkend zijn. Wanneer wordt er een keer (liefst op regelmatige basis) gehandhaafd in de straat? Op plaatsen waar veel gecontroleerd werd is de snelheid toch echt wel omlaag gegaan. Wij wonen hier nu een kleine 5 jaar en we hebben in die tijd ooit één keer een snelheidscontrole gehad. Dan gaat er toch ergens iets mis?
De flatjes ogen zeer onverzorgd. Goede vitrage voor de ramen zou al veel oplossen in overleg met WEL bespreken bij ingebruik name appartementen.
De gemeente begroeiing langs de weg Hoge Neerstraat wordt door een machine (afgekapt) bij het snoeien met als resultaat dat het altijd lelijk en dood oogt. Terwijl het een mooie straat is. Ik stel voor om andere haagjes te plaatsen zoals Portugese groenblijvende laurier. Hier is eerder een klacht over ingediend maar niet doorgepakt door gemeente.
De grasmaaiers van het openbaar groen aanspreken op onverantwoord hard rijden over wegen en bij speeltoestellen. Na de renovatie van onze straat zijn de parkeervakken bestraat met open betonblokken. Kan er iets aan het onkruid gedaan worden wat nu door die blokken heen groeit?
De grasstroken worden slecht onderhouden door de gemeente waardoor je met kinderen niet over het gras kunt lopen. Aangezien wij op het industrieterrein wonen, zijn er geen stoepen of fietspaden. Je wordt dus verplicht op de weg te lopen waar op doordeweekse dagen ook vrachtverkeer rijdt.
De Grient is een lastige wijk (geworden) en Etten-Leur een uitermate ASOCIALE gemeente, helaas. Meer politie (die veel te weinig doet), beter ingrijpen als dingen fout gaan. Meer toezicht (Gemeente, politie, order & handhaving, Woonstichtingen etc.).
de groen gebieden bij de water toren beter onderhouden
De groenstroken beter onderhouden, trottoir beter bereikbaar meken voor degene die in een rolstoel zit, of slecht zien. Betere straatverlichting. Meer fietspaden
de groenvoorzienig is belabert ,zo groot gegroeid en er is weinig dan wel niets aan onderhoud gedaan. met gevolg dat de brandnetels 2 mrt. zijn en zo geen overzicht meer van het wandelpad(in de avond)
De grote bomen op het speelplein weghalen. Geven veel overlast in tuinen en op het gras waar kinderen spelen, de bossage korter knippen op het speelplein , is een rommeltje
De handhaving op het storten van illegaal afval is volstrekt onvoldoende.
DE hang jongeren in in het centrum aanspreken en verwijderen. Maken veel lawaai. Produceren veel afval. En komen bedreigend over.
De hangjongeren aanpakken in het centrum. Het straat vuil aanpakken. Fietsen en brommers aanpakken in het centrum.
De heg bij de Lidl wordt meerdere keren per jaar gesnoeid, de rest van de omgeving lijkt genegeerd te worden
de ingang naar Marathon vanaf de Couperuslaan herstructureren, fietsers en auto`s zitten elkaar in de weg, geef fietsers een aparte baan. de bocht in de weg naar rechts is te scherp.
De Keen, een geweldige wijk. Ik denk de mooiste wijk van Etten-Leur. Helaas is de leefbaarheid in de wijk de laatste jaren achteruit gegaan. Bijna alle prullenbakken zijn verdwenen onder het mom van bezuinigingen. We hebben er zwerfafval voor terug gekregen, wat 2x per jaar wordt opgeruimd. Trottoirs en parkeerplaatsen worden amper meer onderhouden. Langs het water aan de moerlaken geen gras meer gemaaid voor de bio diversiteit. Ik heb daar weinig bloemetjes en bijtjes aangetroffen. Het leken wel graanvelden. En ondertussen kon men naar hartelust de flesjes en blikjes daar weggooien, omdat toch niemand het zag liggen. Een ander punt bij ons in de Kouwelaarsbrand is de complete verwaarlozing van één van de huizen. De bewoner leeft als een kluizenaar, maar ondertussen staat het onkruid !,5m hoog en groeit het de straat op. Doorgang op het trottoir wordt steeds smaller, onkruid rondom zijn auto komt boven de auto uit (staat op gemeentegrond). Het aanzicht van onze straat gaat er hierdoor op achteruit. Maar hier kan dus ook zogenaamd niets aan gedaan worden. En dan nog de onkruidverdelger in het centrum. Hier lopen dagelijks duizenden mensen waardoor hier amper onkruid kan groeien. Maar hier is dan wel tijd en geld voor om onkruid wat niemand ziet toch te verdelgen. Kouwelaarsbrand: sommige gemeenteperken worden ivm bezuinigingen niet meer bijgehouden door de gemeente. De bewoners die er bij wonen moeten dat vanaf dit jaar maar zelf doen. En (bijna) niemand doet dat, dus verwilderd het. En dat terwijl ze hun auto niet naast die perken mogen parkeren van de Gemeente. Het wordt er allemaal niet beter op in Etten-Leur. Veelal met reden dat er bezuinigd moet worden. Nu is er een begrotingsoverschot en de Nieuwe Nobelaer wordt gebouwd. Dát vindt u bij de Gemeente Etten-Leur belangrijk. Maar de roep voor een fatsoenlijk beleid om het zwerfvuil (en drugsafval in de nabije polder) aan te pakken wordt compleet genegeerd. Het is een puinhoop aan het worden. Ga eens een kijkje nemen in bijvoorbeeld Letland. Geen vuiltje op straat. Dat zal toch iets van beleid zijn. Suggestie: mensen van de WVS kunnen naast het schoffelen tussen de plantjes er toch best een taak bijnemen? Niet om het zwerfvuil heen schoffelen, maar het oprapen en mee afvoeren. Suggestie: eerst zwerfafval opruimen, daarna pas maaien. De afgelopen jaren maaide men naar hartelust over de velden en maakten van enkele tientallen blikjes en flesjes, duizenden scherpe stukjes blik en plastic wat overal verspreid lag en ook in het water terecht kwam.
De kwaliteit van de bestrating is uitermate slecht. Er is een paar jaar geleden e.e.a. gewijzigd aan het riool, de straat op diverse plaatsen opengebroken, na werkzaamheden is de straat niet opnieuw bestraat door een vakkundig stratenmaker. Het een groot hobbelgebeuren, slecht voor de schokabsorbers van voertuigen. Schandalig!
de mac , boa,s v d gemeente betere controle op afval dumpen in de bermen, rustig gelegen weggedeeltens. de sloten meer schouwen dan !x per jaar. weg kanten /bermen meerdere keren maaien per jaar, veiligheid en meer zicht op afval.
De medelanders misschien meer informeren over de Nederlandse gebruiken. Meer controle op onderhoud van voortuinen, zien er vaak niet uit, wat zorgt voor armoedig zicht van de wijk. De ondergrondse afval bakken blijven voor veel viezigheid zorgen. Plasticafval wordt per 2 weken opgehaald, vaak liggen er de andere dagen weer nieuwe stinkende zakken. Iedere supermarkt heeft er bakken voor. Na !9.00 uur kun je niet met goed fatsoen langs De Vleer lopen ivm groepen allochtonen die voor veel overlast en rotzooi zorgen. Zo jammer, het is een prachtig mooi park
De mensen zouden verdraagzamer moeten zijn ten opzichte van elkaar. Maar dat kun je niet zomaar veranderen.
De oude bestrating van het straatje van Etten naar Leur (de Lage Neerstraat) is zonder enige vorm van inspraak van aanwonenden verwijderd. De huidige bestrating heeft ertoe geleid dat deze straat nu een ware racebaan is geworden voor brommers en scooters. De situatie is zeer onveilig, temeer dat dit straatje ook een wandel en fietspad is. Voor aanwonenden is het lawaai enorm toegenomen, hetgeen als zeer hinderlijk ervaren wordt. De gemeente is over dit probleem al meerdere keren ingelicht door aanwonenden. Het liefst zouden we de oude bestrating terugzien, omdat deze niet uitnodigend was voor brommers en scooters. Als dit niet mogelijk is mogelijk verkeersdrempels, een totaal verbod voor voertuigen met een geel en blauw nummerbord en alleen nog toegankelijk voor wandelaars en fietsers.
de paden goed leggen liggen allemaal los of scheef en je word regelmatig gek van de honden
De panden tegenover ons huis zijn meerdere malen verhuurd. We hebben o.a. een drugslab, hennepkwekerij en een sjacheraar die in van alles en nog wat handelde. Nu zijn de panden verkocht aan een ondernemer waarvan het personeel bij de brandweer zit, waardoor er regelmatig brandweer oefeningen gehouden worden. Wij zijn op geen enkel moment ooit gekend of gehoord door gemeente of ondernemers. Er is geen oog voor en kennis van bestemmingsplannen of overlast, Dat een bedrijfswoning als de onze ook daadwerkelijk bewoond wordt is blijkbaar niet belangrijk. In ieder geval is de overlast in een aantal jaren behoorlijk toegenomen. Ook qua laden en lossen. Dit geeft ook veel overlast voor het verkeer hier in de straat. Ik heb het idee dat er weinig gekeken wordt naar ontsluiting en passende bedrijfsactiviteiten in deze buurt. Een garage naast een kinderdagverblijf vind ik ook een aparte combinatie, maar dat zal wel aan mij liggen. Ook het feit dat er een gigantische loods is gebouwd achter het tegenoverliggende pand en dat we daar qua aanvraag niks van in de krant hebben gezien geeft ons het gevoel dat je als als omwonende niet (als belanghebbende) gezien wordt. Mijn suggestie: vooraf beoordelen of activiteiten binnen het bestemmingsplan vallen. Überhaupt weten wat het bestemmingsplan is. Na veel overlast en verloop van huurders deze zaken voorafgaand aan verhuur/verkoop extra goed bekijken en in de gaten houden. Omwonenden bevragen, liefst betrekken bij oplossingen na overlast. Ontsluiting qua laden en lossen verbeteren.
De parkings van Internos en het Rabobank kantoor aan de olympiade Savonds afsluiten (als er geen voetbal trainingen of dergelijke zijn). wij als buurt bewoners ervaren heel veel overlast en heel veel vuil en rommel van de jongeren die daar savonds samen komt . vaak ook intimiderend gedrag van deze jongeren. In het verleden werd deze parking elke avond afgesloten en was er nauwelijks of geen overlast. de gemeente heeft de afsluit paaltjes weg gehaald maar waarom dat gebeurd is wten we nog steeds niet. en waarom moet de parking van het Rabobank kantoor de hele nacht en het weekend open zijn als daar tocht niemand aanwezig is ? !!
De plastic afval en textiel en glascontainers die bij de Lidl staan verplaatsen. Bijvoorbeeld 4 containers naast elkaar met de opening richting troittoir. Zo kan iedereen eenvoudig zijn afval erin doen en wordt er hopelijk minder afval bijgeplaatst omdat spullen dan de doorgang het openbare troittoir blokkeren. Aan de achterzijden van de containers moeten er struiken komen zodat er daar niets bijgezet kan worden. Bij het Cruijfcourt de struiken laag houden voor een beter overzicht en een veiliger gevoel. Betere verlichting.
De sloot en graskanten beter onderhouden, de straat opnieuw bestraten zit voor mn huis een groot ongelijk stuk waardoor er mensen al op gevallen zijn enz, kennis geving gedaan bij de Gemeente Etten-Leur maar geen reactie. De tractoren rijden hier veel te hard daar er maar 30km gereden mag worden levens gevaarlijk nu de kinderen weer naar school gaan. Ze gaan echt niet opzij voor de fietsende of lopende mens. Er wordt er ook gedeald dus kan je maar beter niet jezelf daar begeven om een rondje te lopen, vooral wanneer de tijd verzet wordt. Lang donker.
De sloten meerdere keren uitmaaien nu zit er allemaal ongedierte zoals ratten in sloten
De snelheid van het verkeer beter controleren daar de snelheid van het autoverkeer dikwijls wordt overschreden.
De stoep komt hoog door de wortels van de bomen. Nie te doen met een rolstoel.
De stoepen zijn een ramp op sommige plekken en zeker voor oudere!
De straat waar ik aan woon is toegankelijk voor vrachtverkeer, dit zou alleen bestemmingsverkeer moeten zijn. Het betreft de Geerstraat.
de straat waar ik woon opnieuw bestraten, de straten om ons heen zijn opnieuw bestraat
De straten moeten schoon worden gehouden en de groen voorziening moet worden bijgehouden en indien nodig zullen er planten moeten worden geplant. Ook de tegels van de voetpaden komen omhoog wat een extra gevaar oplevert. (wortels van de bomen)
De straten verzakken en zijn echt aan herstellen toe
de tegels op straat liggen veel los, er ontstaan kuilen met smerig water. plastic afval wordt dagelijks opgehangen aan de palen. Troep die gewoon op straat wordt gegooid, en veel katten die binnenshuis bij de eigenaren horen en NIET bij buurtbewoners in de tuinen hun ontlasting deponeren en tuin omwoelen.
de toenemende drukte door sluipverkeer en vrachtverkeer door de Molenas vanuit de nieuwe wijk in de streek indammen zou de leefbaarheid terug brengen zoals het een aantal jaren geleden was. Verkeer is in onze voorheen heel rustige wijk behoorlijk toegenomen door die nieuwe wijk.
de troitairtegels ophalen want ze liggen ongelijk
De verhuurder van de woningen zouden soms wel eens langs kunnen komen om te kijken hoe sommige huurders met hun woning en tuinen omgaan!
De verkeersafwikkeling Lichttorenhoofd/Vijfhuizenweg zou beter kunnen!
De verkeerssituatie en parkeergelegenheid zou weleens flink op de schop mogen.
De verkeerssituatie is vaak onveilig en er is veel overlast. Maak verkeersdrempels en chicanes.
De verkeerssituatie omgeving Verschuurweg veiliger maken. Graag weer normaal alles maaien. Wij ervaren nu een rommelige en vaak vieze omgeving. Tevens zit de hond regelmatig onder de teken door het hoge gras. Afval rondom de milieustraat blijft een doorn in het oog.
De verkeersveiligheid laat te wensen over met name het verkeer op de kruising Korte Brugstraat/Lange Brugstraat en Geerkade/Van Bergenplein. Ook het sluipverkeer van motoren en scooters dat via de schoolroute voor voetgangers en fietsers over de Havenkom gaat is levensgevaarlijk hier zouden alleen maar voetgangers en fietsers gebruik van mogen maken ondanks de paaltjes rijden hier regelmatig kleine voertuigen langs, de paaltjes voorkomen niet dat ze er langs kunnen rijden hetzelfde geld voor de Domineesgangs het stuk voor het Turfschip hier rijden ze(scooters/Brommers) vaak met hoge snelheid doorheen.
De verkeersveiligheid op de Bisschopsmolenstraat kan verbeterd worden (er wordt te hard gereden en het zebrapad bij cafetaria Quick&Easy is onveilig en onoverzichtelijk. Het is een fietsoversteekplaats met direct ernaast een voetgangersoversteekplaats. Fietsers moeten stoppen terwijl voergangers oversteken). Snelheidsremmende maatregel als oplossing.
De verkeersveiligheid zou verbeteren door middel van betere verkeersbewijzering. Uitgang van de straat (Baroniestraat) heeft voorrang op verkeer van De Streek (verkeer van rechts), echter door onduidelijke bestrating en bewijzering wordt zelden voorrang verleend.
De verzamelplaats van plastic en glas is vaak een dumpplaats
De voor en achterdeur Weerd eens n keer schilderen zien er niet uit
De voorzieningen en het onderhoud van het groen is beneden alle peil. Er staan een paar enorm grote eikenbomen, waar dagelijks heel veel overlast van is, in mijn tuin en alles wat in de tuin staat. Daarnaast zijn de bomen levensgevaarlijk hoog, met stormen giert het en is het bijzonder onveilig. Het gaat om gemeente bomen, helaas, anders waren ze voor de algehele veiligheid al verwijderd. De kassen in de buurt gaan kapot door de eikels die vallen, daarnaast zorgen de eikels voor schade, omdat ze zo hard en ver vallen. Het gaat hier om de bomen bij Appartementen complex de Turfsteker, aan de Turfijker in Etten-Leur. De bomen bevinden zich aan het fietspad en grenzen meteen aan de tuinen. Er is buiten onveiligheid ook heel veel rotzooi en overlast omdat de bomen in gemeente grond staan maar wel groeien en uitvallen bij de bewoners!
De wijkcentra levensvatbaar houden, politie zichtbaar aanwezig, respecteer vrijwilliger in hun bijdrages
Dit jaar is er bijna geen onderhoud aan het openbaar groen gepleegd. Volgens mij wordt er nu een inhaalslag gedaan. Jammer dat er al veel schade aan het groen is aangericht door verwaarlozing. Ook de grasbetontegels in de parkeervakken zijn voor de hele buurt een bron van ergenis omdat er meer onkruid dan gras in komt.
Div keren contact gehad met gemeente ivm geluidsoverlast horeca zaak onder ons maar helaas niemand gezien/gehoord...Medewerkers gemeente waar ik contact mee had vind ik dus maar een lachertje. Suggestie 1: Misschien dat gemeente medewerkers serieus met klachten om willen gaan!!!! en nabellen of de situatie opgelost/verbeterd is!? Suggestie 2: Snelheid van auto's op de Markt mag wel omlaag, lijkt tegenwoordig wel een racebaan!!!
Doe iets aan de overlast van drank en drugs verslaafde in de griend. Doe iets aan de mensen die gewoon midden op de weg parkeren
Doe wat aan de snelheid in de Tolhuislaan en het aantal auto's wat hier door een dertig kilometer zone komt heb m'n 55 jaar gewerkt en langs een autobaan geslapen ben nu met pensioen en ben van de voorslaapkamer naar achter moeten verhuizen van wege het verkeer wat 's, morgens vroeg al begint 30 KM er zijn erbij die proberen !30 te halen op dit stukje 35 jaar met plezier hier gewoont maar dat is nergens meer te vinden !!!!
Donkerstraat minder snel maken
doordat er niets meer gedaan wordt aan onkruidbestrijding op trottoirs en wegen ziet de buurt (en geheel Etten-Leur) er wat verpauperd uit. dus toch weer iets gaan doen aan onkruidbestrijding
Doordat gemeente neit handhaafdt last van buurtbewoners
Doorn in het oog is en blijft de veel te drukke Arletta Jacobslaan. Er wordt veel te hard gereden en er is veel te veel vrachtverkeer, tractoren ed Met gevaar voor eigen leven moet je oversteken; ben blij dat ik geen kleinde kinderen meer heb. Veel te gevaarlijk voor de kleintjes
Doorn in mijn oog is het onderhoud aan de singel en het groen daarom heen. Momenteel wordt slechts éénmaal per jaar de kant van de singel gesnoeid. daarnaast groeit de Singel dicht. Hier heb ik al een wel eens iets over gemeld enn slechts éénmaal is de Brabantse deltta gekomen om de sloot schoon te maken. Dezelfde singel, maar dan aan dde kant van de Aletta Jacobslaan wordt wel periodiek onderhouden. heg wordt gemaaid, kanten worden regelmatig gesnoeid en jaarlijks wordt er vuil uit de sloot gehaald. De Willem Dreessingel vanaf huisnummer ongeveer 40 wordt niet periodiek onderhouden. Ook worden de bruggen aan de zijde van de Aletta Jacobslaan regelmatig geschilderd, maar de bruggen in rest van de straat niet. Ook hierover is in het vereden een melding gedaan (Buiten beter app).
Doorpakken bij probleem gezinnen. Meer controle en onderhoud bij glasbakken e.d. Als b.v. Verkeerd plastiek wordt aangeboden, niet laten staan en maar overlaten aan de buurt.
Drempels in de straat, men rijdt veel te hard
Drempels Veranderen, zodat er minder hard gereden kan worden in de straat, want er word vaak hard gereden helaas.
drugs dealers staan savonds met autos bij lagereschool al jaren en er wordt niets aan gedaan!
drugs uitroeien

Duidelijk aangeven dat het een straat is waar rustig dient te worden gereden vw. moeilijk ter been zijnde mensen en huisdieren, Zorgen dat voor nieuwe buren duidelijk is wat wel en niet kan, mn. niet nederlanders, zoals geuroverlast bv.
Duidelijke richtlijnen voor iedereen stellen!
Een betere/hardere aanpak van de jongeren die de buurt rond het Burchtplein terroriseren. · Geluidsoverlast tot diep in de nacht · Zwerfafval waaronder o.a. lachgaspatronen wordt dagelijks door bewoner opgeruimd · Openlijk gebruiken en dealen van drugs · Urineren tegen de gevel en bij de ingang van de appartementen · Skateboarden, voetballen en crossen met brommers/scooters tot diep in de nacht · Regelmatig afsteken van zwaar vuurwerk · Proberen afval bakken in brand te steken · Vernielen van straat meubilair · De groep geeft niet alleen overlast maar gedraagt zich intimiderend naar de bewoners en voorbijgangers · Als je ze aanspreekt op hun gedrag krijg je een grote mond, wordt je uitgescholden en gooien ze etenswaren tegen je ramen en op je balkon. Wij hebben met een aantal bewoners een gesprek over gehad met gemeente en politie maar ze leggen het probleem bij de bewoners, In plaats van dat er nu eindelijk eens gehandhaaft wordt.
een bord plaatsen als de wijk opstraat geveegd wordt en niet op een plaats waar niet iedereen de wijk inkomt. Het onkruid is soms 30 cm hoog
Een buurtverening moet uit een paar straten bestaan en niet uit wijken. Niet op het trottoir parkeren. Ook niet op de tussenstukjes. Meer act de presence van de wijkagent. Zie hem nooit. Wijkplannen, waarin de uren toezicht en het resultaat wordt vermeld. Net als vroeger.
Een club ,om meer te kunnen socialiseren. Algemeen.... die georganiseerd kunnen zijn voor vrijwilligers. Hou ik van !!!
Een gemeente die zich niet kommert om de mensen die hulp nodig hebben Heb een zeer slechte ervaringen met Etten Leur
Een haag planten op de rotonde bij de jachthaven.
Een prullenbak bij het bankje in het plantsoen aan de Schuttershof kan hopelijk voorkomen dat er veel zwerfafval in het plantsoen terecht komt zoals nu het geval is.
Een richting verkeer
Een rondweg om etten-Leur aanleggen. Zodat de haansberg minder druk wordt.
Een stoep voor voetgangers. Het bankje terugplaatsen op de pianohof.
een wijkagent wordt hier nooit gezien, statenlaan-wegversmalling wordt te laat gesignaleerd voor de hardrijders met als gevolg: hard op de rem
Eenrichtingsverkeer in de Bankenstraat nu zien we veel verkeersbewegingen door vrachtwagens heen en weer. Dus bv Bankenstraat eenrichting verkeer in en uit via de Haansberg of Lage Donk. S'nachts ook eens !4 x geteld.
Eiken bomen kappen of flink snoeien. Geeft giga veel overlast aan autos en ramen mbt de gomplak die van de bomen afkomt, doordat deze over heel de straat hangen en ook op de ramen van de huizen komt
Eikenbomen die ontstaan zijn langs de Pottenbakkerstraat ter hoogte van de Zeilmakerstraat verwijderen.
Er gebeurt helemaal niks .al vele jaren niet. De groen verzorging is hier VRESELIK ..suggestie:meer vrouwen bij de groen afdeling met gevoel voor sfeer.
Er groeit overal onkruid en daar wordt niets tegen gedaan, dat geeft een armoedige aanblik. Dus een oplossing is om onkruid te bestrijden.
Er is ! assosiaal gezin in het eekhoornpad en daar heeft ongeveer de hele buurt last van. De rest van de buurt gaat heel fijn met elkaar om maar dit druk wel op de leefbaarheid van de buurt. Er zijn zelfs meerdere buren die verhuizen vanwege dit gezin.
Er is een tekort aan parkeerplaatsen
er is een wegversmalling aangelegd,en dat is beslist GEEN vooruitgang! ter hoogte van de Statenlaan,het is nu meer opletten en wij zijn hier bekend maar voor vreemden is het een niet handig.
Er is hier vlakbij een GGZ instelling die m.i. weinig begeleiding geven aan de Mensen die daar wonen. Die gaan de straat op en eten uit vuilnisbakken, gaan bij mensen in de tuin zitten in het seniorenhofje. Dat hofje is private grond, ze mogen daar ook niet komen, staan bordjes. Groenvoorziening kan beter, vele stukken worden vaak vergeten, langs bomen waar ze niet kunnen maaien laten ze de begroeiing voor wat het is. Informatievoorziening Kapelstraat 55 tot 99 kan beter wanneer er werkzaamheden plaatsvinden. Parkeerplaatsen zijn een probleem. Te weinig, hulpverlening moet vaak op stoep parkeren. Zonder info wordt er een parkeerplaats bij ons weggenomen door er een oplaadpaal te plaatsen onder de noemer dat dat voor iemand in een andere zijstraat is, terwijl degene die er gebruik van maken wonen in die nieuwe dure flats aan het begin van de Kapelstraat. Die flats hebben eigen parkeerplaatsen en veel parkeerplek voor de deur en aan de straat. Dus zet die paal daar svp neer zodat wij senioren hier normaal bij huis kunnen parkeren en niet ver hoeven te lopen. S morgens vroeg en in de avond onveilig gevoel ivm loslopende GGZ mensen. Die nieuwe woonwijk gaat daar nog veel overlast aan ondervinden. Veel illegale dumpingen van vuil naast de torentjes, daardoor trekt dat katten aan die zakken kapot maken, met als gevolg veel muizen en rattenoverlast bij deze seniorenwoningen Kapelstraat 55 tot 99. Kunnen die torentjes niet verplaatst worden naar het flat de torens waar ze ook bijhoren. Hun afval, wij zitten met de rotzooi en ongedierte ervan.
Er is op de Aleta Jacobslaan ter hoogte van de Hertogdom ! wegversnelling geplaatst. Dit heeft er absoluut niet toe geleid dat de situatie verderop terhoogte van Thorbecelaan en verder verbeterd is. De weg is en blijft een racebaan!!
Er is regelmatig last van hondenpoep
er is veel overlast van hangjongeren waartegen niet opgetreden wordt,zelfs tot middernacht
Er is veel rondhangend jeugd. Ook 's-nachts met harde muziek etc. Zorgen ook voor vernielingen aan speeltoestellen. Jeugd voetbalt op terrein school en schopen bal bewust tegen ramen van de school. Er wordt hard gereden in de straat, soms zelfs scheuren. Paal op de hoek wordt iedere 2 weken wel omgereden. 75% van automobilisten geeft geen richting aan in de woonwijk. Eenrichtingsstraat wordt door fietsers genegeerd wat vervelende situaties oplevert. Voor een deel ook kinderen van de school. School zou daar op mogen letten. Of maak er een eenrichtingsstraat van met uitzondering voor fietsers. In de avond veel fietsers zonder verlichting.
er is veel zgn restafval wat bij de glasbakken gedumpt wordt en weinig prullenbakken (hondenpoep zakjes!) Ook op parkeerterrein bij de Rabobank, voetbalveld Internos, achter de speeltuin veel afval vd McDonalds . Ook heel veel last na 22.00 uur van kleine auto's (de Golfjes!) die daar staan te dealen. Zou fijn zijn als daar meer wordt gecontroleerd, zie daar nooit politie!!!
Er is weinig buurtgevoel. ik vind het jammer dat er bv zo weinig te doen is in het Turfschip .
Er komen de komende tijd heel veel huizen/appartementen bij,Er is maar een toegangsweg voorlopig.Dat baart me zorgen ,er staat ook een school,op begin en eindtijden is het al file rijden.Er zijn al kleine incidenten geweest.
Er komen nieuwe mensen in de appartementen en gaan allerlei afrastering tegen de hekjes van het balkon aan zetten, dat is zonde, het is zo niet netjes.
Er moet meer actie verricht worden in hoe buren met elkaar moeten omgaan en wat voor moeite er in wordt gestoken vanuit de gemeente om de situatie koel te houden. Bijna heel het blok achter de vleer (hooghuis) heeft een hekel aan elkaar en treitert elkaar op overlast van de rest.
Er moet onkruid verwijderd worden tussen de tegels. Er zijn paden dat je met de hond uitlaten niet kan lopen door de enorme hoeveelheid onkruid. Gras staat veel te hoog. Dus genoodzaakt om op troitoir te lopen. Maar als dat ook slecht onderhouden wordt. Loop ik op straat. En moet ik extra opletten. En er moet prullenbak komen. Het personeel van bedrijven lopen buiten. Laten afval slingeren. Mondkapjes op de grond. Bij de gedeelde waar vrachtwagens geparkeerd mogen staan. Ligt vaak troep op de grond. Het is niet fijn om te wandelen buiten met al die troep. Ik moet vooruit kijken of er niks op de grond ligt. Omdat mijn hond er anders aan wilt ruiken. Vindt dat absoluut niet hygiënisch.
Er moet veel meer aandacht zijn voor extra parkeergelegenheid. Veel huishoudens hebben 2 auto's, waardoor huishoudens met ! auto zelden op korte afstand van hun eigen woning kunnen parkeren.
Er ontbreken voetpaden en dat geeft een onveilig gevoel. Zeker als je net met een kinderwagen gaat wandelen. De ruimtes langs de weg ,gras struiken of bomen worden slecht onderhouden. De sloot achter onze huizen is een puinhoop. Door het woonwijk wordt bij veel regen de verbinding open gezet naar onze wijk waar ook al hoog water is. Dat is een probleem. Ook dat het mogelijk is dat er toilet riolering naar onze hemelwaterafvoer komt. Ook het onderhoud is slecht. Er staan huizenhoge gevaarlijke planten in deze strook en na onderhoud blijft het slecht. Toiletpapier en resten worden na een melding er gedeeltelijk uitgehaald en op de grasstrook gegooid en de mensen verdwijnen. Er is ook geen controle hierop.
er staat nu al een maand of 3 een schhaftkeet van de vws op een grasveld .Met aan en afrijden is het hele grasveld kapot gereden door de bussen, voor de rest prima
Er wonen te veel mensen die de regels niet kennen Zoals vuil bakken heel de week aan de straat Plastic !4 dagen aan de straat terwijl net het plastic opgehaald is Is een grote ergernis voor de mensen die zich wel aan de regels houden
Er wonen te veel mensen met problemen in de flat aan de Wildbaan. Er moet beter worden toegezien en gecontroleerd op de "afvaldumpingen" bij de ondergrondse containers bij de flat aan de Wildbaan.
Er worden veel nationaliteiten by ons in de huizen gedaan misschien is beter uit leggen hoe het hier gaat met het afleveren van gft , rest en plastic elke keer blyft er spullen liggen op straat die er niet by horen zou voor ieder die er in de buurt woont van een ophaalplek wel prettig zyn er wordt hier ook veel met fietsen en scooters op de stoep gereden
Er wordt al lang verbouwd in mijn buurt..... rioolvervanging, nieuwbouw en daarvoor in de straat ernaast ook rioolvervanging. Daar kan je weinig aan verbereen.
Er wordt structureel te hard gereden ondanks 30 zones(drempels zijn te laag), veel hondenpoep.
Er wordt te hard gereden in de wijk en vooral begin Brandseweg, gezien vanuit de Korte Brugstraat, een drempel zou wenselijk zijn. Men parkeert in de wijk vaak op de trottoirs, waardoor ze niet meer toegankelijk zijn en er slecht is. Vuilcontainerplaatsen dienen duidelijker aangegeven te worden, men (onbekenden) parkeert hier regelmatig omdat er geen bord bij staat, alleen een tekeningetje. Groenonderhoud kan beter!
Er wordt te hard gereden in dit 30 km gebied. Suggestie: hogere verkeersdrempels, meer snelheidscontroles. Belijning van ALLE parkeervakken in de Tolhuislaan!
Er wordt te hard gereden, misschien verkeersdrempels of andere maatregelen
Er wordt vaak te hard gereden op de Stelling. Verkeersdrempels hier ven daar zouden op hun plaats zijn.
Er wordt veel te weinig gedaan aan het verminderen van zwerfafval en aan het handhaven van de snelheid van het verkeer.
Er wordt veelvulig op ons plein buiten de parkeervakken geparkeerd ook al is er voldoende plaats op de daarvoorbestemde plaatsen. We pleiten voor handhaving.
Er wordt vrij weinig gedaan omtrent het ophalen van zwerfafval. Met name de dagen nadat het opgehaald zou moeten zijn. Er ontstaan regelmatig onveilige verkeerssituaties doordat medewerkers van de gemeente (onderhoud groen ed) tegen het verkeer inrijden, wanneer je deze mensen hierop aanspreekt wordt dit alles behalve in dank afgenomen.
Er zijn bij ons in de buurt heel veel louche garagebedrijven bijgekomen. Die mensen werken op vreemde tijden, laten rommel op straat slingeren en er wordt vermoedelijk in drugs gedeald. Wij hebben niet het idee dat daar veel zicht op gehouden wordt.
Er zijn gevaarlijke onoverzichtelijke bochten voor kinderen, te weinig parkeerplaatsen voor auto's, dit verminderd de zichtbaarheid voor de kinderen ook. Het onkruit staat bijzonder hoog, gras wordt niet gemaakt... Dus suggesties zou zijn, onderhouden van het groen in de wijk, verkeersborden ivm spelende kinderen, aanlooproutes naar speeltuinen anders aanleggen, wellicht drempels leggen
Er zijn vaak jongeren die veel lawaai maken. Het speelveldje voor mijn appartement wordt gebruikt door scholen en BSO. Het lawaai en geschreeuw lijkt met de jaren erger te worden. Omdat het veldje middenin tussen de huizen ligt, klinkt het lawaai al gauw 2 x zo hard.
Er zijn veel mensen met honden die de honden uitlaten op/langs de wandelpaden in de wijk, terwijl honden hier aangelijnd moeten zijn én waar ze de poep (die de hond achterlaat die hier niet mag poepen) moeten opruimen. Er is een hondenuitlaatstrook aan de waterkant van de Deken Koopmanslaan, maar de honden worden héél vaak uitgelaten aan de huizenkant of op de voetgangerspaden in de wijk. Dit is heel storend en heel vies, vooral omdat er veel kinderen in de wijk wonen die graag buiten spelen. Dat doen ze nu niet gezien de smerigheid van de grasvelden.
Er zou meer gehandhaafd moeten worden.Wetten en regels zijn ervoor gemaakt om je eraan te houden. Maar we weten met zijn allen,dat er toch niet gehandhaafd wordt.
Erg veel geluidsoverlast van de huisartsen praktijk die tegenover ons is gekomen , door slechte bewegwijzering veel parkeer en verkeersoverlast
Erg veel overlast van hangjongeren die alles slopen als wilde beesten. Het is tijd om die eens aan te pakken.
ervaren steeds meer overlast van drugsverkeer parkeerplaats achter de twee gebroeders, wordt hard gereden en veel rotzooi achtergelaten. Ook voedsel waardoor je met hond uitlaten moet oppassen dat hij dit niet opeet (oa botjes) Parkeerplaats afsluiten s avonds
Ervoor zorgen dat het groene goed wordt bijgehouden. Eventuele overlast van de bomen wordt besproken met de betreffende bewoners. Niet uit bezuinigingen struiken e.d. Weghalen, dat is slecht voor de dieren die daarin een schuilplaats hebben.
Ervoor zorgen dat overtreders van het plastic afval te vroeg ophangen , worden beboet. Er komt ongedierte op af , de jeugd slingert het op straat ! En als je weet wie het doet laat dan de wijkagent eens een stevig gesprekje voeren of de boa
Fiets pad verlichten, betere groenvoorzieningen
Fietsen op de stoepen door groot en klein - zwerfvuil Zodra gras is gemaaid worden in de zijstraten van de Triangeldreef het losse gras weg gehaald en op de Triangeldreef niet Het waait de stoep op en lopen het naar binnen In de vedelring te hoogte van Triangeldreef hangt men soms wel 3 weken van te voren plastic buiten
Fietspaden worden door wortelgroei minder fijn te berijden. Er wordt veel te hard gereden en mogen er wel controles zijn op te hard rijden. Onze straat is een drukke tot zeer drukke weg, honderden auto's, vrachtwagens die naar het industrieterrein rijden en landbouwverkeer die hier dagelijks overheen rijden.
Fijn zou zijn de verkeers snelheid aan te passen in onze buurt..er word veel te hard gereden in onze straat.Havenkwartier en Spinaker...geen veilige weg voor ouderen en kinderen...met name bij oversteken en fietsen naar en van School...dit kan 60 procent beter... Maak er fiets straten van dat de veiligheid van kinderen en ouderen gewaarborgd zijn.
ga zo door
Geen
Geen auto's op de stoep parkeren.
Geen auto's parkeren in de Wildbaan, buiten de parkeervakken. Dit maakt het een stuk veiliger/overzichtelijker
Geen bewoning toestaan van 6 bewoners in een koophuis. Parkeerplaatsen uitbreiden. Terugplaatsen van borden op palen waar de ophaalplaatsen zijn voor de containers; door toenemende parkeerdruk (6 bewoners in ! huis betekent ook 5 extra auto's - ooit bij stilgestaan?) staan er heel vaak geparkeerde auto's Onderhoud plantsoenen en onkruidbestrijding GOED uitvoeren en overlast van groen (te hoge/grote bomen, bladafval) oplossen. Onderhoud bestrating intensiveren en preventief uitvoeren. Stookverbod "rotzooi" in allesbranders/kachels - sommige stoken hun ouwe onderbroek nog op.... Wateroverlast oplossen. Uitlaatbeleid honden streng toepassen - lopen hier massaal los, worden uitgelaten in groenstroken waar "iemand" de bordjes verboden voor honden heeft weggehaald....(Lage Vaartkant). En niet weken van tevoren "waarschuwen" in de Bode dat de politie gaat controleren; de wet is duidelijk-wanneer ik 56 km ipv 50 rij krijg ik ook niet eerst een waarschuwing..... lets doen aan de katten overlast - mijn tuin is geen kattenbak.... (Wijk)agenten ZICHTBAAR laten patrouilleren, een (wijk)agent achter een laptop hebben we niets aan... Serieuze opvolging van klachten overlast door politie op laten volgen; nu krijg je opmerkingen zoals: "Daar komen we niet voor..." "Dat is niet onze prioriteit...." "Los het eerst zelf op met je buren...." -hoe...? Met een knuppel...? Bellen betekent dat er al alles aan is gedaan..... "We hebben geen mensen...." "Blablabla uitvluchten...." Hangplekken van jeugd/"andere mensen" bestrijden en verwijderen
geen mening.
Geen plastic vuilniszakken op de straat. Worden opgescheurd. Vreemde auto's in de straat, zodat ik de mijne niet kwijt kan, vooral last in de avond.
Geen suggesties. Wel heel jammer dat nieuwe bewoners, voornamelijk jongere mensen, niets meer aan hun voortuin doen. Zodat het verwildert, en onkruid zijn gang kan gaan. Dit maakt het aanzicht van de straat er niet beter op. Jammer, maar daar kan de gemeente weinig aan doen. Bij aanspreken krijg je te horen dat het hun niet stoort, en het zonde van hun tijd vinden.
Geen vergunningen verlenen voor het huisvesten van arbeidsmigranten
Geen zagerij in de wijk, wordt niet onderhouden
Geen.
Geluidsoverlast sneller aan laten pakken door de politie. Mensen hebben hun plezier in privé tuinen tot in de vroege ochtend zonder dat er ingegrepen wordt >>>waardoor de goegemeente eromheen een hel doormaakt. Voor evenementen: een gebouw van BETON waar de decibellen binnen kunnen blijven. Geen vergunningen voor evenementen buiten, Mensen krijgen daardoor een verkeerd voorbeeld.
Geluidsoverlast, agressieve honden en vuurwerkoverlast aanpakken. A-socialen aanpakken.
Geluisoverlast van scooters. Verminderen zwerfafval.

Gemeente meer luisteren en toegangkelijker zijn, beter groen natuur inclusief onderhoud en Japanse duizendknoop als invasieve exoot erkennen en niet zeggen dat het onderdeel is vd natuur (??), snelheid in 30 km zones beter waarborgen (!!); gebruik zgn "speed bumps", want drempels zijn een lachtertje, actiever BOA's optreden tegen fout parkeren, klimaat maatregelen actiever ondersteunen om burger energie neutraler te laten worden (wat is de visie en het beleid?.
Gemeente zou zich m.i. zich meer moeten focussen op het schoon houden van straten, brandgangen. Zit zelf bij buurtpreventie en zie veel rotzooi dat niet opgeruimd wordt, ondanks herhaaldelijke buiten beter apps in dit verband.
Gevaarlijke rotondes aanpakken (fietspad 2 richtingen op) en hardrijders op de wegen aan de rand van de Schoenmakershoek. Rijsdijk, Donkerstraat etc.
gigantische geluidsoverlast van de hoevenseweg die steeds erger wordt (o.a. door rondweg halderberge) en mogelijk nog erger wordt door een wijk er tegenaan te bouwen zonder eerst een goede ontsluiting en rondweg aan te leggen
Graag de weg verbeteren (Zundertseweg) en ook de omliggende fietspaden (levensgevaarlijk). Aan de weg is al 36 niets gedaan, 2x handtekeningen opgehaald en verstuurd.
Graag minder zwerfvuil en betere weginrichting om de snelheid van auto's tot max. 30 km/u te waarborgen.
Gras in de buurt van paden moet regelmatig worden gemaaid. Zoals het was in 2020. De buurt ziet er verschrikkelijk uit na de zomer toen er geen gras werd gemaaid. Meer bakken voor hondenpoep. Groene struiken voor de huizen worden niet herplant en niet regelmatig schoongemaakt.
gras langs de haven zou meer en beter gemaaid moeten worden, nu word slechts een klein strookje gedaan
Gras op tijd maaien. Hondenbezitters kunnen bij lang gras de uitwerpselen niet opruimen. Hoog gras ziet er niet uit. Vaker controle door de BOA's op veel te lang buitenstaande vuilcontainers.
gras optijd maaien, tegels verbeteren (gelijk leggen)
Grasstrook bij de stoep wordt slecht tot zeer slecht onderhouden, er wordt af en toe gemaaid maar vervolgens bijft het afval van het maaien op de stoep liggen. Onkruid op de tussenpaadjes wordt niet of nauwelijks weggehaald. Het ziet er beduidend slechter uit dan toen ik hier 4 jaar geleden kwam wonen. De plaats van de centrale afvalcontainers (Aldi) is smerig, wordt te weinig geleegd en de ruimte er om heen is buitegewoon smerig! Betonnen platen of tegels zijn verzakt waardoor je soms bij het weggooien van je afval ineens smerig water in je schoenen voelt lopen. hondenpoep op de grasveldjes is me ook een doorn in het oog. Mogelijk werkt beplanting met een omeining beter. Als de straten geborsteld worden, wordt er een bord geplaatst met "deze week wordt uw straat geborsteld". Je gaat niet de hele week de auto elders parkeren dus blijven veel auto's staan. Is te onduidelijk. In Breda zie ik in een dergelijke situaties borden met een datum en een tijd staan. Da's duidelijk! Je kunt dan ook makkelijker iemand aanspreken en vragen even de auto te verplaatsen. Nu wordt veelal maar de helft van de straat geborsteld.
Groen beter onderhouden, meer controle op hondenbezitters welke hun hond op het speelveld voor kinderen uitlaten.
groen goed bij houden en ook nakijken of het goed gebeurd. Laat dikwijls te wensen over slordig.
Groen onderhoud
Groenonderhoud netter en beter
Groenstroken beter onderhouden, beter controleren op klikos die een week blijven buiten staan en plastic dat een week te vroeg buitenstaat. Ook op foutief geparkeerde auto's zou veel beter gecontroleerd en gehandhaafd moeten worden.
Groenstroken worden amper onderhouden. Groen is dood, met kale plekken. Dus meer onderhoud en dode planten vernieuwen!
Groenverziening bestrating
Groenvoorziening beter bijhouden!! Is echt héél slecht !! Ggz mensen beter begeleiden en onder kontrole houden. Het is een Seniorenhofje hier, Géén ggz terrein !!
Groenvoorziening beter onderhouden, sommige bomen verwijderen, trottoirs egaliseren
Groenvoorziening beter, Autos mogen zachter rijden , meer controle in het park voornamelijk 's avonds
Grote bomen op de kinderspeelplaats weghalen , de bosjes kort houden en niet zoals nu een wildernis op het speelplaatsje, onoverzichtelijk, als ze gesnoeid hebben van de heg de rommel opruimen en niet laten liggen zodat alles op de straat waait, wat voor ongelukken kanzorgen voor wandelaars en fietsers
Grote ergernis is het afval wat bij inname plaatsen van glas e.d. wordt gedumpt en plastic wat al een week voor het ophalen op straat wordt gelegd. Door wind en vogels die de zakken kapot pikken komt er zo veel plastic op straat. Ik zou er voor pleiten plastic niet meer op straat op te halen, maar enkel op verzamelplaatsen.
Grotere parkeerplaatsen voor de auto
Haal de ophaalpunten voor plastic afval weg. Er lopen ratten hier. Iedereen hangt zijn zakken al meteen weer op na de ophaaldag. Doe prijs voor Milieustraat en afval verlagen zodat je niet overal gedumpt afval ziet.
hand haven die grote stinkboer van roessel varkens bedrijf jullij vriend 8000 varkens mega bij ons keelpijn hooft pijn wat een stank gemeente luistert niet naar dit soort engute
Handhaaf op het parkeren op de stoep (pianohof) , zelfs met de werk bus komen ze naar huis.(meerdere keren stadwacht op aan gesproken ???) Honden uit laten, nu de honden toilet gehalveerd is op Tamboerijn. (achterkant Pianohof) En controleer ook in het weekend en in de avond uren. En er worden te veel invaliden parkeerplekken gegeven (of te makelijk) mensen heb al !a 2 auto's hebben ,een auto op de parkeer plek en een op de invalide plaats. Reken niet op solidariteit, en het klussen aan auto's ook die niet van hun zelf zijn.
Handhaven op fietsers en bromfietsers in het winkelcentrum. Als voetganger voel ik me daar niet veilig, regelmatig word ik bijna omver gefietst. En 's nachts racen ze met scooters door de straat.
Handhaven op te vrieg plastic buiten zetten en op bijhouden/onderhouden van tuinen, paadjes en hagen. Overlast door verhuur van koopwoningen door huisjesmelkers aan seizoensarbeiders; veel alcohol, harde muziek, hard praten en verloedering van (voor)tuin
Handhaving van verkeer ,parkeren rondom moskee westwiek ,snelheid .fietsen op stoepen ,één richtingsverkeer. Handhaving van vuilcontainers binnen halen ,plastic zakken.
Hangjongeren bij de Vleer en in het park. na !9:00 uur hangouderen. ruimen hun afval niet op
Hangjongeren uit kinderspeeltuinjes houden. Gemeente voertuigen weghouden bij kruijff calisthenic park, die bezetten in de ochtend het hele veld met hun busjes, aanhangers en graafmachines. Verkeersdrempels qua vorm synchroniseren, en er mogen er best wat meer komen.
hangjongeren verwijderen 's avonds bij het casino en busstation
Heel veel
Heggen mogen vaker gesnoeid worden. Dit voorkomt gevaarlijke verkeerssituaties; het zicht wordt drastisch verslechterd door (over)begroeing van heggen.
Het afsteken van vuurwerk
Het afwerken van de bestrating is een heel groot probleem,dat duurt veel te lang hebben we veel ongemak van
Het braakliggend terrein van de oude Aldi onderhouden .
Het elisabethpark is in de zomer vergeven van de ganzen en ganzenpoep. Je kunt er niet gewoon lopen of veilig je hond uitlaten.
het gaat allemaal wel goed
Het gazon en de rietkraag rondom de Moerlaken waren tot dit jaar netjes onderhouden. Dit jaar is er een potje van gemaakt. Ziet er nu slordig uit.
het gazon is geen gazon meer, na het op knappen van de straat is de groenstrook vergeten wordt wel gemaaid ,maar is meer rommel dan gras. Het blad van de bomen wordt ook niet opgeruimdt, enstraatvegen kan ook b eter!.
Het gemeentegroen niet door de buurtbewoners laten onderhouden (ben ik te oud voor) maar door de gemeente zelf. Het staat nu vol met onkruid.
Het gras mag beter gemaaid worden . Stik onveilige situatie met fietsers. Op kruisingen niet overzichtelijk en levens gevaarlijk. Ik wil het niet op mijn geweten hebben om een kind dood te rijden door dat verschrikkelijke onkruid van de gemeente
Het gras mag wel meer gemaaid worden.
Het groen bijhouden, het onkruid staat een meter hoog in de parkeervakken. Onderhoud aan de speeltoestellen, daar zit geen verf meer op. (Keen)
Het groen in heel Etten-Leur wordt ontzettend slecht bijgehouden. Langs de sloten staat het gras zo hoog dat je de overkant van de weg niet meer ziet. Nu is pas alles gemaaid maar laten ze het gras liggen. Nu liggen er overal grote bergen stro. Vooral in de Keen en Schoenmakershoek. Het ziet er niet uit!!!!!
Het groenonderhoud weer op een normal peil brengen
Het grote gras veld eindelijk eens vervangen voor voldoende parkeer ruimte! Nu enkel hondepoep veld,en een vreselijk tekort aan parkeerplaatsen in onze straat,deels doordat u de beiaard vergunningsbewijs heeft gemaakt,komen nu ineens de bewoners massaal dagelijks bij ons aan de vioolstraat parkeren,wonen hier al 32 jaar en kunnen heel vaak niet meer parkeren bij ons op het parkeer terrein en bij ons in de straat,er zijn enkele huishoudens in de beiaard die hier dagelijks drie auto's uit één huishouden parkeren,er blijft voor de oorspronkelijke bewoners niets over. Al zo vaak over geklaagd,maar we worden als buurt gewoon niet gehoord door Gemmente Etten Leur. Ook al vaak geklaagd over de bomen achter op parkeer terrein,belachelijk hoog en dik!! Niet alleen heel gevaarlijk met die laaghangende takken,maar door de vieze plak die er vanaf komt,wil daar ook niemand meer staan,dus komt dat flin allemaal naar onze woningen,buiten dat worden de auto's in de herfst bekogeld door de vele eikels die eraf vallen,en zijn hier ook al auto's die schade hebben opgelopen door takken die afbreken bij wind. Verder wordt er systematisch op het parkeer terrein gedeald door drugs dealers,in de cornatijd met de avondklok heel veel ellende hier gehad,maar ook daar geeft de gemmente niet thuis . Vind het vreselijk om te moeten melden dat ons woonplekken na zoveel jaar door verschillende vormen van overlast,behoorlijk verstoord wordt. Wij wonen op een hoek met brandgang ertussen,schrikken regelmatig wakker van rondscheurend brommers door dit pand(die dan weer naar het drugshuis op het hoekje van de van oorsprong 55 plus woningen scheuren,om daar te scoren) Nee onze fijne buurt daar is niet veel meer van over. Weet ook niet waarom ik eigenlijk hier reageer,want dat is al zo vaak zinloos gebleken
Het handhaven van de orde, m.n. de jongeren die veel (geluids)overlast bezorgen door o.a. vuurwerk en het vernielen van terras meubilair.
het heeft er veel van weg dat het verspreiden van mensen met een psychische beperking over de wijken niet is gelukt en dat ze als complete groep in onze wijk bij elkaar terecht zijn gekomen.
het is buitenaf, alleen meer verlichting zou welkom
Het is de laksheid en arrogantie van de buurtbewoners die niet willen
Het is een prachtige wijk geworden. Ik merk wel sinds dit jaar dat het groen niet zo goed wordt bijgehouden in vergelijking met jaren geleden. Het park zou als het zo hard groeit best een keer vaker gemaaid mogen worden. Daarnaast vind ik het wel erg vervelend dat wanneer alle bosjes zijn gesnoeid het afval niet wordt meegenomen. Soms als ze zijn geweest ligt het hele paadje achter vol met groen afval.
Het is een race baan bij ons in de Pottenbakkerstraat en de buren hebben een hond die héél vaak irritant blaft
Het is gewoon niet schoon in de buurt. Bij ons rond de ondergrondse afvalbakken is het heel erg vuil en smerig. Je kunt zo veel last van ongedierte krijgen. Hier moet echt wat aan gedaan worden. Ook de verlichting is niet fijn. Het lijkt net of de lampen maar voor de helft licht geven.
Het is hier heel fijn rustig wonen
Het is hier nogal eens een uitdaging om netjes in een vak te kunnen parkeren. Teveel auto's maar dat zal overal wel zo zijn
Het is soms moeilijk lopen met een rollator, omdat de trottoirs wat schuin aflopen door ongelijk liggende tegels. Sommige af(op)ritten van trottoir naar rijweg hebben verzakte stenen, waardoor de rollator stokt en valpartijen kunnen veroorzaken.
Het maaibeleid bevalt niet
het maaibeleid en de uitvoering van het maaien is belachelijk.... lijkt wel of ze na elke maaibeurt pakken hooi komen persen onkruid op de stoepen word ook steeds erger waardoor er ook steeds meer mensen afval laten slingeren
het niet toestaan van parkeren van trekkers in de parkeervakken. Veroorzaakt geluidsoverlast en olievlekken
Het omgaan met een brandgang: geen spullen,afval laten staan en schoonmaken na vervuild gebruik, onkruidvrij houden, overhangende planten snoeien Geen kruiwagens of grote spullen op schuurdaken Tegels naar het van bergenplein rechtleggen op de stoep Stoepen zijn vaak belemmerd door geparkeerde auto's op de stoep Duidelijkheid over wat er allemaal mag in een voortuin: zwembad, grote trampoline, Verkoop boeken in grote kasten Loslopende katten in eigen tuin houden
Het onderhoud aan de groenvoorzieningen kan vaak wel wat beter en frequenter, dit is namelijk in mijn ogen meteen het zicht van de straat of buurt. Tevens het onderhoud van de bestrating vergt aandacht, met name voor wat betreft wortel opgroei bij de vele bomen. De trottoirs zijn vaak onbegaanbaar wat lijdt tot gevaarlijke situatie's (struikelen e.d) Waar ik mij het meest aan stoor is het feit dat de brandgangen tussen de woningen vaak gebruikt worden als stortplaats D.w.z opslag van tegels, storten van vuil en groenafval. Onderhoud aan kolken en putten gebeurt door de gemeente in ieder geval nooit !!! Bl WIE LIGT DEZE VERANTWOORDELIJKHEID ?
Het onderhoud van het openbaar groen is duidelijk slechter geworden.
Het onkruid wordt te weinig weggehaald en de tegel op de stoepen zijnin onze buurt erg ongelijk,dus val gevaarlijk Ik zal via de buiter beter app fotos sturen van het onkruid Dit is al vaker gemeld ,maar er is niks aangedaan Ook dat er met enige regelmatig achter mijn huis op het doodlopend straatje wordt gedeald wordt Onlans er er nog een injectie spuit gevonden
Het openbare groen kan stukken beter worden onderhouden. Het inzaaien van perken met veldbloemen is waardeloos en toont aan dat erg rommelig.
Het ophalen van plastic in de zakken zorgt regelmatig voor rondslingerend plastic omdat de zakken door vogels of katten open gemaakt worden. Ik zou graag een container voor plastic willen. Deze zomer is er minder tot niet gemaait. Dit zorgde ervoor dat de openbare ruimte op verschillende plekken heel rommelig en onverzorgd was. Ook verstikt het gras daardoor. Werkt meer verrommeling in de hand. Graag toch een aantal keren maaien in de zomer.
het oude buurthuis moet weg ,zorg dat er een goed nieuw komt om de sociale contacten in stand te houden~~
Het parkeerbeleid aan pakken, er wordt zelden of nooit gekeken naar vergunningen/kraskaarten enzo. Het in tegengestelde richting rijden. Het leegstaan van een huis al maanden. (ruim !/2, weet je nog woningnood)
Het plaatsen van afval aan lantaarnpalen en bij Lidl is een grote ergenis en het lakse optreden van de gemeente ook. Zoveel meldingen gemaakt er er gebeurd niets structureel. Afval weghalen is zeker goed maar geen oplossing. Daarnaast zo zonde dat er te weinig gemaaid wordt. Daardoor ziet gras ALTIJD onverzorgd uit: of veel te lang of grote plaggen maai afval. Zonde!
Het pleintje naast ons huis, dat aan het zicht van doorgaand verkeer is onttrokken, trekt allerlei bezoekers aan. Zoals drugs gebruikers, drugshandelaren, gestolen auto's/busjes achterlaten en mensen die tot diep in de nacht in hun auto de uitgaansavond voortzetten. Dit is al meerdere keren aan politie en gemeente gemeld maar vooralsnog wordt er niets aan gedaan. Zelfs het vinden van een heroïne spuit verandert niets aan de situatie. Dit heb ik gemeld bij zowel de politie als de gemeente. Het enige dat gedaan is, is dat de spuit werd opgehaald door een daartoe bevoegde gemeentewerker van de milieustraat.
Het regenwater loopt slecht weg waardoor groene tuinen helemaal onder water komen te staan. Woonwijk Baai, ter hoogte van Concordialaan/P.A. Damenstraat
het snoeien/grasmaaien/onderhoud is echt rampzalig dit jaar. dit is verkeerde bezuinging en leidt tot extra overlast met zwerfvuil en verloederede aanblik
Het Thorbeckepark is ! groot hondenuitlaat terrein. Dit terwijl op !00 meter een aangelegd hondenuitlaat terrein is. Mensen mogen niet eens met hun hond in het park komen (er staan verbods bordjes), maar daar wordt nooit op gehandhaafd. Hondenuitlaters weten dat. Bovendien ruimt een groot deel van de (illegale) hondenuitlaters de uitwerpselen van hun dier niet op. Geregeld ben ik in het park en het lukt letterlijk nooit om niet in de peop te trappen. Een suggestie om te verbeteren is om mensen er op aan te spreken en uiteindelijk te gaan bekeuren. Verder wordt er in de Thorbeckelaan veel te hard gereden. De drempels werken totaal niet, mensen rijden met 60 km door de straat, waar het 30 km zou moeten zijn. Zelf ben ik letterlijk voor mijn deur aangereden. Ambulance er bij en gekneusde ribben aan overgehouden. Hier zou met behulp van een lasergun op gehandhaafd moeten worden. Er spelen kinderen in het park, die zomaar de weg op rennen (achter een bal aan bijvoorbeeld). Een automobilist die met 60 km per uur door de straat rijdt, kan nooit op tijd reageren en remmen. Een fataal ongeluk ligt hier op de loer.
Het verbieden van houtkachels en buitenkeukens, de buren hebben een fabriekspijp als een mini Tata Steel erop zitten, wanneer de wind de verkeerde kant opstaat, dan is deze achter en voor het huis te ruiken. En het sluiten van deuren en ramen is niet genoeg.

Het verkeer is drukker geworden en zal nog veel drukker worden met de bouw van nieuwe woningen en appartementen en voor de schoolgaande jeugd , en natuurlijk ook voor/ door ouders die ze naar school brengen. Dan is het helemaal erg. En wil je dan aan de Zonnestad je auto wegzetten, moet je op de drukke weg lopen, het lijkt mij en Mede bewoners handiger dat er langs de groenstrook tegels komen te liggen zodat ze gelijk op de stoep terecht komen, als op die drukke weg. Nu zitten er ook gaten in de groenstrook. Graag wil ik jullie daar zeker op attent maken om daar zorg aan te besteden. Wel n compliment voor t onderhoud hier in de buurt. Nu spreek ik ook namens medebewoners, dat de vijver concordialaan/ zonnestad er wel heel troosteloos bij ligt. Mooie aanplant zou zeker niet misstaan, en ook niet wat planten in de vijver zelf. En n bankje waar ze evt op kunnen zitten aangezien dit toch n buurt is waar veel 50+ wonen. Desnoods ook via sponsoring als de rotondes?
Het vogelaarpark kan veiliger. Er zijn geregeld groepen die overlast veroorzaken. Ook worden kinderen lastig gevallen (eieren gooien) door groepen. De wijkagent mag meer zichtbaar zijn.
Het wat beter maaien in onze buurt
Het wordt echt tijd dat er opgetreden gaat worden tegen de drugsoverlast achtering het vogelaarpark en de vele jongeren met ouders van niet-Nederlandse afkomst die het andere kinderen en jongeren beletten om in het Vogelaarpark te spelen. Het is van de zotte dat mijn eigen kinderen niet meer durven buitenspelen!
Het wordt te vol gebouwd, ontzetten veel groen en bomen weg. Er zou ook eens gekeken kunnen worden welke mensen men in welke huurhuizen zet. lemand die van zijn tuin een bende maakt en allerlei rotzooi in de tuin opstookt kunnen ze beter in een appartement zetten.
Het zou de gemeente ook sieren om de belangen van een kleine groep mensen te behartigen. Zelfs het plaatsen van een aantal bordjes om een bepaalde parkeerplaats aan te wijzen voor een groep mensen is al te veel. Het is ons nu regelmatig onmogelijk om door de weeks bezoek te ontvangen omdat dit bezoek de auto dan niet in de buurt kan parkeren
Het zou fijn zijn als de buren van verderop niet bij andere voor de deur parkeren terwijl er bij hun in het eigen gedeelte van de straat ook plek is om te parkeren.
Het zou fijn zijn als de overlast door uitwerpselen van honden zou worden aangepakt . Daar wordt helemaal niet op gehandhaafd en als je er wat van zegt krijg je een grote bek. Er is nota bene een uitlaatplaats in de buurt .
Het zou fijn zijn als het gras/onkruid niet meer zo lang wordt en weken niet gemaaid wordt
Het zou fijn zijn wanneer er meer parkeergelegenheid is. Meeste huishoudens hebben 2 of meer auto's waardoor er weinig plek is. Nu is er best veel groen, maar het groen groeit hard en geeft een verwilderde indruk. Wellicht idee om wat groen bij de parkeerplaatsen weg te halen en hier parkeervakken voor in de plaats te doen. Groen op andere plekken snoeien zodat het minder wild is.
Het zou fijn zijn wanneer niet alle bomen gerooid worden wanneer er opnieuw gestraat wordt. En mocht het nodig zijn om alle bomen te rooien zet er dan weer bomen voor terug. Dit gebeurt niet alleen in mijn buurt maar in heel Etten-Leur. Verder is het parkeerbeleid een enorme uitbuiting van de bewoners. Waar het niet nodig is (volgens het rapport op gesteld door de gemeente) dan ook geen vergunning invoeren. Dit is een verkapte manier om geld binnen te schrapen van de gemeente over de ruggen van haar inwoners.
Het zou prettig zijn als het groen beter word onderhouden. Het gras langs de waterkant is vaak zo hoog dat je er over kunt wandelen. Het speelveldje kan ook beter gemaaid worden, word vaak onder de bomen niet gedaan.
Het zou prettig zijn wanneer de verkeerssituatie verandert zou worden oftewel het straatje niet meer voor doorgaand verkeer open te stellen maar alleen voor de bewoners.
Hier zou max. 30 km/uur gereden mogen worden. Vrijwel niemand die de Dreef gebruikt om als doorgangsstraat te gebruiken houdt zich daaraan. Met name in de avondspits. Hier wordt nooit op gehandhaafd. Daarnaast is het op het Raadhuisplein verboden voor scooters. Dat verbod wordt massaal overtreden: hoe hard de scooters langs/door het publiek racen is niet alleen hinderlijk (lawaai en stank) maar ook gevaarlijk. Handhaven!!!!
Hoewel groen in de wijk erg belangrijk is hebben wij aan de zijkant van de woning extreem hoge bomen staan. Deze nemen niet alleen zonlicht weg, maar zorgen ook voor flink wat bladafval in de tuin. Daarnaast lijken de grote takken niet bestand tegen een flinke storm wat schade kan opleveren. Dit is wel zorgelijk.
Honden in het park verbieden.
Hondenpoep is een probleem maar weet niet wat nog te doen om dit te verbeteren. Mentaliteit vn hondenbezitters zelf vind ik. Grote stukken niet gemaaiid dit jaar, prima. Maar stukken gras niet meer met bosmaaier nagelopen vind ik een slordig en onverzorgd aanzicht geven. Dan gaat het over de stukjes waar de maaimachine niet kan komen.
Hondenpoep opruimen, plastic inleveren in grote bak ipv stoep
Hondenpoep ruimen van plantsoenen, en sommige troittoirs.
Iedereen in de buurt gaat normaal met elkaar om, we spreken elkaar op straat
Iets aan het verkeer doen,oa in de Wilgelaan
Iets bedenken voor het plastic ophaal en Martin wat te groot is en niet mee genomen kan worden, maar wel door bewoners langs de weg wordt gelegd. Mensen zijn zelf verantwoordelijk maar nemen de verantwoordelijkheid helaas niet
Iets doen aan overhangend groen van tuinen op het troittoir
Ik ben maatschappelijk blind en loop met taststok en geleidehond en ben afhankelijk van het OV. Op de Donkerstraat wordt vooral 's avonds erg hard gereden (al zie je dat niet met een meting over een week want iedereen remt af). De oversteek naar de bushalte is is onverlicht, heeft geen zebra en is gesitueerd tussen parkeervakken. Je steekt daar gewoon met gevaar voor eigen leven over want automobilisten zien mij niet. Als er iets kapot is duurt het vaak dagen alvorens het gerepareerd is, zoals bijvoorbeeld een bushokje met ingegooide ruiten. Overal ligt dagenlang glas op de fietspaden en stoepen terwijl ik daar met mijn geleidehond langs moet.
Ik ben te vreden zoals het nu is.
Ik ben van mening dat de voorrangssituatie vanaf de parallelweg thv de nummers 85 en 87 aan de Bisschopsmolenstraat aandacht verdiend. De uitrit van de parkeergarage is in basis prima, het uitzicht echter niet. Bestuurders die op de Bisschopsmolenstraat rijden zien ten aanzien van voorrang wel een geel bordje, maar ik heb de indruk dat zij dit zien als een uitrit en dat zij voorrang moeten krijgen. Dit laatste is dan de uitrit vanaf de parkeerplaatsen.
Ik ervaar wel activiteit van de buurtvereniging. Niet van gemeente
Ik ga regelmatig met mensen in de buurt zwerfafval ruimen. Ik merk dat er weinigh vuilnisbakken staan in de buurt voor poepzakjes van honden. Daarnaast worden de vuilnisbakken ook niet regelmatig geschoond waardoor het dus ook voorkomt dat het uitpuilt. Verder vind ik het bij de Dirk iedere dag een rotzooi. Daar is tegen de bierkaai niet aan te werken om de omgeving daar schoon te houden.
Ik heb geen goed woord over het beleid van de gemeente Etten-Leur wijk de grient is duidelijk achteruit gegaan mbt drugsdealen parkeerproblemen .Het was jarenlang gedoogd om voor het huis te parkeren op de stoep die gelijk ligt met de weg dit is 3 jaar geleden verboden door een aanklacht door een bewoner uit de Wildbaan die overigs zelf met zijn auto en caravan op de stoep parkeert dit besproken met de wijkagent en deze klacht is teruggedraaid nu sinds ongeveer een jaar weer een verbod om voor het huis te parkeren ditmaal veroorzaakt door een politieagent dhr Sep wonende aan de Hoevense weg weer contact opgenomen met politie en de wijkagent Jessica vd Sluis verschillende gesprekken gehad dat er in heel de wijk op de stoep wordt geparkeerd behalve in de Wolvespor en Reedonk suggesties gegeven dat op Leur een hele wijk op de stoep mogen parkeren dmv een bord dat aangeeft dat dit mag en witte strepen op de stoep dit vond zij een goed argument maar vervolgens heeft zij ontslag genomen en wordt er verder niets meer aan de klacht gedaan onde de bewoners is veel agressie met het parkeren aan de deur komen en uitgeschoiden worden en briefjes tussen de ruitenwissers maar de gemmente doet hier niets aan het lijkt wel op discriminatie wij als bewoners zijn wel goed genoeg om de torenhoge rekeningen te betalen aan de gemeente etten-leur verder wil ik nog aangeven dat achter onze woning een speelveldje is dit wordt s'nachts gebruikt voor drugsgebruik en hondenuitlaatterein verder ligt het pad achter heel ongelijk ik werk in de zorg en heb avonddiensten als ik al een plek heb om te parkeren dan breek je in het donker bijna je nek door die ongelijke stoep. verder wil ik laten weten dat ik deze peiling heb ingevuld maar bij voorbaat al weet dat hier wederom weer niets wordt gedaan aan de klachten die ik hier beschreven heb.
Ik heb melding gemaakt van graffity naast ons huis, tot nu toe is hier niets aan gedaan. Dit is ongeveer 6 weken geleden gemeld.
Ik hoop in de toekomst meerdere mensen te leren kennen. Alleen de 2 buren ken ik nu, en brengen mijn afvalbakken naar voren.
Ik hou van Etten-Leur en Wipakker !!! Wipakker is een rustige, frindelijke straat met leuke bewoners !!! Behoud de kleinstedelijke omgeving ook na de transformatie/ontwikkelingen de Wipakker-Lambertusstraat. Blijv de speeltuin ook want de kideren/kleinkinderen vinden het geweldig.
Ik irriteer me mateloos aan het onkruid wat op gemeentegrond groeit. Wellicht het straatwerk in de bijenweide vernieuwen.
Ik ken en kom alleen in mijn deel van de straat (10 woningen). Hierop zijn al mijn antwoorden gebaseerd.
Ik loop met een rollator. De stoepen zijn zo slecht dat het met de rollator bijna niet te doen is. Om de ergste stoepen te ontwijken moet ik een flink stuk omlopen. Dat maakt dat ik er tegenop zie om de deur uit te gaan.
Ik merk dat er weinig tolerantie is in ettenleur. Mensen kijken neer naar alles wat niet autochtoon is. Gemeente moet meer aandacht besteden hiervoor.
Ik vind dat de gemeente meer moet klaar staan voor huishoudens met een koopwoning. De straat heeft gedoe met onze buren waaronder wijzelf ook en bij het gemeente huis wordt het probleem dan afgedaan met het feit dat wij een koopwoning hebben en jullie daar als gemeente hierdoor weinig aan kunnen doen. Vinden we belachelijk omdat wij ook inwoners zijn van de GEMEENTE ETTEN-LEUR.
Ik vind dat het groen slecht onderhouden word veel onkruit in het gras en op pleinen en de stoepen. en dan nog niet gesproken over de honden poep.
Ik vind dat ze containers voor de zakken plastic vaker geleegd kunnen worden
Ik vind het geweldig hoe goed het groen wordt onderhouden en hoe daarin wordt geinvesteerd. Ik zou graag zien dat er rondom zwerf afval en het legen van de vuilnisbakken nog een stap gemaakt wordt. Met name zwerfafval (langs de fietspaden) en de troep die mensen aan de eenden en ganzen voeren kan een stuk beter. Misschien kan de KSE een vuilnisopruim ochtend/middag houden? of iets anders georganiseerd worden waarbij de jeugd (en de vissers) gewezen worden op hoeveel troep ze achter laten.
Ik vind het jammer dat wanneer ik als medebewoner van Etten-Leur niet serieus genomen wordt. Wanneer ik contact opneemeen met de gemeente met een kleine klacht/verzoek. Wordt hier totaal geen gehoor aan gegeven. Wat vervolgens resulteerd naar flinke irritaties en totaal geen vetrouwen in de gemeente. k hoop dat jullie hier in de toekomst mee gaan doen.
Ik vond dat de beplanting van de zomer zo hoog werd dat de staat wat onoverzichtelijk was (perkje rondom de bomen)nu inmiddels weggehaald.
Ik woon aan de Liesbosweg. Het pleintje met parkeerplaatsen wordt nooit meegenomen door de veegwagen van de Gemeente. Ook het onkruid wordt niet verwijderd. Wij doen dit als bewoners dan meestal maar zelf onderhouden. Buurtbewoners hebben dit in het verleden al vaker aangegeven bij de Gemeente. Het laatse jaar staat er erg veel onkruid in de gehele Gemeente, soms erg hoog gegroeid, wat er niet uitziet. De laatste weken heeft de gemeente de plaatsten aangepakt waar het echt te gek was. Het zou beter zijn dat de Gemeente dit weer structureel in alle straten aan gaat pakken net zoals in het verleden. Spoor: De laatste jaren rijden er extra (zware) treinen, vooral in de nacht over het spoor. Dat er veel treinen rijden is geen probleem, wel de trillingen. De laatste twee tot drie jaren heben diverse huizen last van scheuren aan de binnen en buitenzijde van de woning. Als bepaalde zware treinen voorbij rijden voel je soms de woning trillen en het servies bij bepaalde bewoners staat te trillen in de kast. Een aantal bewoners heeft hiervoor een klacht ingediend bij Prorail. Die geven aan dat er voor trillingen nog geen wetgeving is en dat de trillingen bij onze woningen niet door de treinen worden veroorzaakt kan worden. Volgens een TNO rapport waarmee ze schermen staan onze woningen op een dusdanige afstand van het spoor dat de trillingen en scheuren in de woning niet door de treinen veroorzaakt worden. Opvallend is wel dat de problemen spelen sinds er extra (zware) treinen over het spoor rijden, voornamelijk in de avond en nachtelijke uren. Ik heb dit destijds ook gemeld bij de gemeente, maar die kunnen hier weinig aan doen. Prorail heeft aangegeven dat wij als bewoners op eigen kosten een inginieursbureau in kunnen schakelen om onderzoek te laten doen. Ik snap dat het spoor optimaal benut moet worden, maar het kan toch niet zo zijn dat de schade die hierdoor ontstaan voor de bewoners zelf is. Ik en andere bewoners zouden graag zien dat de gemeente i.s.m. Prorail iets aan de trillingen die de treinen veroorzaken gaat doen en de huidige schade aan de koopwoningen wordt hersteld en toekomstige schade wordt voorkomen. Snelheid Liesbosweg: De Liesbosweg is dit jaar aangepakt door de Gemeente. Het wegdek is vervangen, de parkeerplaatsen aan de weg groter gemaakt en de voet en fietspaden zijn vervangen alsmede het groen. De twee pleintjes zijn niet meegenomen met nieuwe bestrating terwijl in de bewonersavond over dit project dit wel was aangegeven. Omdat er structureel te hard gereden wordt is er tijdends de werkzaamheden halverwege de Liesbosweg een verkeersdrempel geplaatst om de snelheid eruit te halen. Ondanks de drempel is het nog steeds een racebaan en wordt er met regelmaat te hard gereden door automobilisten en motorrijders. Om (zware) ongelukken (in de toekomst) te voorkomen zijn er meer maatregelen nodig dan alleen een drempel. De overtredingen vinden plaats op alle dagen en tijdstippen van de week.
Ik woon aan het Van Bergenplein. Ze rijden vaak als gekken langs het plein. Meer verkeersdrempels of 30 km zone zou helpen
Ik woon boven de Jumbo. Er is veel gedoe met parkeren. Ik zie ook niet waarom de winkel tot 22:00 open moet zijn.
Ik woon hier nog maar net
Ik woon op Baai 57 sinds 1977 en met recht voor m'n deur een speelveldje. Daar hangt een vuilnisbak aan het hekwerk die wordt gebruikt als hondentoilet en daar wordt meer naast gegooid dan erin (bah !) Dit is eigenlijk van de laatse 2 jaar zo'n beetje, want iedereen lijkt nu oó'k een hond te hebben en dan denk ik aan de nieuwe bewoners bij het spoor. Deze nieuwe mensen hebben een wandelroute met hun hond en de hond weeet niet beter dus..poot omhoog tegen het klimrek aan . Mijn vrouw destijds in 2012 kreeg zelfs een boete van twee boa's omdat onze hond op het kunstgras liep wat onze hond al 12 jaar deed zonder maar ook een druppeltje te verliezen en daarbij het is hoe jij je hond opvoed . Niet alleen mensen met een hond maar ook wordt er gretig gebruik gemaakt met de fiets over het voetpad voor mijn deur minimaal 9x per dag . het speelveldje voor mijn deur is er gekomen doordat ik en de naaste buren daarvoor getekend hebben. maar middels nu zo'n 19 jaar later is dit ook een keerpunt aan gekomen. Jongelui die zo nu en dan het kunstgras berijden met hun scooter. Vervolgens kinderen én ook iets oudere jeugd voetballen op het veldje en daar is nu wel een bordtje voor opgehangen (dit moet nog z'n taak waarmaken} Kortom het bankje wat recht voor mijn deur staat wordt wel meer dan eens en vooral avond's en nacht's 11.00--02.00uur bezet. En dan kinderen die niet bezeffen dat ik hier woont ,want ze kijken je net aan of ze willen zeggen waar kijk jij naar en dan nog uitdagend gaan staan zwaaien of een lange vinger als wij aan tafel zitten te eten.. PRIVECY : Voor het nachtgespuis "ze kijken gewoon bij ons naar binnen naar de tv of om te gluren" Een oplossing ; verplaats het speelveldje naar..naast nummero Baai 63 het veldje daar is groter. en niemand heeft er geen last van. En dan heb ik het nog niet gehad over het verkeer de rijrichting enz , hier in de straat zeker 86 auto's per dag
ik zit in rolstoel die mijn man duwt. Als we hier een groot rondje van ong. half uur "" lopen"", ben ik geradbraakt van wippende tegels of losliggende.!! onkruid wat overal wijd verspreid woekert, van voetpad naar fietspad en verderop weer terug, overal richels!!!! Geen pretje hoor !!!!!!!
Ik zou graag de tegelpaden onderhouden.
Ik zou graag wat meer verlichting op het fietspad (Zundertseweg) willen. Is zo donker daar 's avonds... Dat is best angstig om daar te fietsen. Met je fietslamp zie je al amper waar je fietst.
Ik zou het heel fijn vinden als de straat/stoep/parkeerplaats wordt schoongemaakt/ geveegd, van tevoren te laten weten, ik ben meestal te laat om mijn auto te verplaatsen, is het mogelijk om voortaan de avond van te voren een bord te plaatsen dat de straat geveegd wordt? Tussen de struiken komt het onkruid boven de planten uit. Aangezien hier in onze straat en de zijstraten veel oudere mensen wonen, is het mij opgevallen dat de stoepen erg ongelijk liggen, dat lijdt vaak tot onveilige situaties.
Ik zou het niet weten
Ik zou t prettig vinden als t hoge onkruid op de parkeerplaatsen en trottoirs zou worden weggehaald
Ik zou wel meer afvalbakken willen vooral het stuk vanaf station naar het Anbarg er licht redelijk wat zwerf afval
In de avond is er jeugd in het centrum nog luidruchtig aanwezig b.v. vuurwerk. Duidelijk merkbaar, dat de BOA,s niet veel meer in het centrum van Etten aanwezig zijn. Auto,s worden overal geparkeerd, waar het niet mag.
In de avonduren preventief controle door politie, handhaving of buurtwacht. Er komt meer (geluids-)overlast door hardrijdende auto's, motoren en scooters. Ook zijn er meer hangjongeren aanwezig.
In de Brakkenstraat mag 60 gereden worden, echter is deze weg zo smal dat het vaak gevaarlijke situaties meebrengt. Daarom ben ik voor om de snelheid aan te passen naar 30km/u en ik denk dat er veel mensen uit mijn buurt er mee eens zijn.
In de buurt waar ik woon zijn veel woningen en appartementen waar mensen worden geplaatst met (mentale) beperkingen, telkens wanneer er bewoners komen die zich misdragen worden anderen in dit gedrag meegezogen.
In de fietstunnel lage neerstraat zijn vaak hangjongeren aanwezig. Dat voelt niet veilig als je daar doorheen moet fietsen.
In de Johan wittlaan staan aan de linkerkant hoge bomen verschrikkelijk die plof duiven schijten heel je auto onder vorig jaar hebben ze aan de rechterkant de bomen eruit gehaald zitten nu geen plof duiven meer in de bomen maar iedereen pakeerd de auto aan deze zijde om de auto niet te laten onder schijten waardoor er weleens ruzie ontstaat met het pakeren zou zeggen haal die super grote bomen eruit probleem opgelost maar nee hoor door 1 persoon hebben jullie geluisterd die er niet mee eens is door de uilen die er zitten heb nog nooit een uil gezien in de bomen maar mevrouw pakeerd nu ook aan de goede zijde als ze niets had gezegd waren de bomen aan de overkant nu ook weg maar we moeten nu nog 2 jaar wachten door zo,'n persoon belachelijk en wij zitten in de schijt en de bomen worden steeds hoger mij vraag is denk daar maar eens over na wij zitten ermee de strot krijg je lelijke plekken van op de auto moeten we dan nog 2 jaar wachten? Worden jullie eens wakker kan echt niet dit
In de van 't Hoffstraat worden planten en struiken in de zomer slecht onderhouden. Voorheen konden jonge kinderen veilig op het grasveld spelen doordat het veldje afgeschermd werd door een beukenhaag, maar die is weg gehaald en nooit meer terug geplaatst. Daardoor is onze straat minder groen en wat kaal en minder beschut. Er wordt weleens wat hard gereden in de van 't Hoffstraat. Een paar verkeersdrempels zou helpen om de snelheid te minderen. Speeltuinen in deze wijk zijn wel wat gedateerd.

in de wijk zijn er overdreven veel drempels die ook hoger zijn dan de norm Onderdelen die vernield of beschadigd kunnen raken, zijn bijvoorbeeld de schokdempers, veren, bodembeschermplaten, de voorbumper, radiatoren en de carterpannen, met mogelijke motorschade tot gevolg!!!
in etten-leur meer aandacht voor fiets- en voetpaden
in het burgermeester van der Ven parkt (Sanderbanken) zijn s'avonds vaak hangjongeren. Ze maken veel rotzooi (er liggen ook lege zakjes wiet) spuiten graffiti en steken vuurwerk af dat vind ik wel hindelijk. en in dit zelfde park hebben we ook veel overlast van de rivierkreeft rond het water en in het honden uitlaat veld.
In het centrum is heel veel overlast. Hangjongeren en scooters die met veel herrie over het Burchtplein rijden. De jongeren maken zelf veel herrie en de laatste tijd knallen ze ook vuurwerk af. En van hun muziek die ze regelmatig bij hebben zijn wij allemaal verplicht om mee te luisteren. Wij spreken daar met andere bewoners over. We voelen ons niet veilig. Dit gaat door tot 22.00 uur af nog later voor de jongeren het centrum verlaten. Waar is dan toch die handhaving?? Sinds enige tijd zijn naast ons appartementencomplex GFT bakken geplaatst. Dit geeft heel veel ongezonde overlast. We hebben last van vliegen,fruitvliegjes,muizen en geeft een erge stankoverlast. We hebben zelfs al in muis in onze woning gehad. Dus houden we alle ramen en deuren dicht om deze smerige ellende buiten te houden. Afgelopen week en dan heb ik het over week 38 is zelfs de GFT bakken helemaal niet geleegd. Dat vinden wij niet in het centrum of waar dan ook aanvaardbaar. En hebben dan weer last van de zelfde ongezonde ellende. De glasbak is bovengronds gezet. Heel de dag door horen we de flessen in de bak naar beneden knallen. Hoe krijgen jullie het verzonnen midden in een centrum. Gemeente Etten-Leur luister aub eens serieus naar de bewoners. Wij vinden dat we niet serieus worden genomen. Jullie praten over een mooi en schoon Etten-Leur. Dit is voor ons niet te bevatten. Wij willen gezond en veilig wonen. De oplossing ligt bij jullie. Doe er wat aan. Neem ons serieus. Goede handhaving en een schoon centrum.
In mijn buurt wonen verschillende jonge jongens, die te groot zijn voor de speelplaats en te jong zijn voor de skatebaan. Het zou fijn zijn als er iets avontuurlijks voor deze leeftijd catagorie zou komen. Zoals een boomhut of een terrein waar ze zelf met hun creativiteit aan de gang kunnen gaan. Iets waar ze op kunnen klimmen, met hout zelf iets in elkaar maken, in ieder geval iets avontuurlijks voor ze.
In mijn buurt zit een bocht waar auto's vaak te hard doorheen gaan . Ik vind dat een gevaarlijk punt.
In Rochussenlaan wordt regelmatig te hard gereden en geen rekening gehouden met (voorrang geven aan) aangrenzende straten. Hier zou het zinvol zijn bij elk kruispunt drempels aan te leggen. Daarnaast is de straat nu nog asfalt, dit terwijl het een 30km uur weg is. Asfalt nodig echter uit harder te rijden. Hier snel een herinrichting van de weg lijkt mij dus wenselijk.
In/uitgang veldweg wordt erg hard gereden. Wellicht drempels plaatsen?
Indeling van het groen schuin tegenover mij . Niet bevordelijk om het schoon te houden. Graag wil ik daar over praten met de verantwoordelijke. Hoezo op die manier . Ik woon op Orgelhof 66 kom eens kijken dat kan anders opgelost worden zou ik zeggen !
Inloop buurtkantoor voor mensen die nog steeds niet op hun werk terecht kunnen.
intensiveren vuilophaaldienst, verbeteren stoepen.
Investeer in (groen)onderhoud in de buurt. Luister naar buurtbewoners die knelpunten aangeven en hier mogelijke oplossingen voor hebben. Scheep ze niet af met de melding dat gemeente Etten-Leur hen niet kan helpen door bezuinigingen die zij hebben door gevoerd, zonder de voordelen van het voorstel voor te leggen/ overwegen.
Ja dat mensen met elkaar praten of ze iets voor de ouderen doen
Ja de brandgang.Dan heb ik het over onze brandgang. Te hoog onkruid, tegels die aan de zijkanten worden opgestapeld. Brandweer moet toch indien nodig veilig door een brandgang kunnen gaan.
ja er staat groen wat niet mooi is en niet goed wordt onderhouden zouden beter parkeerplaatsen van worden gemaak 2 problemen opgelost groen en parkeerprobleem verder slecht onderhoud groen.
Ja firma.s die het zg onderhoud uitvoeren zwaar controlern
Ja graag zou ik willen zien dat meer groen komt,verlichtingen achter schuren altijd onderhouden moeten worden dus geen kappote lampen.meer politie in avond/nacht uren ,want achter de schuren roken mensen sigaretten en lachgas gebruiken.huilende honden van buren.
ja handhaving snelheid in de rochussenlaan!!!! doe er is onderhand wat aan het is een 30 km zone (wat eigenlijk zo ingericht zou moeten zijn wat niet is met als argument ja het is een doorgang voor de brandweer bullshit!!) ze rijden soms hier als idioten van 50 km/u tot wel 80 km/u en als er brand zou zijn aan de concordialaan met zoveel verkeersdrempels dan moet de brandweer daar ook overheen rijden dus waarom dan geen 30km zone inrichting met 3 a 4 verkeersdrempels in de rochussenlaan????
ja het groen is een piunhoop wordt zo goed als niks aangedaan
Ja in de brandgaan staan nogal eens gestripte fietsen enz.. In de nacht toch ongure types. Erg donker, beter verlichting.
ja meer controle in het park,veel jointjes en viezigheid in park,en wij als bewoners hebben al zo vaak klachten gemaakt ivm parkeren op ons pleintje,veel te weinig plek maar we worden steeds afgescheept dat heel de wijk hier mag parkeren terwijl in stationstraat ook plek genoeg is en de flat nast ons komt parkeren omdat de garage vol is en daar ook plek genoeg is ,iedere flat heeft eigen pareer mogelijkheid en wij als oudere zouden dan naar de nobelaer moeten gaan,dat kunnen de omwonende beter dan wij die wonen dichterbij en zij beter ter been en hoeven niet door donker park s avonds ,ook uitgaanders parkeren bij ons ,wij durven bijna niet met de auto meer weg omdat we dan geen parkeereplekje meer hebben hoe erg is dat en hoe klein word is ons wereldje,zijn mogelijk heden zat voor omwonenden toch ,geef ons een vergunning zodat wij ook met een gerust hart eens weg kunnen rijden ,iemand goed ter been alleen man niet krijgt een parkeervergunning,die kan ook de auto halen toch die man wiandeld heel het park door met hond en winkelen dus kan ie ook naar auto lopen toch ,zo krijg je onenigheid hier ,ook dochter inwonen wij mochten het niet maar er woont er een met dochter al 4 jaar die van mij meost een huis zoeken hoe krijg je scheve gezichten he nu woont er weer een dochter en zo ga je dat meer krijgen straks dit is niet aan jullie maar aan alwsel maar wilde het toch even kwijt ,hoop nu eens een goede oplossing voor ons te krijgen mensen die al zo lang bezig zeijn voor parkeer vergunningen en afschepen zo moet dat niet he,verder tevreden hoor mooi park enzo ,nu de rest nog
Ja meer groen. We hadden dit maar werd weggehaald.
ja onderhoud straten en plantsoenen word hier nooit geveegd, zou graag glazenwasser willen ,word erg vuil door overlast verkeer,veel vrachtverkeer ook moeten als het lekker weer is alles dicht voor uitlaatgassen en overlast veel van PREGO .
Ja onkruid bestrijding op de straat en trottoir
ja we hebben overlast van perken die niet gemaaid zijn dus veel rotzooi in onze tuinen en onkruid en rotzooi bij afvalcontainers en flessencontainers
Ja, borden plaatsen dat honden niet los mogen lopen en niet poepen op de grasvelden. Bij ons is het een voetpad gebied waar de kinderen spelen en picknicken op de grasvelden. Helaas ruimen toch veel mensen de poep niet op. (doen net of ze de poep oprapen ,maar laten het toch liggen.) Ook de takken met propjes beter opruimen . De buurt verouderd dus rollater en scootmobiel ,waar de takken tussen de wielen komt. Voor deze mensen langs achter een beter uitgang voor de scootmobiel. Voor motor wel een paal voor de schuurdeur,maar voor scootmobiel niet , zo jammer voor die mensen. Overhangende takken weghalen over het voetpad naar de voorduer en takken met de propjes , omdat de verouderd en sommige mensen slecht ter been zijn . Ook het gras opruimen naar het maaien, enz .
Ja, de inpandige afvalcontainers en afvalbakken staan bij ons en bij mij onder de voordeur. Er wordt van alles gedumpt en in de zomer is dat geen pretje!!
Ja, eindelijks iets aan de rotzooi en de overlast doen
Ja, het verbeteren van het trottoir, waar het vrachtverkeer overheen rijd naar het turfschip,bij de Schipperstraat, daar rijden mensen met hun rolstoel of rollator of lopen met hun wandelstok.....gevaarlijk.
Ja, het zou heel veel vernieling en onderhoud voorkomen als bij het voetbalveldje in het Schoenmakerspark een hoge afrasting komt aan de kant van de vijver waardoor ballen niet meer in de vijver terecht komen, De stenen uit de kades en de paden hoeven dan niet meer gesloopt te worden om met stenen de bal uit uit de vijver te kunnen drijven . Ook zijn het aantal prullebakken in de wijk ontoereikend voor hondezakjes. Overigens zou het de gemeente sieren om deze zakjes gratis beschikbaar te stellen zoals in tal van Gemeentes standaard is. Frequenter ophalen zou ook aal veel schelen.
Ja, maar als ik dit opschrijf dan doet de gemeente er toch niets mee.
Ja, minder verkeer.
Ja, oneffenheden in straten en rond bomen nalopen. Leukere lantaren palen, bewoners netjes aan spreken die niets aan tuin of uitstraling van hun raam/gevel doen (je zal er maar naast wonen, verlichting aan brengen in achter om, bestrating en groen veel mooier en strakker maken op de MARKT (visiete plaatje van Etten-Leur). Moeten hier het dorps gevoel houden met stads allure!!!! Mvg Albert Ringeling Staakveld 10 4872X Etten-Leur 06-53439485 c.ringeling@ziggo.nl
Ja,de perken tegen over de huizen met de even nummers aan de begin van de Wilgenln (Kloosterln zijde)laten onderhouden? De afspraak was na het verbreding van de laan dat de buren het zal doen,maar dat gebeurt niet!!!
Ja. Er wordt soms hard gereden in de straat. Voorkim dat door verkeersdrempels neer te leggen zodat he gedwongen wordt om minder dan 30 km per uur te rijden
Jaarlijks schoonmaken van de sloten voor betere afvoer van het regenwater. Ook de duikers daarbij controlren op het dichtslippen
Jammer dat de fietspaden in de Withofstraat verdwenen zijn
Jazeker ik heb wel een suggesties om onze buurt te verbeteren. Allereerst het hondenterein aan pakken bij het VanBergenplein ,als het geregent heeft staat hij reglmatig blank. Hekken erom heen zodat het duidelijk is wat de hondenuitlaatplek is. Het zwerfval dat regelmatig wordt gebump bij onze ondergrondse afvalbakken. De verkeerssituatie van de Kerkstraat tussen de Kapelstraat en de Lange brugstraat. Er wordt regelmatig te hard gereden vanaf beide kanten. als voetganger ben je eigelijk vogelvrij vooral als je het eerste gedeelte van de Lange brugstraat loopt, auto's duwen je weg als er loopt. Komen ze van de andere kant willen ze er zo snel mogelijk er uit omdat ze tegen het verkeer in rijden wat niet mag. Het speeltuintje in de Kerkstraat mag niet weg, het brengt gezelligheid in de buurt.
Jazeker, de overlast van hangjongeren neemt duidelijk toe met de daarbijhorende gebruiken zoals drugs.
Je merkt gewoon dat iedereen is op zich zelf, in mijn tijd waren die mensen meer met elkaar verbonden, kinderen konden op straat spelen, maar op straat spelen dat gaat niet meer kinderen zijn hun leven niet zeker, ze rijden als gekken door de straat, kijken meer op hun mobiel dan op de weg , een paar weken geleden moest ik ver uitwijken met mijn auto omdat de bestuurder van de andere auto meer tijd had voor zijn mobiel dan voor de weg, en wat doen we er aan.....niets.
je word niet gehoord en je mag niet klagen
kliko plaatsen dienen na het ledigen netjes achtergelaten te worden, de begroeiing in het park dient op tijd gesnoeid te worden, fietsers dienen door handhaving van de voetpaden in het park geweerd te worden
Laatste tijd veel lawaai van isoverbel Is in het verleden eens onderzoek naar gedaan was daarna redelijk rustig maar nu begint het weer
Leukere speeltuin kinderen mooiere parkjes
Looppad achter berging is slecht.In het donker gevaarlijk.
Luister als gemeente naar de burgers.
Luisteren naar bewoners als het om tips gaat. Medewerkers van en de gemeente Etten-Leur is in de afgelopen 10 jaar behoorlijk in kwalitiet achteruit gegaan. Voorbeelden: Het nieuwe stationsplein is lachwekkend slecht ingevuld, het zwembad is een lachertje en nu schijnt een ambtenaar bedacht te hebben dat geluidwallen langs het spoor 1 meter hoog moeten zijn zodat de wijken elkaar nog kunnen zien. Ik kan nog even doorgaan.
M.n. Kouwelaarsbrand lijkt soms net een racebaan... In ons deel wonen gezinnen met (kleine) kinderen, we houden soms ons hart vast. Er wordt o.i. TE WEINIG aandacht gegeven aan de 30 km regel, we zien maar een enkele vermelding van 30 km. en wel aan de "randen" resp. entree's van de wijk De Keen...
Maaibeleid van sloten en openbaar groen kan vele malen beter. Wordt slecht tot geen onderhoud gepleegd. Kruising aletta jacobslaan sander niet overzichtelijk (zeker met hoge begroeiing) Bij vragen of klachten is de Gemeete met regelmaat niet thuis
Maaien!!!
Maak de buurt autoluw, zodat voetgangers en fietsers veilig zijn, er minder uitlaatgassen ronddrijven, en er minder geluidsoverlast is.
Maatregelen nemen om de veiligheid en vooral de snelheid van de auto's beperken.
Maximale snelheid in de straat verlagen dmv effectieve middelen.
meer aandacht /controle bij het uitlaten van honden. Te veel honden lopen los of aan een veel te lange riem. Zo gevaarlijk als je er langs wil fietsen.Er zijn echt veel te veel honden!! Hoge hondenbelasting aub! Meer aandacht/ controle voor verkeersoverlast/ overtreden van verkeersregels. Het wordt erg onveilig in het verkeer.
Meer aandacht voor afval. Bijv. Een keer per maand grof afval kunnen aanbieden aan de straatkant. Controle van te vroeg wegzetten van voornamelijk plastic afval.
Meer aandacht voor de natuur en minder voor de agrarische bedrijven, die de laatste jaren veel hebben mogen uitbreiden. Ergens zit er een grens aan de grootte van een bedrijf.
Meer aandacht voor zwerfvuil, tegelpaden en groen
meer activiteiten en meer controle, de wijkagent is nooit te zien en dat vinden we allen zeer slecht.
meer afvalbakken !!! vooral voor kauwgom en sigarettenpeuken
Meer afvalbakken plaatsen in de buurt. Vroeger waren er meer; nadat er afvalbakken zijn weggehaald, nam de vervuiling op straat, in perken en 't verdere groen helaas duidelijk toe. Eén keer vaker groenonderhoud dan nu gebruikelijk is. Zo kunnen ouders ook beter over de heggen hun spelende kinderen in de gaten houden. Dat is ook veiliger.
meer afvalbakken voor hondenpoep
Meer algemene sociale faciliteiten.
Meer banken in het midden plansoen Markt gericht op het westen
Meer bankjes en prullenbakken en maaien
Meer bankjes in de wijk Groot Sander.
Meer bankjes in het park waar je kunt zitten, Het dierenpark opknappen, dat het vernieuwd wordt, meer prullenbakken, meer plekken om de elektrische fiets op te laden.
Meer bladerbakken, rekken, deze komen niet meer eerder snoeien gemeente zelf bladeren bij de mensen uit de tuinen halen, buurman heeft haag stuk gereden maar wordt nooit aangesproken. Voetpaden verzakken tegels liggen los. Bladeren worden door onderhoud de weg opgeblazen waarna ze bij de bewoners de tuinen inwaaien en niet worden opgehaald extra groenbak om eventueel zelf blad op te ruimen krijg je niet algeme verarming onderhoud, we willen daarom weg.
Meer boa toezicht in park na 10 uur 's avonds
meer boa's of politie of cameras plaatsen bij de containers
-meer bomen inplanten -uitvaartcentrum uit de wijk halen -meer parken en groene omgevingen maken
Meer bomen, opvulling braakliggend terrein en oplossing voor verkeersoverlast. Er zijn veel te weinig bomen in de straat. Wat er was is afgelopen jaar bijna helemaal weggehaald en nauwelijks vervangen. We hebben veel last van scheurende auto's die een sluiproute nemen over de parkeerplaats en de (nog) enige in- en uitgang is druk en onveilig. Dit is tegenover ons huis. Verder is er een al jaren lelijk braakliggend terrein tegenover ons. Dit alles maakt onze straat tot een van de lelijkste en ongezelligst ogende van Etten-Leur. Dit doet de naam Dreef geen eer aan.
meer controle bij verkeer, geluid en afval.
meer controle door boa of politie vanwege het fout parkeren en te hard rijden in de buurt
Meer controle door politie of boa op hangjeugd, afval, mensen met honden die het niet opruimen
Meer controle en ik ben van mening als iedereenzijn eigen rotzooi opruimd zal dat heel veel schelen
Meer controle in de vuurwerk maanden die zijn dramatisch
meer controle op alles
Meer controle op bromfietsers op fietspad, controle of aanpak verkeerssituatie kruising bij spoorwegovergang en vaartkant zowel weg als voetgangers en fietspad. Controle op parkeren stoepen, afval en bellende fietsers, automobilisten.
Meer controle op hard rijden op brommers, scooters enz, want mensen met rollator of rolstoelers moeten goed uitkijken. Vind ook zonde dat het gras bij zo slecht is onderhouden en het een honden uitlaat plaats lijkt te zijn.
Meer controle op loslopende honden, honderpoep. Zwerfafval op parkeerplaats! Dat wordt hier dikwijls opgeruimd.
Meer controle op overlast gevende mensen en jeugd die hier niet wonen en controleren op drugs bezit en lachgas

meer controle op snelheid van automobilisten, vooral op tijden wanneer de kinderen naar school gaan, en begin van de avond. Graag de trottoirs reinigen, tegels recht leggen en meer controle op zwerfafval. En controle op irritant geparkeerde auto's
Meer controle op vuilnis bij afvalbakken en afvalcontainers
Meer controle over de jeugd na sluitingstijd van de winkels. Veel last van hangjongeren.
meer controle zou prettig zijn
Meer controle, opsporing, verbalisiseren van overtreders betreffende illegale stort. Tevens een zeer scherpe controle van de snelheden die er worden bereikt op de Platijnlaan tussen de spoorovergang en de rotonde bij de Concordialaan.
meer controle, wandelpaden worden als fietspad gebruikt
Meer controleren en achterhalen van mensen die op vaste (glasbak grote toer) en langs de weg hun (grof) afval dumpen. En deze mensen wijzen op hun verantwoordelijkheid en evt een boete geven
meer controles cameras meer politie meer prullenbakken
Meer controlles, meer handhaven
MEER DE STRUIKEN EN BOMEN SNOEIEN VOOR DE VEILIGHEID
Meer doen aan afval op straat. Betere afspraken met lokale horeca over geluidsoverlast.
Meer doen aan handhaving geluidsoverlast industrieterrein. Geluidsoverlast industrieterrein verminderen door passende omgevingsvergunningen. Geluidsoverlast spoorlijn sameren
Meer doen tegen geweld tussen kinderen onderling. Mishandeling en misbruik gaan op straat ook door, niet alleen op de scholen in de Grauwe polder
Meer en beter controlle bij de school. Is gewoon een groot verzamelpunt . waar vaak vuurwerk wordt afgestoken. Groenvoorziening beter onderhouden. Er hangt wel een camera bij de glasbakken maar gebeurt er iets mee. staat vaak rommel naast.
Meer en beter groen onderhoud, bestrating herstellen, vuilnisbakken terug.
Meer groen en meer ruimte voor jeugd
Meer groenonderhoud,ipv 202l juist minder. Het onkruid staat hoger dan de groene paaltjes. WVS personeel zit meer in hun "'kot" of staan op hun telefoon te kijken ipv te werken. Ook zijn ze minder vaak aanwezig. Kot en bestelwagen zijn storend aanwezig als de mensen aanwezig zijn. In zijstraten Wildbaan wordt erg hard gereden en parkeerprobleem.
Meer handhaven om maximale snelheid op Hilsebaan in Etten-Leur.
Meer handhaven op afval aanbieden. Sommige aanbiedingsplaatsen en verzamelcontainers lijken wel een vuilnisbelt.
Meer handhaven op sluikstorten en afvalcontainers die lang buiten staan. Verlichting aanbrengen op donkere plekken waar veel mensen komen (bv Bolwerk).
Meer handhaving brommers en hang jongeren
Meer kind vriendelijk zijn zal gewenst zijn er reiden nog te hard van de auto's die niet op letten en geregeld ongelukken gebeuren
meer kinderspeelplekken
Meer laadpalen
meer lampen / lichten in de straat.
Meer letten op veiligheid, bijvoorbeeld qua vuurwerk en gebroken glas in speelgebieden en park. Maar ook meer doen aan hondenpoep in publieke ruimten, zoals parken met speelgebieden.
Meer maaien en snoeien.
Meer natuur en vooral minder land- en tuinbouw. Er wordt hier continue gemaaid en gespoten (wellicht eco verantwoord, maar planten gaan er wel dood van). Er groeit enkel bespoten spinazie en aardbeien.
meer onderhoud
Meer onderhoud aan al het groen in de wijk!,alle grote werkbussen voor de woningen weg sommigen staan 1 meter op de weg.!! Parkeervergunningen hebben geen nut word toch nooit gehandhaaft.!!!
Meer onderhoud met name aan het openbaar groen
Meer onderhoud van groen.
Meer onkruid onderhoud, meer prullenbakken, vaker afval ophalen, meer mogelijkheden in de EIGEN wijk om afval (zoals glas) weg te brengen. Aanrijdroute naar Van Bergen Plein ZEER onhandig, omslachtig en onveilig.
Meer op snelheid controleren op de Markt, drempels aanleggen. Er wordt veel te hard gereden; geven geen voorrang aan rechts en rijden in de tussenstukjes tegen het verkeer in. Ook fietsers rijden tegen het verkeer in. Het is niet voor iedereen duidelijk wat trottoir is en fietspad.
Meer openbare prullenbakken plaatsen. Snelheid van auto's e.d. controleren.
Meer openbare vuilnisbakken zodat er minder (zwerf)vuil blijft liggen
Meer pakeerplaatsensnelheidsbeperkte maatregelingen
meer parkeer gelegenheid
meer parkeergelegenheid
Meer parkeergelegenheid
Meer parkeergelegenheid en parkeervergunningen die precies andersom gelden of altijd gelden.
Meer parkeergelegenheid maken. Zijn nu te weinig openbare parkeerplaatsen in de straat.
meer parkeerlaatsen
Meer parkeerparkeer creeren. Toezien op wildparkeerders, meer sturing d.m.v verkeersborden en markeringen. Er word o.a. geparkeerd in bochten, en voor invalide afritten, hierdoor ontstaan onveilige situatie en irritatie. Meer onderhoud en schoonhouden van de wegen en voetpaden. Het onkruit staat op sommige plaatsen 0,5 meter hoog. Met name het zwerfafval en het ilegaal dumpen ervan o.a aan de grote toer bij de Lidl aan de trompetlaan. Kortom de leefomgeving verbeteren.
meer parkeerplaatsen
Meer parkeerplaatsen! (Calshof)
Meer parkeerplaatsen. Slimmer groen (ook voor de dieren). Supermarkten/fastfoodzaken meer verantwoordelijk maken voor hun eigen zwerfvuil. Meer budget voor buurtinitiatieven.
Meer parkeerplaatssen nodig in de straat
Meer parkeerplek (straat is nog ingericht op 1 auto per huishouden lijkt wel)
Meer parkeerplekken
meer parkeerplekken. boetes voor auto's die verkeerd geparkeerd staan, auto's staan te dicht of op kruispunt/ t-splitsing geparkeerd zodat je er maar moeilijk langs komt.
meer politie
Meer politie in de straat die controleren op snelheids overtreders en geluidsoverlast die de bestuurders van auto's motoren en brommer/scooters veroorzaken dit neemt met de dag toe, vooral de jongeren die met brullende uitlaten en gierende banden graag gezien willen worden.
Meer poorten bij de brandgangen achter de huizen om criminelen te weren en betere verlichting. Andere indeling voor en van parkeerplaatsen. Borden met tekst plaatsen om de diverse parkeer voorwaarden duidelijk te maken (de straat waar ik aan woon is voor vergunninghouders maar de straat die erop aansluit is aan winkels gelegen waar weer andere parkeer voorwaarden gelden. Met name hoe lang je waar mag staan en onder welke voorwaarden (vergunning of parkeerkaart kan duidelijker worden aangegeven. Er zijn te weinig parkeer plaatsen voor langere voertuigen, zoals bussen. Een andere indeling van de beschikbare parkeerplaatsen zou goed helpen hierbij door de kleine groenstrookjes weg te halen en elders te plaatsen.
Meer prullebakken. Meer handhaving in het park
meer prullenbakken beter onderhoud groenstroken: hele zomer niet gemaaid het gras stond 70 cm hoog!
Meer prullenbakken en meer toezicht op verkeerd parkeren achter het huis vooral in de bochten
Meer snelheidsvertragers zoals drempels en meer handhaving mbt de plastic zakken in de beukenlaan
Meer snoeien en lagere beplanting,onveilig en gevaarlijke paden om meer veiligheid te creëren. Geen plastic zakken ophangen aan de palen . Een speeltuin met nieuwe speeltoestellen in de buurt.
Meer speeltoestellen voor oudere kinderen, zoals een kabelbaan, piramide klimrek xxl, tafeltennistafel, waterpompkraan met watergoten en zand. Te veel speeltuinen voor kleine kinderen.
Meer straatverlichting. Duidelijker aangeven waar er niet vrij geparkeerd mag worden (vergunningen). Er staan nu te weinig borden. Lastig voor onbekenden.
Meer toezicht bij de bewoners die er komen wonen zijn.Dat ze er geen puinhoop van maken.
Meer toezicht openbare ruimte ivm hangjongeren
meer verkeersveiligheid (snelheid uit het verkeer) veiliger oversteken, minder geluidsoverlast. Beter onderhoud van groen. Meer doen aan zwerfvuil.
Meer verlichting en breder parkeerplaats.
Meer verlichting en parkeerplaatsen
Meer verlichting. De vrachtwagen en traktoren rijden hard en de verlichting is dramatisch. Ik zou graag een extra lantaarnpaal voor de deur willen hebben op Haansberg 102. Het is nu een donker gat en dat is levensgevaarlijk met jonge kinderen die 's avonds op de fiets moeten sporten
Meer vuilnisbakken om zwerfvuil tegen te gaan. Op de parkeerplaten voor mijn huis word veel afval uit auto`s gegooid. Ik woon ook vlak bij de Dirk van den Broek aan de schoonhout en altijd als ik daar heen loop val het mij op dat er veel zwerfafval in bosjes lig en als de Polen weer bij de supermarkt zijn geweest dan liggen er ook weer blikjes en andere rotzooi op de stoep. Paar keer bij de gemeente geklaagd maar die doen er niets aan,.
Meer vuilnisbakken, beter onderhoud groen
Meer vuilnisbakken, minder stenen, meer groen, hondenlosloop gebied met route van 3 km of losloopveldjes met elkaar verbinden langs het spoor tot een route van 3 km, meer parken, meer bos, minder verkeer door Bisschopsmolenstraat, en duurzaamheid voorop stellen!
Meer vuilnisbakken. Sinds die in aantal vermindert zijn is de overlast van zwerafval en hondenpoep een stuk groter geworden. Voorheen werd door de hondeneigenaren de rommelredelijk opgeruimd toen er altijd weleen afvalbakin de buurt was. Verder in de herfst bladvangers aan de Olympiade. Hier is de overlast van blad het grootste in de wijk, maar bladvangers worden hier niet geplaatst
meer zichtbare aanwezigheid van politie en BOA. Niet in een auto even een rondje maken, maar te voet, op de fiets, zodat ze goed gezien worden en eventueel een praatje kunnen maken
Mensen moeten socialer en minder egoistisch worden
Mensen uit de buurt zouden zeker hun voortuin beter moeten onderhouden
Merk dat aan bestrating her en der nogal wat verzakkingen zijn. Ook duurt het soms best lang voordat onkruid wordt verwijderd. Over het algemeen wel tevreden.
Met het krijgen van de skatebaan is er veel meer geluidsoverlast tot vaak ver in de nacht. Veel meer dealen van drugs bij de skatebaan en op de parkeerplaats. Veel vuil op de parkeerplaats. Hoe te verbeteren is meer aan de gemeente.
mijn buurt is een beetje een vergaarbak. met de meeste mensen is goed te praten maar er zit één rotte appel bij, die voor veel mensen de buurt verziekt.
Mijn huis heeft aan de achterzijde een sloot en een stuk groen. Het groen gedeelte wordt niet goed onderhouden/gesnoeid. Het komt boven en tussen mijn schutting (en bij andere bewoners) uit. Wilde bramen struiken enzo. Heb hier veel last van.
Minder associaal volk te laten wonen
minder auto's die olie lekken laten parkeren. minder geluidsoverlast van buren die niet hier zijn geboren en denken dat alles mag.
Minder bomen kappen
minder bomen kappen en groen behouden. Er verdwijnen zoveel bomen waardoor vogels en eekhoorns te weinig leefruimte/nestruimte hebben
Minder bossages, betere bestrating, meer parkeergelegenheid
Minder Buitenlanders
Minder doorgaand vrachtverkeer
Minder herrie-evenementen in het Brabantpark, zoals dance-event. Zulke herrie-events meer naar onbewoond gebied verplaatsen. Ik ga in het vervolg dat weekend maar weg. Als je werkt met weekenddiensten is dit event zeer storend.
minder lawaai van het verkeer in de grauwe polder,vooral van motorrijders.
Minder ouwehoeren en meer doen vanuit de gemeente!
Minder overlast van auto's die er niet thuishoren , het is hier mogelijk om 10 dagen met een vergunning van 5 uur per keer 10 dagen onafgebroken te parkeren ! Graag meer daadwerkelijke controle ! Niet zomaar alleen door de straat wandelen of rijden zonder wat moeite te doen !
Minder zwerfvuil (blik) en beter maaibeleid
Misschien de trotours nakijken. Ik loop nu met rollator en kom vaak slechte stoepen tegen.
mogelijkheid in mijn straat ringen aan de lantaarnpaal om zakken op te hangen.
Move the coffee shop. It is impossible to park even in the streets nearby, it is completely full. We get arguments with the neighbours to park. We get junk people in front of our wondows. Please do something to improve the traffic on Wilhelminalaan and julianalaan- one way with parking everywhere? Besides the trees in some periods produce a sort of glue that sticks on the car, then nobody wants to park there. And the farwest continues. The garages on the plein at Wilhelminalaan are rented to bedrijven... REALLY, WHAT ARE WE TALKING ABOUT???
Na 17 jaar wonen en vele klachten over de zieke bomen voor mijn huis in nachtegaal. Overlast rotzooi op auto, verstopping waterleiding en goten. Vele extra kosten en gemeente vervangt ze nog steeds niet. In zijstraten nachtegaal geen zieke bomen maar nieuwe magnolias is erg frustrerend. De wortelen van oude bomen ook gevaarlijk. Wacht nog steeds dat gemeente eindelijk de belangrijke nachtegaal wil mooier maken en weer meer licht en gezondere voortuinen die nu niks doen.
Na 3 jaar zou ik graag een goede rijbaan willen hebben zodat je normaal de oprit opkunt en ook graag een trottoir voor de deur ipv een zandbak
namelijk de scooters en brommers op het plein
Nee woon hier prima gelukkig want als je ouder bent ga je niet zomaar verhuizen
Net als in andere brandgangen zou ik ook graag openbare verlichting in "onze" brandgang hebben.
Niet teveel statushouders een woning geven.
Niet toestaan van bedrijvigheid in tuinhuizen/garages in de woonwijk (0.a. houtbewerking en -zagerij)
Nieuw maaibeleid evalueren Meer bloemen inzaaien Ook randen langs parkeerplaatsen vaker maaien
Nog steeds honden uitwerpselen op de stoep of grasveldjes waar kinderen spelen vaker optreden door de BOA . Brommers,scooters rijden hard voorbij de ingangen van het apartementen gebouw met ouderen waardoor gevaarlijke situaties ontstaan

nogal vaak overlast in de late avonden , voornamelijk , s'woensdags en gedurende het weekend van jongelui op brommers, die rond het park en aanliggende appartementen, luidrugtig zijn. ook wordt er gedealed. geregeld politie controle zou prima zijn , of camera bewaking. want ook auotoos zijn bij dealen betrokken.
Om de buurt te verbeteren zou het fijn zijn als het openbaar groen goed wordt onderhouden. Een haag tgenover mijn woning, onderhouden we met de buurtbewoners zelf: - aanzicht blijft mooi - haag blijft beheersbaar door regelmatige snoei Bossages worden vaak te hoog waar een verkeersonveilige situatie ontstaat: onoverzichtelijk of er auto's of fietsers aankomen. Een boom die dood is gegaan wordt afgezaagd. Stam blijft staan. Gras wat niet echt met regelmaat wordt gemaaid. Het zou fijn ivm met de parkeerdruk in de straat dat de strook gras benut wordt door parkeerplaatsen aan te leggen. Hierdoor ontstaan er ook minder beschadigingen aan auto's. De parkeervakken zijn erg smal. Meer speeltoestellen voor de kinderen in de wijk.
om met een rollator over de trottoir te lopen is op veel plaatsen een crime.
Om te beginnen meer controlle op het veel te vroeg buiten zetten van het plastic afval. Om de wijk netjes te houden moet hier gehandhaafd gaan worden want het wordt steeds erger. Het zelfde als containers die veel te lang buiten blijven staan
Omdat ik afhankelijk ben, zouden de stoeptegels beter geld of opnieuw gelegd kunnen worden!
Ondergrondse afval containers. Minder vaak onnodige halve ledigingen. Meer groen (bomen/struiken). Buurtbewoners, ook door de handhavers, laten aanspreken op het onderhouden van steegjes qua onkruid. Lage drempels, qua gevoel, plaatsen voor toegang milieustraat en niet direct hoge kosten benoemen. In andere gemeentes is de toegang heel erg vrij.
Onderhoud aan groen, ondanks de "nieuwe" regel dat groen moet leven dat borders niet worden gemaaid, het is zeer frustrerend dat t onkruid zo hoog groeit, vuil erin blijft hangen. DPD met zijn busjes veroorzaken veel overlast., veel te hard rijden, telefoontjes in de hand veel bijna ongevallen. Er is geen stoep aanwezig, je wordt zeer regelmatig bijna aangereden. Door rondslingerend vuil (veelal van bestuurders van DPD die mac Donalds, Kentucky Fried chicken zakken, bekertjes weggooien) lopen er zelfs ratten rond.
Onderhoud groen niet op bezuinigen !! Afgelopen zomer zag het er voor schandaal uit!! Ook onkruid groeide welig, terwijl er nauwelijks geveegd werd! Als jullie een groene wijk willen dien je t ook te onderhouden! Ook overlast oveehangend groen. Handhaving kan hier veel beter; overlast verkeerd geparkeerde voertuigen, overlast hout gestookte bubbelbad/ fornuis en vuurkorven..de komst van etnische minderheden en oostblokkers maken ook dat de buurt hier hard achteruit gaat!! Ik heb er niks op tegen dat ze er zijn, maar aanpassen doen ze hier in de wijk niet...
Onderhoud Groen Verkeersveiligheid verbeteren
onderhoud groenvoorzienig behoeft verbetering
Onderhoud m.n. Onkruid verwijderen en slecht onderhouden trottoirs
Onderhoud plantsoenen kan beter. Planten vervangen die dood zijn gegaan. Nu al 4 jaar geen vervanging van dode struiken.
Onderhoud trottoir en groen moet beter. Zoals het in het begin dat wij hier woonden was.
Onderhoud trottoirs laat te wensen over, veel losliggende tegels
Onderhoud van groen vind ik achteruit gegaan de laatste tijd. Er wordt gewied, maar onkruid blijft vervolgens liggen. Veel kale plekken in plantsoens worden niet opnieuw beplant. Kapotte verlichting in Schoenmakershoekpark is ondanks twee keer melden in buitenbeter app nog steeds niet gemaakt.
Onderhoud van het groen is een stuk achteruit gegaan de laatste jaren. Ligt overal veel hondenpoep op de speelveldjes wat met kleine kindjes erg vervelend is
Onderhoud van het openbaar groen laat te wensen over. Het is een rotzooi geworden.
Onderhoud van openbaar groen is de laatste jaren erg achteruit gegaan
Onderhoud van straat en bermen in het buitengebied kunnen stukken beter. Ook de gladheidsdienst bijvoorbeeld, die er er nooit of zeer laat ! De kinderen breken hun nek als ze naar school moeten fietsen als het gesneeuwd heeft of er ligt ijzel/ijs. De gemeentebelasting kan ons zeer goed vinden altijd, ook de handhaving, maar voor de rest is blijkbaar de gemeente het buitengebied vergeten. Wij onderhouden als buurtbewoners zelf heel onze straat , de bermen, de sloten en houden alles netjes. Al meer dan 100 jaar. Ruimen zelfs zelf het afval op van de McDonalds dat mensen weggooien in onze buurt! En in de winter als het sneeuwt of glad is... laat de gemeente ons stikken ! Maar wel het volle pond meebetalen aan de gemeentebelasting. Zo ook voor de hondenbelasting... volop betalen... maar de honden in onze buurt leven en doen hun behoefte op ons eigen erf en grasland ! Daar klopt allemaal geen bal van. Of we betalen minder belasting en doen alles zelf verzorgen zoals we dat altijd doen. Of we betalen evenveel belasting en we krijgen dezelfde diensten !
Onerhoud van groen is zeer slecht mn bomen die boven het dak uitgroeien en de bladeren de afvoer verstoppen. Wij zijn mensen ouder >70 en bijna allemaal aan het sukkelen met de gezondheid, Men moet dan in de herfst het dak op om de afvoeren open te houden wat ons geen van allen lukt. De bomen kunnen best gekortwiekt worden, zoals in de Keense weg.
Onkruid bestrijden, begroeiing tijdig snoeien, toezien beperken buitenhangen van plastic. Een schoongehouden en onkruidvrije buurt zal buurtbewoners eerder aanmoedigen om eigen voortuin schoon en netjes te houden. Ook bomen zijn veel te groot geworden waardoor buurt onoverzichtelijk is zeker in de donkere dagen, straatverlichting staat tussen bomen waardoor het geen effect meer heeft.
onkruid bestrijding laat te wensen over =langs randen van parkeer plaatsen staat onkruid 40cm hoog ruim het zelf dan maar op . vooraan in de wijk staat wanneer ze komen vegen maar is onduidelijk(deze week?)bovendien helpt het maar even ,wortels blijven zitten -handmatig opruimen is misschien de oplossing
Onkruid beter bij houden op de stoep en vooral een afvalbak plaatsen voor plastic! Ongelooflijk dat de gemeente in onze grote wijk als schoenmakershoek de plasticbak weghaalde!! Een wijk met allemaal jonge gezinnen. Misschien was het probleem op gelopen door vaker te legen ipv weghalen omdat er teveel naast lag.
Onkruid bij parkeerplaatsen is erg hoog en komt tegen je benen als je iets pakt uit de auto
Onkruid eerder en beter weghalen. Veel overlast van de lelijke bomen, wortels, bloesem en blad. Meerdere parkeerplaatsen, en geen bedrijfswagens in de wijk.
onkruid en planten ziet er niet uit. veel zwerfafval
Onkruid in parkeervakken vaker weghalen, achtergebleven vuilniszakken ophalen, voor lang buiten staande vuilnisbakken boetes uitdelen of de bakken gewoon afvoeren...
Onkruid verwijderen, bv op parkeerplaatsen en beter verlichting aanbrengen
Onkruid, perkjes, trottoir, hangjeugd
Ontzettend veel last van hangjongeren , respectloos naar ons ouderen en een verschrikkelijke troep die ze iedere avond achter laten , voel me niet altijd veilig erg jammer Plus het crossen en een hoop lawaai met brommers en scooters.Zo erg dat we gewoon de balkon deur moeten sluiten , anders hoor je de tv niet bij je eigen binen mijn vraag zou zijn kunnen jullie bij CALL en Call geen schuine wand maken , dat ze dar niet meer kunnen gaan zitten , de strips die geplaatst waren trekken ze er in no time weer af , heeft niets geholpen
ontzettende overlast van Prego,stoep bezet gillende kinderen onder mijn balkon die aan de rekken hangen muurtje bij Kruidvat vol met mensen.die zowat op mijn bord kijkenoveral vuil.oons portiek is smerig galerij ook wonen oude mensen kunnen dat nier zelf he meer.dit is geen plek voor rustig wonen op je oude dag na een leven hard werken,ga liever gisteren weg dan vandaag.kijk als ik geld had ging ik verhuizen kost geld en wij zijn 80 mijn balkon heb ik ook afgeschermd voor inkijk,niemand houd rekening met ons,ruilen wil ik ook in rustige buurt,niet leuk meer.
Onveilig kruispunt Lichttorenhoofd - Vijfhuizenweg verbeteren voor met name fietsers vanaf de Lage Vaartkant.
Onze straat, de KIEL, bestaat grotendeels uit seniorenwoningen. Toch is er vaak een parkeerprobleem, omdat bewoners van de Spinaker en achterliggende straten, uit gemakzucht waarschijnlijk, hun auto bij ons in de straat parkeren, terwijl er een flink parkeerterrein voor hen beschikbaar is. Zou dit graag geregeld hebben.
Ook al in voorgaande peilingsjaren aangegeven om verlichting in de brandgangen aan te brengen!!! Brandgangen zijn niet altijd schoon en de waterafvoer putten worden nauwelijks schoongezogen
Op bepaalde plaatsen zou de verkeerssituatie verbetert kunnen worden. Kruispunt Lichttorenhoofd/Liesbosweg is erg onduidelijk omdat rechtdoorgaand verkeer en afslaand tegelijk groen krijgen. Zou daar niet beter een rotonde of iets gemaakt kunnen worden? Ook zou ik in de wijk meer verkeerssluizen veiliger vinden, in mijn straat en op bijvoorbeeld Schoonhout wordt vaak hard gereden en remt men nog op het nippertje voor fietsers/voetgangers. Het openbaar groen word prima onderhouden wat mij betreft, het mag altijd meer zijn natuurlijk, bomen en planten zijn de beste strijders tegen klimaatverandering dus dit zou overal waar mogelijk gestimuleerd mogen worden
Op de Aletta Jacobslaan wordt nog steeds te hard gereden, ook door groot werkverkeer. Drempels of iets dergelijks zou dit probleem kunnen terugdringen. Tevens is de verkeersdrukte gedurende de spitsuren zo groot dat oversteken vanuit de zijstraten soms een hachelijke onderneming is. Kleine rotondes kunnen en snelheid afremmen en mensen gelegenheid geven veilig over te steken.
op het moment niet.
Op sommige plaatsen komen boomwortels omhoog m.b.trottoir,zodat trottoirtegels omhoog komen.
Op zich wel, maar er zou harder opgetreden moeten worden tegen afval op straat gooien & Aso gedrag (op straat hangen)
Open staan en positief aan elkaar kijken
Opnieuw aanplanten van de perken, uitbaggeren / maaien van het water door de wijk, vernieuwe van kapotte straatnaambordjes/bewegwijzering , repareren/reinigen speeltoestellen, hondenuitlaatveldjes een keer vernieuwen, ganzenstront vaker opruimen (of de ganzenpopulatie onder controle krijgen)
Opruimen groenperkje op garageplein Huygenslaan 63 / Brederolaan. Hier wordt vaak afval gedumpt. Brederolaan en stoepen ook op korte termijn herstraten. Zit vol kuilen, hobbels en bobbels
Optreden tegen vuurwerkoverlast, zwerfvuil, beperkt groenbeheer en buurtbewoners die structureel bestelbusjes parkeren , brommers die met hoge snelheid en/of geluidsoverlast over het fietspad racen.
Ouders die kinderen met de auto naar school brengen zijn een probleem. Daar heb ik ook geen oplossing voor, maar dat levert veel verkeerschaos waar ook nog kinderen fietsen.
Overlast hangjongeren met daarbij het vervuilen van oderkerkpark terug dringen
Overlast van jeugd bij internos (buiten trainingen en wedstrijden om) verminderen, minder afval bij de glasbak (en het perkje met bankje)aan de Vlaamse schuur, minder afval in de bosjes bij de vijver aan de Vlaamse schuur, veiligere oversteekplaatsen voor fietsers aan de couperuslaan ter hoogte van de hockey en halverwege op weg naar KSE
overlast van rondzwervend vuil. met regelmaat kapot glas nabij school de Vleer en aansluitend park, in relatie met hangjongeren! verkeerd aanbod van plastic, zodat het blijft staan en uiteidelijk de zak kapot gaat. Is zeer irritant. Een duidelijke oplossing voor dit probleem zou ik niet weten.
Overzichtelijkheid in het verkeer. Fietsers die tegen het verkeer in op de rotondes rijden. Automobilisten die te hard rijden en geen voorrang verlenen... Groenonderhoud was dit jaar een aanfluiting. Leek wel een achterstandsdorp. Terwijl het voorheen altijd zo netjes was.
Paar praktische zaken: hondendrollen aanpakken, losse stoeptegels oplossen en onkruid uit speeltuinen verwijderen.
park afsluiten voor honden en fietsers . fatsoenlijke parkeervakken ,veel te smal en actief te grote bedrijfs bussen weren in de wijk
Parkeergelegenheid vergroten
Parkeerplaatsen Contrabas
Parkeerplaatsen uitbreiden
Parkeerplaatsen zijn er soms niet genoeg, en bij de parkeer plaatsen die we hebben voor ons huis (3), is een heg zo goed als dood.... Dat zou een mooi plekje voor extra parkeerplaatsen kunnen zijn als die heg eruit gaat!
Parkeerplekken zijn veel te klein. Auto's staan hierdoor dubbel geparkeerd. Diepe gaten in de weg en water blijft staan na veel regen. Blijkbaar geen prio voor de gemeente...
Parkeersitautie KSE (ouders die kinderen wegbrengen en ophalen) veiliger maken, de kruising thv de Stijn Streuvelslaan / guide gazellelaan voorzien van stoplichten zodat de scholieren e.d. veiliger over kunnen steken en het verkeer beter kan doorstromen
Parkeren blijft vaak een probleem dat maar niet opgelost schijnt te kunnen worden. Al jaren wordt er geklaagd maar geen actie van de gemeente waargenomen.
Parkeren wordt steeds lastiger. Sommige huishoudens hebben 3 auto en dan is er geen plek meer om je auto fatsoenlijk weg te zetten. De oude parkeervakken zijn vaak ook te klein in vergelijking met de huidige grootte van auto's
Parkeren, er staan 7 bedrijfswagens voor de deur bij onder.
Plansoen erg hoog en dicht begroeid. Voelt onveilig en niet goed ivm sociale controle
Plantsoenen en bermen van de straten worden weinig tot matig onderhouden
plantsoenen en bomen/planten beter bijhouden, vuilnis vaker ophalen, straten helemaal vegen en niet half werk afleveren.
-plastic afval (in zakken) ligt in vaak grote hoeveelheden langs de weg). Hoe stimuleert de gemeente gewenst gedrag?
Polshoogte nemen bij adressen waar dit overduidelijk (overwoekering van planten op publiek trottoir, geen enkel onderhoud in/aan/rondom huis voor jaren) nodig is.
praat en/of overleg met de bewoners.
Problemen sneller en efficiënter aanpakken. Als er melding wordt gedaan duurt het soms heel lang voor et iets ond3rnomen wordt. Soms wordt er niets ondernomen. Vroeger ging dat sneller.
Prullenbakken legen in het weekend, vooral zomers. Rondom prullenbakken schoonmaken en graag de stoep voor Tui reizen en Scoop schoon maken, klopt hoort bij de eigennaren maar in de winter is Scoop erniet en soms liggen er vieze dingen zoals 'overgeefsel' wat dan door de regen moet verdwijnen. Het zou heel fijn zijn als dat zou gebeuren het is ook uitnodigender voor mensen die Etten-Leur komen bezoeken. Verder ben ik super tevreden!
prullenbakken weer terug plaatsen bij speeltuintjes en openbaar groen
Racebaan voor de deur! Doorgaand verkeer vanuit Zevenbergen. Zou graag iets in de straat hebben dat de snelheid eruit haalt, denk aan wegversmalling net als op de Attelakenseweg!
regelmatig onkruid verwijderen stoep en op tijd snoeien en maaien naast een sloot en op het grasveld zodat het goed onderhouden is. regelmatig wordt er grofvuil gedumpt naast ondergrondse containers en in de brandgangen, helaas is de dader niet altijd te achterhalen brandgangen zijn meestal voor de woningstichting (opruimen duurt lang) en de overige locaties zijn voor de gemeente
Regelmatiger de struiken onder de bomen schoonmaken
Ridderstraat vanuit torenpad toegankelijk maken ipv via markthof. Op markthof lopen beduidend meer voetgangers dan op torenpad. Voetgangers verwachten daar geen auto's en lopen dus midden op straat, kijken je dan boos aan alsof je daar niet mag rijden. Bloempotten en terras bij vincents zijn mooi en gezellig, maar daardoor moeten voetgangers op de straat lopen. Bovendien zie je als automobilist niet goed wat er vanuit de oude bredaseweg aankomt, doordat de bloempotten het zicht ontnemen. En als je vanuit de ridderstraat het markthof opdraait met de auto, rond 08.!5uur om naar je werk te gaan, moet je oppassen dat er geen fietser tegen je auto aanrijdt. Is ook een blinde hoek en wederom verwachten de fietsers daar geen auto. Om al deze redenen is het dus veel veiliger om de ridderstraat via het torenpad toegankelijk te maken en het markthof volledig autovrij te maken, uitgezonder vrachtwagens om te laden en te lossen binnen gestelde uren.
Riolering (Frederik van Eedenstraat) kan hevige regenval niet aan. Hierbij staat regelmatig de straat blank, meestal kortdurend, echter bij langdurige hevige regenval kan het water tot bijna kniehoogte oplopen! Dit vooral thv huisnummer 5! (straat loopt licht af, daar is het diepste punt). Een half jaar geleden heeft het water zelfs tot zijn voordeur gestaan, ondanks een in hoogte oplopende voortuin.
Rolstoel toegankelijker
Rotonde markt / Concordialaan / hoevenseweg / wildbaan onduidelijke situatie. Fietsers hebben eigenlijk geen voorrang maar krijgen die en nemen die wel. Deze situatie moet duidelijker zijn
Rustige straat. Voorlopig geen problemen.
Sinds "de streek" vol gebouwd is ,er komt veel verkeer langs onze buurt. Als het goed is ligt er een plan om de situatie te verbeteren.
Sinds dit jaar worden de bermen niet veel meer gemaaid. Ik vind het bij het autorijden ZEER gevaarlijk omdat je NIET over het hoge gras kan kijken! Dus ik zou het bij ons op de Rijsdijk heel fijn vinden als het bij de oversteekplaatsen en zijstraten weer gemaaid wordt!
Sinds renovatie vd straat zijn de parkeerhavens begroeid met gras. Vreselijk om te zien. Doet in grote mate afbreuk aan de straat.
Situatie van het zwerfafval kan verbeterd worden.
slecht onderhoud aan trottoirs enslecht onderhoud aan de sloot en schouwstrook achter de sloot
smalle straten ! richtingsverkeer maken, kruisingen overzichtelijker maken door tijdig snoeien van gemeentegroen of hagen verlagen. beter toezicht openbare gebieden door Politie.

snelheid autoverkeer verder beperken (Statenlaan/Alette jacobslaan); hardrijders een keer een boete uitdelen; fietspad statenlaan beter verlichten in de avond door of bomen hoger te snoeien of verlichting vanuit de bodem laten komen ipv lantaarnpalen
Snelheid van auto's controleren. Handhaven bij de jeugd in het park bij de school in de avond.
snelheid verlagen auto s
Snelheidsbeperkende maatregelen, want bord 30 km (b)lijkt onvoldoende.
Snelheidscontrole op het verkeer (wordt veel te hard gereden)en op scholen voorlichting geven over zwerfafvalgevaren voor dieren en hoe hier mee om te gaan.
Snelheidscontroles,verkeersovertredingen,onderhoud openbaar groen.
sneller reageren op verkeerd geplaatst afval
Soepelere regeling om in het buitengebied te kunnen gaan wonen of bij te bouwen voor mantelzorg
Sommige groenvoorzienings plaatsen zijn op sterven na dood en daar wordt niet veel aan gedaan !!!!!!!!!
Sommige voortuinen zijn echt een bende, past niet bij een nieuwe wijk. Veelal sociale huurwoningen. Kunnen ze de mensen niet hierop aanspreken.
Speeltuin moet opgeknapt/vernieuwd worden; perkeerplekken erg krap; meer lantaarnpalen/verlichting door het park
Speeltuin Wilhelminalaan updaten en veiliger maken
Speeltuinen mogen wel eens (deels) vernieuwd worden. Meer handhaving op zwerfvuil (vooral plastic) en of stoepen nog wel goed begaanbaar zijn voor minder validen / kinderwagens i.v.m. auto's die op de stoep staan.
Speeltuinen rond Wilhelminalaan updaten, Trottoirs egaliseren vooral in de buurt van bomen
Staat van de openbare ruimtes verbeteren, maanden tegen torenhoog gras aan zitten kijken, daardoor veel ratten en muizen langs de waterkant, nu gemaaid, schandalig kapot gereden. Zag er al jaren heel mooi uit, nu niet om aan te zien. Breng het terug in oude staat. Onvoldoende prullenbakken (hondenbezitters laten daarom het gewoon liggen), glasbakken onvoldoende snel geleegd doordat er regelmatig een hele partij (soms kapot) glas op de openbare weg staat. Onveilige situatie daardoor. Plastic ophaal is een rommeltje. Vaak worden er hopen zakjes vergeten, waardoor het dagen aan straat ligt. Dus: meer aandacht voor de openbare ruimte en minder bezuinigingen hierop!
Start een campagne!!!!!! met de naam " Puin uit je Tuin". Stuur buurtconsulenten de wijk in (geldend voor heel de gemeente) met brieven waarop de mensen die rotzooi in de tuin hebben worden aangesproken en een maand de tijd krijgen om de tuin op orde te brengen. Erg makkelijk uit te voeren en hopelijk met een prima resultaat.
Stoepen aanpakken, ik heb door een val voor pannenkoekenhuis de Hoge Neer een schouderprotese. Onkruid op de stoepen en sommige voortuinen in de straat staan vol met onkruid, is geen prettig gezicht. Parkeeroverlast in de straat. In het weekend door voetbal.
Stoepen mogen weleens nagekeken worden, deze brengen vaak gevaarlijke situaties met zich mee
Stoepen weer strak leggen Controle op geluidsoverlast
Stoepen zijn erg gevaarlijk , kunnen wel wat opgeknapt worden .
Stoepen zijn zeer slecht, overal liggen tegels los en omhoog door de wortels van bomen, regelmatig mensen hierdoor zien vallen. Ook geven deze bomen veel overlast, denk hierbij aan: bijna heel het jaar bladeren (deze woorden dus nooit opgeruimd door de gemeente) bloesem, zaden, vogelpoep en hars. Door dit moet je onder andere bijna elke week je auto wassen.
stoeptegels recht weggeleggen en regelmatig controleren. duidelijker aangeven dat het eenrichtingsverkeer is, eventueel met verlichte borden die gaan branden als er verkeer aankomt.
stop houtstook + b.b.q's, stimuleren van rookvrije picknicks die voor iedereen toegankelijk zijn. Dan kan iedereen ergens bij horen. Via de bbq en e.d. word ik erg beperkt in mijn kunnen.
Stoplichten bij nachtegaal en wintertaling, is erg lastig om de lage vaartkant op te rijden. En voor de fietsers is het ook heel gevaarlijk.
Straat en trottoir herbestraten en parkeermogelijkheden vergroten.
Straat waar ik woon, wordt binnenkort aangepakt . Alleen de boom bij onze oprit zou verwijderd en opnieuw aangeplant moeten worden zodathij iets naar achteren geplaatst kan worden zodat rollators, kinderwagens en bv scootmobiels beter en veiliger over de stoep kunnen lopen. De nieuwe situatie zou een doorgang van 90 cm breed zijn gelijk aansluitend aan het wegdek enerzijds en doorgaand aansluitend op onze oprit wat gevaarlijke situaties oplevert. Bij ons moeten de mensen aan de straatkant de boom passeren terwijl de rest van de straat de mensen aan de achterzijde de boom kunnen passeren. Een vreemde situatie ter hoogte van de Stationsstraat 58. Heel graag uw attentie hiervoor omdat werkzaamheden toch nog gedaan moeten worden in januari van 2022.
Straatverlichting is zéér onvoldoende. (Al vele malen bij de Gemeente gemeld). Een en ander leidt tot potentieel gevaarlijke situaties.
straatverlichting verbeteren
straatwerk en stoepen mogen wel snel verbeterd worden , ipv borden op te hangen van GEVAARLIJK WEGDEK mocht er iemand vallen dat de gemeente zich daar achter kan verschuilen met WIJ HEBBEN GEWAARSCHUWD. een ander iets wat mij ergerd , en meerdere met mij , dat er geveegd wordt in de wijk, heel fijn, maar twee dagen later komen ze de kanten van de grasveldjes trimmen en laten de troep liggen , volgens mij is dat de verkeerde volgorde. Ook het wegbranden van het onkruid op plaatsen waar echt geen onkruid staat, hemelwaterafvoer in Markenland, en dat 2x in 14 dagen. besteed dat geld aan straat/stoep renovatie over een grassprietje valt niemand.
Strakkere controle op milieu overtredingen (dumpen vuilinis op dagen dat niet wordt opgehaal e.d.) en op geluidsoverlast
Straten opknappen en voortuinen aanpakken. Ziet er vaak verpauperd uit. Dasseburcht aanpakken. Staat al op de planning
Straten vernieuwen
Strenger handhaven op dubbelparkeren. Mensen parkeren vaak hun auto op straat in de Hoge Neer (Tienkamp) waardoor auto's en andere rijwieltuigen er niet langs kunnen. Verder zijn een aantal bomen in de tienkamp in slechte conditie.
Strenger parkeerbeleid en extra parkeerplaatsen
Struiken en heggen worden gesnoeid, de perken met rozenstruiken werden vervangen door "wilde bloemen" wat een zeer onverzorgd perk is geworden !! Maak daar GRASVELDJES van die gemaaid kunnenworden.
Subsidie voor groene daken.
Suggesties heb ik niet,in mijn omgeving ziet er het nog perfect uit,alleen de naburige straten zie je verschrikkelijk acteruit gaan.
T.o.v. wegdek verzakte spoorweg overgangen herstellen door gemeente. Niet na een melding afschuiven op de NS en het daarbij laten als gemeente zijnde. Dit bevordert de meldingsbereidheid van de inwoners niet en komt de wegdek kwaliteit niet ten goede. Deze melding is nu ruim 1 jaar geleden en is niets mee gedaan, niet door de gemeente danwel de NS.
Te hoog doorgegroeide bomen mogen eerder gesnoeid worden
Te veel te grote bomen met wind veel vallende takken en blad
te veel verkeersborden i.v.m. parkeren alleen voor vergunninghouders. dat maakt het onduidelijk.
Te weinig afvalbakken. Herbestrating. Auto's verder parkeren.
te weinig parkeerplaatsen in de buurt.
Tegenwoordig meer zwerfafval en rommelig openbaar groen, ook lijkt het alsof de straten minder goed geborsteld worden waardoor onkruid vaker vrij spel heeft. In deze wijk (de Keen) wordt ook belachelijk hard gereden.
ten eerste de speel weide ikwil eigenlijk dat de speelweide wat rustiger werd het is in de zomermaanden een klere herie als jullie daar is iets aan kunnen doen dan heb heel wat bewoners van de kerkwerve blij gemaakt. en misschien wat aan de hang ouderen (turken) doen want die brengen die kinderen en herie makers mee DAN maak je ook een heele boel mensen blij, ik hoop dat het ook gebeurd we moeten gewoon ramen en deuren dicht doen voor die schreeuwende kinderen en ouderen
Terugdringen intensieve veehouderij Betere balans tussen belangen agrarische bedrijven en belangen bewoners. Nu prevaleren de agrarische belangen
Tevreden
trotoirs beter bereidtbaar voor scootmobiles zeker de op en afritten {ben zelf al eens gevallen daardoor}
Trotoirs hebben ontzettend te leiden aan boom wortels. deze ontwrichtten de bestrating . Advies zou zijn geef bomern de ruimte
Trotoirs recht/vlak leggen. 30km/u verduidelijken. Huizen niet vol laten gooien door uitzendbureaus. Afval vaker ophalen. Groen beter onderhouden. Duidelijker aangeven wanneer veegwagen komt. Mensen in eigen straat laten parkeren.
Trottoir vernieuwen ben al een paar keer gevallen.
Trottoirs beter bestraten en onkruid verwijderen. Dit laatste werkt alleen maar verloedering in de hand.
Trottoirs beter onderhouden zodat deze veilig te belopen zijn door senioren, mensen met rollator etc. Nu is het vaak hobbelen en struikelen.
trottoirs en parkeerplaatsen liggen er zeer slecht bij, vanwege wortelopdruk, tegels komen omhoog en de heleboel ligt struikelklaar geen bomen op parkeerterreinen aub, geeft ook nog eens veel viezigheid aan de auto vanwege bladeren, takken en vogelpoep!
Trottoirs in de Baai e.o. verschrikkelijk slecht!! Heel gevaarlijk, vooral voor ouderen!
Vaak wordt er gemaaid maar worden de kanten niet gelijk gedaan (rondom bomen, straat), of de straat wordt geveegd en erna wordt er gemaaid, kortom de afstemming tussen de werkzaamheden zou verbeterd kunnen worden
Vaker de begroeing snoeien op de fietspaden. Nu rijd je soms zo de brandnetels in, wanneer je elkaar passeert op een fietspad of trottoir. Vaker (in het buitengebied) afval (laten) opruimen, desnoods met "burgerparticipatie" Vaker controleren op hardrijders op de doorgaande weg & pakkansen vergroten. Vaker surveillance van Politie & BOA's in het buitengebied.
Vaker de stoepen onkruid vrij maken, bij ons achter zijn " parkeer pleinen " maar eigenlijk net te weinig vakken. En inruil voor parkeer plek te veel onnodige struiken
Vaker de wijkagent en boa's zichtbaar dus ook overdag in de wijk en niet alleen vanuit de auto
Vaker handhaven met betrekking tot verkeersgedrag KSE jeugd en hun ouders
Vaker het gras maaien.
Vaker met de borstelwagen onder struiken. Onkruid en snoeiafval ook.
Vaker onderhoud groenvoorziening, parkeer- en speelplaatsen lijken soms wel een grasveld en struiken worden niet of nauwelijks meer gesnoeid. Bestrating wordt slecht geveegd en onkruidvrij gemaakt.
Vaker sloten en bermen bijhouden Vermijden te grote concentratie sociale woningbouw in nieuwe wijken
Vaker snelheidscontroles houden, vooral op de wegen ih buitengebied, houdt vrijwel niemand zich aan de snelgeid (van 60KM/uur) Regelmatig wordt er zelfs ingehaald op plekken waar dat dan gevaarlijke situaties geeft. Zowel voor de inhaler, ingehaalde & de bewoners, die uit een uitrit komen.
Vanuit gemeente meer actief contact per bewoners opzoeken om mensen via (digitale) bijeenkomsten te woord te staan.
Vaste afvuil dumpplekken meer monitoren/vervuiler aanpakken Duidelijker aangeven bijvoorbeeld dmv bord dit is geen vuildump plek Voornamelijk bij Glasbak grote toer. Meer controleren/voorkomen dat hondenpoep in groenperken dus speelplekken ligt.
Veel afval (blikjes/flesje etc) dat in sloten wordt gegooid. Natuurlijk halen we dit zelf ook weg maar het zou fijn zijn als dit ook door de gemeente gedaan zou worden of beter toezicht op zou worden gehouden.
Veel en te zwaar verkeer in onze straat dat er niet thuishoort. Er zijn voldoende alternatieven voor handen. B.v enrichtingsverkeer voor vrachtverkeer. Veiliger opties worden door de gemeente steevast afgewezen.Er moeten waarschijnlijk eerst ernstige ongelukken gebeuren.
Veel kleinere speeltuintjes zijn echt toe aan onderhoud of vernieuwing. Zeker ook het lelijke, hoge en vieze gras met bankjes
Veel last van hangjongeren. Lastige jeugd die aanbellen met de raarste smoesjes.
Veel lastvan grote bomen in straat zowel veel bladeren als plakspul
Veel overlast in de winter van houtkachels en openhaarden. Er zou een wet moeten zijn dat je mag stoken in de winter vanaf 18.00 uur. Bij ons in de straat hangt op 1 punt altijd zakken met plastic afval. Hopelijk komen de nieuwe plastic verzamelcontainers snel. dan vervalt de ophalen van plastic ook. Jammer dat de mensen het niet zelf wegbrengen of pas ophangen een avond voor de ophaaldata Op 1 veldje staat regelmatig restafval. In de zin bv stoelen oude fiets etc.
Veel overlast van scooters die met hoge snelheid door de buurt (fietspad)rijden. Politie of handhavers zien we vrijwel nooit. Het groen wordt heel erg slecht onderhouden. Gevolg veel zwerfafval. Er staat vaak vuilnis in de buurt aan de weg.
Veel te grote bomen drastisch terugsnoeien zowel in hoogte als in breedte. Reden: Te veel bladoverlast, dakgoten moeten 3x per jaar schoongemaakt worden. Bij veel wind te veel afgewaaide takken, ook op de daken. Veel overhangende takken Vaak voorkomende wortelingroei in de rioleringen. Schots en scheef liggende tegels en straatstenen door wortelopruk. Beheersbaar maken van onderhoud rijbaan en trotoirs door wortels die opdruk veroorzaken weg te halen. Verhoogde schaderisico van bomen aan huizen verkleinen.
Véél te weinig parkeerplaatsen voor ouderen!! Te ver lopen met boodschappen van auto naar woning!! 2! Seniorenwoningen en maar 3 parkeerplaatsen. Mensen van de zorg staan op de stoep. Véél ' zwerfafval ' Te Véél.....Véél te Véél ggz bewoners ! Véél overlast van bewoners ggz !
veel zwerfvuil in plantsoenen en bij de supermarkt
Veiliger verkeer in de Vinkenbroek.. er zijn te weinig drempels waardoor autos makkelijk te hard rijden. Het gaat dan vaak om bestuurders die hier niet wonen .
Veiligere verkeerssituatie, meer verlichting vooral in het park
veiligheid in de straat mbt autoverkeer. Er komt regelmatig verkeer vanuit de verkeerde richting door de straat gereden. Dit hebben wij herhaaldelijk gemeldf, maar er is niets mee gedaan
veld bloemen weg het is alleen maar onkruit
Verbeteren trottoir, beter en professioneler groenonderhoud (professionals inzetten), meer handhaving op gebied van o.m. afval, geluidsoverlast
Verbeteren van trottoirs in de buurt. Inhoudelijk aandacht aan snelheidsovertreders op Anna van Berchemlaan. Inhoudelijk aandacht aan dealers op parkeerplaats Nieuwe Nobelaer, het park en verdere omgeving.
Verbetering trottoirs. Speeltuintje tussen Rochussenlaan en Kasselstraat vernieuwen .
Verbieden dat koopwoningen worden verhuurd, is ander volk wat niet hier thuis hoort
Verbod op ultra-sone kastjes voor ongediertebestrijding. Die tonen zijn onder de 50 nog te horen.
Verkeer is vreselijk ,ik woon bij de rotonde veel te veel vrachtverkeer en veel lawaai van de aanhangers.komt zeker door de verhogingen .ik heb er verschillende over geklaagd maar er wordt niets meegedaan.Dus alles maar dicht laten de enigste oplossing
Verkeersdrempels plaatsen die de snelheid ook echt omlaag halen. De drempels die er nu liggen voldoen hier niet aan. Ik woon aan een straat waar maar 30 km per uur gereden mag worden. Plaats dan ook drempels waar je dan ook maar met 30 km per uur overeen kan rijden en geen 60 km per uur.
Verkeersdrempels toevoegen of inpassen eenrichtingsverkeer in de wijk Hooghuis.
Verkeerslast, hard rijden, zwerfvuil aanpakken
Verkeersonveilige situaties door schooljeugd en afhalers kse
Verkeersoverlast beperken. Geluidsoverlast door bedrijven beperken. (laden en lossen)
Verkeersoverlast in het Lichttorenhoofd moet op gelost worden met spooronderdoorgang
Verkeersremmende maatregelen; vooral voor motoren en groot landbouwverkeer.

Verkeerssituatie
Verkeerssituatie sportvelden bekijken met name DSV en Padel en gemeentewerf.
verkeerssituatie verbeteren tussen van Bergenplein en de lage Vaartkant samen met de omliggende straten en zeker het spoor (tunnel maken voor de doorstroming)
Verkeersveiligheid (winters wordt er in de straat niet gestrooid, hardrijden door de straat). Begroeing (snoeien van de heggen en opruimen, niet blazen maar opzuigen). Verordening voor hoogte van bomen in tuinen (snoei hoogte bepalen).
Verkeersveiligheid door omleidingen is in t gedrang. Hier zou een betere oplossing voor gevonden moeten worden
Verkeersveiligheid fietsers vergroten, duidelijker markeren: - rotonde rijsdijk-voorsteven, - fietspad achtersteven-brandseweg, - oversteekplaatsen Rijsdijk
Verkeersveiligheid sterk verbeteren. Met name de snelheid en vrachtverkeer uit de bebouwde kom weren.
Verkeersveiligheid, m.n. het parkeerbeleid naast onze woning en winkelcentrum. Meer vuilnisbakken.
Verkeersveiligheid, perken beter onderhouden. Nu zijn alle rozenperken verwijderd terwijl er nog geen materialen werden gegeven om veldbloemen te zaaien, kwam maand later. Gevolg: onkruid stond al meter hoog
Verkeersveiligheid, toegestane snelheid 60.km, wordt door meer dan de helft harder gereden dan 80 km. Oversteken levensgevaarlijk. Oversteekplaatsen verbeteren. Tegengaan van zwerfafval in bermen en perken.
Verlichting in de brandgang Vaker straat vegen
Verlichting in de gangpaden voor de veiligheid
Verlichting in het buitengebied, mag meer aanwezig zijn
-Verlichting repreren na melding. -Oude vesleten bomen vervangen
Vielig heid
Vintage winkeltje kleding zou leuk zijn (i.v.m. hergebruik materialen en voor mensen met kleine beurs)
voetbalsupporters niet door de Olympiade; scooterrijders niet op fietspad; meer groen op de vele open plekken in het openbare groen aan de Olympiade; fietspad Olympiade herstellen (boomwortels maken fietspad onveilig)!
Voetbalveld toernooiveld kunstgras leggen of kuilen wegwerken
voetpaden opnieuw straten en vooral de groenvoorziening beter onderhouden. Dit lijkt in onze wijk (Hertesprong) helemaal nergens op. Het ziet er gewoon niet uit!!!!!
Voor de (meestal) oudere bewoners zou de parkeergelegenheid gegarandeerd moeten worden. De bewoners van de Spinaker hebben een parkeerterrein ter beschikking, doch parkeren , voor 't gemak, maar op de Kiel, zodat de Kiel vaak vol staat, en ik maar zien moet waar ik mijn auto kwijt kan!
Voor de kinderen is er weinig nieuws. Speeltoestellen mogen vervangen worden.
Vooral de groenvoorzieningen nog iets beter onderhouden. Vooral bij langdurige droogte zou het fijn zijn als er een watertank ingezet wordt.
Voortuinen van vooral huurhuizen zijn bij velen slecht tot niet onderhouden, een deprimerend gezicht als je door de buurt loopt. Neem contact op met de woonstichting. Misschien een idee: de huurder gaat tuin onderhouden of de woonstichting gaat dat doen, dan gaat wel de huur omhoog. En er op toezien natuurlijk!
voortuinen worden niet goed onderhouden
Vuilcontainers staan te lang aan de straat.
Vuurwerk jongeren aanspreken en de (auto) inbraken zijn toegenomen. Misschien vaker preventief patrouilleren in de avond en na middennacht?
Vuurwerk wordt ieder jaar vanaf september bijna dagelijks afgestoken al jarenlang. Kan daar nu eindelijk eens iets aan gedaan worden?
Waar wij het meeste last van hebben is het verkeer. Er wordt ondanks de 30km zone veel te hard gereden, verkeer van rechts, mn de fietsers krijgen geen voorrang. De baai is eenrichtingsweg geworden maar we worden dagelijks geconfronteerd met zowel bewoners uit de wijk de Baai als overige mn de koeriers en bezoekers die hier het lak aan hebben. Verkeer vanaf de concordialaan moet ze dan ook nog voorrang geven omdat ze van rechts komen. Als je er iets van zegt krijg je een grote mond terug en soms kun je maar beter je mond dicht houden. De straat is maar smal dus ook de fietsers lopen gevaar!!
Waarschijnlijk niet op te lossen, is het parkeerprobleem. Regelmatig parkeren er mede buurtgenoten zo pal voor de deur dat je er maar met moeite uitkan zonder de auto's te beschadigen.
Wat ik fijn zou vinden is dat de gemeente eens in de zoveel tijd de parkeerplaatsen bij randsehof II schoon zou maken. Dat kan uiteraard door het plaatsen van een bord voor de bewoners dat ze op een bepaalde datum de auto een bepaalde tijd niet kunnen parkeren, dan heeft de gemeente ruim baan. Gebeurt ook op andere plaatsen in Etten-Leur
Wat meer controle politie op drugs etc etc.
wat meer kleine restaurantjes waar je snel iets kan eten en drinken
Wat voor nut heeft het om je mening te geven als er toch niemand luistert bij de gemeente???
we wonen in buitengebied en hebben veel arbeidsmigranten die hier veel voorbij komen voelt niet altijd prettig
We zijn een buitelandse gezin. Heb 3 kinderen van. !2. !0. En 4 jaar. Qua veiligheid vind het ondermaat in ettenleur. Mijn kinderen hebben soms dagelijks te maken met racisme. Die van !0 en !2 krijgen vaak de opmerking van ga terug naar je eigen land kut buitenlanders enz. Door zowel kinderen als ouders soms. Hier moet ettenleur als gemeente wat aan doen. Als ik in de straat in mijn buurt loop, word ik met scheve gezichten aangekeken alsof ik iets wil jatten. Hopelijk hebben jullie een beeld van de leefbaarheid van een gemiddelde allochtoon.
Weet ik niet want de buurt is nog niet klaar wij wonen pas 'n !/2 jaar in ons appartement
Weg is slecht , geen stoep of fietspad , terwijl er erg veel fieters en voetgangers langs komen , hondenpoep waar de voetgangers lopen (in het gras) dus asfalteren en drempels en gangbare voet - en fietspad !!!
Wegen veiliger maken voor fietsers. Groen aan kruising beoordelen op zicht en verwijderen. Meer controleren op snelheid en meer controleren op zaterdag/zondag parkeren op stoep bij voorzieningen als winkelcentrum en begraafplaats.
Werkzaamheden en omleidingen beter aangeven. Tijdspad beter plannen. Afsluitingen nutsinstanties zoals brievenbus Post.nl een maand dicht zonder tijdig aan te geven op de brievenbus en anderszins, zodat er nog post in gedaan werd terwijl de centrale brievenbus bij station nog wel te bereiken was, maar niet meer geleegd werd, ook toen hij verplaatst werd tijdelijk werd die niet geleegd.
Wij hebben al eens aangegeven dat de speelgelegenheid voor onze kinderen heel minimaal is. In het speeltuintje staat alleen een oud treintje met kleine glijbaan en 2 kleine beugels zou ik het noemen,zijn geen goals zoals we eigenlijk wel gevraagd hadden.,aangezien al onze kinderen hier in de buurt graag voetballen, en een basketbal pleintje zou ook heel welkom zijn, dit voor de wat grotere kinderen. Verder wordt het gras niet mooi bijgehouden daar, en vinden we dat het echt wel tijd is voor een upgrade van het speeltuintje. Waar wij zelf ook nog veel last van houden is de hondenpoep op de veldjes die naast de autos zijn. We moeten door het gras naar onze geparkeerde auto en komt het nog steeds vaak voor dat we poep aan onze schoenen hebben, heel vies en irritant. Mogelijk kunnen er bordjes geplaatst worden ofzo, hondenpoep opruimen!! Hopelijk kunnen jullie iets met deze feedback en zien we veranderingen terug voor onze kinderen in de speeltuin.
WI HEBBEN DE GEMEENTE ONGEVEER EEN HALF JAAR GELEDEN EEN BRIEF DAAROVER GESTUURD. TOT MIJN SPIJT HEBBEN WIJ DAAR NOOIT EEN ANTWOORD OP GEKREGEN
Wij wonen aan de achterzijde het station, en daar wordt regelmatig gedeald, misschien kunnen ze hier eens op handhaven.
Wij wonen aan de winkelstraat "Hof van den Houte". Dit is een voetgangers domein, maar er wordt steeds meer gefietst wat zeer gevaarlijk is voor kleine kinderen.
Wij wonen in de Bisschopsmolenstraat in het centrum. Dit is de huiskamer van Etten-Leur en voor alle inwoners een plek waar ze zich mee kunnen identificeren. Het centrum is dus van belang om zich thuis te voelen in onze gemeente. Van de gemeente zou ik hier dan ook meer initiatieven verwachten om deze functie te ondersteunen. Daarbij denk ik aan gezelligheid creëren bijv. in de zomermaanden beplanting, meubilair, extra fietsnietjes. Extra verlichting in de donkere (feest)maanden. Dit verhoogt het woongenot en saamhorigheidsgevoel van alle inwoners van Etten-Leur.
Wij wonen in de buurt bij de hasselbraam. Hier staat een kleding container waar mensen te pas en on te pas plastic afval wegzetten zoals schommels. Dit ligt compleet over de gehele weg heen in kleine gebrokkelde stukken Naast ons huis is een afval ophaalpunt. Mensen gooien vanalles hier weg en de vuilnismannen laten het dan ook vaak staan waardoor het vaak in onze voortuin beland. Naast ons huis heb je een stuk groene bosjes. Dit ligt vol vuil en etensresten waardoor er last is van muizen. Parkeren is een grote ramp. De voortuinen zijn allemaal groot genoeg om een auto in te plaatsen echter is dit niet toegestaan volgens het bestemmingsplan. Bij ons in de straat hebben we een huishouden met 4 individuele mensen uit tsjechien. Dit zorgt voor parkeerproblemen waardoor je vaak een straat verderop moet staan. Een vieze buurt dus.
Wij wonen in de Van Zuylenhof en rijden via de brug de Johan van Oldebarneveldlaan onze straat in. Deze straat is zeer smal en vaak gevaarlijk voor fietsers. Ook als wij de bocht omgaan om via de Klompehof onze straat in te rijden erg onoverzichtelijk en smal. Ik denk dat de Johan van Oldebarneveldlaan zich prima leent en zeker een optie zou zijn hier een eenrichtings straat van te maken.
wij wonen in een jonge kinderrijke wijk. Als er speeltoestellen kapot gaan duurt het lang voordat ze gemaakt worden. Of ze worden verwijderd en dan komen er geen nieuwe toestellen terug. Rij je een rondje door een andere wijk daar worden volop nieuwe speeltoestellen geplaatst terwijl er nog genoeg mooie degelijke speeltoestellen staan. Terwijl juist onze wijk de keen blijf groeien met gezinnen met jonge kinderen En dan worden de speelvelden en grasvelden niet meer geregeld gemaaid. Ben je met je kind op een speelveldje lopen de ratten daar ook nog een rond.
Wij wonen in het buitengebied, daar is het heel anders leven werken wonen als in de stad
Wij wonen tegenover het parkeerterrein bij VV Internos. Al vaker hebben wij meldingen gedaan van overlast op en rondom het parkeerterrein. Dit is al bekend bij de BOA's en Wijkmanager. We zien de omgeving verslechteren, de overlast neemt toe en het wordt een hangplek voor jongeren wat de nodige overlast met zich meeneemt. Er is al een hondenvereniging geplaatst op het sportterrein wat wij al onbegrijpelijk vinden, wij zouden het daarom erg jammer vinden dat er ook niks gedaan gaat worden aan de overlast die in verschillende vormen toeneemt.
Wij wonen vlak bij de turfvaert, we ervaren daar veel overlast(dealen, ballonnetjes en hard rijden terwijl we daar dan lopen met onze hond) al eerder aangegeven daar een obstakel te maken zodat verkeer niet de weg in kan met alle bovenstaande gevolgen, verder staan borden en toegangsborden tot Etten-Leur scheef of kapot(Rijsdijk)graag repareren en rechtplaatsen. Bvd Mvg E.Bossink Ouwer 4 487 jk
Wijkagent zichtbaar laten zijn
Wijkteams, wijkverenigingenz. Zijn voor mij onzichtbaar in de wijk, als ze er uberhaupt al zijn.
Wilde bloemen langs de Moerlaken
Wordt niets gedaan aan : overal plastic zakken , caravans en kampers.
Zeker wel, bij ons in de buurt vooral het pleintje bij de Aldi, ik heb hier al horen zeggen, woon jij in de vuile hoek, die kwam erg binnen bij mij, maar buitenstaanders zien het ook verpauperen en daar wil ik ook aan toevoegen vooral, het winkeltje op de hoek waar vroeger de kapsalon was, neemt het niet zo nauw, vooral die hoek is heeft gewoon 'n asociale uitstraling, ook bij de Aldi zelf, en het personeel maken er 'n grote asbak van, maar opvegen ho, maar, is echt niet meer wat het is geweest, de vorige manager van de Aldi veegde 2x per dag de hele hoek, geweldig. Ook bij de containers wordt van alles buiten de containers gezet dit vooral door mensen die niet hier in de hoek wonen, ze komen met de auto aanrijden en donderen de zakken zo op de stoep met allerhande vuil erin niet bestemd voor de containers, asociaal, sorry , maar dit zien we en jullie krijgen dit soort berichten zelf ook meerdere malen binnen volgens mij. ook nog even dit, vind dit zelf wel 'n lastige, woon in de Concordialaan, hartstikke fijn en super buren, maar bij onze jongere buren wordt de tuin niet bij gehouden, wij zeggen er wel vaak wat van maar ze zitten er niet mee, ze houden niet van tuinieren. hoeft ook niet maar,,,,,als de mensen met de rollator of scootmobiel met de wielen verstrikt raken in het overhangende groen en er zelfs 'n mevrouw 'n x met haar bril in de takken zat, was dit niet echt grappig en dacht ik, het wordt tijd om de gemeente hier even van op de hoogte te stellen, misschien kunnen jullie er 'n xtje langs wandelen en de zaak bekijken. moet zeggen hartstikke leuke mensen maar dit is niet leuk voor de voorbijgangers omdat het trotoir hier ook niet zo breed is. verder in de Baai is niet te doen, gewoon geen doen, zou bijna zeggen, ga eens 'n blokje om aan beide zijden. Het is door de wortels 'n erg groot probleem vooral voor de oudere mensen die 'n blokje omlopen en zelfs met de rollator. bijna onderste boven gaan ook kleine kinderen vallen zo met hun fietsjes, dit is niet overdreven maar gewoon waar. Verder wonen wij hier in 'n fijne sociale gezellige buurt met fijne mensen jong en oud , woon hier al 49 jaar met alle plezier van de wereld in ieder geval van ETTEN_LEUR Met hartelijke groet Jeanny Nowak Concordialaan 2 9 487 zb ETTEN_LEUR
Zeker, meer parkeer gelegenheid en vakken maken, want mensen parkeren zodat andere niet meer kunnen parkeren met ruimte er tussen of te dicht op je auto. Voetpaden in het park beter toezicht op houden, fietsen hard daar en rijden ook met scooters op de voetpaden. Komen onveilige situaties van en er zijn veel onoverzichtelijke bochten waardoor je ze niet ziet aankomen. Daardoor kunnen ongelukken gebeuren!!! Meer vuilnisbakken in de buurt weg zetten, vaker de vuilnisbakken legen, want het vuil licht er naast of er is geen vuilnisbak op sommige plekken. Toezicht houden op honden die poepen en waarvan de baasjes het niet opruimen, je trapt er in, kinderen spelen er en dat is niet fijn met poep overal en het stinkt en is vies. Dus meer toezicht houden door buurtwacht, boa's en handhaving en soms ook door politie!!!!!
Zeker. De lantaarnpaal tegenover huisnummer Wilhelminalaan 3 is al 9 maanden kapot. We hebben meerdere meldingen gedaan maar tot nu toe is hij nog steeds niet gerepareerd. Geen licht verhoogt het gevoel van onveiligheid, zeker nu de herfst is ingetreden en de winter voor de deur staat. Verder groeien bomen de trottoirtegels omhoog (zoalsde Julianalaan) en dat is zeer zeer onveilig. Je valt en struikelt (bijna) regelmatig!
zijn al 2 jaar bezig met gemeente voor enorme verkeer en m.n. zwaar verkeer. (Zwaar Landbouw en vrracht verkeer) Het is haast niet te doen meer. Ook de overlast van sloopwerkzaamheden)
Zodra de bouwwerkzaamheden zijn afgerond in de Streek verwacht ik dat het zwerfafval van de bouw ook helemaal weg is.
Zodra er werkzaamheden zijn die bomen weghalen, plaats dan naderhand nieuwe bomen. Bijvoorbeeld voor het politiebureau stonden prachtige bloesems, die zijn nu allemaal gekapt en het enige wat terug is geplaatst is een betonnen bak met onkruid. Zelfde geldt voor de P.A. Damenstraat. Doodzone.
zolang er niet (geen) blauw zich in de buurt laat zien en/of optreed, hebben suggesties weinig/ geen zin! B.v. terugkeer van woonerven/ trottoirs teruggeven aan voetgangers.
Zorg ervoor dat de trottoiers goed begaanbaar zijn, de riolering aangepakt wordt ivm de velen verstoppingen die ervaren worden in de gehele Houtduif. De bomen zijn dusdanig groot geworden dat ze veel problemen opleveren. Helaas doet de gemeente hier niets mee, ondanks meerdere klachten vanuit de buurt. We zijn nu bezig om collectief rechtsbijstand in te schakelen, jammer dat dit nodig is. We zien graag nieuw groen terug als Houtduif maar deze bomen zijn zo groot dat ze problemen opleveren. Jaarlijks wordt er wat weggehaald maar niet getopt dus ze blijven maar groeien, de wortels zitten inmiddels onder onze huizen.
zorgen dat de verkeershufters aangepakt worden, de afvalbakken door de gemeente tijdig en en vaker worden geledigd en hufters die afval dumpen via kentekenherkenning zwaar aanpakken, dus 5000 euro per overtreding. Kortom onfatsoenlijk gedrag zwaar afstraffen en daarmee voorbeelden stellen en goedwillende burger het idee geven dat er eindelijk wat aan gedaan wordt en dat ze niet zelf met een prikstof de buurt in moeten (wat een blamage en middelvinger tegelijk)
Zorgen dat er niet te veel arbeidsmigranten in de wijk worden gehuisvest.
Zorgen voor meer groen, bloemen ook op de parkeerplaats bij het politiebureau, minder zwerfafval, beter straatwerk, aantrekkelijk park. Zorgen dat de honden niet meer vrij op de straten mogen poepen door een opruimplicht (met name de weg van het station naar het centrum).
Zwerfafval beter op ruimen. Op de rijsdijk ligt regelmatig plastic afval wat uiteindelijk door de straat ligt.
zwerfafval in het park en aandacht voor scheve slecht onderhouden trottoirs in zijstraten van de markt
zwerfvuil beter en sneller opruimen
Zwerfvuil en hondenpoep door de hele wijk is een groot probleem
Zwervuil regematig opruimen.

Wat zou de gemeente kunnen doen om ervoor te zorgen dat u zich (nog) veiliger voelt in uw eigen buurt?

- asociale huishoudens meer in de gaten houden en vooral corrigeren - ons laten weten hoe om te gaan met een asociaal huishouden dat daarmee de toon zet in de beurt
- Controleren en actie ondernemen op verkeersovertredingen waaronder ook bellen in de auto! Er "vliegen" auto's met hoge snelheid vanuit de Oude Bredaseweg de Julianalaan in. Snelheidscontroles invoeren op auto's die door de Julianalaan rijden. - Mensen aanhouden (zonodig bekeuren) en attenderen op het gebruik van verdovende middelen in het verkeer en op straat.
- Duidelijke zichtbaarheid van 30km zone - Wijkagent nog nooit in de wijk gezien, misschien goed om eens een keer een ronde te doen op een woensdagmiddag. Ook leerzaam voor de kinderen, denk ik.
- echt de verkeerssnelheid in de straat aanpassen/terugbrengen i.v.m. de vele kleine kinderen die er wonen en spelen. Ook voor vuilniwagens!
- Politie meer zichtbaar in de wijk, wijkagent gewoon een keer zien
staat aanpaken en beter luister aan de buurtbewoner als me klaag over een persoon die de buurt terroriseert. het aan pakken van gepakkeerde vachtauto s midden in het centerum
(Wijk)agenten ZICHTBAAR laten patrouilleren, een (wijk)agent achter een laptop hebben we niets aan... Serieuze opvolging van klachten overlast door politie op laten volgen.
1) Handhaven snelheid 2) handhaven parkeren in de vakken 3) handhaven dat bezorgdiensten alleen stoppen, leveren, en vertrekken. Jumbo staat 10 minuten en organiseert dan de vrachtwagen. Leidt tot overlast en ook tot gevaarlijke situaties met voetgangs en fietsers
100% een lantaarnpaal in het paadje naast ons huis plaatsen. Is in verleden jaren al meerdere malen aangegeven, maar wordt NIETS mee gedaan.
30 km zone handhaven, wordt veel te hard gereden dus onveilig.
Aanpak van hangjongeren. Een algemene klacht van alle appartement bewoners in het centrum. Ik heb begrepen dat hier wel bijeenkomsten over zijn maar deze halen niets uit. Een vertegenwoordiger van de gemeente is zelfs uit zo,n gesprek weg gelopen ! Naar mijn mening zou dit met weinig inzet te verhelpen zijn.
Aanpak van overlast in de flats en daar rondom.
Aanpakken van de crack huizen, en de dealers die rondlopen en gewoon aan de deur komen onder invloed.
Aanpassing Lage Neerstraat. Ik voel me door het voorbijrazend verkeer op dit straatje zeer onveilig.
aanspreek punt burgerwacht buurtapp
aanwezigheid wijkagent
Actie ondernemen als er klachten binnenkomen niet alleen in gesprek gaan maar actie ondernemen
Actieve wijkagent
Adequaat reageren op vragen van bewoners! Bewoners meer serieus nemen.
Af en toe een controle in de straten in de nacht zou heel prettig worden ervaren. Die zie je helaas niet.
Af en toe handhaven
afspaken nakomen
Afspraak maken ipv een man met gemeentewagen te sturen, die zegt even in de achtertuin te willen kijken...onveilig gevoel... vervolgens hoor je niks meer...
al diverse weken is er 's avonds vuurwerkoverlast. Zou wel wat meer aandacht voor kunnen/moeten zijn
Alles is goed geregeld.
Als de groenvoorziening bezig is en er ligt zwerfafval zonder afzender tussen het groen,dan laten ze dat gewoon liggen en daar erger ik me aan!
Als eerder gemeld: meer natuur, minder landbouw (ook landbouw verkeer), minder maaien en gif spuiten. Daarnaast is er tegenwoordig veel overlast door vuurwerk. Vroeger was vuurwerk gewoon leuk, met Oud en Nieuw. Nu wordt er te pas en te onpas vuurwerk afgestoken met soms wel heel harde knallen.
Als je met corona niet met meerdere mensen dichter als anderhalve meter bij elkaar mag lopen , waarom mogen MEDElanders dat blijkbaar wel. En het dan raar vinden dat de besmettingen ineens omhoog gaan ?????
Als je met klachten komt, kom dan praten met diegene die de kacht indient.
Altijd genoeg verlichting. En alle kruispunten overzichtelijk geen last door versperring van het zicht door bv te hoog groenvoorziening De hangjongerenplaatsen minder aantrekkelijk te maken. zodat ze eerder naar huis gaan. mijn kinderen nemen een andere weg naar huis als ze weten dat de hangjongeren er weer zijn.
Aso mensen en kinderen proberen op te voeden... hangjongeren bezig houden een vak laten leren (drank en drugs zijn te gemakkelijk te verkrijgen).Ouders aanspreken op gedrag kinderen en gebrek aan hun opvoedkwaliteiten.
aub niet teveel ggz hier, in maart dit jaar flatje in de brand gestoken hier vlakbij, vorig jaar ook hier in de buurt, nogal eens politie als er weer eens wat gaande was
Benaderbaar zijn
Beperken vrachtverkeer. Ze rijden hard (tijd is geld) en we hebben geen trottoirs. Wandelen is dus echt n spannende sport hier
bermen maaien en fietspad opknappen
Bermen tijdig maaien ivm overzicht op de weg en op het fietspad.
Bestaan er nog wijkagenten ? zie ze nooit.
Bestrating verbeteren, nu is het zeker in de avond gewoon gevaarlijk met al die omhoog stekende tegels op de stoep
Bestrijden van het afsteken van vuurwerk het hele jaar door en vooral in de nacht
Beter beveiligingen (meer politie, en handhaving). En elke melding die gemaakt word TELT.
Beter controleren op parkeerplaatsen die als hangplek worden gebruikt door jongeren.
Beter handhaven op overlast van hangjongeren, verkeersveiligheid fietspad kwikstaart verbeteren.
beter luisteren naar de bewoners
beter naar de burgers luisteren ook met het bouwen daar schort het nogal aan
Beter onderhoud aan de voetpaden, snelheidscontroles in de wijk,
Beter onderhoud van openbaar groen. Betere verlichting. Meer roezicht en handhaving
Beter optreden tegen hangjongeren. Politie is niet zichtbaar.
betere controle
Betere controle
Betere controle op het parkeerterrein achter speeltuin Hoge Neer. Zoals eerder vermeld komen jongeren daar in de avonduren samen met auto's. Ten eerste racet men daar naar toe met oa bleruitlaten. Dus veel kabaal. Vervolgens wordt daar een hoop rommel achtergelaten, worden er drugs gebruikt en gedeald. Ik weet dat uit mijn nog niet zo lang geleden politiecarriere. Niet alleen controle maar ook optreden en politie weet heel goed hoe dat kan. Bij terugkomst van het parkeerterrein schijnen de lichten van de auto's in de woonkamers van bewoners op de Olympiade, hetgeen een onveilig gevoel geeft omdat men zo kan zien of iemand thuis is of niet. Dit is dan inbraakgevoelig.
Betere en hardere aanpak van de jeugd die de buurt terroriseert
Betere en meer verlichting
Betere en meer verlichting.
betere handhaving van de 30 kilometer snelheid
betere lantaarnpalen
betere meldpunten met echte terug koppelingen,zoals bij overlast en onveilige /verdachte situaties
betere straat verlichting, aparte fietspaden
betere straatverlichting deze verlicht niet heel de straat alleen lokaal per mast
Betere verlichting
Betere verlichting donkere wegen/Paden
Betere verlichting en aanpakken onoverzichtelijke situaties
Betere verlichting en betere looppaden bij de huizen
Betere verlichting in de lantaarnpalen, wellicht vervangen door LED verlichting.
betere verlichting trottoirs en gangpaden
betere verlichting zebra paden
Betere verlichting, en groen voorzieningen
Betere verlichting, meer toezicht door burgerwacht en/of politie/handhavers
Betere verlichting, nu is alleen het wegdek 's-avonds verlicht en de berm is donker.
beterte naleving op erfgrens wat snelheid betreft, en hondenbezitter controleren of zijde troep wel degelijk meenemen. (ze lopen bijna allemaal met legezaken rond).
Beveiligingscamera's bij de parkeerplaats van de Gong die liefst online openbaar worden getoond ten behoeve van de veiligheid.
Bewoners beschermen tegen uitbuiting vanuit Den Haag. Niet alleen de midden klasse en kleine ondernemers zouden belast moeten worden in dit land.
Bij Onveilig gevoel heb ik het voornamelijk over mijn kinderen. In mijn buurt hebben we een aantal speeltuinen. Er zitten vaakveel jongeren van 15en ouder. Ze zitten jointjes te roken en laten vaak de rest achter. Ik heb dit vaak gemeld bij de gemeente. Dit moet niet kunnen. In het ergste geval vindt een kind wat achterblijfsels met alle gevolgen van dien. Ik vind dat mijn meldingen niet serieus wordt genomen.
Bij oversteekplaats fietspad(lage neerstraat) in straat Torenvalk knipper/sensoren plaatsen die aangeven wanneer een voetganger en/of fietser de oversteekplaats nadert. Zoals ook bij zelfde fietspad in de straat Nachtegaal. Mogelijk beter om bij alle oversteekplaatsen van dit fietspad in de wijk van die sensoren/knipperlichten te plaatsen.
Bij veiliger denk ik aan criminaliteit. Daar hebben wij nog geen last van. Zelf heb ik al veel gedaan om mijzelf een veiliggevoel te geven.
Boa's inschakelen waar nodig bijvoorbeeld bij cotainers die er al weken staan en parkeerplaatsen innemen. Ook melden van dubbelgeparkeerde auto's ivm te weinig parkeerplaatsen. Zij kunnen toch op z'n minst melding doen bij de gemeente. Zelf al eerder gemeld bin de gemeente!!!
BOA's meer de wijk in sturen
Bomen en struiken snoeien
borden plaatsen, vaker controleren op snelheid van auto's
bosjes op tijd snoeien, zodat het uitzicht op de weg goed blijft
bossages beter snoeien
Bossen-bomen snoeien
bouwplan moet nog afgemaakt worden! En dat duurt nog een jaartje!
Brand gangen af sluiten met poorten , waarvan alleen de betreffende bewoners een sleutel krijgen.
Brandgangen beter verlichten. Elke week komen er wel mensen aan de deur om ergens geld voor te vragen/ lid te worden etc., zeer onprettig. Mag van mij verboden worden.
Bromfietsen en motoren geen toegang verlenen tot fietspaden en trottoirs. BV rekken plaatsen aan begin en eind van deze, zoals bij een spoorbaanovergang. Een fietspad. Scooters - brommers rijden erg hard. Er is bij ons een speelplaatsje voor kinderen. Je houdt je hart vast als deze ineens oversteken het fietspad op. Soms in weekend rijden er echte motors op het fietspad. Dikwijls doorgegeven, geen gehoor.
Buren hebben open tuin waar ladder in ligt, controle hierop door wijkagent, verlichting in brandgang
Buurt niet laten verpauperen, ook bossages beter snoeien, zodat er ook geen auto's parkeren met ongure types!
buurt preventie door wijkagent en onderhoud verlichting
buurtpreventie of boa's zichtbaarder in het straatbeeld
Buurtpreventie stimuleren in de donkere dagen
Buurtpreventie uitbreiden
Buurtpreventie uitbreiden, meldingen via buitenbeterapp beter afhandelen, betere bereikbaarheid
buurtpreventie. bevorderen.
Buurtwachten zijn goed, maar geven een schijnveiligheid. Ik ben veel thuis (pensioen) maar zie NOOIT een wijkagent fietsen laat staan lopen om hier en daar een praatje te maken. Ik weet het, bezuinigingen, maar dit mankeert er echt aan.
camara toezicht in het buitengebied
Camare toestel
Camera beelden laten gebruiken bij gevaarlijke/onveilige situaties. Of deze nu op persoon of omgeving gemunt zijn. Navraag doen camerabeelden vrij te geven en actie hierop ondernemen
camera bij onbewaakte fietsenstallingen.
Camera plaatsen op kruispunt Luxemburgstraat en Markenland
Camerabewaking op straat
Camera's hangen op parkeerterreinen
Camera's in centrum
Camera's op parkeerpleinen, geen uitzendbureau woningen.
camera's ophangen en drugsgerelateerde zaken tegengaan. veiligheidsmaatregelen nemen door snelheid uit de straten te halen.
Camera's ophangen en vaker controles doen
Camera's ophangen op plekken waar overlast is. Ik hoor regelmatig dat er bij iemand een auto is vernield. Dit bij mijzelf ook gebeurt.
Camera's plaatsen, meer zebrapaden
Camera's plaatsen?
Camera's zetten in de buurt

Coffeshops Vincent van Goghplein sluiten
communiceer met de bewoners van de nieuwe wijk waarin ik sinds begin april 202l woon wanneer straten en parken e.d. worden opgeleverd.
Controle door handhaving en politie op weggedrag en ordehandhaving
Controle op bepaalde plekken waar gedaeld wordt.
Controle op snelheid verkeer
Controle op verkeersgedrag
Controle van stilstaande voertuigen met inzittenden (veelal auto's) in de avond/nacht op het industrieterrein.
Controleren op auto's die illigale middelen verhandelen in de rustige straatjes grauwe polder
Controleren op snelheid. Ze komen s' avonds en in het weekend nog wel eens voorbij gevlogen.
Controles door wijkagent of boa's voor te hard rijden klikjes laten staan en afval dumpen
Controles van politie zowel zichtbaar als niet zichtbaar.
Dat blauw zich af en toe laat zien in de wijk
Dat de gemeente en wijkmanager ook eens iets van zich laat horen. Als er melding gemaakt wordt van een aantal zaken die per brief af mail worden gemeld.
dat de wijkagent meer patrouieerd in de wijk de grient
Dat de wijkagent of politie zich vaker laat zien in de wijk, en ook optreed daar waar nodig. Alleen maar door de straat rijden in een auto heeft in mijn ogen geen zin. En er wat gedaan gaat worden aan het wildparkeren, zodat je veilig door de straat kunt rijden en zicht op hebt op het verkeer. Als men op de hoek parkeert kun je niet zien of er verkeer aan komt als je de hoek om wil rijden.
Dat er gehandhaaft word waar nodig, in deze wijk wonen gezinnen met dubieuze hobby"s zal ik maar zeggen
Dat er is vaker gekeken word in wat voor buurt ik woon En er wonen in mij buurt een aantal bewoners die niet werken ik vind dat er eens naae gekeken moet worden
Dat het veilig is in onze buurt heeft te maken dat de bewoners financieel in staat zijn om in deze dure buurt te gaan wonen. De rest kunt u wel zelf invullen.
dat het wegdek eens goed op de schop ging, ook maaien van de bermen, doen we heel buurt zelf
dat ligt niet aan de gemeente maar aan de bestuurders in Den Haag. laten die zich maar eerst bekommeren om het land ipv hun eigen haantjes.
Dat politie of boa's zich vaker laten zien en niet in de looppas door de buurt rijden.
Dat weet ik niet
Dat ze mensen verplichten de honden uit te laten op de plekken waar het hoort.
Dat zou ikniet weten.
De BOA's meer laten controleren op [onderhoud] (slecht leesbaar) en 'savonds de politie in verband met hangjongeren en ouderen drankgebruik op straat. Staan borden verboden voor drankgebruik maar worden met handen en voeten overtreden.
De buurt inrichten op fietsers en voetgangers, en niet op auto's. Verkeersregels handhaven. Mensen die geen voorrang verlenen, bochten afsnijden, te hard rijden beboeten.
De controles in de wijk uitvoeren. Zoals ook de beveiliging van de bedrijven dit uitvoeren. Een voetpad aanleggen aan een kant voor de voetgangers
De Cruijf court en de parkeerplaats van de Sonate zorgen (vooral in de zomer) regelmatig voor overlast, het terrein is verboden te betreden na 22:00, het zou fijn zijn als daar een keer handhaving op plaats zou vinden
De drugsgebruikers van straat halen (kennelijk weet iedereen dat er hier in de flat dealers wonen maar durft er niks aan gedaan te worden.. jammer!)
De flat aan de wildbaan weghalen ivm overlast. Bijvoorbeeld openbare dronkenschap
De Geerstraat veranderen in bestemmingsverkeer zodat het vrachtverkeer en de landbouwvoertuigen hier alleen komen wanneer ze er ook moeten zijn.
De gemeente doet genoeg volgens me,maar we als buren moet we goen samen communiceren en positief aan elkaar kijken.
De gemeente kan niet zo veel doen aan burgers die niet fatsoenlijk opgevoed zijn.
De Grauwe Polder is te groot voor een goed wijkgevoel. Kleinere wijkjes zorgen voor een groter buurtgevoel en solidariteit onder buurtgenoten, waardoor het onderling sociale gevoel gevoed en vergroot wordt.
De hangjongeren overlast aanpakken. Vooral in de avond.
De hoge begroeiing in het Schuttershofplantsoen snoeien (lager maken) waardoor er meer sociale controle is en mensen zich met name in het donker veiliger voelen.
De juiste personen in de huizen plaatsen.
De koffieshop verplaatsen naar een locatie op het industrieterrein, zodat hier de overlast weg is. Meer controleren op gevaarlijk weggedrag binnen de 30km/uur zone. Meer blauw op straat of Handhaving in de avond uren ook inschakelen.
De lantaarnpaal voor huisnummer Wilhelminalaan 13 maken.
de mensen die de straat vegen moeten fietser in de gaten houden en de schoolieren van de KSE opletten en niet teveel met de mobiel bezig zijn op de fiets
De mensen die geestelijke problemen hebben beter begeleiden. Controles na 17.00 uur langs De Vleer, met name bij parkeerplaats.
De omgeving onderhouden en spiegels hangen voor het verkeer.
De racewagens richting de coffeeshop aanpakken
De rijsnelheid in de wijk en op de Beiaard beperken. Zorgen dat daadwerkelijk afgeremd wordt voor/op de rotonden. Betere controle op publieke gebieden. Bijvoorbeeld in het park ligt veel met hondenpoep en zeer vaak gebroken glas bij de speeltuin. Ook bij andere speeltuinen in de wijk is vaak scherp afval te vinden. Meer optreden tegen illegaal vuurwerk (door het hele jaar heen).
de rotte appel, die in de buurt al voor veel ellende heeft gezorgd, op laten sluiten.
de scholieren van de KSE eens tewijsen dat er ook ouderen fietsen want dat is verschrikkelijk ze gaan niet opzij of ze maken je overvoor uit
De slechte stukken in de wijk beter in de gaten houden
De straat veel beter belichten.
De straat verlichting, zorgen dat er voldoende verlichting is. Politie zie je ook nooit. Verlichting vaak kapot en het duurt lang voor het gemaakt wordt.
de straatverlichting aanlaten en niet delen van straten uitdoen. De overlast van de drugsrunners parkeertterrein rabobank in toom houden.Meer controles
De struiken in het hofje lager snoeien. Zodat er wat meer sociale controle kan zijn. Afstand huizen is voldoende om privacy te handhaven. Bijna allemaal oudere bewoners.
De toegang tot de polder via het westpolderpad na de ingang tot de westpolderplas belemmeren met een drempel die alleen voor tractoren toegankelijk is. Ik loop 2-3x per dag met onze hond in de polder en zie heel veel verkeer dat daar niet thuis hoort. Er wordt afval gedumpt, drugs gebruikt, drugs verhandeld en veel vreemd gegaan door ;an en alleman. Simpel op te lossen door de toegang te belemmeren.
De trottoirs veiliger maken op verschillende plaatsen in de wijk hebben deze valgevaar.
De verantwoordelijkheid nemen als er in de brandgangen achter de huizen illegaal vuilnis wordt gelegd.
De verkeerssituatie rondom van Berplein, Jumbo en lichtdoornhoofd opnieuw te bekijken. Dus ok Bezaan, Boeieraak, Brandseweg, Spinaker.
De verkeerssituatie tegenover onze woning bekijken. In en uitrit van de parkeerplaats komt uit op een fietspad en drukke doorgaande weg. dit zorgt vaak voor onveilige situaties voor wandelaars en fietsers. Ook de snelheid van de voertuigen ligt vaker hoger dan de toegestane snelheid in de wijk.
De vraag is of buurtbewoners verantwoordelijk zijn voor de leefbaarheid. Het begint bij de gemeente. Veel weg bezuinigd. Dan is het te makkelijk om het bij de bewonder te leggen. Veel geld gaat naar sociale voorzieningen en niet naar leefbaarheid
De wijkagent en boa's moeten zichtbaarder zijn in de wijk
De wijkagent mag meer zichtbaar zijn in onze wijk.
De wijkagent meer op straat .wij kennen de persoon niet .
De wijkagent meer op straat in de wijk.
De wijkagent meer zichtbaar
de wijkagent meer zien
dewijkagent is onbekend!!! Foto staat wel in wijkboekje ,maar je ziet hem nooit!! Meer surveilleren met auto's door de buurt.
Deze vraag heb ik net beantwoord. Zorg voor verwaarsloode en verwarde individuen en hulp bieden aan gezinnen met problemen.
die drugs dealers weg halen bij lagereschool!!!!
Dit heeft voornamelijk te maken met de snelheid van auto's en motoren. Vooral de afslag naar Lange Brugstraat vanuit Ambachtenlaan komende vanuit de rotonde. Auto's komende uit die richten snijden de bocht met grote snelheid af richting Lange Brugstraat. Dat geeft levert veel gevaarlijke situaties op.
Doe gewoon waar we belasting voor betalen in plaats van het bij de inwoners te leggen. Zorg dragen voor een schone en veilige omgeving is jullie kerntaak.
Doe iets aan de dreiging van jeugdgroepen. Dit probleem speelt pas zo'n 30 jaar met wisselende intensiteit
Doe iets aan drugs en drankmisbruik
Doen er al veel aan
Doen wat hun taak is door vaker en sturend op te treden en daardoor de taak van de gemeente, het handhaven van de orde al beter wordt ondersteund door het optreden van de BOA's, zij zijn immers bevoegd tot het geven van boetes. Van de bewoners op het Burchtplein kan men dat niet verwachten omdat dat vaak ouderen zijn.
Donkere steegjes beter verlichten
Door de aanvraag van een o.a. een lantaarnpaal extra goed te keuren zodat we op de canera's duidelijk zicht hebben op de auto's en het straatbeeld snachts.
Door de handhavers meer door de wijk te laten lopen. Snap ook wel dat daar geen geld voor is. Dat je dan ook meer mensen in dienst moet nemen . Maar dat zou een begin kunnen zijn. Je durft toch niemand meer aan te spreken tegewoordig. Vooral 's nachts.
Door een streng beleid te voeren tegen hang en sloop jongeren
Door naar de bewoners luisteren
Door te luisteren naar de burgers met hun eeuwige strijd tegen het razende verkeer...niet alleen kinderen moeten zich handhaven ook ouderen... Parkeerbeleid en snelheden aanpassen...je WOONT in een wijk je bent geen GAST in je wijk...diegene die te hard of onveilig rijd is gast...
door te zorgen dat de bekende overlastgevende plekken worden schoongeveegd
Doorpakken bij Probleem gezinnen en fout parkeerders
Drempels op de weg. Ze mogen er 50 maar rijden 80..meer licht zodat fietsers meer opvallen
Drugs verbieden en de dealers opsluiten!
Drugsdealers en hangjongeren bij de Vleer uit de wijk krijgen. Misschien een hangplek elders voor ze maken. Ben al meerdere malen bedreigd/geïntimideerd savonds.
Drugshandel aanpakken :) Wat ong. iedere week op de parkeerplaats voor het sportpark van de lage banken plaatsvindt
DRUGSHANDEL OP HET NABIJGELEGEN PARKEERTERREIN
Duidelijkheid over de rotondes . Wie hebben er nu voorrang . Nu wordt dat wel goed aangegeven maar toch nog onduidelijkheid bij de mensen. In de Statenlaan hebben we een wegversmalling gekregen dat werkt goed. Maar ik heb zo vaak aangegeven dat het zebrapad in de bocht heel erg gevaarlijk is want automobilisten komen daar heel hard aangereden en zien het zebrapad te laat . En dan flink op de rem en daar loop je dan ook niet veilig.Wij kennen die bocht maar vreemde mensen niet. En we hebben veel kinderen die steken die straat over om veilig naar school te gaan .Maar goed ik stel deze vraag iedere keer maar daar wordt niets aangedaan. Moet eerst fout gaan.
Een buurtopzichter, meer in de wijk patrouilleren.
Een goede verlichte voetgangers oversteekplaats maken aan de rode poort zodat we niet 3x per week opzij hoeven ye springen .
Een keer iets doen. Waardeloze ambtenaren ontslaan en deze posities laten bekleden door mensen die wel iets doen / willen en zelf kunnen nadenken
een klein beetje het ongure volk of mensen niet in deze beurt te laten wonen met namen de polen en ook de anderen niet.....
Een wijkagent die de mensen kent en weet wat er speelt Mensen corrigeren zou dan niet tot de hoofdtaak moeten behoren maar wel mogelijk zijn
Eenrichtingswegen worden nogal wel eens genegeerd. Zelfs al heel jonge kinderen fietsen tegen de richting in. Het is wachten op ongelukken. Verder vinden wij de Rijsdijk een racebaan. Zeker op het deel ten hoogte van de Turfvaart. Met name motoren willen daar wel eens snelheidsrecords breken.
Effectiever en sneller aanpakken van overlast en kleine criminaliteit (bv drugs dealen).
Effectiever omgaan met regels omtrent afval en handhaving snelheid in de straat.
elektrische fietsen over de markt zijn soms er moeilijk in te schatten met de snelheden die ze kunnen halen. laatste tijd niet zoveel last van maar eerder wel paar keer bijna een op de auto gehad met achteruit weg rijden. Tegenwoordig rijden ze iets zachter lijkt. Tevens zijn de 'kiss en ride' parkeerplaatsen bij het station een beetje raar, veel draaien om het station met de auto omdat het maar aan 1 kant is.
Elke avond hoor ik een knal, wat is dit? Vuurwerk of een schot? Is dit te voorkomen?
Er beter voor zorgen dat er voldoende openbare verlichting is en dat deze ook brand
Er gebeuren hier weleens dingen die wy niet begrijpen maar durven het niet goed te melden
er is veel jongeren over last.
Er loopt 1 meneer rond waarvan we weten dat hij psycotische klachten heeft. Deze meneer zit vaak in het park en heeft dan contact met de kinderen. Hij doet niets maar het is soms wel zorgwekkend. Ik hoop dat de gemeente in de gaten heeft dat deze meneer de juiste zorg krijgt op het juiste moment.
er mag van mij een maximum snelheid in de wijk komen, woon in een 1 richtingsstraag en er wordt heel hard in gereden. ondanks een bult midden in de straat borden van eenrichtingsweg ook aan de juiste kant van de straat zetten is ook een must, het bord staat nu aan de verkeerde kant, en al regelmatig doorgegeven
Er na 2 jaar vele gesprekken er is iets aan doen. Verkeer/ geluids overlast
Er wordt regelmatig te hard gereden op bepaalde wegen binnen de bebouwde kom. Ook op wegen waar kinderen langs lopen om naar school te gaan. Het gebeurt ook wel eens dat er een ongeluk gebeurd door het te hard rijden of geen voorrang verlenen
Er zijn al boa's
Er zijn best veel auto inbraken! En met vlagen lopen er vreemde mensen rond. Ondanks de buurt preventie app komen deze dingen toch nog te vaak voor. Ik weet eigenlijk niet zo goed wat er nog meer gedaan kan worden?
Er zijn een aantal incidenten geweest met buurtbewoners en politie. Het zou prettig zijn als we hierover wat informatie zouden krijgen waardoor je weet wat er gebeurd is en of er reden is tot bezorgdheid
Er zou wat meer "blauw " aanwezig kunnen zijn om eens wat vaker te kijken

Ervoor zorgdragen dat voornamelijk de kinderen maar zeker ook volwassenen niet steeds geconfronteerd worden met personen met psychische problemen die aan hun lot worden overgelaten. Het is niet prettig dat er de afgelopen weken bijna dagelijks gebeld moest worden met de politie over een dronken en agressief persoon die mensen benaderde op een niet al te vriendelijke manier. Er zijn veel probleemgevallen zichtbaar op straat nu. en hoe erg ik ook hoop dat zij alle hulp krijgen die er nodig is, vind ik niet dat deze allemaal in een kinderrijke buurt zouden moeten worden opgevangen.
Ervoor zorgen dat het openbaar groen er verzorgd uitziet.
Eventueel een niet parkeren bord plaatsen in de koetsierhof zodat mensen in de parkeervakken gaan parkeren en er geen gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan bij de kruising.
Extra controle op hardrijden door de straat. Reguliere controle tunnel en parkeerplaats Internos. Extra bescherming van fietsen bij bushaltes Oostpoort.
Fellere straatverlichting in sommige straten. Ik vind de straatverlichting in de Busschieterslaan s'avonds matig.
Frequente controle op diefstal
geen emigranten statushouders in wijken/straten
Geen idee het wonen in het buitengebied is gewoon heel fijn.
Geen idee, ik voel mij veilig
geen idee, op dit moment is het zeer veilig in deze buurt
Geen idee. Overlast zit met name in thuis klussen. Er sluiten nogal veel tuiben op elkaar aan.
Geen vergunning geven aan collectes in de winteravond (bij donker doe ik de deur niet open)
Geen zwerfvuil. Schoonhouden afvalstortverzamelplaatsen. Trompetlaan.
Gemeente zegt te luisteren naar hun burgers. Niet dus! Ze vaart een heel eigen koers tenzij het een openbaar karakter heeft, dan vindt er een schijnvertoning plaats. Op meerdere individuele vragen en verzoeken wordt niet of nauwelijks inspraak getolereerd en afgewimpeld. Trieste zaak!
Gen idee, volgens mij alles is goed geregeld
Gereden Snelheid op Wildbaan en Hoevenseweg is veel te hoog
Gerichte levering drugs aan buurtbewoner op verschillende plekken in de straat vanuit auto of motorscooter beter monitoren.
Gespuis buiten houden vaker de man in blauw op straat en dan ook mensen, jongeren aanspreken
Ggz mensen beter begeleiden!! Zorgen dat er voor de senioren aan de Kapelstraat 59 t/m 99 parkeerplaatsen komen !!! Zodat je niet van ver van en naar je auto moet lopen in het donker. Je bent héél kwetsbaar met je tas boodschappen enz onderweg van je auto naar je huis.
Goed kijken naar de straten, het is een 30 kilometer zone maar dit is te hard, want er zijn hier heel veel schoolgaande kinderen, en de chauffeurs scheuren door de straten, dit zijn niet alleen maar buurtbewoners ook leveranciers etc. Beter om strengere snelheidscontroles uit te voeren, maar ook de snelheid te verlagen, dus niet 30 kilometer maar naar !5 kilometer en strengere toezicht, dan leren de mensen het vanzelf. Ook betere onderhoud aan het groen, hierdoor zijn de parkeerplaatsen vaak slecht bereikbaar.
Goed luisteren wat er aan de hand is in een buurt, meer controles door politie en boa bij speeltuin Hooge Neer en parkeerplaats daarachter. Ook overdag rond !6.00 uur komt men al en rijden jongelui hard over Vlaamse schuur en Olympiade. Tijdens werd er meer gecontroleerd, terwijl er nu weer jongelui met auto's op de parkeerplaats samen komen, daar vreselijk veel rommel achter laten , en 's avonds laat met veel kabaal vertrekken. Men rijdt soms langzaam langs de huizen waardoor je de indruk en gevoel hebt dat je in de gaten gehouden wordt en of je wel thuis bent of afwezig. Ik weet dat daar lieden komen om anderen te voorzien van drugs. Ook te zien aan de achtergebleven gripzakjes.
Goed zicht houden op ongewenste handel op straat en bij de garagebedrijven.
Goede straat verlichting
Goede verlichting
Graag zou ik willen dat er wat minder cq helemaal geen auto's naast de weg in een woonerf staan bij ons is dat om de haverklap en meest door allochtone gezinnen ook als er gewoon plaats is op de parkeer plaatsen
Groen onderhouden zoals men gewend was te doen..niet onkruid !meter hoog laten groeien waardoor mensen allerlei rotzooi in het onkruid dumpen
had ik al eerder aangegeven verkeersdrempels in de rochussenlaan
handhaven
handhaven op de naleving van de verkeersregels
Handhaven op gebruik vuurwerk. Bijna elke avond is vuurwerk te horen. Heel vervelend als je een hond hebt die er bang voor is
Handhaven op snelheid optreden overlast sportpark, agressieve honden club uit de wijk halen
Handhaven van de regels (m'n parkeren)
Handhaven, controleren. (Soms loopt je vanaf het station langs de drughandelaren en hun 'uitkijkposten' naar huis)
Handhaven. Regels zijn er niet voor niets. De druk op de wijkagent en BOA's is te groot. Zij krijgen onvoldoende tijd en ruimte daadwerkelijk in de wijk te zijn. Buurtpreventie heeft moeite om het aantal preventisten op peil te houden. Ondersteun hen bij campagnes om wijkbewoners te werven. Geef de wijkmanagers voldoende tijd om zich voor de aan hen toebedeelde wijken in te zetten.
Handhavend optreden tegen verkeersoverlast, overlastgevende jongeren etc.
Handhavers of politie te voet door de wijk laten verplaatsen. Dit voelt persoonlijker en toegankelijker.
Handhaving door het buurtschap, ballonnetjes gebruikers en meer controle op verdachte of vreemde situaties in de wijk
Handhaving en snelheidsbeperkingen op de Grauwe Polder
Handhaving inzetten
Handhaving tijdens bijv. de week voor oud en nieuw. Het fietserstunneltje onder de Bredaseweg is te vaak doelwit van zwaar vuurwerk
Handhaving vaker in het oderkerkpark surveilleren
Handhaving van regels bijv voetpaden. (fietsers)
hang en deal plekken vaak bezoeken en maatregelen nemen, de jeugd aanspreken en belonen voor goed gedrag, een toekomst geven, meer thuis praten met allochtonen ouders.
Hangjeugd die veelal in groepen verplaatst begeleiden
hangjongeren en andere groeperingen zoals dealen onder de loep nemen en de nodige maatregelen treffen
Hangjongeren die overlast bezorgen uit de groep halen
hangjongeren in de gaten houden en aub mijn tuin niet meer te gebruiken als afvalbak. daarbij zou ik willen vragen of de gemeente aub bordjes wil plaatsen dat men niet mag parkeren op de Ridderstraat. ik heb hier twee keer overgebeld maar helaas is er niets mee gedaan. Als men vanuit de Achtervang de Ridderstraat zowel rechts als links inrijdt staan hier geen, verboden parkeerborden. Ook rijdt hier door de straat veel te groot en zwaar verkeer door heen. heeft mij al een aantal maal een stenen pilaar gekost.
hangjongeren meer in de gaten houden
Hangjongeren op straat ná 2!:00 zien te voorkomen en controleren waar ze mee bezig zijn. Vaker controleren en ingrijpen door politie op vandalisme, zwerfafval, dealen, honden aan de lijn en poep opruimen en veel te hard rijden. (Dit gebeurt veel in uren waarbij weinig politie beschikbaar is, zoals 's avonds en in de weekeinden) Persoonlijk zie ik veel vandalisme gebeuren rondom speelplaatsen. Ook rijden er steeds meer niet gehandicapte jongeren rond in 45 km auto's en rijden en parkeren deze maar waar ze zelf willen. Tevens is er vrijwel nergens de gelegenheid om langere auto's langer dan 5,50 te parkeren. Hierdoor staan deze vaak met de voorwielen en neus ver over de stoep waardoor je als voetganger er nauwelijks of niet langs kan. Daardoor zijn al kwetsbare personen met een rolstoel, scootmobiel, kinderwagen of rollator gedwongen om op straat te lopen. Daarbij mis ik in onze wijk een mogelijkheid om een garagebox te kopen of huren.
Hangjongeren weten bij tunnels
hangplekken controleren
Hardrijders aanpakken / onveilige verkeerssituaties aanpakken.
Hardrijders aanpakken/voorkomen
Heb geen idee wie onze wijkagent is, niet dat wij denken hem vaak nodig te hebben, zou wel nuttig zijn om dat te weten in geval van.
Het aanleggen van drempels en meer controle door blauw op straat.
Het beste: verhuizen. Je kunt zelfs beter in het buitenland wonen. Voor Etten-Leur (Uitermate asociale gemeente en gemeenschap, helaas) geldt: meer ingrijpen, meer politie, beter gedrag van zowel politie als burgers stimuleren. Er is vanaf 2008 tot 20!8 gigantgisch veel overlast geweest van militaire oefeningenwarbij de militairen (en lokale politie) zich duidelijk van hun slechtse kant lieten zien. Dit heeft de sfeer er niet op verbeterd. Veel betere controle en meer ingrijpen als zaken scheef gaan. De gemeente handelt klachten en meldingen van burgers niet goed af, zelfde geldt voor politie.
Het centrum trekt figuren aan, die ik in de avond liever niet tegenkom
Het dealen van drugs verplaatst zich steeds: Dan hier dan elders,denk ik. Dat geeft een beetje gevoel van onveiligheid.
Het groen kort houden dat er overzicht is op de paden
Het is bij ons s'avonds en s'nachts erg rustig, dat is fijn maar er zijn ook regelmatig mensen die hier in de wijk rondneuzen en in auto's inbreken of nr.plaatsen stelen. Wij zien ook nagenoeg geen politie rondrijden. Misschien is het mogelijk om meer toezicht in de wijk te geven.
Het ongelooflijk verwaarloosde en vaak als vuilnisbelt gebruikte stuk 'beplanting' (wildgroei) op het stukje Tamboerijn naast het trottoir, tegenover de Sonate (net voor/na de afslag Trompetlaan). Het pad erachter is 's avonds aardedonker, er is géén verlichting, dus potentieel gevaarlijk. Bovendien is het geen gezicht. Het zou heel wat veiliger én netter zijn als dat stukje leeg wordt gehaald en vervangen door gras of lage beplanting.
Het pleintje naast onze woning afsluiten, zodat er geen ongenode gasten hier kunnen komen. Maar wel de mogelijkheid voor buurtbewoners behouden om daar de auto te kunnen parkeren.
Het toezicht in de winkelstraat en op het Raadhuisplein laat te wensen over.
Het verkeer nu de nieuwe school hier is gekomen hebben we veel overlast van de fietsers en elektrische steps alles komt nu over de stoep hier door is het in en uit rijden van de garage erg gevaarlijk geworden
Het verkeersprobleem aanpakken. Dit is erg lastig, dat begrijp ik, en het ligt voor t grootste gedeelte aan het gedrag van mensen maar als alles is afgesloten begrijp ik ook de frustratie
Het winkelcentrum ijsvrij maken in de winter
Het zou fijn zijn als er meer/vaker toezichthouders of buurtpreventie rondloopt. Mogelijk toch iets meer verlichting in de brandgangen bijvoorbeeld
Het zou fijn zijn als we serieus genomen zouden worden mbt de verkeersveiligheid in onze straat
Hier meer controles op snelheid
hoef je niet te vragen er word niet eens iets gedaan je mag niet klagen
Hogere bebossing verwijderen. Bepaalde buren aanspreken op hun gedrag. Ennu echt eens wat te doen aan de vervuiling van plastic afval.
Hondeneigenaars aanspreken / beboeten op losrennende honden in het park zodat ik niet onverwacht wordt besprongen door deze honden (is herhaald gebeurd, ook in het donker!).
huisvesting buitenlandse werknemers. elk kwartaal anderen, veel extra nachtelijke uren buiten. Kan toch ook overdag. Veel extra festivititen, activiteiten op een 500 mtr afstand, ook in de nachtelijke uren. Betere regelgeving en handhaving.
I.v.m. met een inbraak 2 weken geleden. Mijn gevoel is (hoop ik) tijdelijk.
Iets doen aan de racebaan voor de deur! (Tuindersweg)
Iets doen aan het vuurwerk overlast
Iets meer de wijkagent of handhaver in beeld
iets meer straatverlichting, het is vrij donker wat het enigzins eng maakt in de avond.
iets meer zichtbaar blauw op straat
Iets voor de jongere creëren zodat ze niet met hele groepen bij het centrum hoeven te zijn
Ik ben 86 jaar en kom 'savonds nooit buiten en ook niet als het donker wordt.
Ik ben doordat ik me inzet voor de veiligheid van de buurt al vaker bedreigt geweest, zelf met het in brand steken van mijn huis. sluit de koffieshop en verplaat de roemeense winkel deze geeft heel veel overlast.
Ik ben tevreden !!! Evenementen/programma's moeten op meerdere plaatsen worden weergegeven.
Ik denk dat je veilig voelen iets subjectiefs is. Als iemand aangeeft zich onveilig te voelen, betekent dat niet dat het onveilig is. Ik denk dat de gemeente alleen actie moet ondernemen als een buurt aantoonbaar onveilig is. Dat lijkt me dan bovendien eerder een taak voor de politie dan voor de gemeente.
Ik denk nu weer voornamelijk aan onveilige verkeerssituaties, zoals al aangegeven. Qua criminaliteit ervaar ik geen overlast. Er zit helaas in elke mand wel een rotte appel en zo ook in mijn buurt, (denk aan een gezin waar een valse waakhond naar iedereen blaft en gromt die voorbij loopt... of huishoudens waar harde muziek gedraaid wordt of waar mensen vaak ruzie hebben) maar dat soort zaken vind ik niet de verantwoordelijkheid van de gemeente, daar bel ik als het uit de hand loopt de wijkagent of politie voor
Ik ervaar persoonlijk geen problemen dus zou ook niet zo goed weten wat ik als suggestie zou moeten geven.
Ik heb buren naast mij met 4 kinderen, vluchtelingen de kinderen zijn heel vervelend en krijgen geen opvoeding. Ze schoppen tegen de verwarmingen aan en bonken met ramen en deuren, er is buurtbemiddeling bij geweest en het mag niet baten, ze lachen je gewoon uit. De man van dit gezin gebruik drugs en is vaak te vinden in de coffeeshop in de willemminastraat. De kinderen gooien alles over de schutting terwijl ik ook een hondje heb misschien dat jullie deze mensen eens kunnen benaderen
ik hoor nooit waqt van gemeente, misschien eens communiceren... zo komt er een randweg , glasvezel maar we horen helemaal niets....
ik kom nooit alleen buiten, altijd duwt mijn man de rolstoel, maar gaan sowiezo nooit samen naar buiten. Mijn man laat het hondje uit en bij het vijvertje naast waar nu gebouwd gaat worden Zonnestad/!uvenaat wordt heel erg vaak gedeald!!!!!!!!~!
ik vind hier veilig om op te wonen.
Ik vind mijn buurt heel veilig. Geen opmerkingen over.
Ik voel me al 45 jaar veilig,en hoop dat het zo blijft
Ik voel me gelukkig veilig
Ik voel me heel veilig als ik wel is 's nachts over straat fiets, dus ik zou het niet weten.
Ik voel me niet onveilig in mijn buurt, en ook niet in andere delen van Etten-leur.
Ik voel mij niet onveilig dus voor mij geen issue.
Ik voel mij veilig omdat ik voor mijzelf op kan komen. Ik heb echter geen moment rust als mijn kinderen buiten spelen. Geweld en misbruik in de Grauwe polder waar niets tegen gedaan wordt door politie en gemeente. Ook de scholen zijn in kwaliteit gigantisch achteruit gegaan. Alle nieuwe leerkrachten lopen gauw weer weg. Mensen die hier wonen worden gewoon opgegeven.
ik weet niet

Ik weet niet wat de gemeente zou kunnen doen. Afgelopen jaren was er een autobrand in een parkeervak , asbest (afvoerpijpen) in een brandgang (voor woningstichting), afval (hennep en grofvuil) bij parkeerplaatsen en in de wijk gedumpt. En woningbranden lijkt me ook niet veilig voor omwonenden.
Ik woon drie hoog en ik kijk uit op een park waaar wordt gedeald en er zijn wat donkere hoekjes waar jongeren vertoeven. Wat meer controle zou wel gewenst zijn!!! Ook zijn er te weinig parkeerplaatsen, als je 'savondslaat thuis komt is er geen plaats en moet je een andere parkeerplaats zoeken, wat niet veilig voelt. Vaste parkeerplaatsen zou wel wenselijk zijn.
Ik woon in een prima omgeving en ik ben niet snel bang. Wat ik van mijzelf weet is dat ik mij minder prettig voel wanneer er te weing licht op straat is wanneer de lantaarnpalen niet werken. Ik denk dat in algemene zin de leefbaarheid in een buurt vooruit gaat wanneer de omgeving schoon is, er geen overvolle prullenbakken zijn of troep op straat, geen kapotte stoeptegels, geen graffity en wanneer het "gemeente" groen wordt bijgehouden.
Ik woon in het buitengebied , hier is het veilig
Ik zie behalve de vuinisophaaldienst nooit iemand vn de gemeente in mijn omgeving. Ook geen wijkagent
Ik zie nooit politie in de buurt....
Ik zie weinig betrokken wijagenten
Ik zou graag meer de wijkagent zien in onze buurt.
Ik zou het niet weten
Ik zou op de marathon verkeersdrempels aanraden, omdat er wonen veel mensen in de wijk. en die komen allemaal via de marathon de wijk binnen, sommige gereesd.
Ik zou t veiliger vinden als "Het Park" , hoek Statenlaan Concordialaan, de woonerfstatus zou krijgen/of max. snelheid 5 km/u.
In de avond handhaven bij de jeugd in het park. Controleren snelheid van auto's in de straat.
In de avond is het niet veilig om buiten te komen door de overlast van de hangjongeren .
In de avonduren voelen wij ons niet veilig in- en om de omgeving van de verschuurweg. Vaak zitten er tot laat mensen in het bos van de oude leemput. Tevens staan er vaak vrachtwagens geparkeerd met chauffeurs die overnachten in de omgeving van de milieu straat. Ook is het in de bocht van ons huis aan de Verschuurweg vaak onveilig. De automobilisten scheuren vaak de bocht om.
In de nacht meer toezien op hangjongeren in de speeltuin en parkeerplaats.
In eerste instantie door handhaving van het steeds groter wordende aantal fietsers en brommers op de voetpaden langs het spoor in het park, als je er iets van zegt krijg je een grauw en een snauw, het blijken over het algemeen de wijkbewoners zelf te zijn, schoolgaande jeugd en woonwerkverkeer De verlichting in het park laat te wensen over, je loopt 'savonds het meren deel in eigen schaduw en er zijn plaatsen waar de verlichting door de begroeiing wegvallen waardoor donkere plaatsen ontstaan
in elk geval de straatverlichting aanlaten s avonds. Is een aantal keer uitgeweest. Is niet fijn echt te donker om hond uit te laten s avonds
In het park aan de odekerke . Daar meer op de jeugd letten en dat ze hun troep opruimen.
In het Thorbecke park worden drugs gedeald. Dat gaat tot diep in de nacht door en veroorzaakt overlast, waardoor ik niet kan slapen. Dat gebeurt bij de hangplek diep in het park (maximaal bij de huizen vandaan), bij het water en / maar ook vanuit geparkeerde auto's in de parkeervakken in de Thorbeckelaan. Die auto's hebben vaak harde muziek aan. Dat vindt het meest plaats in de weekeinden en gaat tot diep in de nacht door. Ik word daar wakker van. Hier zou veel beter op gehandhaafd moeten worden.
In ieder geval de 30 km zone beter hanhaven.
In mijn buurt hoeft de gemeente, wat mij betreft, niets extra's te ondernemen.
in mijn buurt zie ik bijna nooit handhavers,wordt in 30km zone veel te hard gereden,
In mijn directe leefomgeving is er geen aanleiding tot actie
Inhoudelijk toezien op zaken die niet passen in een gemeenschap waar mensen er (voor het overgroote deel) alles aan doen om de leefbaargheid en saamhorigheid te bevorderen.
Inzet op veilig verkeer
Is naar ons gevoel is onze buur voldoende veiling.
Ja luisteren na de mensen .
Jongeren soms blijven tot midden nacht nast mijn huis blijven
Kanten maaien en schoonhouden
kapotte verlichting eerder repareren; vuilnisbakken bij hangplekken
Kennen van je buren/medebewoners in de wijk.
Laagdrempeliger meldsysteem voor verdachte situaties
Laat handhaving wat vaker rondrijden.. ook adresondezoeken zouden geen kwaad kunnen.. hier een bewoner die er nooit is, al n paar keer ovj en politie aan de deur gehad, alle luxe in de woning, maar woont er niet. Hooguit n paar daagjes voor de buurt.. (vinkenbroek 190) Ook steeds meer inbraken, voornamelijk auto's..
Laat Politie eens vaker rond-rijden/lopen. Bij sportwedstrijden parkeren bezoekers overal in de wijk, niet alleen langs de sportvelden.
Lagere begroeiing en snoeien. Minder donkere paden achter de huizen.
Lantaarnpalen plaatsen en eenrichtingsverkeer
Lantaren plaatsen is vorige jaar weggehaald en niet meer teruggeplaatst waardoor het heel erg donker is in de avond
Locale koffieshop verwijderen, meer activiteiten bieden voor de jongere in mijn buurt. Doordat er voor hun weinig tot niks te doen is in deze tijd gaan die zich vervelen en plegen ze kleine criminaliteit en worden oudere bewoners bang (hangjongeren/groepen). Er mag meer aandacht besteed worden aan de armoede in mijn buurt, de woningen zijn vnl sociale huurwoningen dus over het algemeen wonen er mensen met een laag inkomen waardoor de mensen moelijk deel kunnen nemen aan verenigen of sporten.
Losliggende tegels
Luisteren als mensen wat te vertellen hebben vanaf kantoor en online googelen naar antwoorden kun je mensen in bepaalde situaties niét te woord staan ook al denken de meeste ambtenaren dat wel ga eens langs aan huis ipv van achter een scherm en telefoonlijn beoordelen wat wel en niet mag .
luisteren EN doen (!!) naar de meldingen van de bewoners (en niet dwingen om zoiets alleen via een gedwongen app te laten lopen). de gemeente zou eens een hele dag boa's op de hoek van de straat moeten laten controleren (en bekeuren) welke auto's en fietsers er telkens de rotonde afsnijden en voor gevaarlijke situaties zorgen. ook een laten bekeuren aan de rijsdijk waar auto's de bocht oms 100% op de linkerbaan afsnijden. dat is echt gewoon super gevaarlijk !! nee natuurlijk voel ik me dan niet veilig. bij mij op de hoek moet je gewoon oppassen om de bocht te nemen omdat er zoveel mensen de rotonde langs de verkeerde kant nemen !! ik heb melding gemaakt van schuin liggende stoeptegels door boomwortels (waar je elke keer bijna over valt) maar de gemeente etten-leur doet niets. nee dan voel ik me niet veilig lopen als ik daar s'avonds met de hond langs moet in het donker (straatverlichting geblokkeerd door de vele bedrijfsbusjes). de gemeente zou eens vragenlijsten moeten laten rondgaan per wijk of straat, laat daar dan eens een project op los.
luisteren en praten met de mensen in de wijk ,(voorbeeld) parkeer drukte niet meer plaatsen nee minder plek om te parkeren.
Luisteren naar de bewoners.
LUISTEREN NAAR DE MENSEN,DIE ZICH BETROKKEN VOELEN BIJ JONGEREN
Luisteren naar intiatieven. Ja, doen ze zogenaamd voor de vorm.... ik kan er zo boos om worden. Vanwege die lalmlullen van ambtenaren in het gemeentehuis zou je verhuizen uit Etten-Leur.
Iverlichting aanbrengen in brandgang
Maatregelen nemen tegen het hard rijden van scooters, electrische steps, en scootmobielen
Meer aandacht voor de buurt wacht Via sociale media En het medium van buurt app beter vorm geven
Meer beveilgers op straat.
Meer bewakingscamera's plaatsen in de straten.
meer blauw en of boa,s.
Meer blauw of boa's zou wel prettiger zijn
Meer blauw op straat
meer blauw op straat
Meer blauw op straat
Meer blauw op straat (en niet om koffie te drinken bij familie of vrienden).
Meer blauw op straat .
meer blauw op straat maar dan on-opvallend.
Meer blauw op straat met name in de avonduren
Meer blauw op straat vooral ' s avonds en 's nachts.
Meer blauw op straat.
Meer blauw opstraat.
Meer blauw zichtbaar op straat, zeker rond de hangplekken (streetball kooi, westerpolder plas, parkjes, bankjes waar jeugd rondhangt)
Meer boa s
Meer boa's en politie op straat
Meer buurtcontrole en handhaving op geluidsoverlast, parkeeroverlast en verkeersveiligheid verhogen.
Meer buurtpreventie en meer zichtbare politie controlle
Meer cameratoezicht
meer contact met wijkagent
Meer contole op het drugs dealen bij dedoodlopende straat in kloosterlaan 94/ 96 Met name snachts !!! En ons daar ook van op de hoogte stellen dat dit gebeurd !!!
Meer contole rijrichtingen.(of te wel ! richtingsverkeer)
meer controle
Meer controle
Meer controle en camera,s ophangen
meer controle bij zgn hangplekken. Mijn mening is dat jeugd niet tot 2-3 uur in de nacht daar moeten zitten en drinken, blowen etc!
Meer controle door BOA's m.n bij en rondom de school De Hofstede en op afgelegen parkeerplaatsen
meer controle door politie.
meer controle en handhaving
Meer controle er wordt gedeald met drugs.
meer controle handhaving
Meer controle in de avonduren , om ons wat meer rust te geven , vaak dat de garage deuren bij AH om !! u in de avond nog open staan , En dat de jeugd wat meer aangesproken word over zijn of haar gedrag , erg triest allemaal. Zelf durf ik niets te zeggen van de troep die ze maken , omdat ik dan best bang ben dat er iets gebeurd. Plus dat ik tegen de brutaliteit niet meer opgewassen ben .
Meer controle in de straat,hard rijders,fout parkeerders,rotzooi op de grond overlast
Meer controle in het schoenmakerspark. Het lijkt soms wel uitlaatplaats voor honden. Tevens veel jongeren met vuurwerk onder de brug in de winter wat enorme geluiden veroorzaakt. Opletten op vreemde personen in het park !!!!!
Meer controle in park bij de watertoren; heel vaak vuurwerk daar
meer controle in park en meer parkeergelegenheid voor bewoners die afgescheept worden en geen vergunning krijgen ,andedre oplossing buurtbewoners niet wonend aan oderkerpark parkeren bij nobelear en wij vergunning misschien paal en pas om erop te komen ,uitgaanders in parkeergarage
Meer controle m.b.t. Ongewenste activiteiten tijdens de (avond) uren in Bernhardpark, met achterlating van o.m. Afval.
Meer controle op de verpaupering in de wijk van de Sportparkstraat. Er komen regelmatig drugsrunners uit die wijk om te dealen achter de winkels op de Concordialaan. Dit zien wij met eigen ogen gebeuren. Evenals het dumpen van grof afval bij de containers. Wij hebben dit tientallen keren gemeld, maar elke ochtend wordt dit netjes door de gemeente opgeruimd. Probleem wordt niet bestreden. Toen wij zelf een keer een zakje plstic naast de container hadden gezet omdat deze vol was, kregen we een boete van 90 euro. Het wordt dus duidelijk gehaald bij de werkende mens. Ronduit schandalig.
Meer controle op dingen die een Ergernis zijn zoals vuilbakken heel de week aan de straat Plastic altijd aan de straat
Meer controle op drugs rond Hertenkamp
Meer controle op rondhangend jeugd. Vernielingen. Veel meer controle door politie op hanteren verkeersregels. Doordat er nauwelijks controle is vervagen de regels.
Meer controle op snelheid van de auto's in wijk
Meer controle op snelheid, het is hier een rare baan
meer controle op speelveldje
Meer controle op straat, door bv Boas
meer controle op straat, eventueel vooraf met cameras om te observeren en daarna actie ondernemen
meer controle op verschillende tijden door veiligheids dienst
Meer controle politie. Er rijden weleens ongure types door de polder, of verzamelen zich op , ook door overheid, bekende plekken.
Meer controle s avonds
meer controle 's avonds in het park.
Meer controle s'avonds vooral rond het park
meer controle 'savonds. Wij zien nooit een politie of eventueel BOA's. Als wij een telefonische melding doorgeven i.v.m. vandalisme van jongeren, krijgen wij van de politie te horen: "Daar komen wij niet voor". Geen tijd! Dus bellen wij niet meer naar de politie.
Meer controle uit laten voeren door politie op dealen vanuit auto's op parkeerplaatsen, zorgen voor schone brandgangen om ervoor te zorgen dat je niet kunt uitglijden wat me vorig jaar al gebeurt is en wat slechter af had kunnen lopen
meer controle uitvoeren

Meer controle uitvoeren
meer controle van de politie, veel last van vuurwerk en hard rijden op de bredaseweg
Meer controle vooral s'avonds
meer controle/ meer blauw op straat!
Meer controle/handhaving op vuurwerkoverlast, beter controleren en onderhouden van onoverzichtelijke plekken in het donker wat betreft groenvoorziening en verlichting.
meer controleren !!!!
Meer controleren bij hangplekken en ook ingrijpen
meer controleren hoe hard er wordt gereden met rolstoelen op het voetpad in het winkelgebied
Meer controleren in de avond en snachts
meer controleren op dealen en de snelheid
meer controleren savonds en snachts hier in de buurt
Meer controles
Meer controles dingen aanpassen maar politie heeft te weinig personeel en te veel werdruk
Meer controles politie en boa
meer controlle hangjongeren en geluidsoverlast van brandstofscooters
meer controlle op parkeerplaats bij de sportvelden van internos
Meer doen aan de overlast vanuit de huurhuizen met louche types die daar veelal 24-uur per dag rondhangen maar er niet wonen. Meer doen aan de overlast van illegaal gestort huisvuil bij de verzamelcontainers voor huurflats. Beter luisteren naar bewoners als er ideeën voor verbetering van de wijk worden geopperd o.a. over parkeren (nu erg weinig en kleine parkeerplaatsen, waar ook vaak nog bomen op staan).
Meer en beter controleren op zwerfvuil, zet hier hoge boetes tegenover, indien de bv Politie dit ziet? vooral rond mc Donalds, laat ze zelf 1 maand of zo elke dag de bermen cq parkeerplaatsen schoonmaken. Zal het probleem wat thuis ontbreekt aan opvoeding zo opgelost zijn. Er komen nu zoveel mensen uit afganistan, misschien ook een paar rechters over laten komen.cq inschakelen
Meer en betere verlichting. Verlichting staat niet helemaal aan denk ik .
Meer en strenge controles op snelheid motorvoertuigen. Meer en strenge alcoholcontroles. Strenge aanpak gsm-gebruik op de fiets.
Meer en vaker toezicht door Boa's en politie. Waar is de wijkagent?
Meer gehoor geven aan berichten van de bevolking
meer gericht controle. Niet alleen BOA's die met hun auto over de grote toer rijden.
Meer gerichte aanpak overlast veroorzakers. Mensen zijn overgeleverd aan en kunnen nergens heen met hun zorgen. Politienkan pas wat doen als het ernstig mis gaat. Mensen met geestelijke stoornis of notoire overlastveroorzakers helpen/aanpakken/uit huis zetten indien nodig. Veel Mensen willen weg uit de buurt maar aanbod van alternatieve (betaalbare) woningen is er niet.
meer groen is de wijk want dit draagt bij aan de sociale cohesie. Met het oog op de komende flinke uitbreiding van bewoners in de wijk is dit een belangrijk punt. De gemeente zou ook bewoners(van het bij hun huis gelegen groen) kunnen betrekken bij het onderhoud van het groen zodat de gemeente hier minder geld voor uit hoeft te geven.
meer groen snoeien bij oversteekplaatsen; zorgen dat er geen hoge voertuigen geparkeerd staan op kruisingen die hier onoverzichtelijk door worden.
Meer handhaven op hangjongeren bij voetbalveldje/bruggetje schoenmakershoek
Meer handhaven op snelheid wegen. Hanhaven op honden die los lopen , niet waarschuwen maar gelijk beboeten. Handhaven dat alleen wandelaars gebruik maken van voetpaden. Parkeren beter reguleren
Meer handhaven.
meer handhavers laten controleren in de buurt op onrechtmatigheden.
meer handhaving avond en nacht overdag heeft weinig zin.
Meer handhaving in de wijken, we zien hier geen wijkagent of BOA, en dan niet overdag maar in de avond/nacht uren
Meer handhaving op straat, meer controle op hangjongeren
Meer handhaving wat betreft er vaak met een te hoge snelheid door woonwijken word gereden. Als voorbeeld Beiaard-Vedelring-Grauwepolder en meerdere wegen.
meer handhaving zichtbaar op straat en meer controles verkeer uitvoeren
Meer kontrole in de avonduren/nacht door politie/boa's. Parkeerplaatsen cederstraat hoek beukenlaan, staan soms te veel VW golfjes.
Meer lantaarnpalen en meer politie in de wijk surveillance
Meer lantarenpalen vanaf station naar rotonde vooral in de bocht!!
Meer letten op ouderen, die hun eigen kunnen zowel lichamelijk als mentaal overschatten en daardoor een gevaar vormen voor hun zelf en hun omgeving. Eigenlijk geldt dit voor elke leeftijdsgroep. Vooral meer sociale ondersteuning om zo problemen eerder te signaleren.
Meer licht in de vorm van lantaarnpalen.
meer licht/lamp op de straat
Meer parkeerplaatsen realiseren zodat de auto's niet meer op de weg of op de stoep hoeven te parkeren. Hierdoor wordt de verkeersveiligheid beter.
Meer parkeerplaatsen!! Hoeven ouderen niet hun auto 3 straten verder te parkeren. Minder GGZ bewoners.....en bewoners met een rugzak/ crimineel gedrag!!
meer politie meer prullenbakken neerzetten en legen lachgas rotzooi opruimen
Meer politie / BOA's op straat.
Meer politie en/of handhaving op straat, zichtbaarheid vergroten!
Meer politie in de wijk
meer politie in de wijk rondrijden op de fiets meer in de wijk zichbaar zijn
Meer politie in onderstaande uren en optreden en bekeuren
meer politie niet alleen even s'nachts door de straat rijden ik wil ook graag regelmatig een wijkagent zien op de fiets die ik dan kan aanspreken
Meer politie of andere handhavers op straat, meer of betere straatverlichting
Meer politie of beveiliging of handhaving laten rondrijden in onze buurt.
meer politie of boa door de wijk, wijkagent nog nooit gezien en die zou veel vaker doro de buurt moeten fietsen of rijden, bij meldingen aan politie of boa, zien we ze nooit komen (snel of ietsd later)
Meer politie op de weg
Meer politie op straat vooral s'nachts in het weekeind als de horica gaat sluiten.
Meer politie op straat, strenger handhaven
Meer politie op straat. Vooral in het weekend. En het politiebureau gewoon open.
Meer politie,verlichtingen,buurt toezicht.
meer politiecontrole bij de parkeerplaats van VV Internos
Meer politiecontrole op drugdealers rond de parken
Meer poltie op straat, burgerwacht
Meer samenhang: elkaar ook echt ontmoeten.
meer snelheids kontroles
Meer straatverlichting
Meer straatverlichting aanbrengen.
Meer survailleren op de parkeerplaatsen ,vooral in de avond .
meer surveilance politie en snelheid controle op de leurse dijk
Meer surveillance op hang plekken
Meer surveillance, zie nooit politie of handhaving , Handhaving alleen rondom hun eigen kantine.
meer surveilleren
Meer surveilleren bij hangplekken voor de jeugd
Meer surveilleren in de wijk.
Meer surveilleren met name op parkeerplaats achter rabobank
meer toezicht
Meer toezicht houden op het uitlaten van honden, dus niet in het park, en ook het fietsen aan de verkeerdekant van de weg en op het voetpad in het park. En met bekeuringen werken. Het weren van bedrijfsauto's op parkeerplekken, bekeurigen uitschrijven. Doordat er bedrijfsauto's staan is er teweinig parkeerplaats in de o zo smalle vakken.
Meer toezicht door handhaving en handhaven.
Meer toezicht houden op de veiligheid in de buurt. Dus fietsers en scooterbestuurders bekeuren op Voetpaden. Handhaven op parkeren. Handhaven op gebruik van mobiel op de fiets, dat brengt ook onveilige situaties.
Meer toezicht in buitengebied (hardrijders cq onveilige verkeerssituaties, ongewenste personen op en rondom erf, bijhouden berm ivm zicht, kwelwater door berm/gladheid in winter, uberhaupt dijkonderhoud --> trillingen voelbaar door hele huis)
Meer toezicht in de straat. Er is achter in de straat een hangplek waar niemand zich om bekommerd. Heel de nacht rijden er auto s door de straat, controleer daar eens op.
Meer toezicht in het park. Hang jongeren die laat nog onder de brugen zitten (met muziek) Daar door veel zwerkafval.
meer toezicht op de hangjeugd, zij vernielen en bevuilen de omgeving
meer toezicht op de hangjongeren en vreemde figuren in de buurt! Op sommige plekken veel troep (wordt wel opgeruimd door WSW), wietzakjes, naalden
Meer toezicht op de parkeerplaats. Er staan 'savonds dikwijls auto's met mensen die met de lichten uit zitten te kijke, als je dan 'savonds thuis komt volet dat onveilig. Er komen dan ook soms autos bij staan met de ramen tegen elkaar en rijden dan even later weg. Ook gooien ze veel vuil uit het raam. Ze staan tegen de parkeerplaatsen van de porklaan.
Meer toezicht op fietsers en brommers in de winkelstraat.
meer toezicht op hangplekken straatverlichting vaker controleren
Meer toezicht op snelheid in Wildbaan en controle op het gebruik van het voetpad langs de spoorlijn (wordt gebruikt als fietspad) Tevens veel toezicht en beboeten van honden die loslopen en die hun behoeften doen die de eigenaren niet opruimen.
Meer toezicht op straat.
Meer toezicht op verwarde mensen. De buurt informeren over wat voor patienten er op het voormalige terrein van de GGZ (Hooghuys) blijven wonen. Er wordt nieuwbouw gepleegd voor mensen die op een gesloten afdeling moeten wonen (gevaarlijk kunnen zijn). Wij denken de mensen die nu een nieuwe koopwoning daar hebben gekocht hebben daar niet over geinformeerd zijn.
Meer toezicht op zwerfafval
Meer toezicht. Wij kunnen de jongeren zelf niet aan gaan spreken. Dat is voor ons niet veilig we zijn geen handhavers. We willen ons veilig voelen. En de scooters moeten weg uit het centrum. Het is heel onveilig en geeft veel geluidsoverlast. Handhaving dat willen wij.
Meer verkeersdrempels in de straat (Vinkenbroek) maken.
meer verlichting
Meer verlichting
meer verlichting aan de donkere plekken bijv. kelder gangen
Meer verlichting aanbrengen met name in de brandgangen, deze zijn totaal niet verlicht!
meer verlichting in brandgangen, beter onderhoud voetpaden, snelheidscontroles, minder muziek lawaai.
Meer verlichting in de stegen vooral bij de achtertuinen.
Meer verlichting in park, aampak hangjeugd op skatebaan en parkeerterrein egelantier. Meer politietiezicht ivm verhandelen en gebruik van drugs en lachgas op deze plekken.
Meer verlichting op de donkere plekken in het park.
Meer verlichting, controles
Meer verlichting. De vrachtwagen en traktoren rijden hard en de verlichting is dramatisch. Ik zou graag een extra lantaarnpaal voor de deur willen hebben op Haansberg 102. Het is nu een donker gat en dat is levensgevaarlijk met jonge kinderen die 's avonds op de fiets moeten sporten. De lantaarnpalen staan in ons deel van Haansberg een stuk verder uit elkaar dan op het eerste deel. Ik zou heel graag een extra paal willen hebben voor de veiliegheid van mijn kinderen
meer verlichtingen aanbrengen in de brandgangen
Meer voor jongeren organiseren s'avonds
meer wijkagent en boa controle
Meer wijkagent, nooit gezien in de wijk
Meer zicht krijgen en houden opcriminelen die in de wijkzitten, op drugshandel bij de Gong en Cruyff court. Meer zicht krijgen en houden op oosteuropeanen die zich niet of nauwelijks sociaal aanpassen en te pas en te onpas vuurwerk afsteken, resten van drankgebruik achterlaten etc.
meer zichtbaar aanwezig in de wijk
Meer zichtbaar blauw! Vooral in de avond uren!
Meer zichtbaar toezicht door handhaving
Meer zichtbaarheid op handhaving
meer zichtbare aanwezigheid van politie en BOA's. Lopend of op de fiets, zodat ze goed zichtbaar zijn en we ze kunnen leren kennen, eventueel een praatje kunnen maken
Meer zichtbare controle van BOA,s en zeker politie

meer zichtbare handhaving m.n. in het park
Meer zichtbare politie
Meer zichtbare surveillance van politie en BOA's in de wijk en daadwerkelijke controles laten uitvoeren. Zoals de overlast van aso verkeersgedrag en lawaai motoren en scooters aanpakken. Controle op alcohol- en drugs gebruik rondom de Jumbo Boeieraak. Meer aandacht voor verwarde personen.
Meer/ hogere verkeersdrempels in zijstraten.
Meet politie op straat
Mensen rijden te hard op de wildbaan en Rotonde aanpassen
Met de komst van mijn nieuwe buren, is mijn gevoel van onveiligheid sterk toegenomen, ondanks het goede contact met de andere buren
Met name bij het park en de brede school zou vaker een boa of politie langs mogen komen. Wc hoekjes worden. Vaak in de zomermaanden veel geluidsoverlast dat na 22.00 uur doorgaat!
Met name op verkeersveiligheid is er verbetering mogelijk
minder gras bomen berken soorten planten die hooikoorts allergieën en onkruid veroorzaken!
Minder bomen die straatverlichting belemmeren, te hoge hagen snoeien zodat automobilisten meer overzicht hebben in straten en op stoepen.
Minder buitenlanders....sorry!!!
MINDER OVERLAST VAN PREGO AL HET AFVAL GILLENDE KINDEREN PEUKEN ONDER MIJN BALCON PLASTIC IJSBEKERS ENZ ENZ. ALS IK NIT ZO OUD WAS WILDE IK GRAAG HIER WEG WEINIG RUST HIER WIJ HEBBEN KEIHARD GEWERKT ALTIJD DUS WIL JE HEERLIJK WONEN OP JE OUDE DAG.
Minimaal 1x per jaar in persoonlijk in gesprek gaan met buurtbewoners, vrije inloop. Om de pijn punten te bespreken, eventueel samen oplossingen bedenken die meegenomen kunnen worden naar de gemeente.
misschien wat meer zichtbaar aanwzig zijn . Er wordt regelmatig vuurwerk afgestoken e.d. rond het koniginnebos.
Move the coffee shop somewhere else. It is full of junk people that also smoke and drink st hertkamp, where kids should play.
Muldersweg : Er wordt nog behoorlijk hard gereden in de straat en een stopbord plaatsen op kruising Donkerstraat.
Nachtegaal 132 heeft 3 loslopende honden. Hier zijn wij bang voor. Graag iets aan doen
Naleven van verordeningen en verordeningen aanpassen naar omstandigheden (veranderingen van situaties).
Niet alleen faciliteren en vragen om te participeren maar ook handhaven.
Niet nodig
Niet te veel arbeismigranten te huisvesten
niets
Niets
Niets(?) want veiligheid is geen probleem.
Niets, dit ligt niet aan de gemeente ... enigste is misschien meer surveilleren snachts
Niks
nog betere verlichting in brandgangen
Ondanks dat ik mij veilig voel mis ik een wijkagent. In mijn beleving is die er niet meer want ik zie hem/haar nooit.
Onderhoud aan achterzijde van de tuinen staat een groot hek waarvan alleen gemeente een sleutel heeft. Onderhoud aan achterzijde tuin kunnen wij niet zomaar doen. De sleutel is niet zomaar beschikbaar, en anders alleen tijdens kantoortijden, juist wanneer ook wij aan t werk zijn. Mede door DPD bestuurders wordt verkeerssituatie onveilig. Men zou hier vanuit gemeente (m.b.v. Politie) meer controles uit kunnen voeren, te hard rijden, telefoontjes in de hand van bestuurders) . wij lopen met onze honden regelmatig over industrieterrein (waar wij wonen) en zien veel verdachte situaties, alarmen bij bedrijven die af gaan waarop geen actie wordt ondernomen, parkeer problemen zelf op de hoek van een kruising waar geen actie op wordt ondernomen. De surveillance dienst die 's avonds / 's nachts rond rijden hebben te weinig macht om actief op te mogen treden.
Ontmoetingsruimte voor de jeugd en handhaving hangjongeren cq voorkoming drugsgebruik met afval
Onveilig voelen we ons niet. Wat mij opvalt is dat er geen routine patrouille plaatsvindt sinds de agent uit de wijk is verhuisd. Toen wel, nu niet meer. Best raar
Onveilige verkeerssituatie voor fietsers Lange Brugstraat waarbij auto's op de weg geparkeerd staan oplossen d.m.v. borden 'verboden te parkeren'.
Onze buurt is zover ik kan inschatten behoorlijk veilig. De gemeente kan niet alles voorkomen. Het ligt er ook aan waar je woont, gezien de huurprijzen wonen hier personen uit een ander milieu, hoger opgeleid, hoger inkomen en dus mensen met andere waarde en normen. Als je een wijk veilig wilt maken zorg dan als overheid dat mensen de kans krijgen om zich te ontwikkelen en dan komen er vanzelf andere waarde en normen.
Ook de hofjes achterom verlichten
Ook s'avonds inspectie door buurtpreventie
Op de groote toor soms zit een groep van jogen in de donker zitten en soms parkeren in de verkeerde parkeer plaats tot midden nacht voor ze weg gaan ze maken heel veel lawai en haard music zitten.
Op dit moment niks
Op donkere plekken meer verlichting, camera's ophangen op drukke plekken, meer zebrapaden.
Op stop kruisingen zorgen dat de borden te zien zijn vanaf 100 meter afstand. Anders is het voor sommige niet te zien.
Optreden tegen bewoners uit huurwoningen die hun afval maar overal wegdumpen
Optreden tegen vuurwerk en herrie van overlastgevende groepen jongeren die 's avonds/'s nachts door de wijk en/of over het fietspad zwerven.
Overlast beperken koffieshop
Overlast hangjongeren vooral s avonds een probeer. Herrie van brommers en gegil. Dealen onder afdak Jumbo Geerkade en Boeieraak.
Overlast harder aanpakken.
Overlast van hangjeugd en drugs verkoop in het park aan de Thorbeckelaan aanpakken! Verkeers vertragende maatregelen op heel de Alleta Jacobslaan en niet alleen bij Hertogdom!
Overlast van jongelui na sluitingstijd
overleg
Park niet hoog laten opgroeien, waardoor transparantie is verzekerd. Overlast tegen gaan door meer controle t.a.v. drugs-aktiviteiten.
Parkeerplaatsen controleren op hangjeugd m.b.t. lachgas
Plantsoen niet dicht laten groeien. Ons hofje wordt gescheiden door een hoge groene muur.
Plantsoen open snoeien,meer en betere verlichting,. Meer controles hangplaatsen. Speelplaatsen en hangplaatsen na 21.00 afsluiten
Poiltie zichtbaarder door de wijk laten rijden. Er is regelmatig in auto's ingebroken dit jaar, zelfs meerdere keren bij dezelfde auto's. Dat geeft een onveilig gevoel
Politie controle
Politie en Boa's zie je hier vrijwel nooit. Gelukkig is het hier geen heel onveilige buurt, maar heb ook niet het idee dat ze snel aanwezig zijn als het nodig is.
Politie zichtbaar aanwezig , geen rondslingerend vuilnis, zorgen dat het er verzorgd uitziet
Regelmatig boa's rond te laten rijden. Meer controle bij het uitlaten van honden.
regelmatig controleren , politie langs laten rijden vooral 's avonds, nacht, stille straat, gemakkelijk om daar illegaal vuil te storten dumpers van afval van mc donalds
regelmatig controleren in de polder
Regelmatig controleren op de gevaarlijke plekken om zo ook het besef van dat gevaar bij notoire hardrijders te laten doordringen.
Regelmatig rondje rijden met de politieauto
rekening houden met invalide mensen wat begaanbaarheid betreft mag er wel meer aandacht en controlle zijn .Bv uitstallingen bij winkels op straat .Parkeren bij rolstoel op en afritten,
rond het busstation s avonds en s nachts redelijk veel kabaal van rondrijdende jeugd daar meer toezicht op houden
Rond het station meer toezicht. Rotzooi van fietsen, mondkapjes enz.
Rotonde bij hoevense weg, cocordialaan overzichtelijk maken. Bosjes en reclame weg. Moet kunnen zien waar en wat er aan komt
's Avonds toch eens wat meer controle door politie. Bijeenkomst buurt met voorlichting veilige sloten en wat wel en niet mag met camera's aan de gevels.
's Nachts zichtbaar een agent of een handhaver door het centrum.
Samen met wijkverenigingen ervoor zorgen dat alle inwoners zich gehoord en serieus genomen voelen. Dat betekent een goed overleg met deze partijen en kijken wat mogelijk is om jongeren, allochtonen enz. voelen dat er naar hen wordt geluisterd.
savonds meer controle politie of boa op fiets , en sochtends vroeg met school gaande kinderen meer controle
Schoner houden perken, straten, zwerfafval om ongenode gasten tegen te gaan en hangjongeren weg te houden
-signalering en aanpak van m.i spaarzaam voorkomend a-sociaal of anti-sociaal gedrag. Bv. Er loopt iemand rond in de wijk met een herdershond. De eigenaar vond dat ik van het voetpad af moest of anders zou hij zijn hond op mij loslaten. (Drugsgebruik? Alcoholmisbruik?....?). Daar ga je met je gezellige zondagmorgenwandelingetje.
snelheid auto s
Snelheid controleren
Snelheid in de buurt en overlast coffeeshop
Snelheid in het dorp naar 30km en zware transporten verbieden + de afvaldumpers opsporen en bestraffen.
Snelheid van autos omlaag op de Markt en meer controle op criminaiteit op en rondom de Markt
Snelheid van de brakkenstraat aanpassen naar 30 km/u
Snelheid waarmee auto's mogen rijden verlagen! Drempels aanleggen, zebrapaden veiliger maken etc
snelheidsbeperking
snelheidscontrole en meer borden zetten met 60 km
sneller klaar staan als daar omgevraag word
Sociale controle
soms hagen snoeien of laten snoeien zodat op sommige oversteekplaatsen met fietsers beter zicht is voor de automobilist
Spelen best veel kinderen snelheid auto's omlaag. Veiligheid
Sterker optreden bij overlast. Avondafsluiting park de grote toer Meer controle, handhaving politie/boa Contact met woonstichting bij overlast. Passende hulp bij problemen met buren...dus de overlastveroorzaker aanpakken en niet de 'slachtoffers' sussen, betuttelen.
Stoepen en groen bijhouden met onderhoud!
Stoppen van luchtvervuilende producten te laten stoken want anders kan ik niet 'snachts aan de beademing. Ik kan niet zelfstandig ademen als ik lig. Door m'n astma + hyperactieve luchtwegen zit m'n neus dicht en slijmvliezen zwellen op. Met veel hoesten + slijmvorming + zeer grote kans op hart-of herseninfarct.
Straat contrabas aanpakken. Ze rijden als gekken door naar de Streek. Een verkeersdrempel zou geen overbodige luxe zijn. Daarnaast veel te weinig parkeerplek, waardoor ze snel en rakelings langs de auto's rijden.
Straatverlichting maken, blowen in park aanpakken, bewoners aanspreken over troep in tuinen / verwaarloosde tuinen.
Straatverlichting niet ACHTER bomen plaatsen, waardoor straat of fietspad feitelijk donker blijft
Straatverlichting repareren (na melding)
Straatverlichting verbeteren
Straatverlichting verbeteren.
straatwerk einde brakkenstrat richting zundertseweg ophalen en herstellen
Struiken op tijd snoeien zodat de verlichting van hoge lantaarnpalen niet verdwijnt tussen de takken van veel te hoog geworden bomen. Het zebrapad net voorbij de Trompetlaan beter verlichten. Ligt net na een bocht en vlakbij druk kruispunt richting de Lidl. Op de Beiaard wordt veel te hard gereden...verkeersdrempels?
Surveileren
Surveilleren ?
Te ambtelijk en de gemeente duldt GEEN burgerinitiatief
tegen vervuilers en inbrekers en vandalisme kun je bijna niks doen want het gebeurt bijna altijd op tijden dat een normaal mens op bed ligt of weg is of op vakantie is. in onze buurt is wel een whatsapp groep maar dat werkt niet echt goed tenminste niet voldoende om inbrekers weg te houden de gemeente zou de bewoners van huizen subsidie kunnen verstrekken als ze hun huizen beter beveiligen (politie keurmerk) en een sticker op de buiten deuren dat dit pand beveiligt is onder toezicht van de Gemeente Etten-Leur
Tijdens de donkere dagen extra alert zijn op het onderhouden van de straatverlichting. Bewustzijncampagnes in relatie tot drugsgebruik en inmenging criminaliteit in de bovenwereld. (Ondermijnende criminaliteit)
Toch wat meer blauw opstaat,soms schrikt dat al af op
Toezicht iets frequenter.
toezichthouders die werkelijk zichtbaar zijn, ook 's-avonds
vaker Boas in het winkelhart
Vaker Boa's laten rondlopen en voldoende verlichting aanbrengen.
Vaker boa's op straat.
Vaker controle
Vaker de politie in de avonduren laten surveilleren op de parkeerplaats van Internos. Qua verkeerssituatie: heel onoverzichtelijke overgang Hoge Neerstraat/fietspad.
Vaker een politie controller of in een onzichtbare auto's dat ze zelf zie hoe druk het kan zijn van auto's
Vaker handhavers vooral in de avond
Vaker handhaving laten rondlopen/rijden
Vaker in buitengebied surveilleren!!
Vaker in de gaten houden waar (hang)jongeren zich mee bezig houden, ze staan er lang niet altijd gelukkig, maar je vindt vaak kleine plastic zakjes van (soft)?drugs. Blikjes van alcohol etc.
Vaker laten controleren op snelheid.

Vaker optreden tegen bijvoorbeeld overlast.
Vaker patrouilleren bij schoolplein en parkeerterrein.
vaker politie door de straat laten rijden / controleren parkeer vergunningen van de geparkeerde auto's.
Vaker politie zichtbaar op straat
Vaker politie/wijkagenten zien patrouilleren.
vaker poltie door de straat. er wordt met meldingen in de buiten beter app weinig gedaan, ook meldingen bij misdaad anoniem zien we niets van terug. er zijn turken die lak hebben aan alles, te hard rijden door de wijken en op de liesbosweg, bellen, zonder gordel en veel toeteren en er wordt niets tegen gedaan. ze leiden hun eigen leven en houden geen rek met anderen hier. laat politie of boa eens vaker op meld misdaad anoniem afkomen, als je belt met bijv boa hoor je: ze hebben het druk?? ja dat hebbenw e allemaal maar dat is geen excuuus. dat is je werk!
vaker snelheidscontrole
Vaker surveilleren en (beperkt) cameratoezicht op doorgaande verkeersstromen.
Vaker toezicht houden.
Veel conflicten over parkeerplaatsen zijn te smal breder maken opgelost
Veel drugsoverlast, hang jongeren, rommel opstraat en bij de ondergrondse containers op de leur.
Veel hardrijdende vrachtwagens, die vinden dat ze altijd voorrang hebben. Deze komen de omliggende bedrijven bevoorraden of voorraad ophalen. Er wordt met enige regelmaat vuilnis en ook drugsafval illegaal gestort.
Veel meer controle uitvoeren op de dingen, die gedaan moeten worden en waar de gemeente verantwoordelijk is.
veel meer surveilleren en handhaven
Veel overlast van dealers,vreemde figuren, en vaak ruzie in de buurt zowel in huizen als op straat
Veel overlast van hangjongeren rondom het park in plan hooghuis en veel geruzie en drama tussen buurtbewoners. Ook op het hondenveld
Veiliger voor de kinderen maken.
Verbeteren verkeersveiligheid!
Verbeteren verlichting oversteekplaatsen Anna van Berchemlaan.
Verbetering zichtbaarheid boa's en wijkagent
Verkeer beter stroomlijnen
Verkeer en overlast spoor, trillingen en geluid
Verkeer in de straat.
Verkeer julianalaan icm koffieshopbezoekers nog wat meer aanpakken
Verkeers snelheid beperken. Veel kleine kinderen in de buurt.
Verkeerscontroles en boetes uitdelen voor veel te hard rijden in de straat Betere en meer verlichting Dode bomen kappen voor de herfststormen Zwerfvuil ruimen
Verkeersdrempels verhogen. Flitspaal wegzetten.
verkeersdrukte aanpakken
Verkeersdrukte, vooral van te hard rijdende grote landbouwvoertuigen op Slagveld en Sander aanpakken.
verkeersituatie aanpakken. De straat is 5 meter breed en is erg druk met vrachtverkeer, agrarisch verkeer, sluipverkeer en in de seizoenen met motorrijders (!40 km en meer zijn geen uitzonderingen). Het verkeersbord voor mijn deur is aangebracht op een lantaarnpaal en dat moet ik gemiddeld 2/3 keer per week recht vouwen omdat het vrachtverkeer inclusief agrariers met landbouwvoertuigen van 3.50 meter breed het bord om de lantaarnpaal kronkelen.
Verkeerslast, hardrijden aanpakken
Verkeersoverlast aanpakken!!!. Ik denk vaak als ik een sirene hoor, dat het gaat om een van de buurtkinderen of die van mezelf. Ze rijden zo hard hier (Hoevenseweg) dat ik er soms echt misselijk van wordt.
Verkeersoverlast op de Markt. Wordt hard en gevaarlijk gereden. Maak deze autoluw.
Verkeerssituatie als eerder benoemd
Verkeerssituatie goed bekijken en daar waar nodig aanpakken en doorpakken. GGZ-cliënten beter (laten) begeleiden, dus een beter communicatienetwerk met GGZ/zorg
Verkeerssituatie Lichttorenhoofd / Vijfhuizenweg verbeteren, met name het tegen de richting fietsende verkeer vanaf Lage Vaartkant.
Verkeerssituatie rond parkeerplaats bij Jumbo in drukke tijdens soms chaotisch (+ gevaarlijk voor kinderen)
Verkeerssituaties herzien
Verkeerssituaties ter plaatse bekijken en vooral op hardrijders in de wijk contoleren en bekeuren!
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid verbeteren, met name m.b.t. hardrijdend sluipverkeer.
Verlichten en schoner maken
Verlichting (solar) aanbrengen in donkere steegjes en parkeerplaatsen.
Verlichting aanbrengen in brandgangen
Verlichting goed in de gaten houden
Verlichting in brandgang
Verlichting in brandgang aanbrengen
Verlichting in brandgangen
Verlichting in brandgangen, ook al zijn de brandgangen gezamenlijk eigendom van burgers. Het zou mooi zijn als de gemeente vraagt aan huizenbezitters of ze ermee instemmen dat er verlichting geplaatst wordt. Dit kan wellicht gelijktijdig met het opnieuw bestraten van de brandgangen. In ieder geval in wijk Centrum West waar ik woon, is de staat van de brandgangen slecht. En zelf bestraten is weinig zinvol, want als de rest het niet doet. Coördinatie vanuit de gemeente zou ik echt kunnen waarderen. Wil niet eens zeggen dat de gemeente (alles) zelf moet betalen.
Verlichting in de brandgangen
Verlichting in de brandgangen. Aanpassingen maken voor verkeersveiligheid. Er zijn drempels maar daar wordt hard over gereden, je hoort de bodemplaat erover gaan maar het helpt niet. Misschien hele korte drempels.
Verlichting in de gangpaden
verlichting in de paden tussen de huizen , drugsgebruikers en huizen vaker controleren , misschien de boa's wat vaker in de wijken laten lopen , die keer dat ik ze zie zitten ze met twee in de auto. Loop ook eens door de voetgangerswijken oa Markenland , hier vliegen de maaltijdbezorgers met hun scooters en snelle E-Bike's je om de oren op de voetpaden in de wijk. Je mag er niet fietsen of brommeren maar er is geen handhaving
Verlichting in donkere brandgangen
Verlichting in het park (Wildbaan) is vervangen voor LED. Hierdoor is het er donker en kan ik niet zien wie er loopt als ik daar na zonsondergang wandel. Verder meer aanwezigheid van wijkagent, meer zichtbaar in de wijk.
Verlichting is ok, verder is een inbreker moeilijk tegen te houden door bijv. meer blauw op straat... Qua criminaliteit is het peil laag waardoor er geen behoefte is aan extra inzet
Verlichting op bewegingssensor aanbrengen op donkere plekken die gevoelig zijn voor criminelen. Denk hierbij aan achteraf gelegen straten waar geen verlichting is en brandgangen.
Verlichting op orde houden en niet weken wachten voor reparatie. Goede voorlichting. Ouders aanspreken en eventueel straffen voor kinderen of jongeren die overlast veroorzaken. Zorg voor een goede balans van een etnische gemeenschap goed mixen is voor iedereen goed.
verlichting-- veelvuldiger politie zichtbaar laten zijn, vooral in de nacht
Verlichting verbeteren langs toegangswegen en bv. werken met dimbare verlichting die automatisch feller wordt als iemand langs loopt.
Verminderen overlast dat er vuurwerk wordt in deze periode wordt afgestoken rond 23:00-24:00 uur. Komt meerdere keren voor. Snelheid auto's verminderen door de drempels te verhogen of de hoek van de drempe schuiner te zetten.
Verslaafden en dealers weren/'verwijderen'
Verwarde agressieve mensen (ggz) zodanig helpen dat ze niet half naakt onder urine schreeuwend en tierend over straat lopen.
Voel me erg veilig, dus geen aanvulling...
Voetbalveld aan de rijsdijk toegankelijk makeover kinderen met een voetgangersoversteek stoplicht. Daarmee wordt ook de autosnelheid op de rijsdijk verlaagd.
voldoende straatverlichting. en geen steegjes zoals bij de flatjes bij de wildbaan. daar is het heel donker, juist overdag als de verlichting niet aan is en daar voel ik me niet veilig.
Voldoende verlichting en de bermen vooral de hoeken op de straten blijven maaien. Hier ontbreekt vaak aan. Dit levert onveilige verkeerssituatie's op.
Volgens de papieren is er een wijkagent. NOOIT gezien of gesproken. Niet herkenbaar in de wijk. Totale onbekende en "vreemde" meneer
voor de bejaarde mensen zorgen beter rust,
Voor fietsers is de Moerdijkse Postbaan geen veilige weg.
Voor iedere huisdeur een agent
Voor mij persoonlijk niet van toepassing. Heb wel het gevoel dat bij veel wijkbewoners er een groot gemis is van herkenbaar blauw op straat (lees politie)
Vooraf goed controleren wie panden koopt of huurt.
vooral de verkeers veiligheid aan te pakken
Vooral de verkeersveiligheid is problematisch, de wijk is een 30 km zone, waar door een groot aantal mensen niet aan gehouden wordt.
Vooral overlast van grote groepen hangjongeren in het centrum, waar wij met onze woning aangrenzen. Daar mag zeker meer aan gedaan worden!
Voorkomen dat het een sluiproute wordt !!
Voorkomen van hard rijden door bezorgers
Voorop gezegd, dat ik me veilig voel. Weet niet of hier (de Griend) een wijkagent is. Als dat zo is heb ik hem/haar nog nooit gezien. Wellicht kan de zichtbaarheid van een wijkagent een nog veiliger gevoel geven.
Voorstel voor camera bewaking in iedergeval voor de 3 toegangswegen van de wijk.
Vrachtauto's toelevering Jumbo weren in de woonbouwwijk (30 km zone)
Vuurwerk afschaffen. In park tegen die tijd te veel overlast. Zelfs nu beginnen ze er mee . Hangjongeren die de buurt bevuilen.
Vuurwerk helemaal verbieden, want daar hebben wij vanaf oktober ieder weekend last van.
Vuurwerk tegengaan
Vuurwerkafstekers en baasjes van loslopende honden flink beboeten.
Waar vooral nog naar gekeken mag worden is de breedte van de straten, is al vrij smal met de autoś geparkeerd aan de zijkant en er is dan niet veel ruimte voor fietsers. De snelheid is soms ook nog wel een ding,er rijden regelmatig autos nog veel te hard door de straat.
waar zijn de boa's en buurtbeheer die lopen alleen maar met elkaar te buurten en als er iets gebeurt kunnen ze weinig doen want ze zijn veel te oud [kunnen geen achtervolging inzetten. en wie is onze wijkagent nog nooit gezien dat hij actief bezig is in de wijk
wanneer een medling maakt van dat de lantarenpalen al een lang tijd niet meer branden krijg de melding of je even alle nummers van de palen wilt doorgeven is dat beleid?
Wanneer mijn kinderen regelmatig te maken hebben met racisme. Dan voelen we ons niet veilig. Dan denk ik vee na voordat ik mijn kinderen naar buiten stuur om te spelen
Wat ik al eerder schreef, het dealen aanpakken, dat geeft een onveilig gevoel.
Wat meer controles overdag maar ook savonds ,betere verlichting op parkeerplaatsen, meer vuilnisbakken,een stoepje om op te lopen als je je hond uitlaat nu moet je opzij springen voor auto's en fietsen
wat meer overleg
wat meer verlichting op het fietspad (Zundertseweg), en de kruising Oude Koekoeksweg en Sprundelsebaan is de t-splitsing (waar ik dagelijks fiets) onveilig. Er staat een groot bord bij mensen in de tuin die daar op de hoek wonen die al het zicht belemmert; zowel met de auto als op de fiets kun je daardoor de straat (Sprundelsebaan) amper in kijken. Ik vind dat sowieso een gevaarlijke oversteekplek voor op de fiets of met de voet. (ik heb zelf 3 kleine kinderen).
Wat sneller reageren (wat vaak niet eens gebeurd) over klachten en situaties, dit is voor mij heel vreemd als je iets meld en je hoort etr niets meer van terug...
Wat sneller reageren op meldingen in de app
Wat vaker politie controle op snelheid verkeer
Weer (zoals vroeger) surveilleren door politie en/ of handhaving. Optreden bij misstanden! Alleen het bekende vingertje en foei helpt niet!
Weg aanpassen om snelheid auto's te beperken.
Weg verslaafden en dealers.
Weinig. Ik heb gewoon hele nare ervaringen gehad en ben daarom altijd zeer op mijn hoede. We hebben goede straat verlichting en de politie komt altijd kijken wanneer er ergens overlast gemeld wordt (heb ik begrepen van buren).
Weinig. Men kan niet voorzien dat vreemden, bij donkere dagen, aanbellen. Doen zelfs alsof ze eten komen brengen. Pak ik mijn telefoon om een foto te maken zijn ze erg snel weg. Of 1 persoon belt aan, terwijl er 2 op de stoep staan, en ook nu weer bij het willen fotograferen, gaan ze er vandoor.
Wellicht een groepsapp aanmaken voor de wijk waarin buurtbewoners kunnen communiceren over de veiligheid, gekke dingen die ze signaleren, zien.
Wij hebben het geluk dat wij in een straat wonen, waar mensen naar elkaar omkijken. Ik durf mensen steeds minder aan te spreken. Wie weet helpt een leuke activiteit organiseren.
wij komen de wijkagent nooit tegen.
Wij wonen op een gedeelte van het GGZ open inrichting terrein waar zich de passiente zich vrij kunnen bewegen
Wij zijn een homo koppel en door Etten Leur in de steek gelaten
Wijkagent
Wijkagent aanstellen is hier nog nooit gezien
Wijkagent en of buurtbeveiliging meer zichtbaar. De afgelopen twee jaar heb ik éénmaal twee buurtbeveiligers gezien in de straat.
Wijkagent patrouilles op de fiets! Old skool! De kinderen moeten weten wie bij team weerijs horen.
Wijkagent plaatsen gebied Vlaamse Schuur en parkeerplaatsen achter restaurant Hoge Neer hier wordt veel drugs gedeald en is er overlast van jongeren. Veel afval op de parkeerplaatsen.
wijkagent vaker in beeld laten komen

Wijkagent zichtbaar aanwezig in Vogelaarpark en meer jeugdbegeleiding/-opvang/bezighouden.
wijkagent zichtbaar in de buurt.
Wijkagent zichtbaar. Bij de school (de vleer) wordt regelmatig gedeald
Wijkagenten
Wonen er nu 4 jaar, nog niemand gezien vd Gemeente die dit gevraagd heeft oid. Met de directe buren goed contact. Avond verlichting op de parkeer plaatsen kan beter.
woon bij Stadion meer controle drugs deal.
Woon werk verkeer om leiden en die racers aanpakken dit geld voor heel Etten-Leur de mentaliteit van verkeersdeel nemers is af en toe ver beneden peil !!!!!
Woonachtig in de wijk Hooghuis bij de Praxis, is 's nachts regelmatig te hard rijdend (slippend) verkeer hoorbaar, op zich lijkende explosies/schietincidenten,. Regelmatiger politie patrouille of burgerhandhaving zou toch wel een verbeterpunt zijn. Verder is het vreemd dat poortgangen bij koophuizen niet zijn verlicht, wat kan leiden tot onveilige situaties. In mijn oude Bredase wijk waar mijn ouder(s) wo(o)n(t)en, is er wel verlichting in de poortgangen aangebracht met een deur, waarbij iedere bewoner de sleutel heeft om het af te sluiten.
zelfde advies handhaving brommers enhang jongeren
Zich beter laten zien in het uitvoeren van nadruikelijk aanwezig te zijn in de wijk
Zichtbaar zijn voor iedereen en adequaat reageren op meldingen
Zichtbaarheid van de politie vergroten.
Zie nauwelijks wijk controle door welke dienst dan ook
Zie eerder mbt verlichting.
Zie eerdere opmerking over vuurwerk en inbraak.
Zie eerdere opmerking rond verkeer. Verder hebben we weinig zicht op veiligheid gerichte activiteiten, bijv. een enkele keer een politiewagen door de straat...
Zie eerdere vraag. Geen toestemming verlenen om in een kleine eengezinswoning 6 huishoudens lees arbeidsmigranten te houden.
Zie het eerdere antwoord wat verkeer betreft. Of t haalbaar of veiliger zou kunnen zijn,(zou onderzocht of bekeken moeten worden, want iedereen weet t toch vaak beter) om een extra ontsluiting bij de school te maken , om de drukte wat meer te doseren.
Zie mijn eerdere opmerking. BUURTPREVENTIE presenteren bij bewoners! Zeker nu we m.i. kampen met te weinig politie en handhavers.
Zie mijn vorige reactie!!
zie ook vorige opemerking omtrent BOA's inzet, meer actievere en zichtbaardere rol wijkagent
Zie voorgaand geschreven epistel.
zie voorgaande aangegeven verbeterpunten
Zie voorgaande suggesties.
Zie voorgaande, mbt snelheid & controles. Daarnaast zien we vrijwel nooit een BOA of Politie in de buurt.
Zie vorige opmerking. Snelheid omlaag!
zie vorige opmerkingen over cameras en onvoldoende winkelstraat verlichting
Zie zelden tot nooit politie of beveiligers bij ons in de straten.
zo door gaan
Zo doorgaan en niet verslappen.
Zoals aangegeven, meer controle op afwijkende indicatoren en daarop pro-actief doorpakken. Daarnaast ander maaibeleid binnen de bebouwde kom, want veel plaats om ongewenste activiteiten onttrokken aan het zicht te ontplooiien.
Zoals al eerdr aangeven de parking aan de olympiade snachts afsluiten !! Hier is al vaker over geklaagd bij de gemeente maar er word niets aan gedaan !
Zoals eerder aangegeven de verkeersveiligheid aanpakken. Het duurt allemaal te lang.
zoals eerder aangegeven verlichting in de brandgangen
Zoals eerder aangegeven, overlast tegengaan door zichtbaarheid van politie, handhaving en/of buurtwacht. Ook middelen om de snelheid van voertuigen te beperken in de straat.
zoals eerder gezegd : meer surveillance rondom park en aan de Bernhardlaan door Politie s"avonds en s"nachts .
Zoek de bewoners op. Organiseren van inloopavonden of iets dergelijks is onvoldoende en veelal in Etten (slecht parkeren) en niet in de Leur
Zojuist al benoemd, snoeien of kappen van de bomen, de enorme gevaarlijke en onveilige eikenbomen.
Zorgen dat de hockey niet net buiten de poort rookt en drinkt
Zorgen dat de jeugd zich uit verveling niet gaat misdragen, mn in de avonduren
Zorgen dat de straatverlichting bij kapot zijn snel vervangen word
Zorgen dat de weekelijkse vuilophaling normaal door de straat rijd. Handhaving van parkeren de aanhangers (is een grote troep daar.) Stoepen en groen langs de weg en stoep onderhouden en tegels ophalen waar nodig en in de kerkstraat verdwijnd zomaar de openbare stoep.
Zorgen dat er niet te veel arbeidsmigranten in de buurt worden gehuisvest. Deze medebewoners hebben een andere levensstijl waardoor eigenlijk deze groep niet pas in de wijk. Ze komen om hier te werken en ze moeten zich s avonds zien te vermaken en dat kan als storend worden ervaren. Men kan deze personen niet verstaan en de omgeving kan niet met ze coomuniceren (taalbarrière).
Zorgen dat na maaiwerkzaamheden de graspollen of takken niet op fiets/wandelpaden liggen (hierdoor heb ik gisteren op de Meeuwisdijk mijn enkelband gescheurd). Zorgen dat stoeptegels goed en vast liggen (Vijfhuizenweg nabij spoorwegovergang, hoek Tuindersweg/Busschieterslaan, Muldersweg tussen Leurse Dijk en Barbierstraat). Verlichte zebra oversteek naar de bushalte op de Donkerstraat.
Zorgen voor verlaging van de snelheid op de couperuslaan. Hier wordt standaard veel te hard gereden wat tot gevaarlijke situaties leidt.
Zou het niet weten hier gebeurt zelden iets en als de nood aan de man komt trek ik wel aan de bel. Geef trouwens altijd als er iets is aan de gemeente door en wordt meestal opgelost.
Zwerf afval verminderen o a van mac donalts en zo, worden regelmatig voertuigen aan getroffen waarvan inzittende verdovende middelen gebruiken, maar dit is overal een steeds meer voorkomend probleem
Zwerfafval en hondenpoep aanpakken Zwerfjongeren in en rondom park Beelgaarde en Thorbeckelaan aanpakken

Welke beleidsideeën of -initiatieven, waarbij u zelf betrokken bent of wilt worden, wilt u de gemeente meegeven?

- Eenzaamheid: integrale benadering gericht op div. Doelgroepen ; - duurzaamheid: nu echt aan de slagen plannen concretiseren; - natuurontwikkeling: werk maken van de ecologische verbindingszone; - meer (in-)bouwen
- écht iets doen aan de geluidshinder/ verkeersoverlast....misschien eens goed denken over aanleggenglazen geluidsschermen en of geven van subsidie om particulier zelf hogere schermen te plaatsen. - en de aan de balie e/o schriftelijke verzoeken van de inwoners niet 'op de automatische piloot' snel en ongeïnteresseerd te beantwoorden. Dat geeft voor de inwoners een afwimpelgevoel en werkt frustratie in de hand.
eert praten met de mensen
- ontwikkeling van de wijk - parkeerbeleid van de gemeente - wmo -jeugzorg
1) Handhaven snelheid 2) handhaven parkeren in de vakken 3) handhaven dat bezorgdiensten alleen stoppen, leveren, en vertrekken. Jumbo staat !0 minuten en organiseert dan de vrachtwagen. Leidt tot overlast en ook tot gevaarlijke situaties met voetgangs en fietsers 4) strooi ook in de woonwijk bij sneeuw en gladheid!
1) Luister wat meer naar meldingen van inwoners. 2) Na al in meerdere gemeenten gewoond te hebben is dit de gemeente waarbij wegwerkzaamheden het langst duren. Hierbij is er tevens (niet) goed nagedacht over ontsluitingswegen en worden deze pas ingezet na hier de gemeente op aangesproken te hebben. Iets vooruitstrevender handelen hierin wordt gewaardeerd door de inwoners.
2 x mail gestuurd en bezorgdheid geuit ivm bouwplannen naast ons huis. Geen reactie op ontvangen! Dat vind ik slecht. Zelfs na de reminder geen bevestiging of reactie op onze bezorgdheid ontvangen.
7 Jaar zijn wij bezig geweest met een plan voor woningen op het terrein van het Withof waar ouderen van onze leeftijd zo lang mogelijk thuis konden blijven wonen. De gemeente en de zusters waren enthousiast en toch is het plan niet door gegaan. Eerst mocht er niet gebouwd wonen in verband met het aantal woningen wat een gemeente mag bouwen per jaar en daarna moesten er meer woningen gebouwd worden.
Aan communicatie met de burgers wordt op dit moment veel aandacht besteed. De uitvoering blijft een probleem, personen met bevoegdheden zijn weinig bij deze communicatie betrokken en moeilijk bereikbaar.
Aandacht voor het algemene aanzicht in winkelgebieden en wijken met veel inwoners met lage inkomens, vooral ook controle op verkeersgedrag in voetgangersgebieden.
Aandacht voor ouderen vooral in de winter maanden en donkere avonden.
Aanleg zuidelijke rondweg inspraak
aanpakken parkeren: weren van te grote bedrijfsvoertuigen in de woonwijken. verbreden van parkeervakken in woonwijk de grient vooral de zij straten
Actieve buurtwacht met bevoegdheid tot aanhouden.
Actievere inzet op ouderen en eenzaamheid. Achter de voordeur komen. Er is ook een groep oudere bewoners die eenzaam zijn, maar een koopwoning hebben en niet op ploppen omdat ze geen huurachterstanden hebben of door de ISD/ werkplein in beeld zijn. Hoe ga je die personen bereiken en in beeld krijgen??
Activer beheer van ruimten van afval en troep die er niet hoort en bijhouden van de groen stroken (ook naast hoekhuizen). Het kan echt niet dat gras en onkruid ! m hoog wordt, daar is niks biologisch aan.
Afspraken die mondeling worden gemaakt, worden niet zo uitgevoerd. veranderd zonder terugkoppeling.
Afspraken nakomen
Afval beleid.
Al meerdere jaren aangegeven dat er een probleem is met parkeren maak er word niets aan gedaan.
Alles
Alles transparat maken van wet voorstellen van gemeente.Geen vriendjes politiek.Vroeger heeft gemeente verguningen gegeven waar mensen grote schuur hebben gemaakt waar bewoners geen zicht meer hebben achterhuis.door alleen vriendjes politiek.
Als de gemeente zogenaamd bewoners betrekt bij plannen moeten ze serieuzer omgaan met de mensen die zich hiervoor willen inspannen en ook eens echt luisteren. Dat wil niet zeggen dat ze altijd iedereen gelijk moeten geven maar dat ze respectvoller in discussie moeten gaan. Mijn ervaring is dat je gebruikt wordt als een soort van decorstuk voor de aankleding van het toneel, schijn betrokkenheid dus. Niet reageren op brief of mail, foutieve informatie verstrekken, ambtenaren die je niet voor vol aanzien. Dit geldt voor zowel B en W als sommige figuren in de raad. Van de mensen die ik wilde betrekken bij een project zei 90 % "ik ga daar geen tijd insteken, de gemeente doet toch wat ze zelf wil". Ik heb dit altijd tegen gesproken en de gemeente verdedigd. Helaas heb ik mijn mening moet bijstellen, negatief dan wel.
Als de verkenners een groot deel van de subsidiepot krijgen, zou de heemkundekring Jan Uten Houte met meer dan 500 leden toch ook wel voor subisidie in aanmerking moeten komen. Er zijn 3 verkenner-verenigingen en met hoeveel leden samen? Fiscaal zijn de giften aan deze vereniging (verkenners) niet aftrekbaar wegens het ontbreken van de eisen, welke in de wet hieraan zijn gesteld. Heeft het niveau van een sportvereniging. De heemkundekring valt wel hier onder.
Al's er in onze buurt of omgeving iniatieven zijn vaniuit de gemeente.
Als 'n boer niet meer kan boeren, zie Ik graag. een educatief centrum op 'n boerderij waar jongeren zich kunnen uitleven, ontwikkelen, gekoppeld aan 'n gepensioneerde. Als jongeren zelf straatmeubilair mogen creerenen bijhouden, vernielen ze het niet. Van afgewaaide wilgentakken nieuwe bomen kweken. En bijv. kook/ bakcursussen, muziek, sollicitatietraining, communicatieve vaardigheden, bloemen+planten kweken, uitzoeken wat het best samengaat. Scholing tot imker + bijenkasten bouwen. ontwikkelen van creativiteit, iemands interesse stimuleren + leren samenwerken en empathie ontwikkelen. alles houtstook, bbq, en drugs + alcoholvrij.
als oudere inwoners zorg nodig hebben , als het thuis niet meer gaat, één aanspreekpunt voor alles , dat is nu zeer slecht geregeld.
Als oudere tel je meer mee als je even om een paar dagen hulp vraagt krijg je bij de wmo nee nee nee een ander woord kenmen ze niet maar wij zijn blank he je geeft het liever aan die zwarte pieten
alternatieve energie , helemaal nu gas en electra duurder word. Bijvoorbeeld alternatief voor het groen afval van de gemeente (plantsoen onderhoud , berm groen etc) ipv composteren.
Autoluw maken van de Markt. Wordt nu hard gereden en is gevaarlijk. Meer doen aan zwerfafval. Meer doen aan geluidsoverlast horeca Markt.
Autoluw/autovrij maken en herinrichten Markt voor optimaal (horeca) gebruik
Bankjes in de buurt van speeltoestellen voor de opa s en oma s
Begin maar is met handhaven van regels en verordeningen die de gemeente zelf heet opgesteld. Bepaalde zaken worden in samenspraak met bewoners geregeld en vervolgens niet gehandhaafd. Met name ook scholen worden niet gewezen op bestaande regels.
Behoud buitengebied, niet alles volbouwen. Een groener Etten-Leur.
Behoud ook wat gebouwen, niet alles tegen de vlakte voor nieuwbouw. Etten-Leur heeft al zo weinig karakter..
Ben in de wijk al het "zienende"oog voor het betreft veiligheid, heb al met regelmaat politie laten komen bij verdachte gevallen in binnen en buitengebied.
Ben onvoldoende bekend met de beleidsideeën of -initiatieven van de gemeente.
Ben zuinig op het buitengebied in het belang van leefbaarheid en toerisme
Benieuwd naar de voortgang bij de transitie van gas naar andere vormen van energie. Welke wijk gaat wanneer van het gas af?
bermen maaien is leuk bedacht, ik ben ook voor natuur herstel. Maar op kruispunten e d langs fietspaden mag voor mij beter gemaaid cq beheert worden. Vooral bij kruisingen e d door te lang gras riet en brandnetels gevaarlijk voor kinderen, hebben te weinig overzicht
Betaalbare woningbouw voor alleenstaande en senioren
Betaalbare woonvoorziening met voldoende ruimte (en niet alleen appartementen, er zijn mensen die daar beslist niet van houden) voor senioren.
beter luisteren naar de mening van de inwoners
beter beheer groenvoorziening.
beter netwerken. Niet plannen op "tafel" gooeien en dan maar zien hoe het loopt. Meer luisteren naar de bewoners.
Beter onderhoud van stoepen met ongelijke tegels en verwijderen van boomwortels die tuinen van mensen kapot maken. Vaker snoeien van bomen, zodat auto's minder vies worden en tuinen van mensen meer zonlicht krijgen, waardoor planten beter groeien. In de toekomst ook rekening houden met de lengte van bomen ivm zonnepanelen. De onderste panelen brengen nu al minder op door de bomen.
Beter onderhoud wegen en openbaar groen. Consequenter toezicht en handhaving
Beter onderhoud. En als er ergens een melding van gedaan wordt, dat gemeente hier iets mee doet. Is totaal niet.
Beter ouderen beleid en jeugdzorg betere en goede jeugdleiders die overwicht hebben op jongeren
Beter vastleggen van afspraken. Routekaart maken bij processen waar participatie in is.
Betere bereikbaarheid, makkelijker taalgebruik, website die klopt, burendag, buurtpreventie
Betere controle op de naleving van verkeersveiliheid, controle op overlast vuurwerk buiten het normale afsteekseizoen, wijkvereniging beter steunen
betere naleving van regels
Betrek belanghebbende bewoners eerder bij plannen. De eerste fase van de realisatie van de omgevingsvisie, Deelnotitie Omgevingsvisie Bouwlocaties en wegvarianten is een mooi voorbeeld hoe goed dit zou kunnen werken. Helaas was een groep belanghebbende niet betrokken, die hebben zich verzet. De wijze en snelheid waarmee de herziene versie tot stand gekomen is, is een aanfluiting.
bevordering van de leefbaarheid
Bezuinigen op afval ophalen is geen goed idee
Bij de bouw van de Nobelaer en de Banakker, is nauwelijks geluisterd naar de bewoners en dat heeft het vertrouwen van veel burgers geschaad in de gemeente Etten-Leur. Verder zijn er nauwelijks tot geen onderwijs/zorg/sport mogelijkheden voor kinderen met een beperking. Hiervoor moet uitgeweken worden naar andere gemeentes (zelfs in Zevenbergen wat een dorp is, zijn vaak meer mogelijkheden). Dit terwijl het gemiddelde van kinderen met een beperking in Etten-Leur erg hoog is. De gemeente zou zich meer in mogen zetten om deze kinderen mogelijkheden te bieden in hun eigen woonplaats. Ik heb 2 kinderen met een beperking en er zijn geen mogelijkheden voor mijn kinderen om te sporten in Etten-Leur. Verenigingen staan er ook niet open voor. Ik zou graag zien dat men zich meer voor deze doelgroep zou inzetten en zou daar zelf ook aan bij willen dragen als dat nodig is.
Bij de sloop van de kerk aan Kerkwerve werd er op slinkse wijze een telefoonmast geplaatst op een niet wenselijke plaats. Vergunningsaanvraag stond in zomervakantie in de bode. De mast is in dezelfde periode nog geplaatst. Veel ophef over maar de mast staat er nog. Zulke zaken zorgen niet voor vertrouwen in de gemeente helaas.
Biodiversiteit.
Bladkorf in de buurt zou fijn zijn ,kan de buurman en ik het blad in kwijt ,anders waait overal inde tuinen.
bomen snoeien tbv zonnep[panelen; Gemeente Etten-leur is voor duurzaame energie (zie groot bord bij munnikkenheide)maar blokkeert met z'n hoge bomen op de roozendaalseweg onze zonnepanelen, Nu al 700 euro minder solar opbrengst per jaar. Hoe hoger de bomen deste meer dit wordt. Uw onderhoudsmensen over gesproken op straat zij zeggen geen schijn van kans daarop .Dat kan ik slecht rijmen. Zou ik daa misschienr iets over kunnen horen van u?(erik schoone , roosendaalseweg 68) binnenspeelgelegenheid creeren bv in het voormalig Formido pand aan de grauwepolderweg? mooie plek daarvoor. voor ouderen een leuke ontmoetings/zitkoepel creeren ergens vooraan op de markt. (een proathuuske)
Bouw senioren woningen laagbouw begane grond woning met tuintje. Het knarrenhof. Geen hoogbouw. Wat zijn de plannen met het gebied tussen de Haansberg en Schimmelpennincklaan? Hier was bouw gepland maar je hoort er niets meer over.
Bouwen tussen de Lage Vaartkant en de Lage Bremberg is waanzin. Vragen om zeer grote waterhuishoudingsproblemen. En een dolksteek voor de nog weinig resterende authentieke natuur in de gemeente. Een zeer rijk gebied aan flora en fauna. En een oude waterloop dat keihard stroomt. Een wegontsluiting van de Leur is tot daar aan toe . Maar een beekdal van 5,5 meter diep t.o.v. de Leur zelf vol gaan karren met zand om een woonwijk te bouwen in tijden van klimaatveranderingen en steeds vaker wateroverlast, is volstrekt bizar. Terwijl er aan de hogere kanten van de gemeente ook plaats is voor bouw.
Bouwvergunningen, bouw van (nieuwe-) woningen voor starters en ouderen.
buurt initiatieven
Buurt schoonhouden, Vuurwerkoverlast en baasjes loslopende honden aanpakken.
Buurt verbeteringen. Gemiste kans. parkeerproblemen Vondellaan hadden opgelost kunnen worden door steekvakken bij herinrichting. Gevaarlijke kruispunten (Frederik van Eedenstraat/ Rochussenlaan) Onnodige drempel (COnciencestraat) Te druk wegdeel voor de Jumbo Kerkwerve (maak er een voetgangersgebied/ontmoetingsruimte van) Vergunning huisarts Achter de Molen, nu leegstand bij Kerkwerve?? Leegstand Bisschopsmolenstraat, actief omzetten bestemming winkel --> woning
Buurtbelang
Buurtpreventie
Camera's opstellen bij ondergrondse afvalbakken wordt te veel zo bijgezet. Zakken kleding, plastig, restafval en glas. ! bak voor wit en ! bak voor gekleurd zorgt voor verwarring.
communiceer beter, we horen niets... vuil beleid is waanzin en veel te duur, keep het simpel en haal de burocratie eruit het is de nieuwe mafia waar veel geld in omgaat en eind aan de streep word alles opgestookt... zonde van de centen uiteraaard wel papier en groen scheiden maar hou op met hokjes denken en de burgen op kosten jagen...
Controleren op besluiten die de gemeente zelf neemt of door de overheid worden genomen. Het onderhoud op het groen laat steeds meer te wensen over. Hierdoor ontstaat veel overlast wanneer er eindelijk gemaaid gaat worden. Toezicht op de herbestratingen door de aanleg van nutsleidingen laat enorm te wensen over, als negatief voorbeeld fietspad op Markt (oostzijde). Zelf aan de gemeente dat voetpad niet meer goed afwatert na aanleg gasleiding. Er gebeurd vervolgens niets na melding bij aannemer en gemeente. Je hoort er niets meer van.
Culturele activiteiten en initiatieven breder ondersteunen
dat de scholieren van de KSE ook respect moeten hebben voor andere mensen ze kijken echt niet uit ze lopen uit de auto zo het schoolplein op kijken niet of er fietsers aan komen en als de school uit gaat dan komen ze van het plein zo de fiest pad op gefietst kijken niet of er iemand aan komt het is ge woon verschrikkelijk je wordt gewoon bang om daar nog tefietsen we moeten gewoon om rijden om naar huis terijden dat is de jeugt van tegenwoordig
Dat er een veilige en gemakkelijke manieren zijn om 24 uur per dag contant geld te pinnen. Op meerdere plaatsen in de gemeente
Dat er meer vrij parkeren komt in het centum voor de mensen die in de appartementen wonen boven het winkelcentrum. BV in de centrale parkeerplaats een gedeelte vrij voor de bewoners.
Dat je gehoord wil worden,als je problemen hebt.
Dat we ons veiliger gaan voelen , om ook in de avond , dat je fantsoelijk je hondje even uit kan laten . En dat er iets gedaan word bij Call en call, schuine plek waar ze niet kunnen gaan zitten
De buurten waarom het gaat , verkleinen. Bij eenbijeenkomt of vegadering zijn er te veel mensen. Niet iedereen kan zijn zegje doen. EN dan denk je ; laat maar, het idee zit al in hun hoofd, dus het gaat er komen. Hoeveel tegenstemmen er ook zijn. Soms heb ik wel spijt dat ik in Etten-Leur ben komen wonen. Zo laks en langzaam. Vorige keer heb ik echt 7 maanden op een antwoord moeten wachten. Wat zeiden ze; Degene die daar overgaat zit wegens ziekte thuis. Dus er gaat werkelijk waar maar ! persoon over?? Dan is het dus hij tegen mij, als ik iets indien.
de gemeente heeft te veel wegen waar ze op wandelt dus kan ze allekanten uit behalve de goede
De gemeente is vooral bezig met zichzelf. In het buitengebied zie/hoor/merk je nooit iets van de gemeente. Aan de ene kant gemakkelijk. Aan de andere kant niet zo servicegericht
De gemeente maakt zwaar en ook heel zwaar onderscheid tussen etten en de leur. In etten mag van alles georganiseerd worden maar de leur mag en kan totaal niks. En voor de jeugd tussen !4 en !8 jaar is ook geen reet te beleven
De gemeente zegt dat ze inwoners bij plannen wil betrekken, maar gaat meestal gewoon haar eigen gaan. Hierdoor was er totaal geen inspraak bij grote uitgaven. Nu er een groot tekort is door dit domme beleid mogen de inwoners wel de tol betalen

De gemeenteraadsleden mogen vakantie zichtbaar zijn in de wijk. Door Corona kon er natuurlijk niet veel maar zou fijn zijn als dat zou kunnen Gewoon eens een buurtpraatje met de burgers Pak de fiets en spreek mensen eens aan . Kan heel effectief zijn
De helaas nieuwe te realiseren woonwijken Verkeerssituatie in en rond etten-Leur Bedrijven terrein
De klimaatdoelstellingen ook tastbaar en zichtbaar maken op straat. De openbare ruimte is nu te anoniem. Hier kan veel meer met bv. proeftuintjes etc. mee gedaan worden.
De meldingen van inwoners aannemen en er ook iets mee doen! niet beloven of notere en verder er niks mee doen. Communiceer meer met bewoners die een klacht of melding maken. Stap eens af van de woorden: groen is belangrijk.
De OZB loopt volgen jaar gigantisch op doe daar iets aan wan de huizenprijzen rijzen de pan uit en wij gaan niet meer verdienen.
De plannen voor de nieuwe rondwegen in noord en zuid zijn niet realistisch en onvoldoende geanalyseerd, en bovendien veel te duur.
De reorganisatie van de gemeente!
de vuilnis tegenover de jumbo en hier in de buurt het is te gek voor woorden dat elke maandag een hoop rotzooi ligt naast de vuilcontainer en dat de container nog niet vol zit ze gooien alles er naast ik vind het schandalig en meerdere met mij, ik zou eigenlijk wel willen dat er een camera werd geplaats maar dat doen jullie niet neem ik aan want de mensen kunnen daar niet de hele nacht de wacht houden voor die asociale mensen die dat doen.....
Denk aan veiligheid en overlast van verkeer in de wijken rondom het centrum. Ook parkeermogelijkheden voor de mensen die in deze wijken wonen. 24-7 vergunningengebied en meer controle hierop
Denk uit de box vwb randweg en bouwplannen. Bewoners zijn vaak pas ingeschakeld als de plannen door de gemeente al gemaakt zijn. Betrek de burger eerder, zij weten vaak veel beter wat er speelt dan ambtenaren.Besteed meer aandacht aan zaken als glasvezel in buitengebied, sla eens op tafel bij de aanbieders daarvan.
doe eens wat aan parkeergelegenheid oderkerkpark ,geef ons vergunning en zoals ik al zei omwonende bij nobelaer en stationstaat waar ze wonen en uitgaanders in parkeergarage hebben jonge benen dus die kunnen beter lopen dan wij en hoeven wij niet door donker park waar hangjongere hangen tot !2 uur om naar huis te komen ,doe daar eens wat aan dan ga ik voor een !0 waar wij al jaren mee bezig zijn moet toch eens kunnen onderhand ,kunnen wij ook weer een s met een gerust hart op pad gaan
-Doe iets aan de parkeerproblematiek van sommige buurten, huishoudens hebben nu meer auto`s dan in de jaren 70 gebruikelijk was. -Denk eens na over het parkeren van een huurauto van familie die voor ! of 2 weken overkomen uit het buitenland. -Maak parkeren in de parkeergarage (onder het winkelcentrum) de eerste !5 of 30 minuten gratis. -De Beiaard zou wel wat verkeersdrempels of een camera kunnen gebruiken. Het gaat er soms echt hard aan toe, de bocht is erg uitdagend voor sommige weggebruikers.
Drastisch terugsnoeien van de linde bomen voordat de onderhoud Baai gaat beginnen.
Duidelijkheid , en niet de arrogantie die ze nu af en toe ten toon spreiden.
Echt luisteren naar bewoners en er dan ook echt iets mee doen.
Een beter afval beleid m.n m.b.t zwerafval (controle, meer afvalbakken, op tijd legen van afvalbakken) Alle ondernemers en winkeliers o.a. Dirk van den Broek en basesschool de Hofstede , laten weten dat ze zelf verantwoordelijk zijn om hun eigen perceel (35 meter"? rondom hun bedrijf) schoon dienen te houden en ook daarop regelmatig controleren. Het controleren op het weggooien van afval op straat en de boete daarvan verhogen (indien de gemeente daartoe bevoegd is) Meer BOA's in dienst nemen om toe te zien op ongeoorloofde zaken tbv zwerfafvel, veiligheid, foutparkeren etc...
een rondweg aanleggen rond Etten-Leur zoals al veel (kleinere) gemeentes dit gedaan hebben, met gedwongen gebruik zodat sluipverkeer, zwaar landbouwverkeer en zwaar verkeer niet de woonwijken doorkruisen en geluidsoverlast geven. Alleen bestemmingsverkeer gaat de kern in. Er zijn nu al te veel nieuwbouwprojecten gebouwd (schoenmakershoek,etc) zonder eerst een goede ontsluiting aan te leggen middels een rondweg. Nu dreigen er weer wijken gebouwd te worden zonder eerst een goede ontsluiting te realiseren. zodat bewoners van de aanliggende wijken niet alleen last hebben van het extra verkeer van die wijk ,maar ook jarenlang bouwverkeer in de achtertuin hebben....
Eens met het standpunt "geen legale wietkwekerijen in de gemeente". Voorstel: laten de voorstanders het op hun terreinen maar proberen.
Eerst ideen voorstellen en ruim van te voren bespreken met buurtbewoners voordat voorstellen worden vastgelegd of uitgevoerd.
Eerst praten en dan pas besluiten... . Nu is het steeds anders om. Zie de huisartsen post.
Energie voorziening en groene stroom
Enkele malen hebben we als buurt met wethouders en verkeersdeskundigen gesproken over de (toekomstige) verkeersafwikkeling van de nieuwe woonwijk De Streek.
Er is geen tot weinig actieve communicatie vanuit gemeente naar de bewoners. Ik ga deze informatie niet zelf halen en weet ook niet waar ik het kan ophalen. Met communicatie, en promoting, kan gemeente een beter beeld bij de bewoners neerleggen wat er allemaal wordt gedaan. Dit zal de algemene betrokkenheid vergroten
Er is voldoende groen bij ons in de omgeving echter het wordt heel erg slecht bij gehouden. Dit komt hoogstwaarschijnlijk door dat er geen tijd is en geen personeel. Ook is het zo dat er overal tegelijkertijd gebouwd wordt Dus de oude wijken / buurten moeten langer wachten voordat daar weer eens naar gekeken wordt. Onderhoud,Groen ,Bestrating etc.
Er vanuitgaande dat de betreffende gemeente ambtenaar deskundig is op zijn vakgebied, moet je er voor zorgen dat de gespreksgroep beheersblijft anders gaat het niet werken, je ziet dan inmiddels wel aan de landelijke politiek die is helemaal versnipperd, en dat versnipperen moet je zien te voorkomen.
Er wordt geluisterd, maar vervolgens doet de gemeente, cq raad wat ze zelf willen. Voetpaden beter onderhouden. Verkeerssituatie bij basisschool de hofstede is onveilig. Mensen wachten op kinderen bij uitgaan van de school en fietsers en bromfietsers rijden op hoge snelheid langs terwijl kinderen daar van het schoolplein komen. . Voorstel om de fietsers om te leiden zodat de kinderen en ouders veilig zijn.
Er wordt niet geluisterd naar enig initiatief of commentaar of poging tot overleg
Er wordt weinig tot niets gedaan wanneer ik bel of schrijf
Er zijn steeds meer gezinnen met honden, deze dieren hebben ook uitdagingen en speelplaatsen nodig, dus geen uitlaatplaatsen, maar echt speelweide. Ik heb hier ideeën voor. Doordat je deze dieren ook plezier met speelgenootjes krijgt, zul je minder gestresste honden hebben. Het is een genot om ze te zien spelen. Ook zijn er te weinig grote plaatsen waar de baasjes en hond een lekkere ronden kunnen lopen terwijl de hond dus los mag lopen, en lekker kan rennen en springen etc.
Er zit voldoende kennis en kunde onder de ouderen, ooit hebben wij zeer actief deelgenomen aan de maatschappij probeer die mensen te activeren waar ze nog toe in staat zijn. Die tijd om 08.00 beginnen die is voorbij dat red ik ook niet meer, maar vanaf !0.00 uur tot !7.00 uur kan deze groep ouderen nog veel betekenen voor de maatschappij en velen doen dat voor een appel en ei, en daar kan de maatschappij veel aan hebben. Mijn eerste rechtszaak was eind jaren zeventig, toen waren velen die deze enquete zitten te lezen nog niet eens geboren of poepte nog in de luier.
Er zouden meer intitatieven van de gemeente moeten zijn om persoonlijk te kunnen praten over problemen, die ik ondervind in het contact of dienstverlening van de gemeente.Nu wordt ik soms "afgescheept" met een smoes of een belofte, die niet waargemaakt wordt.
Etten-Leur is een fijne gemeente om in te wonen. Zeker als een Rondweg Noord wordt gerealiseerd. Dan wordt in dit gebied de veiligheid vergroot als groot verkeer uit de bebouwde kom geweerd wordt.
Ga eens echt na of er behoefte is om nog meer vluchtelingen en arbeidsmigranten toe te laten in de gemeente en sociale huurwoningen
ga zo door!
Geef burgers de mogelijkheid om daadwerkelijk invloed uit te oefenen op het beleid dat hun direct raakt. Ben open en eerlijk naar burgers toe en houd geen informatie achter of geef geen verkeerde informatie die zelfs nergens op slaat en die de inwoner het gevoel geeft dat hij voor dom wordt gehouden. Ik krijg soms de indruk dat de gemeente kost wat kost zijn zin wil doordrijven en dat tegenargumenten niet worden getolereerd. Het is geen wonder dat het steeds slechter gaat met de politiek in algemene zin. U bent niet OPEN en EERLIJK en burgers zijn NIET dom en zien dit.
Geef eerlijke en heldere voorlichting. Wek geen valse verwachtingen. Toon inhoudelijk dat de gemeente staat voor voor de belangen van (het overgrootte deel) van haar bewoners. Ben ervan overtuigd dat uitbestede taken nog steeds de verantwoordelijkheid zijn van de gemeente. Denk aan verlichting, ophaaldiensten etc..
Geef meer aandacht aan de verkeersveiligheid aan de Hoevenseweg.
Geef volop focus aan de jeugd in al zijn facetten. Falende jeugdzorg is dodelijk en jeugdwerkloosheid ook. Veel succes
Geen doortrekking afslag !8, van A58, naar rotonde Rijsbergen. Geen woonwijk tussen Lage Vaartkant en Lage Bremberg
Geen slaafse volging van overheidsbeleid bijv van het gas af en huisvesting asielzoekers
Geluidsoverlast van trein- en wegverkeer; geluidsoverlast heeft schadelijk effect voor de gezondheid. -overlast treingeluid is in de laatste paar jaren verminderd, maar er zijn nog steeds verbeterpunten (bv. Sommige goederentreinen) -overlast van autogeluid; m.n op spitsuren kan dit m.i flink oplopen op doorgaande 50 km-wegen).
Gemeente en Politie legt het probleem van terroriseren door jongeren aan het Burchtplein bij de bewoners
Gemeente gaat eigen gang
Geschikte woningen voor iedereen,dus geen seniorenwoningen ver van de voorzieningen zoals winkels,supermarkten
Gezonde leefstijl Verkeersveiligheid Communicatie
GFT afval moeten vrij open zijn.
Goed luisteren naar de bewoners en dan pas uitvoeren
Goed luisteren naar de mening van de bewoners voordat besluiten worden genomen. Er wordt meestal niks aan de bewoners gevraagd .
Graag de huisartsenpost in etten -leur laten blijven !
Graag informatie over de bouwplannen in Haansberg-Oost. Buurtbewoners worden niet op de hoogte gehouden over de plannen.
graag meer woningen voor starters maar dan bedoel ik niet woningen van 3 ton want die kan een starter helemaal niet betalen. en meer zorgappartementen voor oudere mensen. Mijn ouders staan al jaren op de wachtlijst, zijn 89 en 9! jaar en komen maar niet aan een zorgappartement terwijl er in de kloostergaard ook mensen vanaf 55 jaar mogen wonen die goed gezond zijn. dat vind ik heel vreemd. Waarom niet deze appartementen bewaren voor mensen die meer zorg nodig hebben en/of ouder zijn?
Graag van te voren de bewoners vragen om ideeen. Zoals het bv. benutten van het Tomado terrein voor sociale woningbouw en ouderenwoningen die betaalbaar zijn. En ook zorgen dat vrachtwagenchaufeurs beter kunnen overnachten in plaats van in de bermen van het industrieterrein. Daar ligt het nu vol afval. Bij het maaien eerst het afval verwijderen. Nu wordt het helemaal fijn gemaaid en is het moeilijk te verwijderen.
Graag wil ik een compliment geven voor de groenvoorziening; deze vind ik fantastisch in Etten-Leur. Wie ooit het bomenplan heeft ontwikkeld verdient een medaille. Vwb vertrouwen naar bestuurders; weinigen zijn in staat om het algemene belang te dienen. Vaak is het toch 'ons kent ons' en zijn er belangen die ik niet ken. Dus nee; teveel ondeskundige praatjesmakers met grote mond maken de landelijke/gemeentelijke tot een circus
groen in de wijk, is nu erg saai en verwaarloosd
Groenbeleid
Groene verbindingen voor egels en eekhoorns door woonwijken heen.
Groenonderhoud door omwonenden
Groenonderhoud, zwerfafval, honden, vuurwerk
Groenvoorziening
HAP wegb uit Etten-Leur is een heel.slecht plan
Heb zo geen contrete plannen, maar ben altijd bereid mee te denken, steentje bij te dragen.
her Raadhuisplein veiliger maken
Het aanstaande vertrek van de huisartsenpost vind ik een slechte zaak!
Het beleid van parkeervergunningen. Handhaving schrijft bonnen uit terwijl politieauto's midden op stoepen geparkeerd staan. Komt wat gek over.
Het fundament voor burgerparticipatie ligt in vetrouwen. Ik hrb geen vetrouwen meer in de gemeente. Ik woon en slaap in EL, de rest doe ik zoveel mogelijk daarbuiten
Het groen kan wat meer onderhouden worden. Wij willen best helpen om rommel en zo op te ruimen. Ik wil ook wel mensen met de auto ergens naar toe brengen. Soort auto maatje.
Het handhaven van de orde in de avond uren, m.n. de hangjongeren op het terras van 'Dubbel en dwars' de jongeren verzamelen zich daar (d.m.v.) naar elkaar te appen tussen !9:30 uur en 20:30 uur. Zo ook bij het busstation op de vensterbank van Gall en Gall.
Het handhaven van de veteranenactiviteiten
Het herinrichten van een straat moet natuurlijk af en toe gebeuren maar als dat dan gedaan moet je er ook van op aan kunnen dat het daarna goed onderhouden wordt. Nu ziet mijn 4 jaageleden heringerichte straat en vaak verloederd uit omdat het groen zeer matig onderhouden wordt. Gelukkig zijn er de afgelopen periode enkele fietspaden vernieuwd maar veel fietspaden zijn er nog slecht aan toe. Verzakte tegels of tegels die door boomwortels omhoog geduwd worden. Het fietsen wordt gepromoot maar de voorzieningen blijven achter. Sommige straten hebben een eng smal fietsstrookje waardoor fietsen met je kind soms levensgevaarlijk is. Er wordt onvoldoende rekening gehouden met fietsers bijvoorbeeld bij de verkeerslichten langs het spoor. Voor de auto's staat er een verkeerslicht voor de spoorbomen, voor de fietsers staat er een aan de overkant van het spoor. Deze blijft op groen staan als de bellen van het spoor beginnen te rinkelen. Voor de veiligheid zou er ook een fietsverkeerslicht voor de slagbomen moeten staan. Een andere gevaarlijke situatie ondervind ik vaak bij een kruising waar het autoverkeer via ! baan rechtdoor en linksaf slaat en aan de overkant rechtdoor en rechts afslaat. het linksafslaande verkeer moet dan wachten op het verkeer dat rechtdoor gaat. Als deze lichten op rood springen, springen de verkeerslichten voor de fietsers op groen. De linksafslaande auto's kunnen dan pas van de kruising af. De steeds brutaler wordende automobilist vindt dat hij door het groene licht van de fietsers heen kan rijden. Nu met veel schoolgaande fietsers een vaak gevaarlijke situatie. Mijn punt is eigenlijk: Laat fietsende inwoners meedenken over veilige verkeerssituaties maar laat fietsers ook die situaties samen met gemeente medewerkers op de fiets in kaart brengen. Ervaar de situatie.
Het is hard nodig dat de manier van denken over de verkeerssituatie in de oude kern van Leur wordt doorbroken en dat er een (geniale) oplossing voor komt
Het is jammer dat wanneer je naar een bijeenkomst gaat over de indeling van je een parkeerplaats en met zinnige oplossingen komt (de hele buurt had er onderling al over gesproken) dat er direct gezegd wordt dat de indeling gaat worden zoals de gemeente heeft bedacht. Wat heeft zo'n bijeenkomst van de gemeente dan voor zin?
Het lijkt me verstandig om beter vooronderzoek toe doen naar de context waarin de gemeente iets wil doen. Bijvoorbeeld vragen naar de mening van omwonenden vóórdat er een vrijwel nutteloze micro-rotonde op de concordialaan wordt geplaatst. Ook voor het bouwen van woningen voor jongvolwassenen vlak naast het station, had beter vooronderzoek gedaan moeten worden naar wat jongvolwassenen eigenlijk willen, ipv een soort samenwoningscomplex te bouwen gebaseerd op vooronderstellingen van wat jongvolwassenen zouden willen
Het naleven van de vergunninghouders omdat er weinig plaats is
Het ophalen van de rest container zou wel wat vaker mogen ipv ! keer in de maand , en goedkoper, dit is precies de reden waarom je op veel plaatsen huisvuil ziet liggen her en der door Etten-Leur, of grotere restbak
Het parkeerbeleid in woonwijken dient soms duidelijker gecommuniceerd te worden. Wanneer er bijvoorbeeld structureel fout geparkeerd wordt door eenzelfde persoon en dit gemeld wordt bij de gemeente (via de buitenbeter app) wordt er pas een paar dagen later gecontroleerd wanneer deze persoon bijvoorbeeld aan het werk is. Ik ben van mening dat hier actiever opgetreden mag worden. Vaak is het kenteken bekend. Tevens zou het aanbrengen van gele strepen op deze plekken helpen bij het laagdrempelig aanspreken van de bewuste personen op hun gedrag.
Het schoonmaken rondom de open afvalbakken en het legen ervan
Het snoeien van de bomen in de houtduif
het vaststellen van de parkeertarieven
Hoe we die extra !0% belasting inkomsten(als ! van de !0 wijken), van de grotere bedrijven en rijken we aan leuke dingen in onze wijk kunnen besteden
Hoef nergens bij betrokken te worden, want men moet zich niet bemoeien met dingen waar men geen verstand van heeft.Volgens mij doet de gemeente toch haar eigen zin.
Hoek grauwe polder/Triangeldreef honden toilet

hopelijk in de toekomst entrepreneurship in o.a multimedia zodat mijn onderneming Etten-Leur op de kaart zet & maatschappelijke verantwoord ondernemen (MVO) rekening houden met de effecten van bedrijfsvoering op mens, milieu en maatschappij.
houd alles betaalbaar zoals afval ophalen , plastic op halen alleen in de door de gemeente verstrekte plastic afbreekbare zakken, en neem andere niet mee [handhaven] meer controle op te vroeg aangeboden kliko's of plastic en bestraffen waar kan. Ook het vuil gedumpt in natuur of gewoon langs de weg zwaar bestraffen en laat inwoners van Etten-Leur per jaar 2 kubieke meter vuil storten op de gemeentelijk stortplaats , uitgezonderd puin. Het ophalen van GFT bak kan wel iets minder , maar dan in zomertijd de REST bak paar keer meer ophalen , zal zeker het illegaal storten van afval tegengaan
Houd de wijkgebouwen in stand en biedt uitbreidingsmogelijlheden
Houdt voorzieningen voor jongeren op peil, respecteer vrijwilligers (niet alleen met de mond maar ook in daad)
huidige parkeerplaats/terein tussen woningen is eigendom van Alwel. echter onwettig zijn hier parkeerplaatsen geplaatst door gemeente. hier is veel overlast door drugsgebruik/onkruid passage / vluchtweg
Ik ben 73 en laat dat liever aan de jeugd over. natuurlijk mogen ze daar de ouderen niet vergeten.
ik ben 80 jaar, dus !!!!!
Ik ben betrokken geweest bij de plannen van de flats aan de Couperuslaan
Ik ben er zelf niet bij betrokken . Maar zou wel graag tunnels of viaduct bij de trein overgangen. Zo iets kan je nooit anoniem invullen. Hopelijk kunnen jullie er iets mee. Groetjes.
Ik ben iemand die groter denkt dan de gemeente alleen en zie liever meer denken in algemenere zaken, dan de stoeptegel die scheef ligt op de hoek.
Ik ben niet in staat actief ergens bij betrokken te worden, maar wat ik vind is dat in onze gemeente het hele verenigingsleven beter ondersteund zou kunnen worden. Ik denk dat bewoners het liefst meedoen als het in verenigingsverband is. Daarom is het ook zo belangrijk om bijvoorbeeld de muziekschool, culturele instellingen en de Nobelaer ruimhartig te ondersteunen. Ik vraag me af of de huidige gemeenteraad zich dat belang voldoende realiseert.
Ik ben zelf hierbij niet betrokken. Maar snel faciliteren en handelen.
IK ben ziek, kan daarom niet goed over meedenken
Ik heb geen beleids ideeen ik vind het prima gaan zo, Top gemeente
Ik heb geen idee wat de gemeente allemaal doet. Volgens mij weet je dat alleen als je de Bode leest, BN de Stem of regelmatig de website van de gemeente bezoekt. Zo niet....geen info. Vandaag dat ik ook vaak geen mening of helemaal oneens heb geantwoord.
Ik heb koopwoning. Ik maak me zorgen over eat voor plannen ettenleur heeft betreft van gas af. Weinig transparantie.
Ik heb vorig jaar 5 maanden in het ziekenhuis gelegen. En mijn man heeft Parkinson en ook zorg nodig. C!G begeleid ons al narenden heeft samen met de gemeente en actiefzorg ingegrepen en bezorgt dat mijn gezin draaiende bleef en ondersteuning kreeg. Ook was nazorg geen probleem en krijgt mijn man nog steeds thuiszorg. Ook in de zo ervakantie was er ondersteuning voor ons gezin omdat ik nog niet helemaal hersteld was. Alle lof over het optreden van de gemeente en instanties. Dat mag ook wel eens benoemd worden! De mantelzorg waardering is fijn, maar echte hulp is !0 keer meer waard en als de noot hoog is erg waardevol als die ook gegeven kan worden. Bedankt daarvoor!
Ik hoef niet betrokken te zijn bij de beleidsideeen. Wel wil ik aangeven dat de infrastructuur op de Markt onlogisch en niet milieuvriendelijk oogt. In de nabije toekomst hoop ik dat er een effectieve en efficiënte infrastructuur wordt ontwikkeld voor de spoorwegovergang op de Leur.
ik lees geen krant of kijk geen nieuws. krijg er niks van mee.
Ik maak me zorgen over het beleid mbt tot (hang)jongeren. Ook het parkeerbeleid met name in het centrum behoeft een betere visie.
Ik mis hier nog een binnenspeeltuin voor mn.de winterperiode.
Ik vind de mate waarin bewoners betrokken en geinformeerd worden over de energietransitie onvoldoende. De informatie die er is, is weinig concreet en staat vol met wollige voornemens. Wat ik wil weten is wanneer mijn wijk aan de beurt is en hoe de transitie precies vorm zal worden gegeven.
Ik vind het mooi te zien dat het natuurbeheer anders wordt ingericht; de parken worden minder vaak gemaaid en zo ook de bermen etc. Dit geeft extra ruimte aan de natuur, wat niet alleen erg prettig is om naar te kijken, maar ook zeer belangrijk voor onze toekomst en die van de kinderen! Ik zou graag zien dat de gemeente nog meer aandacht hier aan gaat geven. Nog meer gedeeltes met bloemen in de parken, agrariers motiveren om akkerranden anders te beplanten, etc. Maar ook inwoners informeren. Ik hoorde laatst een opa tegen zijn kleinzoon zeggen, "kijk, dit is onkruid", terwijl dat juist een stukje was waar bloemen waren ingezaaid om insecten te trekken!
Ik vind het schandalig dat de gemeente Etten-Leur nog hondenbelasting heft, en dit bovendien niet gebruikt waarvoor het bedoeld is. Dat noem ik bedriegerij. Ik vind dan ook dat de hondenbelasting zo snel mogelijk afgeschaft moet worden.
ik weet niet.
Ik weet niet/ geen mening.
Ik werk als vrijwilliger voor de vluchtelingen werk in Etten-Leur en ook soms voor centrum jeugd en gezin (tolk)
Ik werk zelf als vrijwilligers bij de vluchtelingen werk in Etten-Leur buiten dat help ik veel Syrische vluchtelingen voor tolk (school, huisarts,tandarts enzo)
Ik woon hier prettig en ben onvoldoende op de hoogte van de beleidsplannen van de gemeente om hier een goed antwoord op te geven. Het enige wat ik echt zou aanbevelen is de rest kliko weg en ondergrondse containers en een plastic kliko ervoor terug. De plastic zakken zijn een doorn in het oog, ze hangen soms al halve weken aan paaltjes en daarnaast blijven er mensen die niet snappen dat het in een doorzichtige zak moet waardoor de zakken na de afhaal datum ook nog eens blijven hangen. Voor het geld wat we betalen voor afvalverwerking vind ik dit een must.
Ik zet mij in als vrijwilliger op diverse vlakken. Ook ben ik Ombudsman van een lokale politieke partij waarmee ik heel veel mensen help die problemen hebben en of vragen.
Ik zou graag meedoen, maar ben voor alle activiteiten buitenshuis helaas niet meer beschikbaar. Ik ben inmiddels te oud en te beperkt qua mobiliteit.
Ik zou graag meer mogelijkheden zien om zelf te participeren in de gemeente. Veel van de gemeentelijke activiteiten zijn voornamelijk gericht op Etten en weinig op Leur.
Ik zou graag structureel meer geld willen, voor (het burgerintitiatie) Present in Vriendschap (voor oudere) eenzamen, zodat deze organisatie gegarandeert hun vrijwilligerswerk goed kan doen en geen tijd hoeft te steken in het werven van fondsen of andere manieren om aan geld te komen. Het is toch een zaak van de Gemeente, dat eenzamen, vooral diegenen, die niet meer naar de buurthuizen kunnen, ook aandacht krijgen.
Ik zou het een goed idee vinden als er een aantal snelheids camera's komen op de Grauwe Polderweg. Veel mensen rijden daar erg hard!
Ik zou het niet weten, ben 87 jaar
Ik zou willen dat hier minder verkeer langs komt s""omers is het net SPAN!E en dat vrachtverkeer !UMBO heel de dag,een ding weet ik zeker dat ik rust wil andere buurt.als ik geld heb,
In alle gemeentes de mensen activeren, om gezamelijk hun of haar gemeente te helpen het zwerfvui van straat te halen. En dit kan al op scholen worden bijgebracht.Bijvoorlbeeld ,het barst van de mondkapjes op straat. Geef de mensen die interesse hebben gereeedschap omdat van straat te halen
in alle wijken zijn er diverse aktiviteiten behalve op de wijk vosdonk en daar wonen toch ook veel mensen
In het verleden bestond er in Etten-Leur een Subsidieverordening particulier landschapsbeheer. Die zou weer terug moeten komen om inwoners te ondersteunen bij hun inspanningen bij het onderhouden van door hen aangelegde landschapselementen.
Informeer ouderen wat zij kunnen verwachten en hoe ze geholpen kunnen worden bij het zelfstandig blijven wonen.
infrastructuur
ingrijpende verkeerswijzigingen (infrastructuur) en (reeds bij betrokken) het gasvraagstuk.
Iniatief tot het realiseren van een buitenzwembad
inrichting raadhuisplein, Meer groen aub, het plein oogt zielloos. het raadhuisplein zou letterlijk en figuurlijk verbindend moeten zijn. Mensen moeten zich geborgen voelen. Dat creëer je met bomen, gevelbeplanting of iets dergelijks. De toe-/uitgang naar de pakeergarage staat heel onpraktisch in het midden van het plein. Als Etten-leur zich op de kaart wil zetten als gezellig dorp in de Vincent van Goghroute, dan is een opwaardering van het Raadhuisplein een must.
inrichting van het park, bv horeca of speelgelegenheid in het park, duurt erg lang
inrichtingsplannen en woningbouwplannen
Inspraak bij het ontwerp van nieuwbouw huizen en wil niet meer de realisering van alleen maar appartementen en appartementen en appartementen. Zie als voorbeeld de oude Nobelaer en de andere 3 laatste nieuwbouwprojecten. Er komen in verhouding teveel appartementen als nieuwbouw én te weinig koopbare eensgezinswoningen erbij in Etten-Leur.
Inspraak over de openbare weg waaraan je woont. Je weet precies wat de voors en tegens zijn. Lijkt mij zeer efficiënt bij eventuele aanpassingen van de weg.
Intensievere handhaving op openbare orde, ook buiten de drukke plaatsen in het centrum.
Investeren op het gebied van duurzaamheid, energiezuinig, millieuverbeteringen (waterstofopladers en ook oplaadpunten voor elektrische/hybride auto's.
Invulling schoenmakerspark
Inzameling afvalstoffen is sinds opdrachtverstrekking aan gemeente Breda aanzienlijk verslechterd. Openbare (groen)voorzieningen niet op peil. Inzet wijkagent onvoldoende. Ondanks diverse meldingen geen terugkoppeling en/of resultaat zichtbaar.
Kerstversiering / kerstbomen Calshof
Kijk eens serieus naar het afvalprobleem. Er wordt zoveel zwerfvuil/vervuiling aangetroffen in heel Etten-Leur. Probeer de inwoners juist te stimuleren om het afval naar de Milieustraat te brengen. Dit zou je kunnen bereiken door kosteloos het vuil weg te kunnen brengen (dit kun je terugverdienen met verhoging afvalstoffenheffing) of ! keer in de maand grof huisvuil ophalen huis aan huis. Dit nadat inwoners zich hiervoor hebben aangemeld. Zou er voorstander van zijn dat mensen een kliko krijgen voor plastic afval ipv verzamelcontainers op een aantal plaatsen in de gemeente. Dan krijg je weer hetzelfde fenomeen dat mensen er spullen bij gaan leggen bij de verzamelcontainers.
Kijk vooral naar de wijkcentra. Deze kunnen zorgen voor een brugfunctie tussen bewoners. Zorg dat deze voldoende financiële middelen hebben zodat hun voortbestaan niet in gevaar komt Deze centra zijn laagdrempelig en zijn een ontmoetingsplek voor bewoners zodat daardoor eenzaamheid opgelost kan worden, mensen elkaar kunnen leren kennen alsmede begrip kweken voor elkaar en zo nodig een helpende hand kunnen zijn voor elkaar. Het zal in de toekomst nodig zijn dat vooral ouderen elkaar ondersteunen. Ook Etten-Leur is een plaats waar de ouderenpopulatie sterk groeit en waar ook de gemeente zich van bewust mag zijn dat ook zij daar een verantwoorlijkheid in heeft.
Kliko's elimineren door afval inzamelingspunten te maken. Mensen die vaak niet thuis zijn missen vaak het ophaalmoment. Haal grofvuil op afspraak op. In andere gemeenten is dat standaard en gebruikelijk, Etten-Leur doet het niet ondanks dat de gemeentebelastingen hoger zijn dan in bijvoorbeeld Breda.
Klimaat, energietransitie
Kortere lijnen tussen Overheid (Gemeente) en burger. Meer persoonlijk. Minder ambtelijke onnuttige bemoeizucht. Betere simpelere contacten via het internet. Voo oudere mensen veel te moeilijk en te ambtelijk. Maak het eenvoudiger voor iedereen.
Laat de corona maatregelen los en laat de ondernemers weer ondernemen. De gemeente zou zich actief moeten verzetten tegen de onrealistische maatregelen vanuit Den Haag.
Leefbaarheid
Locaties voor woningen voor starters, alleenstaanden en senioren. Met een klein tuintje. En ook als mensen een modaal inkomen hebben. Dus ook huizen die circa €150.000 kosten. En beleid maken om ouderen uit de eengezinswoningen te krijgen.
Luister naar de bewoners bij de toekomstvisie en vraag ook aan de jeugd hierbij te participeren
Luisteren
Luisteren en vooral ook doen wat de mensen willen en niet alleen maar aan korte termijn zaken denken,maar over meer dan ! zittingsperiode of langer zaken regelen. Nu te veel hap snap beleid. Men denkt financieel ook niet zoals wij thuis moeten doen!! Er gaat teveel geld naar verkeerde zaken en de burger betaald wel!!Ook te veel vriendjespolitiek!!
luisteren naar bewoners die wilden geen Nobelaar maar jullie zetten toch door en nu komen jullie geld te kort [kunnen geen onderhoud meer geven aan groenvoorziening] en moeten wij het weer ophoesten er stond toch een goeie Nobelaar.
Maak in De Bode, (de Weekkrant in EL), een Agenda-overzicht op datum van alle evenementen in Etten-Leur.
Maak Oderkerkpark veilig door te ontwikkelen. Laat dit niet door onzinnige regels vertragen en gun aan kapitaalkrachtige partij.
mee biodiversiteit binnen en rondom de gemeente. denk aan groenprojecten, groene daken, tegelswippen, plukparken (fruit, noten en bloemen), denk aan groene ecologische schakels die natuur in het buitengebied verbinden met de groene eilanden binnen het dorp. Dat bereik je niet met alleen laanbomen
meedenken over de aankoop van snippergroen en hier niet zo star in zijn, beleid over bouwvergunningen wat soeperler mee omgaan en geen standaard, onbeschofte brieven schrijven zonder dat er op gereageerd kan worden
Meer aan onderhoud van de stoepen doen dus een betere infrastructuur op de opbaren wegen / stoepen
Meer aanbod voor de jonge tieners op goed bereikbare en zichtbare plekken, dus niet op een afgelegen plek zoals bij een Trivium
Meer aandacht aan onze bejaarde, sommige zijn heel alleen.
meer aandacht voor de mantelzorgers
Meer aandacht voor initiatieven van organisaties en ondersteunen van de met ELkaar gedachte. Minder commercieel. Teveel aandacht voor centen en te weinig voor behoud cultuur enzo
Meer aandacht voor milieunormen m.b.t. geluid en luchtkwaliteit. Meer ruimte voor natuur en ecologisch groen.
Meer aandacht voor ouderen . Hulp aan huis (zorg) zodat ze langer zelfstandig thuis kunnen wonen. Hulp bij kleine klusjes (bv. lampen wisselen), hulp bij administratie .
Meer bekendheid geven aan de wijkmanager bij de inwoners in de wijk
Meer de wijken ingaan door BenW en Raadsleden. Kijken wat er leeft binnen verenigingen, instellingen e.a. Niet beknotten op centen voor welzijn organisaties. Kortom, kom meer uit jullie ivoren toren en voel je meer betrokken bij mensen ipv regelgeving vanuit stadhuis.
meer doen voor eenzamen ouderen
Meer doen wat beloofd wordt
Meer een betere clubhuisvesting voor jongeren die niet kiezen voor een sportclub.
Meer elektrische oplaadpunten.
Meer flats, er zijn te weinig woningen in Etten-Leur, waardoor het lasitg is om een huis/appartement te huren.
Meer groen
Meer groen en natuur, minder kale landbouw en veeteelt
Meer groen in de wijk
Meer handhaven ,niet maar wat roepen en er niks mee doen.
Meer handhaving met name op vervuiling

Meer initiatief vanuit de gemeente omtrent braakliggend gebied nabij de Dreef/ Binnentuin.
meer inspraak over veiligheid.
Meer inzicht en inspraak in omgevingsvisie hoge haansberg
meer luisteren naar bewoners en niet jullie eigen plan altijd maar doordrukken
Meer onderhoud aan het groen en de trottoirs
Meer oog voor ouderen in het algemeen en woonwensen in het bijzonder.
Meer open staan voor het gesprek en dialoog.
Meer openbare laadpalen, er is nu een beleid van een straal van 300m. Met de toename van elektrische auto's moeten dit er meer worden. Daarnaast controle op overige auto's die geparkeerd staan op laadplaatsen. Vooral bij de achtersteven.
meer proffesionaliteit in college, en minder afhankelijkheid van ambtenaren.
Meer ruimte voor buurtinitiatieven of minstens minder reglementering. Hogere zichtbaarheid wijkagent (in geen 5 jaar gezien in mijn wijk).
Meer ruimtes die gratis te gebruiken zijn voor mensen die elkaar willen ontmoeten maar een laag inkomen hebben, dan wel gratis te gebruiken zijn voor mensen met een uitkering. Meer initatieven nemen om de lokale sport/fitness clubs te betrekken bij meedoen regeling
Meer sociale woningbouw, en vluchtelingen opvang locaties
meer speel opties voor kinder meer
Meer speeltoestellen die ook toegankelijk zijn voor kinderen in een rolstoel of mindervalide kinderen.
Meer speeltoestellen voor grotere kinderen zoals piramide klimrek xxl, tennistafel, kabelbaan, waterpompkraan met watergoten
Meer voor jeugd !5 en ouder.
Meer voorzieningen voor jeugd. Ook belangrijk voor de herfst en winter.
Meer woningaanbod realiseren voor startende jongeren.
Meer woningen voor bejaarden. Ik zit zelf in het bestuur van de KBO Etten en als er verkiezingen worden gehouden komen jullie allemaal met goede beloften maar na de verkiezingen zijn jullie alles weer vergeten.
Meer woonvoorzieningen voor starters en middenklasse, nieuwbouw.
Meer woonvormen voor jeugd met een beperking tot !8 jaar
mijn leeftijd laat dit niet toe.{gezondheid}
Misschien nog iets meer vuilnisbakken plaatsen en toch misschien grof vuil ophalen
Moet hier verstek laten gaan, leeftijd en gezondheid geven weinig tot geen ruimte.
Momenteel is er in de media en vanuit de overheid een dwingende en in mijn beleving een agressieve tendens van uitsluiting voor mensen die gegronde redenen hebben om zich niet te laten "vaccineren" ,zich te laten testen en geen QR code willen hebben. Of mensen die hier niet mee overweg kunnen. Mijn wens is dat de gemeente hier niet in mee gaat en artikel 1 van de grondwet in ere houdt. https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/discriminatie/verbod-op-discriminatie Dus geen mensen uitsluiten van hun dagelijkse (eerste) levensbehoefte zoals voeding, werk, inkomen, scholing, medische zorg en sociale contacten. En geen discriminerende voorwaarden stellen om aan deze levensbehoefte te kunnen voldoen.
Move the coffee shop. Add more speeltoestel at hertenkamp and Elizabetpark. Add another schaatsbaan near de Hofstee. Put somebody to control permanently the garden and playground around the Hofstee. In the evening you see strange people gathering, not sure if it is safe or legal what they do. Since it is a place for kids, it would be good to check it properly.
Natuur (flora en fauna) in het buitengebied behouden en niet het buitengebied vol zetten met kassen/teeltondersteundende voorzieningen.
Neem de bewoners van te voren mee in het plannen maken. Meet niet met 2 maten. Zeg niet altijd gelijk nee, maar ga in overleg tot een oplossing.
Niet alleen informatie over wanneer iets gepland staat, maar ook voordat het gepland wordt. Dus inwoners mee laten denken en hier uiteraard rekening mee houden
Niet alleen luisteren en inspraak, maar gevolg geven aan wensen de bevolking. Niet denken door het nog een keer uit te leggen de gerechtvaardigde bezwaren weg te kunnen nemen. Voor meer beleid een bindend referendum invoeren: echte invloed van burgers. Geldt ook voor centrale overheid...
Niet alleen luisteren naar de inwoners maar er ook naar handelen.
Niet van toepassing
niet willen gaan voor ded goedkoopste gemeente. Onkruid verwijderen ivm allergieen veiligheid etc
Niets de gemeente moet zelf zorg dragen voor hun bewoners en toezicht houden op het naleven van regels en orde dit kun je niet aan inwoners overlaten omdat dat te riskant is, op de dag van vandaag moeten wij oppassen op wat je zegt en vooral tegen wie !
Nog meer een goed oor hebben voor mensen uit de wijk en praktijk, en niet teveel besluiten nemen op basis van theorie en een op afstand bekeken idee van beleid. Namelijk aan de tekentafel kan een uitgewerkt idee heel goed zijn maar in de praktijk onuitvoerbaar of niet haalbaar. De mensen uit de wijk kennen de wijk en hun emotie daarover doet er toe.
Om te beginnen luisteren naar de inwoners en betrokken instanties (voorbeeld is Omgevingsvisie waar duidelijk vanuit de Gemeente visie wordt gereageerd op vragen van de inwoners) en geen "sprookjes" vertellen. Rondweg Noord waar in ene bewoners worden geconfronteerd met het feit dat hun huizen waarschijnlijk "geruimd" moeten worden...? Of een snelweg langs hun keukendeur krijgen...? Zo een ingrijpende Omgevingsvisie had met de hele gemeente gedeeld moeten worden in een huis aan huis infopakket. En niet via social media, internet en plaatselijke blaadjes. Heel verl inwoners hebben niets met internet of reclameblaadjes..... Toekomstige bouw van !200 woningen in het zeer natte gebied bij de Lage Vaartkant wordt door allerlei instanties (met kennis van zaken) met klem ontraden. En het gemeente antwoord is: "daar houden we in de bouw rekening mee....." M.i. een ietwat voorbarig en "arrogant" antwoord: gern idee wat de kosten zijn zeker...? Bovendien wordt de rekening toch bij de kopers en inwoners weggelegd!
Omgevingsplan 2030 + rondweg noord moet beter afgestemd worden met de inwoners van de wijken die het betreft en er moet een 3de winkelcentrum bij voor de toekomstige nieuw te bouwen wijken
omgevingsvisie, ze komen met een idee, de bewoners kunnen meedenken, maar ze maken de mensen onrustig, wat wordt de toekomst in buitengebied
Omgevingsvisie. Rondwegplan langs Pleinstraat richting Donkerstraat is zeer bezwaarlijk voor leefbaarheid en natuur. Optimaliseer beter de bestaande wegen en stimuleer bewoners op de fiets, te voet te bewegen met name voor bestemmingen binnen de gemeente (bijvoorbeeld kinderen naar school brengen)
Onderhoud en niet alleen nieuwe wijken of hele oude maar ook de gemiddelde buurt niet laten verslappen
Onderhoud groenstroken (maaibeleid).
Onderhoud groenstroken eindelijk weer eens maaien!!!
onderhoud van de trottoirs, stoepranden, veel onkruid
Onderhoud van het groen, afwikkeling van verkeer in de wijk.
ongevingsvisie is de start, nu de uitvoering nog. Laat daar geen 5-!0 jaar tussen zitten, maar toon daadkracht en realiseer dit plan met een horizon van 5 jaar; dan weet elke inwoner in de betrokken gebieden waar hij/zij aan toe is.
Onhandig dat de Lange Brugstraat een richting is geworden.)e wordt gedwongen om om te rijden of dwars door de woonwijk te rijden. Niet veiliger geworden met kinderen. Verkeer richting de verloren hoek: maar ook dit eenrichtingsverkeer of alleen niet toegankelijk tussen 7:00-!6:00 door de weeks. Onzin dat je nu om moet rijden
Onnodige tegels/ straatwerk wat van de gemeente is inwisselen voor groen.
Ons huis staat in een te donker gedeelte van de straat.
Ontsluiting van het verkeer om het dorp te ontlasten is noodzakelijk i.v.m. de nieuwbouwplannen.
Ontsluiting van toekomstige rondwegen. Veel betere communicatie tussen College en gemeenteraad. Dus niet allerlei voorstellen in de publiciteit brengen die vervolgens door de raad worden afgeschoten. Veel meer deskundigheid vragen aan wethouders .)e hoort nu te vaak van een wethouder dat hij iets niet handig heeft aangepakt.
Onvoldoende op de hoogte.
onvoldoende ouderen woningen
Op allerlei manieren bekijken en stimuleren om geschikte woningen voor ouderen te realiseren.
op korte termijn voldoende levensloopbestendige woningen bouwen zodat er doorstroming is bij de eengezinswoningen
Op plaatsen waar het nodig is vuilnisbakken laten staan,anders word het zwerf afval. Voorbeeld Leurse dijk,banken waar veel fietstoeristen zitten,anders moeten mensen v.d. gemeente hier met een voertuig de rotzooi opruimen,wat kost dat wel niet. Bij de voetbalvelden staan ze wel en ligt de helft er naast,omdat het ingooi gat te klein is.
Openbaar groen wederom maaien, meer actie ondernemen tegen hardrijders op indu terrein. Handhaven. ook handhaven bij parkeren op kruisingen. WVS ruimt 2 x in de week het vuil op wat voornamelijk door DPD wordt achtergelaten. Laat de vervuiler betalen, zodat WVS weer groen kan onderhouden ipv het vuil van vervuiler op te ruimen. Bij andere (transport) bedrijven is er ook geen puinhoop rondom het bedrijf. Hierdoor zal ratten overlast ook weer minder worden.
Openbaar vervoer voor de wijk de streek (+ drie sportparken) is zeer slecht (lees: niet). Hier moet wat aan gedaan worden
Openbare afvalinzameling verbeteren, te vaak een zooitje, wellicht steviger sanctiebeleid voeren
Ophouden van Etten-Leur één groot verstedelijkt volgebouwd gebied te maken. Geef welzijn en groene ruimte een veel groyere plaats.
Opknappen van de buurt
Over het drukker worden op de Rijsdijk ivm meer woningen en dus meer verkeer wat met minimaal 20% zal toenemen. Het is al een drukke weg waar vaak hard gereden wordt. Dit geeft ons ongerustheid voor de toekomst.
Parkeer problemen
Parkeerbeleid ben ik het niet mee eens. Dat wij toevallig in het centrum wonen (32 jaar) hoeft geen reden te wezen om daarvan te profiteren door parkeerheffing in rekening te brengen. Het aangeven van een bewonersgebied is oke, want anders kunnen wij zelf hier niet parkeren omdat de bezoekers van het winkelcentrum hun auto's hier gaan zetten, dit was ook zo in het verleden, maar dat wij daar een prijs voor moeten betalen en zelf een !00% verhoging moeten betalen om eigen bezoekers te kunnen laten parkeren, vind ik buiten proporties en dat is echt niet met de betreffende bewoners overlegd. Er is helemaal geen overleg met de bewoners van het centrum over parkeren.
Parkeerplaatsen tav ouderen met name aan Kapelstraat 59-99 We krijgen weinig tot geen info van de gemeente. Krijgen ongevraagd op de 5 Parkeerplaatsen (wat al véél te weinig is bij 2! Seniorenwoningen)een oplaadstation voor auto's op te laden !!! Hier in de omgeving heeft niemand een elektrische auto..... Wij als bewoners weten van niks...en hopla dat ding staat er.... Voor mensen die van ver hun auto komen laden. Een verkapte Parkeerplaats...auto's staan !2 uur op te laden geparkeerd. Het is gewoon niet efficiënt. Graag Parkeerplaatsen voor ouderen aub !! De bewonerscommissie heeft daarvoor wel een idee!!
Parkeerproblemen
Parkeervoorzieningen (parkeervergunnning) voor zorginstanties (Avoord ; Sur-plus ; TWB enz.) dat verzorgers voor de deur mogen parkeren dit bespaard tijd voor de verzorgende tevens veiliger in avond en nacht tevens beschermd tegen het lastig vallen (mondeling) door terrasbezoekers
Participatie is belagrijk, maar daat wordt ook aan gewerkt. Ik heb vertrouwen dat dat wel goed komt.
plannen omtrent mijn eigen woonwijk
Pleeg onderhoud om verpaupering te voorkomen
Probeer niet overal te gelijk straten open te gooien. Als je werkzaamheden hebt zorg er dan en houd goed toezicht op de weg bewijzering, deze is niet altijd duidelijk of word niet optijd aangepast. Kijk of je via de afval wijzer app niet ook nog kan communiceren over werkzaamheden of andere zaken voor de burgers.)e kan met de afvalwijzer app per wijk informeren.
Prullenbakken terugzetten (zeker op plaatsen met picknick tafels). Ga eens kijken in Elburg. Grote, afgeloten prullenbakken. En ze misstaan niet in dat mooie plaatsje. Bio-diversiteit: helemaal voor, maar wel op plaatsen waar het nut heeft. Het grote veld langs het)aagpad was één grote bende deze zomer. Kinderen die normaal daar voor de deur konden spelen, moesten maar ergens anders naartoe. Aan de Moerlaken werd het ook gedaan om de vogels te laten broeden. Dit jaar niet één jonge eend gezien. Verder werd er wel gebaggerd in het broedseizoen i.o.v. de Gemeente Etten-Leur?!?!?! Op zich wil ik daar best bij betrokken worden, maar ik ben bang dat de gemeente dit alleen zal zien als een nieuwe kostenbesparing. Bv. burgers doen een opruimdag, waardoor dit de gemeente geen geld kost. Polder (bij ingang Turfvaart): veel nachtelijk bezoek via deze weg aan de polder. Zwerf en drugsafval en waarschijnlijk ook dealen. Dit wordt gedoogd volgens de politie. Liever daar dan binnen de bebouwde kom. Niet te geloven deze instelling. Na melding wordt het wel opgeruimd, maar dit is telkens weer reactief.)e zou het Westpolderpad na een bepaalde tijd af kunnen sluiten voor auto's d.m.v. paaltjes die uit de grond komen bijvoorbeeld. Toegang alleen voor bestemmingsverkeer. Ik begrijp ook wel dat de oorzaak van zwerfvuil en drugsoverlast niet !-2-3 op te lossen is. Het begint bij jezelf. Statiegeld op plastic flesjes en blikjes is straks een goede stap. Als men het tóch weggooit, is het de volgende dag alweer vanzelf opgeruimd door kinderen die een centje bij willen verdienen. Maar McDonalds rommel achterin de polder en bij bankjes en tafeltjes kan simpeler opgelost worden. Ik neem mijn zooi altijd mee naar huis, net zoals veel mensen en gooien het dan weg. Maar in de wijk, bij de picknick tafels kán niemand het fatsoenlijk weggooien omdat er nergens prullenbakken meer staan. Drugsafval en overlast is moeilijk te bestrijden, maar het wordt die mensen wel erg makkelijk gemaakt door maar de andere kant op te kijken. Maak het ze moeilijk op de ene plek. Dan gaan ze wel ergens anders naartoe. Maar kijk niet weg, blijf het aanpakken. Herbekijk het afvalbeleid. Als ik een paar stukjes hout afval heb, wil ik het naar de milieustraat brengen. Maar dan moet ik voor 0,5 m3 betalen. Veel mensen dumpen dan in zo'n situatie hun afval.
reageren op mail als deze wordt verstuurd mbt bouwplannen wijk hoge neer. Zelfs na een reminder geen reactie ontvangen.
Rookbeleid (rookvrije) olympiade. Verenigingen zijn betrokken. Buurtbewoners worden er bewust buiten gehouden.
Ruimere opstellingen voor eenzame mensen van wijkgebouwen
Seniorenhofje aan de Kapelstraat, Parkeerplaatsen, Graag 30 km zone, Zwerfafval, overlast ggz Beter onderhoud groenvoorziening
Sluit de parkeerplaats van de sportvereniging af in de avonduren. Of bied alleen toegang voor degene die daar moeten zijn in verband met de sportverenigingen. Hang camera's op? Zorg voor een samenscholingsverbod op locatie?
somige bewoners heebben geen computer, misschien meer per brief of wat meer uitleg in de Bode.
Soms moet het trottoir wel 20 keer opengegooid worden omdat er iets met de kabels is. Laat maatschappijen die dat doen zich eerst melden en controleer of de stoep weer in oude staat is teruggebracht. Ik ben een keer bij de intruductie van de wathsapp-groep buurtpreventie geweest. Er werd gesproken over naalden in de wijk. Weet ik al zei de politieman die erbij was. Dat was alles. Wat doe je eraan? Wat kunnen wij doen? dat zijn vragen die veel relevanter zijn.
speeltuinen voor kinderen in grauwe polder mogen wel aangepakt worden, meer aanbod en vernieuwd. op sommige plekken staat erg weinig.
Sportclubs dienen meer geld te krijgen om zo het ontbreken van vrijwillergs op te vangen en zo kideren in teamverband tegen betaalbare kosten te laten bewegen.
Stimuleren van kleine dingen kunnen de leefbaarheid al behoorlijk verbeteren. Ik neem zelf als ik de hond uitlaat vaak een tas mee om zwerfafval mee te nemen. Spreek jongeren aan als ze rommel maken of achterlaten en dat werkt prima. Dat soort activiteiten zou wat meer gestructureerd gepromoot moeten worden door de gemeente.
Stoppen met voortrekken van "belangrijke" personen/gezinnen. Persoonlijke en politieke voorrang bij (ver)bouw, aankoop van grond, enz. als je in Etten-Leur de mensen aan top kent en helpt dan ligt de gemeente aan je voeten. Ben je geboren en getogen Etten-Leurenaar en doe je veel vrijwilligerswerk dan merk je dit wel, maar kun je achteraan aansluiten.
Tegeltjoepen is in heel Brabant populair maar helaas werkt de gemeente hier niet aan mee. Erg zonde nu is het straatbeeld erg saai en slecht onderhouden. Twee vliegen in één klap als ze hier eens positief in zouden staan...
tem af wat de de bewoners hoe deze Etten-Leur in de toekomst zien. Dus ook over woningbouw etc

Toegang tot veilig onderwijs. De SKPoel maffia heeft het alleenrecht in Etten-Leur en houdt zich aan God nog gebod, en zeker niet aan de wet. Leerplichtambtenaren zijn volledig gedienstig aan SKPoel en dus volkomen corrupt. Geweld en sexueel misbruik op BS 't Carrilon wordt onder de mat geveegd met instemming van de gemeente.
Toegangkelijkheid van de openbare ruimte verbeteren voor mensen met een visuele handicap. Ik (irada Mulder-)ettananusat) ben ook bij de Gemeente Breda hierbij betrokken.
Toekomstvisie rondom de wijk waarin je woont. Betrokkenheid geeft meer draagvlak bij grote veranderingen
Toerisme Verjonging Trots creeren onder Etten-Leurese inwoners van Voorstad van Breda naar zelfstandige stad met voldoende aanbod en kwaliteit om met Breda te concureren
Toezicht op verkeersveiligheid en handhaving hiervan
type woningbouw en verkeersbeleid
U mag ons benaderen over de ideeen voor de speeltuin
Uitbreiden traject buurtbus
uitbreiding kassencomplex moerdijkse postbaan-hoge bremberg ten koste vann natuur
uitvoering van transitievisie warmte
Vanaf 1 januari 2022 sluiten zowel de huisartsenpost als de dienstapotheek in Etten-Leur. Ik vind het echt niet kunnen, dat mensen uit moeten wijken naar Breda of Roosendaal in geval van nood bij ziekte of ongeval in avonduren of weekenden. Gemeente Etten-Leur, doe hier iets aan.
Vanuit deze enquête krijg ik het idee dat de gemeente meer aan de inwoners wil overlaten. Wat mij betreft graag wat meer daadkracht en ideeen vanuit de gemeente zelf. In mijn beleving staat de gemeente in dienst van de inwoners ik als inwoner wil graag ontzorgd worden zodat ik hier prettig en zorgeloos kan wonen en werken. Dat houd, wat mij betreft, in dat ik in mijn spaarzame vrije tijd geen extra taken op me wil nemen maar zorgeloos in mijn woonplaats wil vertoeven. Graag initiatieven niet bij voorbaat uitmelken maar gewoon uitvoeren, dan merkt de bevolking zelf wel of dit hen past.
Vanwege de centrale ligging in de wijk en de vele activiteiten in en rond het WIJKCETRUM WEST ,is het belangrijk dat de huidige locatie behouden blijft.
Veel beter onderhoud. ETTEN-LEUR gaat steeds meer vervuilen. Overal waar je komt staat onkruid hoog. Stoeptegels liggen scheef. Slecht toezicht op loslopende honden.
Veel groen, helemaal voor. MAAR WAAROM BERKEN.? DEZE VEROORZAKEN EEN HEEL JAAR OVERLAST. In huis, voorjaar, stuifmeel, daarna zaadjes, daarna, tot blad valt vliesjes autoruiten vet, verstoppingen van mijn Veluwe venster, waardoor badkamer blank komt te staan bij regen, je leert vliesjes mee binnen onder de schoenen, anders waait het wel binnen, daarna bladverliezende, gelukkig iets wat geen ergernis oproept. Autodak zwart, wat er amper afgaat., verstopping van rooster vd auto, waardoor het door de wasstraat rijden, in de auto wel een waterval lijkt. Ik hen hiervoor handtekeningen opgehaald, deze naar de gemeente gestuurd. Per mail beklag gedaan, krijg een mail terug, wat er op neer komt, dat men NIETS GAAT DOEN. ER WORDT ZELFS NIET GESNOEID!!!!!!!
Veel meer dialoog met de betrokken inwoners, serieus omgaan met informatie verstrekking aan verenigingen, gemaakte fouten toegeven en er echt voor zorgen dat er geleed wordt en het geleerde toegepast wordt. Niet alleen op financien sturen, bezuinigen leiden vaak tot latere hogere kosten en geven ergenis en last aan de burger!
Veelal 3 gegeven... het lijkt er op dat de gemeente burgers wel betrekt bij de besluitvorming maar ik kan me niet aan de indruk onttrekken dat dit (ook) voor de buhne is... vraag is wat er daadwerkelijk gebeurd met de goed onderbouwde meningen van burgers.
Veiliger straat met meer parkeergelegenheid. Heb hiervoor wel ideeën
Veiliger voor fietsers. Veel automobilisten lijken niet te weten dat fietsers van rechts voorrang hebben!
veiligheid buurt, zker op gebied 30 km zone beleid energie transitie verwezelijking
Veiligheid op straat Verlichting bij voetgangersoversteekplaatsen Verkeer op en rond de markt
Veranderingen zoals bij bio diversiteit en wat dat inhoudt voor mijn omgeving en uitbreidingen van de gemeente.
Verbeteren parkeergelegenheid Calshof
Verbetering verkeersituatie. Ik weet niet welke rol ik daarin kan spelen. Heb al meerdere malen contact gehad met de gemeente, welke mij verwijst naar de gemeente Breda, en die doet er niets aan. De betreffende ambtenaar zegt dat ik "speculatief bezig ben" over het veronderstelde rendement van verkeersdrempels, chicanes e.d. De gemeente Etten-Leur verwijst naar Breda en dus gebeurt er niets. Maar wij zijn wel inwoner van Etten-Leur.
Verbod op ultrasone geluidsgolven (kastjes met piepgeluid tegen dieren) Herontwikkeling oderkerkpark Capaciteit gemeentehuis Etten-Leur verbeteren Meer cultuur, ruimte voor straatmuzikanten en theater
Verduurzamen / energietransitie, preventie in het zorgsysteem een grote rol geven
verduurzamijng woningen
Verduurzaming
Verduurzaming energie
Vergroten en meer meedenken in bedrijfsleven in het industrieterrein Vosdonk.
Vergunningverlening uitbreiding Lidl, gvvp Grauwe Polder najaar 202!
Verkeers en geluidoverlast...en steeds meer treinoverlast
Verkeersbeleid...o.a.snelheid veiligere omgeving voor bewoners in de buurt...o.a. de echte bescherm groep ouderen vanaf 70 en kleine kinderen die het verkeer moeten leren om naar school e.d te kunnen
verkeerscirculatie en de frequente afsluiting van belangrijke kruispunten ivm evenementen. Weliswaar het laaste jaar weinig ivm corona, maar het begint weer.
verkeersituatie Rode Poort wordt steeds drukker, zeker straks als er weer een aantal woningen opgeleverd worden in de streek en achter de kloostergaard. Iedereen die richting Breda gaat komt over de Rode Poort. Logisch want alle hoge drempels in de Withofstr. de Kerkerve en Stijn Streuvelslaan is een barrière voor het autoverkeer. Oversteken in de Rode Poort ter hoogte v.d.Banakkerstraat is een crime. Suggestie: leg een zebrapad aan hier, dit velaagt ook de snelheid v. d. autos.
Verkeerssituaties in de buurt
Verkeerssituaties, in Etten-Leur Noord gaat de gemeente eerst bouwen en denkt dan pas na over de infrastructuur. Dit wordt de komende jaren een gigantisch probleem. Dat is het nu al. Je komt 's morgens hier moeizaam onze wijk uit.
Verkeersstromen
Verkeersveilgheid en veilgheid in het algemeen binnen de gemeente
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid !! en aanpassingen cq veranderen !!
Verkeersveiligheid en zwerfafval.
verwijderen bomen op parkeerplaatsen en zo veiliger maken van de straat
Voor een indicatie aanvraag bij het WMO, ben je heel afhankelijk van de persoon die je toegewezen krijgt; de een luistert goed en denkt met je mee....de ander ketst je hulpvraag snel af en probeert zo weinig mogelijk hulp in te zetten
voorkom winturbines binnen 500 m van natuurgebieden, plant meer bomen maak meer groene woonomgeving stimuleer sinusmaaien voldoe aan alle 17 duurzame doelstellingen
Vraag: "heeft het gemeente bestuur (ambtenaren) een uitvoerende taak of ook ontwikkel taken"? Mijn passie is Sport en Spel activiteiten ontwikkelen en overdragen.
Vrijwilligerswerk en dan met name de jongerenorganisatie (scouting). Hier mag juist niet op bezuinigd worden ook niet mbt hun onderkomen en het schoonmaken. Je zou ze juist meer moeten ondersteunen aangezien dit een goede vrijetijdsbesteding is van heel veel kinderen en volwassen vrijwiliggers.
Wanneer er plannen zijn voor nieuwbouw van bijvoorbeeld de Nobelaer wat ontzettend veel geld heeft gekost een soort referendum houden onder de bewoners. Wanneer de meeste bewoners het er niet mee eens zijn gaan de plannen niet door. Dit kun je doen met heel veel grote vraagstukken.
Wat ik eerder zei. Wanneer er criminele of niet gepaste activiteiten plaatsvinden in een pand en de volgende huurder weer illegale activiteiten ontplooit, dan hoop je als bewoner dat er extra streng gekeken wordt naar wie er in een pand mag komen. Ik hoop dat daar naar gekeken wordt. Qua ontsluiting van vrachtverkeer zie ik dat dit niet alleen bij ons in de straat een issue is. O dit gebied is er dus een hoop te winnen.

wat meer toestaan van eigen ideeen uitvoeren
We hebben allemaal een restafvalcontainer, dus daarmee is iedere wijkbewoner betrokken. Het huidige beleid van het ïx per maand legen, schiet te kort in het schoonhouden van de wijk en persoonlijke omgeving. Dit kan leiden tot afvaldumpingen. Voor een gemiddeld gezin met 2 kinderen is deze frequentie van legen echt te weinig, laat staan voor grotere gezinnen. De hoogte van de gemeentelijke belastingen en daarbij het verplicht frequenter langs de betaalde route van de milieustraat moeten rijden voor het wegbrengen van het restafval, maken op dit vlak de gemeente niet aantrekkelijk om in te wonen. Wat kan hieraan gedaan worden?
We missen een duidelijk seniorenbeleif
Wees minder de ambtenaar maar denk mee. Nu wordt er van alles geroepen om populair over te komen maar loopt alles vast in de gemeentelijke bureaucratie als het om uitvoering gaat.
Wellicht meer samenwerken met Alwel op het gebied van leefbaarheid in dit deel van de wijk.
Welstand vervangen Vaste medewerkers bij omgevingsvergunning vergunningen
Wij worden 'getroffen' door de expansiedrift van de gemeente ... het bouwen van een huizen. Natuurlijk weten we dat er huizen moeten komen maar begin met het bouwen voor Etten-Leur en niet voor de regio. Daarnaast staat de gemeente voor een opgave in het kader van de energietransitie. Betrek de verduurzaming van woningen bij het bouwen van nieuwe woningen. Het aanpassen van oude wijken ten behoeve van de energietransitie kan (relatief) duurder zijn dan slopen en nieuw bouwen. Dit geeft een kans om na te denken over een andere manier van inrichting van Etten-Leur waar meer groen en water mogelijk wordt (verlaagd de hittestress en brengt waterretentie in de wijk) en zorgt er wellicht voor dat een grotere expansie niet noodzakelijk is. Denk aan een masterplan en niet aan weer een nieuwe wijk!!
Wijs bewoners op het onderhouden van hun tuin. Vaak staat het onkruid een meter hoog. Dan moet je niet gaan wonen in een huis met een tuin. Dit zorgt voor een negatieve uitstraling van de woonomgeving en het onkruid verspreidt zich....De Gemeente kan voorstellen dat buurtbewoners zelf verantwoordelijk zijn voor de leefomeving van hun straat/wijk Doen ze dit niet dan volgt een boete. Of stop een brief in de bus bij bewoners die hun tuin niet bijhouden. Opruimen of een bijdrage voldoen aan de Gemeente.
Wijziging in subsidie beleid voor verenigingen/ stg. nu veel te omslachtig
wil niet zelf betrokken zijn te oud voor
Wil van het gas af en wil zonne panelen op de grond leggen maar mag dit van de gemeente niet en maar roepen dat ze een groene gemeente wil zijn
Wil wel even doorgeven dat de Stationsstraat waar ik woon weinig auto"s geparkeerd staan omdat het voor vergunning houders is tot de Spoorlaan toe terwijl het voordien ook niet druk was met parkeren toch ver van het centrum af dat zou ik graag veranderd zien i.v.m. visite enz. waarvoor ik iedere keer een kraskaart nodig heb. Al is het alleen maar dit laatste stuk van de Stationsstraat vanaf linksom de Lambertusstraat.
Windturbines (RES), voedselbos, werkzaamheden onveilige verkeerssituaties (kruising strijpenseweg-Zevenbergseweg), dijkverbetering en werkzaamheden zevenbergseweg.
woningbouw
Woon zelf in een appartementencomplex waarbij een grote binnentuin is gerealiseerd aan het Slagveld en Karnsberg. Van deze binnentuin wordt nu eigelijk weinig gebruik gemaakt door de bewoners. Bij de buurtbarbecue en burendag is gebleken dat er veel ruimte beschikbaar is om bewoners meer tot elkaar te brengen. Dit verhoogd de sfeer en daardoor de leefbaarheid in de buurt. Tevens hebben de bewoners dan ook sociaal contact met elkaar. Voor contact: Ad Gordeijns Slagveld !29 487ï ND Etten-Leur Tel: 06 3376 2770 Graag zou ik daarom midden op dit binnenterrein een terras willen hebben van 5 x !0 m of !0 x !0 m. Dit gerealiseerd met dikke siertegels van ! x ! m met ! cm voeg rondom en omsloten met opsluitbanden. Het terras zou boven het maaiveld uit moeten steken om wateroverlast op het terras te voorkomen. Men zou dit in combinatie tussen de gemeente en de beide Verenigingen van Eigenaren kunnen creeren. Met mooi weer zouden dan hier personen gebruik van kunnen maken om contact met de buurtgenoten te onderhouden, en voor feestjes zoals een buurbarbecue en burendag. (Op of rondom dit terras géén vaste zitplaatsen creeren om hangjongeren te weren.) Personen welke hiervan gebruik willen maken kunnen zelf een tuinstoel en indien gewenst een klaptafeltje meenemen van huis uit. Zo doen we dat ook bij een buurtbarbecue en met burendag. Het grote voordeel van een terras is dat ook met slecht weer hiervan gebruik gemaakt kan worden als we er een tent overheen plaatsen. (dan krijgen we geen natte voeten door het zompige gras)
Zie de vorige antwoorden, betreft verkeer en omgeving. Hopelijk kijken ze hier na, met evt aanpak hiervan.
Zie eerdere commentaren.
Zie mijn eerder reactie in deze enquête
Zo als al eerde beschreven
Zorg dat arbeidsmigranten op het agrarisch bedrijf gehuisvest worden waar zij werkzaam zijn en niet in de woonwijken. Of bouw speciale voorzieningen waar niemand er last van heeft. Pas dat beleid aan. Hiermee worden starters op de woningmarkt benadeeld. Zij kunnen geen woning kopen omdat deze opgekocht worden en zo jaag je de jeugd weg. Daarnaast worden huiseigenaren van buurwoningen benadeeld vanwege waardevermindering van de woning.
Zorg dat het openbaar vervoer goed blijft, eventueel nog verbetert wordt met nog meer bussen vooral aan de kant van de Leur. De straten zouden vaker geveegd mogen worden. Het centrum netjes blijven onderhouden.
Zorg voor goede infrastructuur van en naar Etten-Leur Noord / Schoenmakershoek.
Zorg voor meer opnbaar groen in bestaande en nieuwe woonwijken; zorg voor vodoende groen tussen bestaande en nieuwe woonbuurten. Zorg voor meer natuurgebieden en een natuurnetwerk ook buiten de beekdalen. stimuleer maximale isolatie van woningen en zonnepanelen op daken. Maak een verordening om te bepalen dat binnen enkele jaren alle daken van bedrijven moeten vol liggen met zonnepanelen en nieuwe bedrijven energie neutraal zijn en geen luchtvervuiling veroorzaken.
Zorg voor voldoende startersmogelijkheden op de woningmarkt
Zorg voor woningen voor betaalbare woningen waardoor starters niet noodgedwongen thuis moeten blijven wonen.
Zorgen dat de huisartsenpost in Etten Leur blijft. Graag de bewaakte fietsenstalling terug bij het station
zorgen dat de pakketbezorgers hun auto(s) niet overal neerkwakken en dat er weer in de parkeervakken wordt geparkeerd. Door bijvoorbeeld minder bedrijfsautos in de wijken.
Zou het prettig vinden dat er nog eens 'n oproep aan de bewoners van Etten-Leur gedaan wordt, om de boel zelf wat netter te houden zoals bv.de stoepen en gras onkruid en sneeuw, om zelf de boel wat schoon te houden dat scheelt voor iedereen, zelfs voor de gemeente , ook de brandgangen. Zelf veeg ik beslist niet iedere dag mijn stoepje hoor, maar als de boel direct helemaal verpaupert, zijn we te laat met z'n allen, als we niets zeggen. Als we het op z'n beloop laten, hebben we zo 'n nieuw bos of de ETTENLEURSE DUINEN, klinkt wel lekker.
Zou niet weten
Zwembad, Nobelaer,

Heeft u nog suggesties voor de verbetering van de dienstverlening?

- aan de straat is een struik doodgegaan. Was een struik van de gemeente, mogen we zelf geen passende beplanting terugzetten maar door de gemeente is er vooralsnog ook geen nieuwe struik weggezet. Zou fijn zijn als hier op gereageerd wordt en duidelijk is wie er wel/niet iets terug zet. Nu is het maar een stuk zand en ziet er niet fraai uit.
Ik mis het vrij inlopen bij de gemeente, gewoon op de beurt geholpen worden. reserveren is omslachtiger meer boa s op straat op woensdagmiddag, vrijdagavond en zaterdagmiddag
* publiekshal anders inrichten (betere akoestiek; privacy is er niet) en gezelliger maken (de huiskamer van de gemeente Etten-Leur!) * ook een leuker hoekje voor de kinderen. Laat de nieuwe jeugdburgemeester hierover meedenken! * meer avondopenstellingen (bij voorkeur ook geen raadsvergaderingen in de publiekshal plannen waardoor er avondopenstellingen vervallen of anders een alternatieve avond wel open zijn). Heel veel inwoners werken overdag en hebben behoefte om s avonds een zaken te regelen. Gemiddeld genomen komen de meeste mensen 1x in de 10 jaar voor een reis- of rijdocument. Het is dan wel frusterend dat je 's avonds niet altijd terecht kunt en dat je vrij moet nemen om een product te kunnen aanvragen * in de publiekshal/buitenkant stadskantoor een soort afhaalpunt maken (denk aan medicijnen bij de apotheek) waardoor inwoners 24/7 hun reis- of rijdocument kunnen ophalen. * meer balies bemensen, zodat je niet 2 of 3 weken moet wachten voordat je een afspraak in kunt boeken. Er wordt teveel van binnen naar buiten gedacht. Het zou mooi zijn als dit andersom zou zijn. * een trouwkamer realiseren in de publiekshal, waar baliehuwelijken gesloten kunnen worden * digitale dienstverlening ook mogelijk maken in de publiekshal met ondersteuning voor de inwoners die hier minder goed in thuis zijn * dienstverlening op maat, zeker voor de oudere medemensen onder ons.
1. mensen in dienst nemen, die Etten-Leur kennen. Niet van: ik ben niet bekend in Etten-Leur 2. als een medewerker iets niet weet dit eerst checken en wel terugbellen. Te eigenwijs. 3. Meer openheid in vergunningen en flexibelere hier mee omgaan wanneer iets niet staat vermeld.
Aan de balie was het prima
Aangezien ik alleenstaand ben en een kleine berging heb waar maar 1 kliko inkan naast mijn fiets en ik geen achteruitgang heb, zou het fijn zijn als de gemeente kleinere kliko's kan aanbieden, toen ik hier net kwam wonen, dat is nu bijna 2,5 jaar geleden heb ik de gemeente daarvoor gebeld maar ze konden mij daar niet mee helpen, zodoende heb ik afgezien van een GFT kliko, wat ik zeer jammer vind
aanpakken en vooral doorpakken, strcutuerel oplossingen ipv pappen en nathouden
Acteer meer als een team - nu wordt te vaak de bal doorgegeven en niemand pakt m op, laat staan dat er geschoten wordt. Kastje en de muur gevoel .. Op email wordt nagenoeg niet gereageerd - als mensen ziek zijn of lang weg, laat dan iemand meelezen.
Actief op een heldere plek op de site, op een simpele en overzichtelijke manier updates geven. Mensen de mogelijkheid geven om zich hierop in te schrijven en een actieve update te krijgen Telefonische wachttijd van 7 minuten is niet meer van deze tijd. De toezegging dat binnen 24 uur zou worden teruggebeld klopte en die medewerker was betrokken en deskundig, maar de telefonische dienstverlening was echt slecht!
Afhandeling van klachten neemt heel veel tijd in beslag, men dient meerdere malen weer contact te zoeken ,na een periode een opvolging per mail met de actuele situatie van de klacht zou enorm helpen
Afhandeling was onacceptabel. Dan zeggen ze het duurt zo lang omdat we er voor onze burgers zijn, vandaar dat welstand hier goed over wil nadenken. Misschien zijn ze vergeten dat wij ook een burger zijn die niet twee jaar om een antwoord willen wachten?! Uiteindelijk is er zoveel fout gegaan. Eerst afgekeurd, dan goedgekeurd..totaal geen logica. Elke keer bij de een na laatste dag van het beslistermijn om n hoop (onzinnige) informatie vragen die diezelfde dag geregeld en gestuurd wordt door ons, maar ja om dit te toetsen wordt het wéér 8 weken verlengd....of nee welstand heeft geen overleg deze maand, er zijn te weinig casussen u komt volgende maand weer op de planning....of..deze tekening is afgekeurd veel te veel tierelantijnen, volgende tekening ingestuurd, niets aan veranderd, goedgekeurd erg mooi hoor ?!?!?! O stedenbouwkundige wil dat jullie met heel het huis 10 cm opschuiven zodat het in lijn staat niet met de naaste buren maar de buren dáárnaast (zo'n 500 meter verderop staat nog n huis verscholen in de bossen, niet te zien) gelukkig hadden we die ruimte, maar ja wel weer nieuwe tekeningen laten maken en insturen, wel graag voor morgen drie uur!! (Nee hoor geeft geen stress) of..de indeling van de garage vinden we niets ?! Eh indeling?! Heel de straat heeft witte dakkapellen, wij moeten zwarte ook zoiets bijzonders...en dit 2 jaar lang. Vier verschillende contactpersonen gehad, vier keer weer de uitleg over de status, nee mijn ex collega die weg is gegaan heeft dit niet overgedragen...zucht.. Dus suggesties, ik snap dat er weinig personeel zit bij vergunningen en er moeilijk aan te komen is momenteel, maar zorg voor goed personeel dat wil werken. Vervang welstand dit is n lachertje Pak aanvragen meteen op. Vraag meteen in de eerste twee weken om informatie als dat nodig is en niet een na laatste dag, zodat alles netjes binnen de beslistermijn nog geregeld en getoetst kan worden (voor jullie ook fijner om iets af te vinken toch) Laat het weten waarom het langer duurt, dan hebben mensen meer begrip, niets horen is veel erger. Zorg dat je terugbeld of mailt als mensen 100 belverzoeken en mailtjes hebben achtergelaten, waarom pas reageren als de teamleider in de cc staat?!
Afspraak maken via de mail voordat je aan de deur komt en de reden geven, verder contact houden
Afspraken na komen en doen wat ze beloven.
afspraken vastleggen op papier
Als de basisbehoeften zoals veiligheid niet op orde zijn, vespril dan geen tijd en geld aan 'luxe-behoeften' zoals communicatie!
Als dienstverlening ook afvalverwerking is dan zou de gemeente wel wat kunnen doen aan de communicatie richting onderleverancier of klachtenbalie kunnen inrichten.
Als er weer een burgerpeiling komt, zorg dan voor de juiste link in de brief, tenzij het de bedoeling is dat zo weinig mogelijk mensen reageren
Als ie een probleem hebt dat er geluisterd wordt,en proberen tot een oplossing te komen.
Als ik een klachrt indien wil ik graag weten op welke manier deze is afgehandeld.
Als ik op de site van gemeente zit kan ik mijn vraag niet vinden
Als je een melding doet , heb ik graag een antwoord hoe de melding afgehandeld wordt.
Als je op de website van de gemeente zoekt word je vaak rond gestuurd in een cirkel. Het zou fijn zijn als er voorop de website een dashboard komt met duidelijke teksten wat je voor informatie kunt vinden bij ieder onderwerp.
Ambtelijk gemeentelijk apparaat is afwachtend en niet oplossingsgericht. Bij voorkeur afschuivend of naar anderen of terug leggen bij de inwoner.
Ambtenaren dienen zich voor te stellen " hoe zou ik zelf behandeld willen worden" .le functie is dienstverlening, dus niet dit is mijn baan en ik ben deskundig en de burger sn apt er niets van.
Antwoord en/of oplossingen geven op klachten die wij al meerdere keren per brief hebben doorgegeven. Nooit iets van de gemeente vernomen.
Antwoord geven. Actie ondernen, bij klacht
Behandeling van actie voor n nette omgeving
beloven en weinig uitvoeren of helemaal niet
Beschikbaar stellen korven voor blad en snoeiafval in de herfst
Beter bereikbaar zijn Ook Alwel is slecht bereikbaar. Vaak moet je meerdere keren bellen over het onderwerp waar voor je belt.
Beter bijhouden van groenvoorzieningen, onkruidbestrijding en speelgelegenheid aan de Zwaluw (inclusief grasveld) updaten.
Beter buiten app: ik kan alleen een live foto toevoegen tijdens het gebruik van de app. Zou mooi zijn als je een foto kan toevoegen die al eerder is gemaakt. Toen ik vorig jaar voor het eerst de beter buiten app had gebruikt, werd dit ook opgevolgd met een huisbezoek. Helaas was de medewerker 100% uitvoerend, en kon niets met de suggesties die ik hem deed. Verder stond hij destijds rokend bij mij op de stoep, maar dat terzijde
beter communiceren en terugkoppelen op meldingen via de Buitenbeter app.
Beter luisteren naar bewoners, zodat de gemeente weet wat er speelt onder de bewoners.
betere bereikbaarheid, en ook daadwerkelijk proberen tot een oplossing te komen, de wijkboa heeft ons niet echt geholpen, kwam ook afspraken niet na
Betere communicatie
betere communicatie 1 op 1 van de gemeente naar bijv. een melder van een klacht.
Betere communicatie en luisteren naar de bewoners die de juiste oplossing aanbieden voor diverse zaken
Betere communicatie in de nazorg. Checken of het werkelijk opgelost is
Betere communicatie! Luisteren naar de burger. Er werkelijk iets aan doen en de burger niet met een kluitje in het riet sturen. De burger niet in de waan laten dat er vanuit de gemeente actie wordt ondernomen.
Betere controle en handhaving
Betere voorlichting en beter onderhoud van groen en meer controles over overlast uitladen van honden
betere voorlichting voor de buitenlanders bijvoorbeeld de nederlandse taal dat zal wel een vooruitgang zijn want mijn buren wonen nu al een jaar of drie naast mijn wij kunnen geen woord met elkaar praten en moeten jullie zeggen help de mede mens ik zou af en toe wel willen helpen maar ze verstaan geen woord nederlands of ze willen het niet .....
betere website; ik heb na een aantal jaar wel door waar ik wat kan vinden, dus ik kan er inmiddels prima mee uit de voeten, maar de website is onoverzichtelijk en niet intuitief, niet gebruiksvriendelijk (geen linkjes bijvoorbeeld). Veel ruimte voor verbetering.
Betere zoekfunctie en verbeteren Lay-out website
Bij deze enquête: heeft beantwoordt zonder dt schrijven :)
Bij mijn vraag over afval heb ik drie medewerkers aaan de lijn gehad. De eerste deed niets, de tweede ondenam acrie en de derde informeerde later of alles goed was afgelopen. Naar mijn mening kan dat eenvoudiger en sneller.
Bij ons voor de deur staat al maanden een auto geparkeerd, eerst met Roemeens kenteken, nu zonder. Dit is al door meerdere buurtbewoners aangekaart bij gemeente en politie. Er wordt tot nu toe niets mee gedaan. Dat kan anders
Bij overlast verkeer en omgeving duurt het soms lang...begrijpelijk met de bezetting soms maar daardoor haken burgers af. Het zou meer vriendelijker en belangstellender kunnen..gehoord worden is een groot goed.. Weten dat je gehoord word ook...dat moet goed voelen. Daar worden burgers tevreden van...en dat moet bij de dienstverlening centraal staan dat schept tevreden burgers lijkt mij.
Bij wijzigingen bijv in het parkeerbeleid in een zo vroeg mogelijk stadium aangeven naar welk systeem gestreefd wordt.
Bij zeer grote uitgave een inwoners referendum houden (schouwburg)
binnen redelijke tijd antwoord geven op een mail. indien niet mogelijk laten weten wanneer gegevens beschikbaar zijn. Niet wachten totdat burger 5 mails en 3 maal gebeld heeft.
binnen redelijke tijd reageren op een e-mail en niet na meerdere mails en telefoontjes.
Blijf zichtbaar in de lokale krant
Blijf zorgen dat de mensen die niet digitaal vaardig zijn (dat zijn meer mensen dan de overheid en gemeentes vaak denken) ook op een goede manier aan informatie kunnen komen en mee kunnen blijven doen met de (alsmaar voorthollende) maatschappij) in hun gemeente. Veel mensen kunnen het niet bijbenen! En heel belangrijk: blijf zorgen dat mensen in het gemeentehuis hun producten ook contant kunnen afrekenen. Contat geld is een wettig betaalmiddel! Als je wil dat mensen zelfstandig kunnen handelen, geef mensen dan zelf de keuze voor de manier waarop ze willen afrekenen.
Brief afgegeven aan de balie op 14 juni 202l ontvangst bevestiging gehad. Helaas nog steeds geen antwoord ontvangen.
burgers actief betrekken bij oplossingen, wellicht ideeen bij elkaar brengen. Ik sta er voor open en zou dit graag doen.
Burgers meer op de hoogte houden, bijvoorbeeld afvalinzameling enquete
Capaciteit verhogen. Mensen daadwerkelijk antwoorden. Geen reactie op een klacht van overlast voelt alsof je een zeur bent
Cjg zeer slechte communicatie en afspraken worden niet nagekomen. Zorg staat niet voorop maar het financiele plaatje.
Communicatie betreft omgevingsvisie houdt mensen bezig, dit vraagt om meer openheid en communicatie. Gebrek aan communicatie schaadt het vertrouwen.
communicatie en kwaliteit ambtenaren moeten beter
Contact with employee was TOP. If you consider handaving also a service, at Julianalaan you can make a lot of money if they finally pass to check who is parking
Controleer goed of mensen echt een asbestdak hebben. Ik kreeg een stellige brief met de mededeling dat mijn asbestdak gesaneerd zou moeten worden, terwijl dat niet aanwezig is.
Daarbij mag niet het algemeen belang en de natuurwaarden uit het oog worden verloren, want dat zijn de belangrijkste taken van de overheid. Gebrek hieraan heeft geleid tot de huidige crises.
dat de boas ook via een telefoon nr teberijken is, en niet via beter buiten app of het 1400 nr . die werken van maamdag tot en met vrijd van 9uur tot 16.30 uur. als er overlast is in het weekeind dan kun men ze niet berijken
Dat de gazon en in de woonhofjes beter bij gehouden worden en de stoepen onkruidvrij gemaakt worden
dat de mensen aan de balie wat meer weten over de zaken waar mensen mee komen en je niet weer terug moet komen , om een antwoord te krijgen
Dat een kappotte lantaarnpaal gemaakt word en dat er geen excuus is dat de monteur op vakantie is.
Dat er onderling beter duidelijk is bij wie ze moeten zijn met bepaalde vragen.
Dat men afspraken na komt die aangegeven wordt door de telefoon.
Dat niet alleen de belangen van ondernemers wegen, maar ook de belangen van omwonenden. Het heeft heel lang geduurd voordat we duidelijkheid kregen en we hebben uiteindelijk een WOB-verzoek moeten indienen voordat er iets veranderde
Dat we ons restafval moeten storten , en er ook nog voor moeten betalen ,vind ik beneden alle peil
Dat ze ook een update geven en niet geengehoor nadat er een verzoek is ingedient.
De aanvraag bij de gemeente was rechtstreeks niet te regelen maar na tussenkomst wijkzuster was alles wel naar wens te realiseren
De afgelopen jaren is het opgevallen dat de communictaie meer digitaal geregeld word ipv fysiek of nieuwsbrieven. Met als resultaat dat het te onpersoonlijk voelt.
De afgelopen jaren meerdere keren contact gehad met de gemeente. Meerdere keren gewoon GEEN antwoord gekregen of we komen er op terug ... nooit meer wat gehoord. Als je een reactie krijgt dan kan deze juridisch niet maar dan moet naar een rechtbank om je gelijk te halen. Er heerst een hele autoritaire houding.
De app voor omgevingsmelsingen is beperkt met informatie verstrekking. Doorlinken op items geeft moeilijk of geen informatie bij bestemmingsplannen. Aanvragen voor vergunningen zouden prominenter mogen. Ook in de bode. Volgens mij nu een formaliteit.
De behandeling bij telefonisch contact is ronduit slecht te noemen. Als maatschappelijk blind persoon heb ik moeite met het opzoeken van allerlei informatie zoals telefoonnummers van allerlei afdelingen en of klachtenpunten. Als ik bel naar het algemene nummer van de gemeente die mij niet door wil verbinden met de juiste afdeling en verteld dat ik het nummer zelf maar op moet zoeken, ookal vertel ik van mijn situatie, dan ben ik er al snel klaar mee.
de brieven die ik sporadisch ontvang aangaande een parkeervergunning zouden zoveel klantvriendelijker en duidelijker worden opgesteld, nu erg onduidelijk en roept meer vragen op dan dat ze antwoord geven
De communicatie is goed, maar uitvoeren er van minder.
De dienstverlening is over het algemeen goed. Alleen in de donkere periode mag mag er wel wat meer surveillance zijn.
De digitale communicatie is moeizaam voor ouderen die daar niet mee zijn opgeleid. Dat geldt trouwens voor alle terreinen waarbij tegenwoordig er van uit wordt gegaan dat iedereen de materie beheerst en over de digitale apparatuur beschikt. Dit vormt een bron van ergernis. Problemen met ogen doen daar nog een extra moeilijkheid bij.
De gemeente moet geen zaken anders voorleggen dan dat wat er zwart op wit staat beschreven. Dit zorgt voor een onzorgvuldige samenwerking en het gevoel van wantrouwen naar de gemeente groeit.
De gemeente moet zich houden aan wettelijke termijnen en geen gebruik maken van verlengingen van termijnen.

De info in de E-L Bode minder bveknopt houden zodat de burger kan weten wat er bedoeld wordt. NIET: "Vergunning gevraagd voor 6 personen" Dit zegt een burger niets. NIET: "Vergunning gevraagd voor een rclamemast langs de A58" Waar in de !6 kilometer lange berm? Enz.
De informatie vanuit de gemeente was niet correct. Er werd aangegeven dat de berenklauw in de slootkant achter onze huizen niet gemaaid werd ivm het stimuleren van de biodiversiteit, maar berenklauw verdrijft alle bloemen en planten waardoor de biodiversiteit juist verminderd. Ook werd aangegeven dat de slootkant gemeentegrond is en de bewoners daar niets te zoeken hebben. De zaden van de berenklauw houden zich helaas niet aan deze afscheiding en breiden zich dus ook steeds meer uit in de tuinen van de bewoners wat een direct gevaar oplevert voor kinderen en huisdieren.
De infrastructuur op de website kan verbeterd worden zodat onderwerpen makkelijker te vinden zijn. Op dit moment is het vaak een speurtocht waar ik de informatie kan vinden en via google zoeken gaat dan sneller.
de juiste persoon sneller te spreken krijgen
De manier via internet, sociale media en de lokale krant vast houden.
DE medewerkers moeten meer rekening houden met de ouderen. Deze hebben niet alle voorzieningen om digitaal iets af te handelen. Of ze zijn niet capabel om digitaal iets af te werken of aan te vragen.
De mensen eerder bij hun plannen betrekken en niet als het al bijna bekonken is en de mensen niets meer in te brengen hebben!
de telefonische bereikbaarheid is zeer slecht en moet echt dringend verbeterd worden (zeer regelmatig meer dan !0 minuten (..... !!!) in de wacht (u bent de eerstvolgende) en dan soms er ook nog uitgegooid. Schandalig !
De toegankelijkheid van de website kan beter.
De website is haast onleesbaar. Wanneer je iets zoekt kun je het niet vinden want de zoekfunctie werkt slecht. Dus een betere, gebruiksvriendelijke website zou al veel helpen. Daarnaast werken veel linken op de website niet. Voor laaggeletterden is deze website al helemaal een ramp, terwijl je juist voor zaken weer wordt doorverwezen naar de website.
De website van de gemeente is niet overzichtelijk en verouderd
De website vind ik erg onoverzichtelijk. Die kan veel toegankelijker door andere landingspagina te ontwerpen.
De website vind ik niet altijd duidelijk.
De zoekfunctie website gemeente etten-leur is verschrikkelijk slecht. ;e vindt niet wat je zoekt. Als het gaat om bouwplannen of ontwikkelingen bouw.
Denk niet in bezuinigen maar aan leefbaarheid en burger.. Vooral wanneer het om huishoudelijk afval gaat. Ieder jaar andere regels, lees kosten. Dit levert zwerfafval op en creatief scheiden van afval. Kijk naar Breda hoe daar het weg brengen van afval naar de stort is geregeld. Een verademing vergeleken met Etten-Leur.
Denk vooral aan de communicatie naar (de vele) mensen die NIET beschikken over digitale mogelijkheden. Omdat ze die niet hebben of omdat ze daarmee niet voldoende kunnen omgaan.
Deze enquête is te lang. Mensen gaan afhaken
Deze site wat sneller maken het was af en toe veel wachten de site reageerde niet...
Deze vraag heb ik eerder al beantwoord
dienstverlening kan meer op maat zijn. op papier en digitaal. Er zouden meer voorzieningen voor ouderen moeten zijn die toegankelijk en makkelijk te bereiken zijn. bv geldautomaten, en zorgen dat de zorg rondom de inwoners goed geregeld is. Dat de gemeente meer op zich neemt als inwoners zorg nodig hebben
digitaal makkelijk maken
Digitale nieuwsbrief waar je je voor kan aanmelden ipv de plaatselijke bode
Dit waren moeilijke vragen. Vanuit mijn werk als Ombudsman heb ik vaak vragen aan ambtenaren. Een heel grroot deel is zeer meewerkend en meedenkend en denken in oplossingen. Maar er zijn er toch veel ambtenaren die zich boven de maatschappij voelen en zich niet realiseren dat zij uiteindelijk werk verrichten voor de inwoners.
Doe wat je zegt! Een buiten beter melding afmelden zonder dat er iets gedaan is en zonder mogelijkheid tot reageren geeft 0 vertrouwen.
Doen wat de gemeente wet voorschrijft inzake overlast.
Doen wat men belooft.
Door deze enquete volledi ger te laten zijn, bv. de vragen over dienstverlening. Daarbij werden niet alle diensten bevraagd, bv. rijbewijs en het traject daartoe
Doordat ik inmiddels 85, (!935), ben en ik niet ervaren ben in de digitale behandeling van allerlei zaken, zou ik het op prijsstellen om PER POST informatie of vragen om gegevens van/aan de Gemeente Etten-Leur te mogen ontvangen.
duidelijk zijn naar de mensen toe
duidelijker maken hoe en wat te vinden op de website van gemeente voor ouderen zo als ik soms moeilijk zoeken
Echt luisteren naar bewoners niet andere belangen zoals commerciële belangen laten voorgaan.
Een aantal keer telefonisch contact gehad via algemeen nummer van Gemeente en daarbij het gevoel niet gehoord te worden en dat er slecht geluisterd werd. Dat kan duidelijk beter. In de aanhef van brieven verstuurd door de Gemeente staat de ene keer 'Geachte' en de andere keer 'Beste'. Daarnaast de ene keer heer/mevrouw en de andere keer meneer, mevrouw. Verder is het sowieso vreemd dat niet het juiste geslacht aangeduidwordt aangezien de Gemeente dit weet. Maakt wel zo persoonlijk. Verder komt het vaak voor dat er een link naar de site wordt vermeld maar dat deze niet klopt. Graag meer aandacht hiervoor. De brief voor deze enquete
Een andere receptioniste
Een antwoord als dit heeft geen prio vind ik kort door de bocht... waar ligt prip dan wel? Kosten gaan alleen maar omhoog in de gemeente, maar de voordelen zijn niet zichtbaar in mijn buurt.
Een antwoord krijgen op een mail zou erg prettig zijn.
een meer helderde taal
Een praktisch punt: plastic inzameling in aparte container lijkt me beter dan losse zakken die overal heenwaaien. Groenafval in herfst wekelijks blijven inzamelen.
een terugkoppeling naar de aanvrager.
Een tweede website voor mensen met een verstandelijke beperking, die ook kan voorlezen.
Een veel betere site. Waar alles beter vindbaar is. Met links die ook functioneren. Waarop de gemeente ook reageert. Publicaties in de krant kunnen ook beter. Huidige informatie is veel te beperkt om er conclusies uit te kunnen trekken.
Eerlijk antwoord geven....als er al een antwoord komt!!
Eerlijk zijn en niet eromheen draaien. Als ik een concrete vraag stel wil ik een concreet antwoord. Die krijg ik niet. Dat wekt wantrouwen op.
Eerst praten dan pas plannen maken en er niet op vooruit lopen
Enquetes als deze in laten vullen door mensen die vaak bij de gemeente komen
Er is begrip voor het probleem maar het wordt niet opgelost terwijl dit heel gemakkelijk op te lossen is...
Er ligt bij mij rotzooi in de brandgang had ik voor gebeld Maar de gemeente doet er niks aan omdat je bij de woning stichting moet zijn ik heb een koop huis dus heb niks met de woningstichting
Er worden afspraken beloofd waar ik niks meer van hoor. Ook vind ik het niet handig dat het werkplein alleen in de ochtend telefonisch bereikbaar is.
Er zijn 20 parkeer garages neer gezet (uitkomen op het orderkerkpad) achter de nog te bouwen 6 appartementen op de markt. Daar zijn blunders gemaakt want er kon op de kopse kant niet in en uitgereden worden dus hebben ze met goedkeuring van de gemeente maar groen weg gekapt.Welke gemeente ambtenaar heeft daar zitten slapen. In dit oderkerkpad gaat dus verkeer rijden van die 20 garages , en de mensen die wonen in de Stationsstraat en hun auto hebben gepakeerd op de parkeerplaats 7 stuks en de mensen die hun uitrit hebben 6 stuks plus de bevoorrading van het restaurant de Mayor dat zijn flinke vrachtwagens. Er lopen daar oudere mensen van de oderkerk flat met rollators en daar gaat dadelijk wat fout.
Erg tevreden.
etten-leur nog beter schoon houden
Ga de buurt in en ga een op een het gesprek aan.
Ga een de wijken in en praat eens met de gewone mensen. En niet met de "bekende". Stop met dit digitale geneuzel en kom van je stoel.
Ga in gesprek, leg uit en/of doe iets. Soms is nee niet voldoende, en hebben mensen graag uitleg over het waarom van de "nee".
Ga meer de straat op in plaats van achter een computer scherm statieken bekijken! In onze wijk en dat begint in de marathon en de aansluitende straten en parkeer vakken. Beginnen de problemen met olie lekkage en niet goed bijhouden plantsoen en dus niet goed kunnen parkeren. Verkeers situatie "s die NET goed gaan, ze rijden veel te hard
Ga ook wel naar de lokatie ,waar het over gaat kijken. Om je een beeld te kunnen vormen,op verschillende situaties cq andere of verschillende tijdstippen van de dag.
ga zo door
Ga zo door, maar los de parkeerproblematiek nu eens op.
Gebruik heldere leesbare taal
Geen 3kwatier aan de telefoon metde stem van de gemeente dat ik zo geholpen wordt . ANTWOORD OP MIJN BRIEF die ik meer dan een half jaar geleden geschreven heb.
Geen afwachtende houding aannemen, initiatief nemen.
Geen idee. Ik heb bijna geen contact met de gemeente.
Gemeente handelt klachten nauwelijks af. Nalatig gedrag, een dikke één voor de moeite. Walgelijke plaats.
Gemeente schuift bezuinigingen af op bewoners door dingen niet meer te doen en dan maar te zeggen dat we zelf "de prullenbak of grasveldje" mogen adopteren? Als ik iets meld in de buitenbeter app, duurt het meer dan 5 dagen en krijg ik een half antwoord en daarmee wordt de melding ook gelijk gesloten. Hoezo wil je iets weten van de burger...gemeente zit teveel in systeemdenken. De voorzieningen zoals een huisartsenpost moeten in Etten-Leur blijven. Slecht dat ze gaan sluiten (vooral in zo'n grote gemeente). Reistijden worden te lang, hopelijk gaat dit geen onnodige slachtoffers opleveren. Zou goed zijn dat de gemeente zich er hard voor maakt om dit besluit te herzien.
Gewone inloopuren voor gemeentehuis, niet op afspraak
Gewoon wat meer belangstelling tonen in wat er onder de burgers leeft
Goede (eerlijke en echte) communicatie
goedkoop afval betaling per jaar.
Graag specifiek update krant/folder van informatie over ruimtelijke ordening omsluitingswegen over plannen ideeen en mogelijkheden enz.. Vind de Bode berichten niet overzichtelijk.
Graag vragen beantwoorden via de mail. Al 2 jaar wacht ik op antwoord na diverse herinneringen.
Groenvoorziening beter
Grote belissingen beter aankondigen... Zo is die nieuwe Nobelaer er voor mijn gevoel heel stiekem doorheen gedrukt terwijl het mega veel gekost heeft!
Heb alleen de bode voor informatie. Internet en Gemeentehuis. Moet dan zelf ook meer interessen tonen. Dus nee.
Heb geen vertrouwen meer in de gemeente na de afgelopen 1!/2 jaar... Heb het geaccepteerd dat medewerkers daar meer zitten voor hun salaris dan dat ze iets voor de inwoners willen betekenen.... easy money
Heb zelf het idee dat als er niet actief geinformeerd wordt je je er ook niet in gaat verdiepen. Hierdoor voorgaande vragen ook blanco ingevuld
Het mag wel directer zijn aan de telefoon zonder al die keuzes te moeten maken.
Het maken van een afspraak levert nogal eens problemen op. Voorbeeld van wat ik zelf heb ondervonden: Ik moest mijn handtekening laten legaliseren voor een notariële machtiging.Via internet probeerde ik een afspraak te plannen.Ik kon pas 2 weken later een afspraak maken.Na telefonisch contact kon ik toch nog (met uitzondering) 2 dagen later een afspraak maken.Ik kom 20 minuten voor de afspraak in de hal van het gemeentehuis, de hele hal leeg (alleen een medewerker aan de toegangsbalie).Geen wachtenden voor mij ! Electronisch incheckpunt geeft aan, dat ik te vroeg ben (mag !5 min. voor tijd er zijn).Medewerker achter toegangsbalie zegt: "Kom maar hier ik geef u een nummertje".Alle klantenbalies waren onbezet ! Na circa !5 minuten komt er een medewerkster en geeft via het nummerbord door, dat ik "verwacht word". Ik zeg waarvoor ik kom, zet mijn handtekening onder de bewuste machtiging , toont mijn paspoort en de medewerkster pakt een stempel en druk deze af op mijn machtiging, Ze tekent met een paraaf de stempelafdruk van de burgemeester. Ze zegt : "Dit kost u € 11,90 " . Ik betaal met mijn pinpas en sta na circa 10 minuten weer buiten !!! Mijn broer moest in Vlaardingen het zelfde "rituee!" doen. Kon na telefoontje direct op het gemeentehuis terecht en betaalt € 9,50 !!! Wat een service van de gemeente Vlaardingen of van de gemeente Etten-Leur (u mag zelf het antwoord invullen).
Het stadskantoor zou zoals voorheen een avondopening moeten hebben voor werkenden en niet alles op afspraak behandelen.
Het zou fijn zijn als op de inleverpunten van het plastic afval een container kan komen te staan, zodat niet alle zakken wegwaaien over de straat heen. Ook zou ik meer op de hoogte gehouden willen worden van de plannen in onze wijk.
hou de fietsers van de kse in de gaaten
Hou de mogelijkheid open om niet op afspraak toch e.e.a. aan te vragen op het gemeentehuis
Iemand wegzetten bij de telefoon die de gemeente kent en niet iemand naar mijn mening vanuit een callcentrum.
Iets vinden op de website is een drama; zoekfunctie is slecht; zoeken op trefwoorden levert weinig op.
Ik ben erg tevreden hoe het nu gaat.
ik denk dat verbeteren altijd doorloopt , maar tot wat ik tot nu toe ervaren heb mag ik niet klagen
Ik heb een aanvraag ingediend voor advies over isolatie en energiebesparing in onze woning. Iemand zou daarvoor langskomen. Nog niets gehoord daarover.
ik heb geen suggesties
Ik heb het idee, dat "Het Buitengebied" vaak wordt vergeten. Verbeteringen vinden plaats in het centrum & omliggende wijken.
Ik heb meerdere malen via diverse kanalen mijn vraag gesteld over de leefomgeving in mijn wijk de schoenmakershoek, maar nooit een antwoord terug ontvangen. Ook heb ik aangeboden en gevraagd of dat ik als inwoner een bijdrage kan realiseren aan het speelplan in de schoenmakershoek. Aangezien ik had gelezen dat hier op dit moment aan gewerkt wordt, maar ook hier heb ik geen reactie op ontvangen. Heel erg jammer!
ik heb vaak geen mening of weet niet geantwoord omdat ik geen communicatie met de gemeente heb gehad en niet op de website van de gemeente ben geweest, behalve voor de openingstijden van de milieustraat.
Ik kan ruim voldoende bij de gemeente terecht met mijn verhaal. Er zijn voldoende medewerkers en initiatieven die de problemen aanhoren en medeleven tonen. Het schort hem alleen nog in de verwerking hiervan. De verantwoordelijke personen blijven buiten schot en uiteindelijk kunnen de tussenpersonen weinig betekenen. Misschien hebben zij hierop te weinig invloed of zeggenschap hierover.
ik lees nog te weinig over gemeentelijke zaken in de bode,
Ik los problemen, als ik die al heb, zelf telefonisch op met gemeente.
Ik verwacht hier niet veel van
Ik vind burgerpeiling een goed initiatief en ben erg benieuwd naar het onderzoeksresultaat. Ik zou hier graag vaker aan mee willen werken.
Ik vind de enquête niet geheel passend, want heb niet heel veel van doen met de specifieke dienstverlening van de gemeente. Dan zijn veel vragen niet van toepassing.
Ik vind de vorige vragen niet juist gesteld, hoe de gemeente werkt en hoe de gemeente communiceert, het antwoord op die vragen zal afhangen van het IQ van de persoon die deze vragen invult, ondergetekende is een papieren figuur met twee linkse handen, dus alles op papier is voor mij een fluitje van een cent, maar zo gauw er een hamer aan te pas komt sta ik achteraan.
ik vind de website moeilijk navigeren, kan heel moeilijk informatie vinden die ik zoek
ik weet niet/ geen mening

ik zo het niet zo gaaw weten
Ik zou graag een online infokaart willen zien van alle ruimtelijke ontwikkelingen in de stad en omstreken. Waar wordt gebouwd (ook met betrekking tot private investeerders en woco's)? Waar worden de straten en wijken hergestructureerd? en waar zijn eventuele evenementen of participatiebijeenkomsten? Het jammere is nu dat je het toevallig moet "zien" of moet vernemen "van andere" waar gebouwd of ontwikkeld wordt.
Ik zou graag meer directe communicatie zien tussen de gemeente en haar burgers. Het zou mooi zijn wanneer de gemeente bijvoorbeeld een bouwplan wil gaan inwilligen. Dat er eerder contact opgenomen wordt met burgers om te vertellen wat er gaat komen. De bode wordt niet altijd gelezen en dan kan er alleen nog maar bezwaar gemaakt worden tegen het complete plan. (Omgevingsvergunning) We willen eerder invloed.
Imand heeft bij mijn poort een schoter neergezet kon niet meer uit mijn poort met mijn fiets ik heb zo goed als ik kon hem wat opzij gezet policie gebeld plaatje door gegeven die zei naar enkele minuten er is voor betaald mag er staan hoewel deze een hele belemmering geeft gemeente gebeld kwam met het zelfde verhaal laat maar staan heb ik nog maals gebeld en gezegd dat de schooljeugd van de KSE er mee bezig waren verder te sloopen spullen eruit haalden ze zouden een boa sturen ik heb verder niets meer van gehoord .Nu hoe moet het verder kan ik weer bellen als de verzekering van dat opjekt verloopt en dan verwijderd word of moet ik hem verwijderen wat mischien nog juristiese gevolgen voor mij heeft of laten we het opject weg rotten ik probeer de paatjes om het huis schoon te houden netjes en word tegen gewerkt door jeugd dat meent kunst op de muren te zetten en andere om hun vuil bij mijn poort te zetten .
in het buitengebied ook eens wat meer doen dan alleen maar in het centrum alle extra werkzaamheden (worden meer in het centrum gedaan)
In het weekend is de gemeente/handhaving niet bereikbaar. Het idee/gevoel dat iedereen zich verschuilt achter de receptie. Terugbel verzoeken worden niet gedaan. Je loopt tegen een muur aan. van het kastje naar de muur.
Inbreng van inwoners bepalend laten zijn bij te nemen besluiten.
indeling van de website, bijvoorbeeld bij het zoeken van herinrichtingen in de openbare ruimte en nieuwbouwplannen, is niet optimaal.
Informatie over aanbieding afval is erg omslachtig zou heel wat simpeler kunnen.
Inhoudelijk meer kennis en daadkracht met name over onderwerpen als overlast,
Inlevingsvermogen. Net genoemd, BERKEN. Maar ook m.b.t. WMO. Vraag ik deeltaxi aan i.v.m. heupoperatie, zeggen ze doodleuk, het is niet chronisch. Ik ben nu al 8 weken aan huis gekluisterd, maar artrose is niet chronisch, dus waarom moeite doen om deeltaxi aan te vragen. Ik heb een auto, maar er zijn, net als nu fysieke problemen, waarbij ik dus GEEN auto kan rijden. Komt waarschijnlijk omdat het niet chronisch is?????
Investeer in meer persoonlijk contact en zorg gelijktijdig voor dat meest voorkomende vragen eenvoudig beschikbaar zijn via website of media. Dus investeren op beide "uitersten".
Inzage aantal keren kliko laten legen en bezoek milieustraat weer online aanbieden i.p.v. alleen telefonisch.
is oke
;a (Papieren enquête. Persoon heeft alleen ''ia' opgeschreven, maar geen suggestie)
;a als ik 2 keer heb gebeld en ze doen er niets aan slechte zaak lost het zelf maar op belachelijk
;a met de afwijzer app. Hier graag in vermelden als er iets verandert in de wijk. Bij ons laatst geen kliko gft opgehaald. De hele straat niet, melding gedaan maar niets meer op terug gehoord.
ja schonere buurt onkruidvrij schone straat
;a, wat meer maaien en groenstroken van de gemeente bijhouden.
;a,voeg toe in uw website dat bij de afdeling paspoort aanvraag e.d.ook een attestatie de vita kan aangevraagd worden??!!
;a. Hoe lang heb je. Te veel om op te noemen. Het is zo verslechterd hier. Ik wandelde graag buiten met de hond. Nu niet meer. Omdat we in industrie terrein wonen. Hier dus slecht verzorgt. Politie rijdt ook minder rondt. Afgelopen jaar veel onheil geweest hier.
;ip en ;anneke taal met beeldmateriaal voor inwoners die slecht kunnen lezen en taal moeilijk begrijpen
!uiste informatie vinden op de website van de gemeente is soms moeilijk op de website. Sommige informatie op de site is niet juist. Heeft waarschijnlijk te maken met bijwerken van de actuele data op de site.
Kan ik niet over oordelen
Kwaliteit is zeer wisselend van de verschillende medewerkers. In het algemeen, hoe langer ze er werken, hoe lager de welwillendheid iets op te lossen
Laat eens wat van je horen.
Loketwerking gemeente is top. Onthaal is ok. Backoffice diensten heb ik slechtere ervaring mee. Traagwerkend, bureaucratisch. We kregen pas antwoord toen het de gemeente dreigde geld te gaan kosten.
Luister eens naar de mensen het gemeentebestuur heeft vaak een plank voor hun kop en zijn uit op jhet uit geven van geld in een bodemloze put zie de nobelaar
luisteren
Luisteren naar de bewoners van de wijk waar ze in wonen
Luisteren naar de inwoners
Luisteren naar de inwoners van Etten-Leur en doe er serieus iets mee.
Luisteren naar de inwoners, ook als hun belang groter is dan de financiële belangen vd gemeente dient dat van de Etten-Leurse inwoners voorop te staan.
Maaibeleid en groenonderhoud is slecht
Maak eindelijk eens werk van een klantvriendelijke website. Nu is het een doolhof, waar je moeilijk de weg vindt.
Maak geen verschil tussen industrie wijk en woowijk. Zorg dat de voorzieningen gelijk zijn.
Mailtje met ergernissen/meldingen ook beantwoorden en er iets aan doen
Meer bevoegdheid wijkmanagers, of meer direct betrokken ambtenaren laten deelnemen aan wijkvergaderingen
Meer communicatie met de inwoners. Wanneer een klacht gemeld wordt contact opnemen over de afhandeling. Nu heb ik na het melden van mij klacht geen enkele terugkoppeling ontvangen.
Meer communicatiekanalen inrichten.
Meer herkenbaarheid naar buiten toe. De persoonlijke afstand wordt steeds groter. Zal ongetwijfeld een gevolg zijn van de civiele pandami.maar in die tijd hoop ik dat men over de volgende stappen heeft nagedacht.
Meer keuze vragen...nu mag je er maar 1 invullen?zeker bij de vragen over de gemeente zelf,!
Meer klantvriendelijk
Meer onderhoud doen aan het groen, zoals onkruid en straatvuil weg halen.
Meer privacy aan de balie
Meer proactief handelen en informeren. Niet pas na vragen van de bewoners. Wijken actief benaderen als er plannen zijn die van invloed zijn.
meer rekening houden met thuiswonende ouderen en gehandicapten, zoals trottoirs enz.
Meer successen delen van de gewone inwoners.
Meer transparantie in gemeentebesluiten over ruimtelijke ordening, naast de gemeenteraadnotulen. Zo is bijvoorbeeld het Verstedelijkingsakkoord 202! van de regio Breda-Tilburg niet te vinden op de website van de gemeente Etten-Leur, maar wel op de websites van andere, grote, gemeenten in deze regio. Ook bijvoorbeeld het initiatief voor het Van Gogh Nationaal Park in 202! waar de gemeente Etten-Leur aan deelneemt, is op de website van de gemeente niet te vinden. In inspraakbijeenkomsten die de gemeente houdt over ruimtelijke ordening, is de gemeente niet concreet over haar plannen, niet schriftelijk en niet mondeling. Er komen andere onderwerpen aan bod dan geagendeerd.
Meer verdiepen in de aanvraag / suggestie van elk individueel als burger en niet gelijk vergelijkingen trekken met anderen of eerdere suggesties of aanvragen NIET alles is het zelfde.
Mensen zijn zeer slecht bereikbaar en je wordt zelden tot nooit teruggebeld. met het thuiswerken is het er niet beter opgeworden. De assistentes weten ook niet wanneer iemand terug belt of dat hij er wel of niet is.
Met name communicatie lijkt een ondergeschoven kindje te zijn, dit verdient meer aandacht en een professionele aanpak.
Milieustraat zou veel toegankelijker kunnen qua openingstijden
Minder handelen vanuit protocollen maar meer focussen op het individu.
Misschien via een app, misschien is die er al wel zoals de afvalwijzer app
mogelijkheid om online afspraken te maken op het stadskantoor
Mss wat meer communicatie in de (plaatselijke) kranten zoals De Bode, over wat er speelt in de gemeente(s)
Natuurlijk hebben we te maken gehad met de maatregelen tijdens de Corona. Nu echter kan men nog steeds niet gewoon binnen lopen , een volgnummer halen en wachten op een direct contact met een baliemedewerker/ster. Om het weer laagdremelig te maken, zal dit snel moeten gaan veranderen.
Nee ik ben tevreden,maar als het nodig is zal ik zeker contact opnemen.
Nee maar veel vragen zijn ook niet te beantwoorden omdat je mondeling beter uit kunt leggen waarover het gaat. Indien ik iets heb wat mij niet zint ga ik er op af en bijt me er in vast. Totdat ik een tevreden antwoord heb. Dus zo'n vragenlijst is globaal misschien wel helder maar inhoudelijk niet want iedereen heeft zo zijn eigen persoonlijke vragen, en hoe die beantwoord worden geeft soms een totaal ander beeld van de werkwijze van de gemeente.
Nee, ga zo door.
Nee, wij hebben genoeg gedaan. Met die informatie is echter niets gedaan. Sterker nog, het heeft ons alleen geld gekost.
Nee. Ik ben 90 jaar. In Oktober vorig jaar heb ik mijn heup gebroken. Nu kan ik alleen maar lopen met rollator.
Neem de buurtbewoners serieus, kap niet een vraag af en help naar een oplossing zoeken. Niet uiteindelijk de buurtbewoners het zelf laten uitzoeken.
Neem de opmerkingen en klachten serieus en wimpel dit niet af met een opmerking als dat heeft de deskundige zo bedacht
Neem je inwoners serieus. Ambtenaren hebben de wijsheid ook niet in pacht. Systeemblind?
neen niet specifiek, is m.i. ambtenaar afhankelijk
Neen, dank u
Niet alleen beloven, maar ook doen
Niet te veel tegelijk nieuwbouw. Eerst iets afmaken en dan pas nieuwbouw. Nieuwe Nobelaar was niet nodig De oude verbouwen voor 6 miljoen en dan de andere 6 miljoen voor de inwoners. Er gaat veel teveel geld verloren aan onzin. Luisteren naar de inwoners.
niet te veel wisselingen contactpersonen
niet uitgaan van de stelling dat iedereen digitaal kan reageren
niet zo star met regels omgaan , niet zulke onbeschofte brieven schrijven, ruimte voor overleg geven, op tijd reageren (niet pas na 1,5 jaar)
Niet zozeer voor mijzelf maar voor mensen met een immigratieachtergrond zou informatie misschien ook meer beschikbaar moeten zijn in andere talen, bijvoorbeeld Engels.
Niet zulke lange vragenlijsten maken
Nieuwsbrieven, veel ouderen hebben geen internet.
Nog beter communiceren via De Bode
Nogmaals luister naar de burger en stuur zie niet met een kluitje in het riet en onderneem actie om de problemen in de wijk op te lossen
Onbegrijpelijk dat op ca. !500 meter afstand van het winkelcentrum een niet-kostenloos parkeervergunningstelsel is ingevoerd. Er is geen winkelcentrumbezoeker die op >!500 meter afstand zijn auto gaat parkeren. Of is het toch een ordinaire, kortzichtige manier waarop inwoners op kosten worden gejaagd?
Onderneem actief actie bij klachten.
Ontevreden overdekt communicatie, en de houding van de gemeente, er wordt over onzewoonwensen heengewalst voel me absoluut niet serieus genomen en gezien
Op de hoofdpagina van de website duidelijk aangeven wanneer en hoe lang wegen afgesloten zijn/worden
Op de site van de gemeente mag het zoeksysteem nog wel wat klantvriendelijker gemaakt worden. Het is niet altijd even duidelijk waar je een onderwerp kunt vinden, dus dan ben je toch genoodzaakt om te bellen.
Opmerking gemaakt over het niet meenemen van het plastic afval aan straat. Afdeling die de opmerking aan nam zei dat we het niet op tijd aan het straat hadden gelegd en het uit konden zoeken. Dit terwijl het er al om 6 uur lag. Onvriendelijk en zo niet geschikt voor de behandeling van dit soort telefoontjes
Organiseren van gespreksgroep en als buurt aanschrijven ontvangen maar geen actie. Puur door budgetbeperking en onderaan een lijst staan
oude mensen helpen die niet een p.c. hebben
overal waar naar www... wordt verwezen een adres + telefoonnummmer vermelden en b.v. aangeven dat mensen zonder computer aan enquetes mee kunnen doen en dat 't kan, zoals voor iemand mogelijk is. Dus eventueel via vrijwilligers ook persoonlijk langs gaan. Ouderenmishandeling e.d. voor mensen die afhankelijk zijn, zijn andres niet zichtbaar. Als alleen naar de computer wordt verwezen lijkt het of wij niet bestaan, dom zijn of geen mening hebben.
overleg
Per brief in brievenbus. Niet iedereen heeft pc
Plaats bomen terug op de plekken waar ze gekapt zijn
Plan meerdere avonden in voor een onderwerp in wijk ,of zorg dat er vooraf een digitale reactie gegeven kan worden (er werken ook 's mensen avonds)
Praat met mensen en als er vragen zijn beantwoord ze normaal. Dus persoonlijk of per telefoon
Reacties vinde BuitenBeter app duren vaak onnodig lang. Reacties over slecht straat werk zijn bizar en de verantwoordelijke mag zich wel eens gaan beseffen dat de burgers zijn salaris betalen.
Reageren op brieven en e-mail.
Reeds bij een paar vragen terug ingevuld. Dus doe er uw voordeel mee.
Rekening houden met de wensen van de klanten...en de vriendelijkheid.
Rouleer uw mensen zodat ze alle verschillende inzichten krijgen
Ruimere bereikbaarheid van de diverse afdelelingen binnen de gemeente. Telefonisch enkel tussen 0900 en !030 uur is veel te kort.
ruimere openingstijd gemeentehuis
Schriftelijke afspraken in plaats van mondeling.
serieus luisteren en de etten-leurse inwoner serieus nemen wat hij of zij te vertellen heeft
Simpeler taalgebruik, website aanpassen, afspraken nakomen
Snelheid verbeteren Duidelijk taalgebruik.
Sneller werken en niet alles maanden laten liggen
Sommige zaken vanuit de gemeente worden in de etten leurse bode gezet. Maar als je de etten leurse bode niet in de brievenbus krijgt, wordt je niet op de hoogte gebracht van hetgeen de gemeente doet of kenbaar maakt.
Soms is het wel omslachtig..... maar na vaak formulieren invullen kom je erwel ;)
Soms zijn er zaken die gewoon per direct kunnen worden opgelost Bv kraskaart parkeren

Taalgebruik moet simpel zijn maar niet voor tweeërlei uitleg vatbaar. Telefoon toets ! bij 2 bij etc gaat te langzaam. Website kan overzichtelijker 6 wk op n antwoord wachten is te lang. Aanvraag bouw, tuinhuis ed onmogelijk om snel in te voeren (weet dat dit zo vanuit t Rijk moet maar dan nog ☹)
Telefonische bereikbaarheid is minimaal, is een moeilijke weg.
Telefonische bereikbaarheid kan beter
Telefonische bereikbaarheid met het menu is ronduit slecht
telefoon sneller opnemen
Terug naar de basis. Gewoon met een natuurlijk persoon praten, En niet alleen internet. Voer een spreekuur in ofzo. Gewoon om met iemand te overleggen wat je dwars zit. Dan zie je ook de emoties die er bij komen kijken. Nu is het koud kil en zakelijk. Lekker makkelijk voor jullie, dan hoeven jullie live niemand te woord te staan en hoef je geen compassie te laten zien.
Terugkoppeling van het antwoord naar de vragensteller. Ook de mening van de vragensteller waarderen.
Terugkoppeling van meldingen sneller
Tot nu toe geen problemen.
Transparantere communicatie
vebetering website, moeilijk om bij het gezochte onderwerp te komen
Veel dingen eenvoudiger maken en veel minder bureaucratie. Dit werkt zeker kostenbesparen en ontstaat er alleen maar een win-win situatie
Veel meer denken door ambtenaren van: hoe zou ik zelf behandeld willen worden
Velen zijn niet meer actief in de maatschappij en die lopen tegen de muur van de digitale informatie en komen er niet meer uit, ik help veel van die mensen en het is ronduit ver beneden de maat hoe organistatie hierop reageren ronduit schandalig ook de jeugd die je belt en het zouden moeten oplossen wimpelen je gewoon af. Ik heb wel eens gebeld, naar een bank, heeft u een compter mijnheer, nee zij ik , kunt u bij de buren terecht, die hebben ook geen computer, kunt u naar de bibliotheek, nee ik heb een rollater, dan heeft u pech mijnheer goede dag mijnheer en de haak ging er op. Dat is nu onze maatschappij, dus los u het maar eens op, ik ben benieuwd naar uw antwoord.
Verspil de tijd van de burgers niet, respecteer de deskundigheid van de burger, meer doen en realiseren in plaats van praten, voer als gemeente zelf uit in plaats van eindeloos burgers het werk te laten doen, vervang controle en toezicht door uitvoering en realisatie
voldoende aandacht geven
voor ouderen mensen valt het digitaal zaken regelen niet mee.
voor wat betreft het onderwerp waarover ik antwoorden heb gegeven, aanvraag paspoort en rijbewijs, geen opmerkingen.
vooral respect en begrip tonen voor diegenen die niet met een computer overweg kunnen of die soms niet eens hebben; ik denk dan vooral aan de ouderen, zoals ik zelf.
Vrije spreekuren bij het stadshuis
Wanneer een visie impact gast hebben op de hele gemeente moet dit ook gedeeld worden met de hele gemeente. En om iedereen te bereiken dient dit met een geadresseerde paper copy te gebeuren.
Wanneer er in de buurt veranderingen plaatsvinden is het van belang de inwoners in de nabije omgeving vanuit de gemeente tijdig op de hoogte te stellen. Nu moet ik elke keer zelf berichten naar de desbetreffende medewerker. Tevens geeft deze medewerker elke keer aan uit zichzelf met ons contact op te nemen. Helaas is het eenrichtingsverkeer.
Wanneer men vragen heeft....krijg je als antwoord ...ik neem het mee. Kan er geen uitspraak over doen. Ik zal het voorleggen enz enz Eindresultaat nul dus. De buitenbeter app werkt daarintegen prima !!
Wat wij graag willen is meer bankjes in en rondom (2 km) het centrum, ook op leur. Er zijn veel ouderen die best meer willen bewegen, maar zij zijn vaak snel moe. Ook meer bankjes (bv 2 bij elkaar) in de wijken. Dat bevordert de onderlinge contacten, vooral van jongeren.
web site beter bereikbaar maken
Website accurater
Website gemeente verbeteren, informatie updaten
Website is niet altijd even makkelijk te benaderen. Mag wel gebruiksvriendelijker
Website is onduidelijk, je kunt zaken niet goed vinden. Niet van deze tijd.
Website is zeer onduidelijk
Wees open en verbloem dingen niet zoals bv de tinyhouses
Weinig mensen lezen de krwnt; belangrijke zaken via mail/post delen
Weinig tot geen berichten ontvangen. Wil je iets weten moet je het echt zoeken, dan is de informatie voorziening prima.
Weinig. Eerdere suggesties hebben geen respons gegeven. De gemeente is met zichzelf bezig, is een log orgaan en heeft niet zoveel belangstelling voor haar inwoners
wel heel aardig en vol begrip maar wacht nog op oplossing zou gelijk prive mail krijgen om zo verder contavct te hebben maar nooit gekregen is weer enkele maanden geleden,zit ng te wachten
Weten ze vast zelf wat ze beter kunnen doen.
woon al 44 jaar op deze plek en mijn ervaring is de een ktijgt alles voor elkaar en de ander moet het er mee doen. Het is praten tegen iemand die niet van plan is te luisteren
Zeker m.b.t. nieuwsbouwprojecten, communiceer duidelijk over de voortgang, verwachtingsmanagement is daarbij handig.
Zeker wanneer het gaat over werk/inkomen voor hoogopgeleide geintegreerde burgers met een Nederlands paspoort om de mogelijkheden tot omscholing en/of opzetten netwerken en arbeidsbemiddeling etc.
Zet ambtenaren die lak hebben aan de Algemene Wet Bestuursrecht op non-actief. Werkelijk! Ik snap dat het het werk allemaal net wat lastiger maakt maar die wet is er nu juist niet voor niets!
Zie eerder gegeven feedback en dan precies het omgekeerde van wat gebeurt
Zie eerdere opmerking
zo het niet weten ,op dit moment .
Zoals eerder voorgesteld, denk ik dat de gemeente meer verbinding en betrokkenheid creeërt indien ze actiever de bewoners informeren via diverse kanalen.
Zoals gezegd meer persoonlijk contact met haar burgers
Zoeken op de website is ingewikkeld. Een filterfunctie zou kunnen helpen om te vinden wat je zoekt.
Zorg dat er een telefonische help desk is die kan door schakkelen.
Zorg er voor dat persoonlijk contact met de gemeente altijd mogelijk blijft in de toekomst!
Zorg iig voor een terugkoppeling... ik heb nooit meer wat gehoord van mijn melding..!
Zorg voor duidelijkheid welke communicatiekanalen gebruikt worden door de gemeente

Kunt u aangeven om welk aspect het gaat bij uw laatste antwoord bij 'iets anders'? (na de vraag 'Kunt u aangeven in hoeverre onderstaande aspecten uw mogelijkheden beperken om aan het maatschappelijk leven deel te nemen?')

Al meer dan 23 jaar mantelzorger van rolstoelgebonden echtgenote en doe ook nog alleen het huishouden.
Algemene mening over mensen die anders zijn. Ik werk in een beschermde werkomgeving en van dat etiket kom je niet meer af. Ook doorgroeien vanuit die beschermde werkomgeving naar een reguliere baan is niet mogelijk. Je blijft dat etiket houden.
Angst en dwangklachten, eenzaamheid
Arbeidsongeschiktheid
Artrose, knieën, heup en schouders. Dus auto dichtbij is fijn Helaas te weinig parkeerplaatsen Zo vervelend.....
Conflicten in de buurt.
Coronapas belemmert mij enorm
Dat alleen ben
Dat ik niet overal kan komen met mijn driewieler , daar ik ook met rollator loop en die kan ik nog niet mee nemen op de fiets
De houding van medebewoners tegenover mensen die in HUN omgeving wonen en of plaats. In Leur kan je je een buitenlander wanen...egocentrisch zelfbeschermings gedrag. Niet meer van deze tijd....en in deze tijd..
de tijd / verhouding werk / privé / sociale contacten
deel nemen aan sociale momenten kost mij erg veel energie
Door mijn zorg voor een demente en een met lichamelijke beperking vrouw.
Een van mijn kinderen wordt met instemming van de jeugdzorg van de gemeente Etten-Leur uitgesloten van onderwijs en sociaal leven.
Ernstig hartfalen
ernstige last van verkeersoverlast, ik heb een sterke tinnitus en elke keer dat er een motor met halve uitlaat langsraast blijft ndit nog uren hangen in mijn hoofd. stevige pijnprikkels hiervan. op mooie zondagen is dit 10 tallen keren per uur.
ex man
Geen rijbewijs dus afhankelijk van OV
gemis kinderen en kleinkinderen. Ik kan er zelf niet naartoe.
gevolgen corona
Gezondheid
Gezondheid / mobiliteit partner
Gezonheid
Graag eigen woning zodat ik mijn eigen leven kan beginnen
Hart patient, kanker patient
Herstellende van borstkanker. Dus fysiek kan ik nog niet alles dus ook niet volledig deelnemen.
Ik heb 4 soorten reuma actief in mijn lichaam.
ik heb geen mening
Ik heb nauwelijks geen belemmering.
Ik heb slechte knieën. Gebruik mijn auto voor boodschappen, moet veel te ver lopen om mijn boodschappen normaal in huis te halen. Snak naar een parkeerplaats bij mijn woning
Ik merk weinig van saamhorigheid, het kan best zijn dat het er is maar ik merk er niets van
Ik niet zeker op mijn toekomst daardoor ik ben heel onzeker.
inkomen
invoering QR code is een ernstige inperking van grondrechten en mensen rechten!!
Is persoonlijk.
Je moet een auto hebben om je boodschappen te doen, vanwege mijn slechte gezondheid
Leeftijd
lichamelijk zeer beperkt door copd
Liever niet
mantelzorg
medische problemen en daardoor problemen met fysieke inspanning.
Mijn kinderen hebben een beperking en gaan naar Breda en Zevenbergen voor onderwijs, sport en therapieën. Hierdoor hebben we geen tot weinig binding met mensen uit de buurt, verenigingen etc. en geen participatie mogelijkheden in onze eigen woonplaats waardoor we ook weinig binding hebben met Etten-Leur op ons fijne huis na.
Mijn man is ziek
Mijn partner is voor zijn werk ERG veel weg, we hebben een kind samen, hierdoor eindig ik ondanks mijn eigen baan ook met bijna de volledige zorg voor ons kind. Dit vat ik op als een grote belemmering, te meer vanwege het ontbreken van een sociaal vangnet binnen de familie.
Mobiliteit
Moeilijk om nieuw vrijwilligerswerk te vinden waarbij ik in de groep zou passen (hoogbegaafd en licht autistisch)
moeilijk ter been
Op de meeste werkplekken wordt er met hogere frequenties gewerkt zoals 4G en zelfs 5G, hier heb ik zeer nadelige gezondheids effecten van. Werkdruk En de maatregelen die tegenwoordig getroffen worden ivm het virus, waar ik zeer nadelige gezondheids effecten van heb.
Persoonlijk gedeeltelijk (50%) arbeids(on)geschikt en al elf jaar (50%) werkloos zonder dat de overheid of gemeente zich daar druk over maakt. (De enige reden daarvoor is dat ik 35% van het minimum loon als uitkering ontvang, dus overheid en gemeente weinig kost) De kans om een geschikte en passende parttime baan te vinden is 0%. Overheid en gemeente maken zich wél druk over asielzoekers maar niet over personen in mijn situatie welke toch 36 jaar voor 1 werkgever gewerkt heeft.
Prive
rolstoelgebonden, kan nergens zelfstandig heen, heb ook links een gebroken schouder, dus alles met 1 arm rechts.
Stimulatie van de twee deling door de overheid ingeënt en niet, QR code gebruik, burgertjepesten door Hugo. Gebrek aan tegen macht, bv. kritische journalistiek. Slechte besteding van gelden, Duitsland en België hebben 2x zo veel IC plekken.
Te duur moeten wonen, te kort ingeschreven zijn bij Klik voor Wonen waardoor ik niet in aanmerking kom voor aanbiedingen en te weinig inkomen hebben. Doordat ik nu nog een "Spaarpotje" heb kan ik blijven wonen waar ik nu woon, maar moet steeds bijpassen vanuit Spaarpotje !!
Tijd
Veel problemen met COPD en Osas
vrijheid van ongevaccineerden is in het geding, gemeente en overheid kijken er niet om en malen er niet om! constante wereld propaganda over LHBTQ transgender homo gelijkheid.
Waarom moet ik "bewijzen" dat ik gezond ben om ergens binnen te mogen? Waarom moet ik testen om te kijken of het levensgevaarlijke virus in mij zit? Als de gemeente slim is maken zij zich hard om niet mee te gaan in de apartheids samenleving.
We hebben ons 40 jaar in gezet voor de samen leving als je dan een paar dagen hulp noodig hebt krijg je nul op rekestnu zeg ik tegen mensen die aan de deur komen stop met dat werk je krijgt stank voor dank besteed je tijd aan je zelf
we horen nooit iets wat er in de beurt is of er voor ons iets te doen is of naar toe te gaan.
Zelf fysiek beperkt en alleenstaande moeder van puber met een beperking waardoor het opvoeden heel veel uitdagingen kent. Door deze combinatie is het zwaar en het maakt dat mijn mogelijkheden beperkt zijn.
Zorg voor invalide partner

Wat is de reden om (tot nu toe nog) geen vrijwilligerswerk te doen? / anders, namelijk:

2 jaar geleden gestopt i.v.m. gezondheid na zo'n 12 jaar actief bij OKB.
27jaar gedaan
Actie nog niet genomen om uit te zoeke
Al genoeg gedaan
al vaak gedaan , maar wil nu rustig aan doen
Altijd veel gedaan,nu minder energie daarvoor
Ben al druk met mantelzorg en bestuur bewoners
Ben blij dat ik voor mijn man en mezelf alles op orde kan houden.
Ben daar wel me bezig geweest, maar nog geen passende gevonden
ben mantelzorger voormijn man
ben net met pensioen, moet mijn draai nog vinden
Ben volop bezig met allerlei activiteiten
Ben, naast een volledige baan, mantelzorger van mijn moeder. Ben blij wanneer er tijd voor mezelf over blijft
Bezoek mijn moeder vaak
Buren doen ook niets voor ons
corona
Corona
corona covid pandemie, ongevaccineerden geen vrijheid meer!
De verplichting om te komen .Wij werken niet meer en willen spontaan weg kunnen gaan voor korte of langere periode,
dit verdrinkt betaalde arbeids plaatsen en word massaal misbruik van gemaakt
Doe al vrijwilligerswerk
Doe ik niet aan mee
Doe vrijwilligerswerk in andere gemeente (ziekenhuis)
Door een 40 uur baan, een dochter van 1,5 en de corona maatregelen zorgen er voor dat er weinig ruimte is voor vrijwilligerswerk. Tevens is het "verplichte karakter van vaste uren of momenten een reden om dit niet te doen. Het verplichte karakter is wel te begrijpen vanuit mijn kant.
Door mijn leeftijd (85) en gezondheid geen behoefte.
Druk met de verhuizing en toen alles op orde was brak de Corona pandemie uit
Elke vrijwilliger neemt de plaats in van een betaalde kracht en daar ben ik op tegen
Enorm veel overlast van gedrag en gepest in de wijk en de Gemeente.
Er word te veel vrijwilligers werk gedaan waardoor betaalde banen verloren gaan !!
Fulltime baan
geen reactie gehad op aanmelding in Etten-Leur, wel in Breda, maar daar weinig ondersteuning gehad.
Geen tijd voor
Gezien de hoge leeftijd kom ik er niet toe
Heb 20 jaar vrijwilligerswerk gedaan, door werk en later fysiek probleem gestopt.
Heb al de zorg voor iemand
Heb al mantelzorgvrijwligerswer
Heb als mantelzorger daar geen tijd voor !
Heb dat al genoeg gedaan in het verleden. Ben nu 80+ en heb de zorg over een dementerende partner.
Heb druk
Heb genoeg aan mijzelf
heb jaren vrijwilligerswerk gedaan
Heb kleinkinderen om op te passen
heb mijn bijde ouders en schoon ouders mantelzorg verleend ,en nog dagelijks aan mijn dochter heb genoeg aan me gezin
Heb op dit moment de zorg voor een echtpaar
Heel veel vrijwilligerswerk was vroeger betaald werk. Als de politiek beter haar werk zou doen zou dit waarschijnlijk weer kunnen
Het gevoel dat er van me wordt geprofiteerd
hoge leeftijd
Iedere vrijwilliger neemt de plek in betaalde kracht ca werkloze
Ik ben +/- 9 jaar vrijwilliger geweest op een zorgboerderij en heb liefst geen verplichtingen meer.
Ik ben 74 jaar
ik ben mantelzorger dus heb geen tijd hiervoor.
ik ben te oud
Ik ben tegen vrijwilligerswerk als dat werk ook gedaan kan worden door betaalde krachten.
Ik ben voorzitter vd wijkvereniging geweest, ik kan incidenteel nu weer iets oppakken.
ik ben zelf in meer of mindere mate zorgbehoevend
Ik doe vrijwilligerswerk
ik doe vrijwilligerswerk voor de kerk
ik kan niet zegen
Ik werk in de gezondheidszorg en de afgelopen 1,5 jaar zeer druk geweest met de coronapandemie op de IC in het ziekenhuis.
Ik werk in de thuiszorg . En daar ben ik eigenlijk intensief mee bezig. Dus even geen vrijwilligers werk .
Ik werk in de zorg en dit slokt al mijn tijd op en draag op die manier mijn steentje bij aan hulpbehoevende mensen
Ik zorg veel voor buren en mijn moeder
In beperkte mate doe ik vrijwilligerswerk
In familiekring doe ik wel veel
In het verleden gedaan. Nu zelf ziek en geen mogelijkheid.
jaren lang gedaan
klussen bij mijn kinderen en oppassen kleinkinderen
Lang in hulpverlening gewerkt, ik heb mijn steentje voldoende bijgedragen
leeftijd
Leeftijd
Leeftijd 1jaar lang vrijwilligers gedaan
Leeftijd!
Leeftijd, 87 jaar.
Leeftijd, afstand.
Leeftijd, woon ver van het centrum.
Maak er geen tijd meer voor vrij
Mantelzorg en oppassen op de kleinkinderen en ik werk nog dus heb voorlopig geen tijd voor vrijwilligerswerk
Mantelzorg voor mijn vrouw
Mantelzorger voor partner
Mijn kinderen en kleinkinderen vragen mijn aandacht
mijn leeftijd speelt wel een rol
Mijn leeftijd, 88 jaar
min leeftijd
Moet ook nog werken
Na 10 jaar mantelzorgen doe ik nu even niks.
Na 7 jaar vrijwilliger hospice even gestopt
nog een te druk leven
Nogmaals de oproep aan de gemeente: doe gewoon waarvoor jullie betaald worden
not fluent in Dutch language
Omdat het niet vrijblijvend is ,hetzelfde als je gaat werken.
op mijn leeftijd niet nodig
Ouderdom
ouderdom en mantelzorger
Oudere leeftijd
te druk met werken
te hoge leeftijd
te oud
Te oud
te veel eisen instellingen en organisaties te weinig waardering
Thuis
vanwege corona geen mogelijkheden en zelf angstig om corona op te lopen
veel gedaan maar weinig waardering voor gekregen tot zelfs in de put getrapt
Vele vrijwilligers nemen een plaats weg voor iemand die het zelfde werk kan doen met een betaalde baan.
Voor (vrijwilligers) WERK wil ik betaald worden. om mijn inkomsten aan te vullen tot het salaris dat ik genoten heb.
vrijheid
Vrijwilligers werk is niet zo vrij lijkt vaak op een baan
Vrijwilligers zou niet mogen bestaan. Het zou betaald werk moeten zijn. Bijv. de chauffeurs van de buurtbus.
Vrijwilligerswerk is inpikken van banen van anderen. Bijv. de buurtbus.
Weleens gedaan , maar voelde me uitgebuit
Wellicht later
Werk
Werk nog 40 uur per week en fiets elke dag 29 km naar mijn werk
Werkloze moeten dat doen met behoud van uitkering
wij doen momenteel intensief charity werk voor Afrikaanse medemensen, de aller-armsten
wij zijn 80 jaar zoek zelf hulp voor zemen en soppen
Wij zijn tachtigers
Wil geen vaste verplichtingen
wordt zelf ouder
Zet mij in voor de bewoners van het complex waarin ik woon
Zware baan gehad 47 jaar wil geen verplichtingen meer

Welke vormen van burenhulp bent u bereid te verlenen? / anders, namelijk:

actief bestuurslid voor een zorgstichting
Activiteiten organiseren voor zowel kinderen als ouderen.
Activiteiten voor kinderen en jongeren organiseren en opzetten
Af en toe indien nodig, maar niet op vaste basis.
Afentoe iemand uitnodigen of belletje doen
afhankelijk van de situatie, kan van alles zijn dan
Allen directe buren
Alles
Als belastingadviseur & Bedrijfseconoom
als de buren hulp nodig helpen of andersom dan helpen wij elkaar gewoon
Als het zo uitkomt
als hulp nodig is
Als ik gevraagd word help ik graag als het in mijn vermogen ligt
als maatje, contactueel
als mensen in de buurt hulp nodig hebben ,als ik het kan zal ik helpen
Als mensen mij direct hulp vragen voor een keer zal ik helpen
Als vrijwilliger bij avoord
Ben al vrijwilliger bij STICHTING VALPOORT 55 PLUS , intensief
Ben zelf afhankelijk.
bezoeken bij eenzaamheid
bij de ene buren een kopje thee drinken en praten, bij de andere buur samen knutselen
bij vakantie post en planten verzorgen
bloemen water geven haha
Brandweer
Buren hadden covid hebben ze verzorgt
buren redden zich prima hebben zelf kinderen en goede hulp
buurtpreventie
Bv spelletje doen met ouderen
Chauffeur blijven op buurtbus
Computerhulp
Dat communiceer ik we direct met mijn buren heb ik verder niemand of geen vergoeding voor nodig!
Dat is hier niet van toepassing
Deelnemer clientenraden woningen amarant
Dieren hulp
Directe buren die hulp vragen, helpen
diverse vrijwilligers activiteiten
Door indien nodig actie te ondernemen na het houden van "oogje in het zeil"
Duo fiets
Een goed gesprek
Een keer te eten of op de borrel vragen
Een luisterend oor
Een praatje maken.
En op tijd een praatje ,gesprek voeren
even langs gaan voor een praatje
Fiscaal & Bedrijfseconomie
gastvrouw functie in ontmoeting locatie
Geen fysieke mogelijkheden
Geen tijd voor
geheel afhankelijk van de situatie en hoe goed ik de buren ken
Gewoon aanspreken gezelschap
groen verzorging in de buurt
handje helpen als het nodig rondom huis
Helpen bij activiteiten in mijn omgeving
helpen waar nodig en mogelijk door ziekte
helpende hand en een luisterend oor.
Het organiseren van activiteiten via de KBO etten
Hier niet nodig
hond uitlaten
Hond uitlaten
hond uitlaten, huisdier verzorgen
Hospice, buurtbemiddeling, gezondheid en bweging ouderen, natuurbescherming, duurzaamheid, omgevingsbeleid.
huisdieren verzorgen
Huisdieren verzorgen
Huisdieren verzorgen tijdens vacanties - pakjes aannemen e,d,
hulp met de financien en boekhouden en belastingaangiftes
Ik ben en blijf aangesloten bij de VPTZ westbrabant en Tholen
Ik ben intussen 86 jaar geworden en help op verzoek naar beste weten en kunnen
Ik heb soms zelf hulp nodig, mijn buren hebben geen hulp nodig.
Ik organiseer activiteiten bij en zit in bestuur van Stichting Valpoort
Ik regel dat zelf met mijn buren
Ik regel het zelf
Ik werk bij Taalhuis
Ik zou niet weten waar behoefte bestaat.
in onze buurtvereninging activiteiten organiseren voor buurtbewoners
In overleg helpen
Incidenteel allerhande hulp
Indien een buur incidenteel hulp nodig heeft zou ik dit niet weigeren.
klankbord voor alle dingen die er toe doen
Kleine klusjes of gesprekje aan gaan.
koffie dienst in ontmoetingsruimte
Leefomgeving schoon houden
leeftijd
Leren om met behulp van de computer de inkomsten en uitgaven te overzien.
Ligt aan situatie
Luisterde oor
Luisteren en zo nodig advies geven.
Mantelzorg voor mijn vrouw
Mensen hun verhaal laten doen, aandacht geven.
niet van toepassing
NVT heb genoeg aan mijzelf
Onderhoud woning
op huis passen bij vakantie
Organiseren van, en daadwerkelijk meehelpen in onze buurtprojecten.
Oudere leeftijd
Ouderverening School
Overdragen kennis naar bedrijfsleven
palliatieve ondersteuning
post en planten verzorgen tijdens vakantie
praatje, wandelen, e.d.
preventieve huisbezoeken bij 85 jarige vanuit de gemeente
Sociaal contact
Speelt niet in mijn woonomgeving.
Spelletje spelen
sport
Sportverenigingen
Taalhuis, rondleidingen Van Gogh, website wijkvereniging
Thuiswonend dus niet van toepassing in mijn situatie
tijdens vakantie van de buren de post en dieren verzorgen
tuin onderhouden
Tuinieren
tuinonderhoud
Tuinonderhoud en opknappen daarvan
Verleen hulp op gesloten afdeling Avoord-Anbarg
Voedselbank (Breda)
voorleesexpress , taalondersteuning , bezoeken van mensen die eenzaam zijn
vrijwilliger repaircafe
vrijwilligersvereenkomst 992 breburg
Vrijwilligerswerk bij wijkvereninging
vrijwilligerswerk in spotvereniging (bestuur)
waar iets van zelfsprekend voor doet, zal ik helpen.
Wandelen
wat nodig is
Weinig mogelijkheden

Werk bij de kloostergaard
Wij helpen de buren wanneer het nodig is. Laten we het zo houden.
Wij zijn tachtigers

Welke ideeën of initiatieven wilt u de gemeente meegeven?

actiefzorg
als er iets is voor ouderen te doen is dan speelt zich dat af in verzorgings tehuizen maar er wordt gestreeft om ouderen zo veel mogelijk in eigen huis te laten wonen maar daar wordt dan geen rekening mee gehouden en staan weer aaan de kant
Als iemand met een chronische ziekte ben ik me waarschijnlijk meer dan een ander bewust van de ontoegankelijkheid van veel aspecten in de samenleving voor mensen met een beperking. Ik hoop dat de gemeente Etten-Leur, ook na de coronacrisis, online diensten behoudt en uitbreidt. Dat er niet alleen nagedacht wordt over fysieke toegankelijkheid, al is daar nu meer aandacht voor, maar dat ook toegang tot bibliotheek, gemeentehuis en andere publieke plekken online bereikbaar zijn. Ik hoop dat de gemeente ook bedrijven en scholen hierin kan voorlichten. Vraag iemand met een beperking waar zij tegenaan lopen. En ik maak zelf geen gebruik van WMO, maar ik hoop dat er met een minder wantrouwend mensbeeld naar hulpbehoevenden gekeken wordt wanneer zij een aanvraag doen. Je vraagt niet voor de lol een rolstoel of traplift aan.
Als import etten-leurenaren is er geen sociale achterban en is onze vriendenkring buiten Etten-Leur groter dan erin. Dit is voor ons geen beperking of probleem, het zorgt er alleen wel voor er ook geen binding is met de buurt. Wellicht met oudere kinderen zal dit veranderen.
Als je deze gegevens binnen krijgt doe er wat mee
bbquen in de buurt is ook gezellig!
Behoud v huisartsenpost in ettenleur
belooftes nakomen, anders uitleggen waarom iets nog niet mogelijk is.
Beter het groen onderhouden
Beter open staan voor mensen die minder digitaal kunnen omgaan problemen en vragen. Afstand ambtenaren en college B en W en raadsleden wodt veel te groot. Bij een raadsvergadering vraag je jezelf af waar deze mee bezig zijn.
Betere ondersteuning van bewoners en organisaties die initiatieven hebben voor een betere leef omgeving en activiteiten organiseren voor bewoners.
Betrek buren als er een hulpvraag is
Bezoek de oudere mensen eens vanuit de WMO !!
Bij de laatste vraag.ben je verplicht om je emailadres in te vullen .....en dat is heeeeeel naar.
Bij een enquête altijd aangeven hoeveel vragen er nog komen.
Blijf communiceren
Blijf de verenigingen ook financieel ondersteunen!!
Blijf groen; rooi geen rozenperken etc.. Bloemen dragen bij tot het welzijn van de mensen!
blijf naar de behoeftr van bewoners luisteren
Breng mensen in de buurten met elkaar in contact, maak inzichtelijk wat mensen nodig hebben, zodat een ander daarop kan anticiperen. HEt blijkt vaak lastig om zelf te achterhalen wie er hulp kan gebruiken en/of er om te vragen.
buitenlandse arbeiders die in een woonwijk komen wonen heel goed begeleiden om overlast en irritatie bij de buren (en omwonenden) te voorkomen.
Buurt feestje ?
Buurtpatrouille.
Contact houden - informatie over buurt blijven verstrekken
Creër meer zorg/onderwijs/sport/opvang/behandeling mogelijkheden voor kinderen met een beperking. Zeker gezien het hoge percentage kinderen met een beperking in Etten-Leur. Besef dat mantelzorgers niet alleen de ouderen zijn die zorgen voor hun partner maar ook ouders die in de 20/30/40 jaar zijn en zorgen voor hun kinderen met een beperking en heel hun leven hierop aanpassen/inrichten. Een voorbeeld; de Banakker staat niet open om een groepje zwemmen voor kinderen met een beperking op te starten. (kinderen met autisme). Zevenbergen bied dit wel. Sporten voor kinderen met een beperking kan in Zevenbergen ook via fitkids programma. Etten-Leur bied dit niet en loopt zwaar achter op dit gebied. Het lijkt er op dat Etten-Leur deze doelgroep (on)bewust negeert. Kijk alleen al eens hoeveel kinderen leerlingenvervoer krijgen in Etten-Leur voor speciaal onderwijs in omliggende plaatsen. Dan weet je om hoeveel kinderen het gaat die dus niet kunnen participeren in hun eigen woonplaats Etten-Leur op verschillende gebieden. Nu is de tijd voor de gemeente om hier iets mee te doen en dit op te pakken. Als de gemeente daarin advies wil vanuit mij als ouder en ervaringsdeskundige dan mogen ze mij altijd benaderen om hierin mee te denken.
Dat de gemeente zich meer voor tieners tot 18 jaar gaat inzetten zodat het geen hangjongeren worden maar dat ze iets hebben om naar toe te gaan nu mogen en kunnen ze vaak niks dan alleen maar op straat hangen en daar komen problemen van
Dat de WMO eens wat meer tijd geeft aan de mensen die je komen helpen .IPV1uur en 3 kwartier
dat het wat meer begrijpelijker wordt voor de oudere
Dat is moeilijk om dat aan te geven. Als er iemand in jou straat woond die alleen is of eenzaam is of misschien wel ziek is. Moet je dat ergens kunnen melden want, dat gaat niet ook zomaar bij een huisarts of wijk verpleegkundige. Bij een onafhankelijke instelling of bij de gemeente die dat eerst toetst
dat men de trottoirs en straten meer controleren op oneffenheden zoals boomwortels die naar boven komen
De afvalcontainers staan na het legen nog dagen buiten. Altijd dezelfde huisnummers. Met harde wind waaien lege containers over straat. Spreek mensen er op aan.
de scholieren van de KSE
Deze enquête is veel te lang. U vraagt naar geestelijke gezondheid en veiligheid thuis en dat heeft niets met de leefomgeving te maken.
Doe iets aan het plastic afval. 1x in de 2 weken wordt het opgehaald maar de eerste zakken liggen al 10 dagen voor het ophalen op straat, met alle gevolgen van dien. Ook de containers blijven veel telang op straat staan of liggen (door de harde wind) en liggen ook vaak letterlijk op straat, wat niet alleen rommelig beeld geeft, maar ook gevaarlijk is.
Door de moeilijke woningmarkt blijven 50 plussers in hun grote woning zitten. Je wilt toch niet naar een flatje. Als het mogelijk is de woning te splitsen en een deel te verhuren, kan deze dienen als mantelzorgwoning. Wil de gemeente hieraan meewerken? Wij kunnen bijvoorbeeld de bovenetage verhuren en zelf beneden gaan wonen. Dan heb je toch iemand in de buurt voor een oogje in het zeil. En je biedt woonruimte aan op de toch al krappe markt.
Door te luisteren wat er allemaal speelt en er voor zorgen dat de mensen gehoord worden.
Duidelijkheid naar ouderen toe
Een betere leefbaarheid in de straat, het verslechterd hier!
Een betere ondersteuning en waardering van mantelzorg
Een betere toepassing van de wet W.M.O.
een buren kennis of borrelen met de buren in de buurt elk jaar.
Een gemeentegids (on-line) die een overzicht geeft van alle adressen w.b.t. vrije tijd, verenigingen, gezondheid, etc. De huidige site van de gemeente is niet overzichtelijk en onvolledig.
Een handtekeningen verzameling voor het omkappen van onze bomen in de straat door alle ellende die je ervan hebt het hele jaar , tegels in woonkamers gaan zelf omhoog staan zoals we hebben vernomen van straatbewoners Stoepen regelmatig recht leggen Regelmatig schoon maken van alle bladeren het hele jaar door
Eerlijk gezegd.... geef mij maar een flatje in het butenland. Wát een plaats en wát een gedrag hier. Ongelooflijke omgangsvormen van zowel overheidspersoneel als burgers, op de goede mensen natuurlijk. Nederland: een land waar je het liefts niet wilt wonen als het even kan en Etten-Leur: één van de lastigste en onprettigste plaatsen die ik heb meegemaakt.
Elke vorm van drugshandel in geheel Etten-Leur verbieden en hier zichtbaar op toezien!
Er is meer eenzaamheid dan we denken
Er zou misschien een overzicht moeten zijn van gevraagde vrijwilligers activiteiten. Een overzicht van wat is nodig, waar, hoe dikwijls etc. Dat maakt het misschien gemakkelijker voor mensen als ze vrijwilligerswerk willen gaan doen.
Faciliteer, stimuleer of investeer meer in buurtbijeenkomsten. Maar ook in bijvoorbeeld kennis en capaciteiten die in de buurt aanwezig zijn. Denk hierbij aan vraag en aanbod op wijknivo, maar ook aan kennisfora of social media.
Focus op behoud van welzijn ipv groei.
Ga de gemeente in en praat
ga zo door
Ga zo door!
Geef manterlzorgers een blijk van waardering. Bv kadobonnen. Dat is afgeschaft en wel heel belangrijk als blijk van waardering.
Geef voorlichting wat de mogelijkheden zijn
geen twee dekker zijn en mensen helpen ook bij jullie fouten
gewoon zo doorgaan
goed zorgen dat alles beter verloopt met onderhoud
graag meer aandacht voor het jongerenwerk, meer initiatieven en zichtbaarheid
Graag meer groen in de vorm van diervriendelijke planten en bomen.
Groenonderhoud is in de loop der jaren vooruit gegaan in etten-leur Tevreden daarover
Groenvoorzieningen verbeteren
Heb 2,5uur hulp van Actief en de gemeente geeft daar steun aan
Heel graag wat vaker het gras maaien. Het stond echt wel heel erg hoog. Zag er een beetje uit of we in België of Frankrijk waren. Erg onverzorgd. Jammer want we hebben zo een mooi plek hier in etten-leur.
Hen het al eerder aangehaald voor wat betreft het schoonhouden van prkeerplaatsen, hertb staat zowat 20 cm. hoog!!
Het beeld op het eiland in het water aan de couperuslaan is al een jaar kapot. Vorig jaar winter is de arm die er toen door vandalisme was afgebroken meegegeven aan de politie. Die zou wel gemaakt mogen worden.
Hier heb ik niet zomaar een idee of opmerkingen over.
Hou centrum west leefbaar doe wat aan dat verkeer de helft van de tolhuislaan is nog perfect en fijn om te wonen de abdere helft word opgezadeld met een waardeloos verkeersbeleid
houd de gemeente mooi en schoon
Houd de zorgvoorzieningen (bejaarden/verzorgingshuis, maar mag minder luxueus) intact. Eigen initiatieven op dit gebied ondersteunen: ontwikkeling "knarrenhofjes" .
Huisartsen thuiszorgers te melden hun patienten nog meer te monitoren.
iets leuks voor burendag of meer vrijwilligerswerk aanbieden en reclame voor maken
Ik blijf het idee houden dat iemand met een groot bedrijf/geld/vrienden in de gemeenteraad meer kan bereiken binnen de gemeente dan de individuele inwoner.
Ik ervaar veel overlast van hondenpoep op de stoep (op De Leur). Ergerlijk en smerig. Zou graag zien dat daar beter op gecontroleerd wordt. Na 28 jaar in de Haagse Beemden woon ik nu met veel plezier in Etten-Leur.
Ik had een lage waardering gegeven voor financiën en hoe ziet u de toekomst, de reden hiervoor: - Voor de eerste financiën geldt dat ik een goede baan heb, maar het nog steeds onmogelijk is om als starter een huis te vinden. - Voor de tweede toekomst komt op het zelfde neer, ik sta op het punt om uit huis van mijn ouders te gaan maar door de woningmarkt is het onmogelijk, dus ik zie het voor in de nabije toekomst somber in dat hier verandering in komt. Voor mij geld dat ik al heel mijn leven in Etten-Leur heb gewoond, ik heb hier altijd graag gewoond en wil hier ook altijd blijven wonen. Maar het is nu belachelijk dat als je als starter een goede baan hebt het niet mogelijk is om een huis te vinden. Daarbij komt dat veel mensen vanuit de steden hiernaartoe komen door goedkopere huizenprijzen, ik vind dat net als vroeger de inwoners die altijd in Etten-Leur gewoond hebben voorrang moeten krijgen. De problemen zullen op korte termijn alleen maar toenemen en vooralsnog zie ik geen enkele uitweg in dit probleem.
Ik heb al een aantal problemen beschreven dus ik hoop dat gemeente Etten-Leur wakker wordt en problemen aan gaat pakken.
Ik heb geen ideeën of initiatieven voor de gemeente.
ik heb geen mening
Ik ken mijn buurtgenoten niet en heb geen idee of er iemand hulp nodig heeft. Als ik inzicht had in wie dat had in de buurt, zou ik graag iets betekenen.
Ik volg er gewoon weinig over, vind dat het goed gaat met 'de gemeente' en vind dat het prima ontwikkeld. Blij hier te wonen.
ik weet hoe de gemeente dat nu doet . maar houd vooral de minder draagkrachtige in het oog , bij te laat ingrijpen kan er al een hoop ellende gebeurt zijn , wij hebben niet te klagen maar er zijn best wel mensen die de touwtjes niet aan elkaar kunnen knopen.
In onze maatschappij is het ieder voor zich en god voor ons allen maar dat brengt de huidige maatschappij met zich mee. Je kunt het zien aan de staatschuld die gaat hard naar beneden dat komt omdat er hard wordt bezuinigd, ziekenhuizen zijn verkocht/gesloten, bejaarden huizen zijn er niet meer, gevangenissen worden verkocht, de ziektekostepremie stijgt flink, enz. enz. en niemand die daar iets aan veranderd, denk hier eens goed over na.
In onze maatschappij is het ieder voor zich en god voor ons allen. Stimuleer het verenigingsleven dan leer je vanzelf andere mensen kennen en stel een ambtenaar aan omdat te organiseren, in mijn tijd de jaren zeventig was dat in Breda het jeugd en jongeren centrum onder leiding van Drs. Reinen waar ik actief deel aan nam, wij organiseerde voor heel Breda en omgeving alle activiteiten voor de vakantie periode dat was echt geweldig, tegenwoordig kan er niets meer. Zorg dat de jeugd actief aan de gang is ? Maar helaas is alles weg bezuinigd, met alle gevolgen vandien.
integer en ethisch handelen en niet tegen de eigen burgers handelen ten guste van en op initiatief van ondernemers
invalide kaart gratis uitreiken en parkeren!
inventarisatie en publicatie waar vrijwilligers gevraagd worden. bijv. in De Bode
is moeilijk kan niet in de toe komst kijken
Kan niets bedenken.

Kijk ook naar ouderen.....ook in de minder dure woningen Vergeet ze niet aub !!! Ik heb ideeën voor parkeerplaatsen voor ouderen aan de Kapelstraat (Leur)
Kijk wat meer naar de ouderen en zieken onder de mensen,
Kom uit de Gemeente Roosendaal. Ette Leur is goed bezig.
laat de bejaard mensen leuke oude dag hebbenleuk wonen bijv. no 1
Lantaarnpaal in het paadje naast ons huis. Rode Kruisstraat 31. Heel donker daar 's nachts. Onveilig!!!
Leefbaarheid en natuur
Lift nooit afwijzen. M.n. mij op korte termijn, toewijzen aan andere oudere of gehandicapte.
luister iets meer naar de burgers wil niet zeggen dat dit moe maar probeer het is te overwegen
luister na de mensen ,en sta ze te woord .en kom er samen uit..
Luister naar de oudere
luisteren
Luisteren naar je inwoners niet alles is het zelfde ieder mens / situatie is anders .
Luisteren naar mensen en meedenken
Luisteren naar voorstellen tav veiligheid !!
Maak 1 site met alle maatschappelijke initiatieven.
Maak beleid op vuurwerkoverlast, want het is zo erg in onze buurt dat we met oudjaar thuis moeten blijven.
Maak de sfeer wat gezelliger in de wijken. Alles is grijs! Wat groen en leuke kleurtjes helpen al veel door de wijken heen (niet alleen in parken)
maak de zorg betaalbaar en laagdrempelig, zorg voor mantelzorg coache. Hou contole op mensen die problemen hebben met woonruimte, te weinig financieen. heb contact met kwetbaren in de samenleving
Maak Etten-leur gezond, door sporten en bewegen aantrekkelijk te maken. En ondersteun het verenigingsleven in de gemeente, en dan niet alleen de grote clubs (voetbal, handbal, hockey) maar juist ook de kleinere! En dan met echte oplossingen, zoals verlagen van de huur van accomodaties.
maak het groen mooier
Meer aandacht voor alleenstaanden. Niet alleen als ze 75 + zijn.
Meer aandacht voor het bouwen van betaalbare gelijkvloerse seniorenwoningen met tuin ipv alleen appartementen zodat er ook meer doorstroom is en ook de jongere de mogelijkheid hebben om te kopen. Meer snoeien en maaien in en om de wijk! En meer controlen toezicht op wijkbewoners die hun tuinen/heggen niet bijhouden en tijdig snoeien. Soms hangt de heg zover over de stoep heen. Vind dit wel een task van de gemeente!
meer aandacht voor mantelzorgers
Meer activiteiten of mogelijkheden voor gehandicapte kinderen
meer buddy"s voor eenzame mensen
Meer buurt opvang voor beginnende dementerende...zodat de echtgenoot of notebook wat tijd voor zichzelf heeft...maar wel in de buurt zonder dat er kilometers voor gereden hoeft te worden...dagopvang b.v in het Turfschip een ruimte creëren met leuke voorzieningen ook toegankelijk voor ouderenmishandeling wat verloren gaan in hun omgeving. Ondersteuning van een goede maaltijd samen gezelligheid. En dagvulling samenspel desnoods met ondersteuning van het Contrefort.
Meer contact dagen per jaar met ouderen en jongeren stimuleren via basisscholen en voortgezet onderwijs. Ouderen worden hier erg blij van.
Meer duidelijkheid waar je als oudere, die op latere leeftijd in een nieuwe plaats komt wonen, terecht kunt voor sociale bijeenkomsten enzo. Bijvoorbeeld een bezoekje van iemand die je daar algemene info geeft zodat je een basis krijgt.....
meer hulp voor ouderen
Meer huurwoningen, zodat het financiële plaatje geen belemmering hoeft te zijn voor bepaalde zaken.
Meer informatie waar mensen terecht kunnen voor hulp als ze zelf niet meer uitkomen.
Meer inzetten op buurtcoaches, jongeren opvoeden, inzichtelijk maken wat normaal doen is (gedrag/vuil/werken is goed, gezlig en loont)
meer openbare ontmoetingsplekken ontwikkelen; praathuuskes, bv, aan de kerkwerve, aan de leurse haven, op de markt. op het brabantpark aan de overzijde van de skateplek
Meer toezicht houden op veiligheid, doe wat aan parkeergelegenheid en als er iets in de BuitenBeterapp gezet wordt kwa probleem doe er iets aan en wuif het niet weg!!!!
Meer voorzieningen voor ouderen. Meer oog voor veiligheid in het verkeer. Afval beperken rondom supermarkten/ inleverpunten van plastic/ glas/ textiel. meer afvalbakken plaatsen rondom scholen (o.a. KSE)
mensen die een uitkering krijgen, de handen uit de mouwen laten steken, als dat mogelijk is. voor wat, hoort wat
Mensen meer samenbrengen zoals arbeidsongeschikte/(langdurig) werkloze en ouderen voor allerhande hulpvragen uit de samenleving . Minder bureaucratie
minder regels en meer controle op belangrijke zaken.
Minder slapen: als je ziet hoe initiatief rijk Rotterdam is .....! Veel meer durven, veel meer doen. Want het is altijd hetzelfde. En jullie zijn er door de mensen en moeten dus ook voor de mensen zijn. Meer focussen op wat wel kan en niet steeds zeggen dat het niet kan
Misschien bestaat het al, maar weet ik het niet; is er een soort marktplaats voor de buurt of heel Etten-Leur waar mensen elkaar om hulp kunnen vragen, voor diensten in plaats van spullen dus. Ik zou graag iemand willen helpen, of kan misschien zelf soms hulp gebruiken, maar ik maak niet zo makkelijk contact met mensen in de buurt en weet niet altijd goed wat hun behoeften zijn. Als daar een platform voor zou zijn, waarin je aanbiedt wat je kunt doen voor een ander of juist kunt selecteren waarmee je zelf hulp nodig hebt, dan zouden mensen wellicht makkelijker bij elkaar komen waar nu de communicatie niet op gang komt
Motiveer en ondersteun inhoudelijk initiatieven om vooral in de eigen buurt "op elkaar te letten",
Muzieklessen voor ouderen zou leuk zijn. Bv. een instrument leren bespelen/ Buitenzwembad !!
N640 naar 60km/h, verkeerslast alhier ook proberen te drukken, de hoeveelheid in- en uitritten, landbouwverkeer, lokaal logistiek verkeer en de ontsluiting van Hoeven en Bosschenhoofd maken dit tot een gevaarlijk stuk weg. Het gaat om ca 1000meter weg, het 'tijdsverlies' of de economische 'schade' is verwaarloosbaar wanneer je dit afzet tegen gezondheids en veiligheidswinst. Bijkomende problemen zijn hard rijden, illegaal inhalen, verhoogde uitstoot, geluidsoverlast
Neem aub notitie van de klachten die jullie te horen krijgen , zou zeer waardevol zijn
Niet bezuinigen op afvalbakken en openbaar groen,d.w.z.geen rommelige wilde bloemen (lees onkruid) i.p.v een fraai rozenperk.
Niet zomaar belastingen verhogingen in en door voeren. sociaal zwakeren beter in de gaten houden al dan niet met hulpmiddelen. Onderhoud buiten minder uitbesteden, hier voor mensen inzetten die minder kansen op de arbeidsmarkten hebben. Sociale werkplaatsen overeind houden dus.
Niks
Nogmaals, denk aan de burger en hun grondrechten. Laat zien dat de gemeente er is voor ons, de burger, de belastingbetaler. Zonder ons, zouden jullie niet bestaan, vergeet dat nooit.
Om niet zo een vragenlijst te maken
Ondersteun mensen die mantelzorg verlenen ruim, zodat zij ook echt in staat zijn om hun naasten te helpen. Veel mensen (zeker als je er ook een baan en een gezin bij hebt) werken zich een slag in de rondte om hun leven (en dat van dierbaren) op orde te houden. Geen wonder dat mensen zo vaak moe zijn en helaas soms ook uitvallen.
Opa en oma "to let". For kids that do not have them closeby and maybe opas and omas who don t have grandchildren or are faraway. Organize more activities and events for kids. Clean and repair speeltoestel. Offer opvang after school with different activities, to learn and play together
Opvang voor dementerende uit bereiden!
Parkeerplaatsen omgeving Waldhoornlaan verbeteren
Pas het maaibeleid aan. Nu zien grasvelden er uit als een hooiweide
Prullenbakken plaatsen aan de Mulderswegrichting Donkerstraat. Fietspaden goed belijnen als deze voor gecombineerd gebruik zijn met voetgangers.
Realistisch blijven met plannen maken en geen utopie nastreven. Luister naar bewoners en niet alleen naar wat sommige bestuurders voorstellen, terwijl die ideeën bij voorbaat al tot mislukken gedoemd zijn en dat veel gemeenschapsgeld over de balk gegooid wordt. Minder externe bureaus inschakelen en projectontwikkelaars meer op afstand houden. Denk gemeentelijk.
Reeds eerder aangegeven
schort alle corona regels af en promoot de basisinkomen! "The Great Reset" van Klaus Schwab World Economic Forum is in de maak, niemand ontkomt eraan! dan is niemand zijn baan of leven zeker!
Schuif niet steeds meer af op bewoners, dat doen bedrijven ook al. Wij betalen ook al alle belasting. We zijn geen melkkoeien die maar ongebreideld misbruikt kunnen worden
Sneller beslissen wanneer zorg nodig is.
Sneller klachten opplossen. Bewoners serieus nemen en niet negeren. Altijd een antwoord geven op brieven die binnenkomen!
Sommige vragen van deze enquette zijn nogal te persoonlijk, qua sociaal vermogen... Balkjes om kwijt te willen wat je wilt werkt in mijn idee prima, al die schuifbalken niet... Veel te veel vragen, kan veel kernachtiger
Stimuleer buurtprojecten
Stimuleer het vrijwilligerswerk in de wijkgebouwen
Stop met het demotiveren van vrijwilligers en komafspraken en toezeggingen na
Stoppen met de extreme en dure vorm van afvalscheiden!
Succes met de evaluatie
Tolerantie en acceptatie in ettenleur. Is op dit monent ondermaat
Vergeet de ouderen in de Kapelstraat niet !! Senioren hebben ook hier graag communicatie. Regel parkeerplaatsen ook voor de zorg die hier dagelijks komt. Men moet nu noodgedwongen op de trottoir parkeren.
Vergeet niet dat voor o.a. de ouderen de digitalisereing vaak problematisch is.
verplichten van toiletten die voor iedereen toegankelijk zijn. In supermarkten, mogelijkheid om daar even te zitten, zodta je zelf nog 'n boodschap mag kunnen doen, vaak je enige uitstapje. Dat iedereen boodschappen zelf thuis kan laten bezorgen. Ook als je geen computer hebt!!! Of in een soort S.R.V. wagen, zoals vroeger, zodat je zelf nog mag, wat je kan.
Vluchtelingen opvang
Volg de wet. Besteed uw budget niet aan ruzie maken met rechtszaken en foutief handelen recht praten, maar volg de wet zodat burgers hun recht niet hoeven te halen.
Vooral niet bezuinigen op de Zorg.
Vraag de mening van je inwoners en luister en handel er naar
Vrijwilligerswerk meer in de spotlight. Hierdoor ook meer kans op medewerking
Waardeer de mantelzorger. Niet in woorden, dat is te makkelijk. Echt een werkwijze van de gemeente. Beledig ons niet door in 2020 het mantelzorg compliment te verlagen naar een belediging van 10 euro.
Wanneer iemand hulp nodig heeft er niet vanuit gegaan kan worden dat de fulltime werkende partner dit naast de zorg over kinderen dit ook nog volledig op zich kan nemen.
Wat ik al eerder aangaf. Milieu delicten onder de loep nemen, parkeer mogelijkheden en gedrag....
Wellicht eens te kijken naar (straat)voetbal mogelijkheden. Jeugd is niet welkom op de voetbalvelden bij Internos/DSE dus moet het ergens anders. Toernooiveld is inmiddels volgebouwd met speelrekken voor de kleinere.
Werk met de menselijke maat. Geniet van uw baan door de burgers te helpen. Durf uniek te zijn. Organiseer cultuurrondes door de gehele gemeente. Kom niet alleen langs om te praten maar vooral ook om te luisteren.
Wij hebben in onze buurt een buurt app wat goed werkt. Eens per jaar nodigen wij de mensen van de Harpdreef uit om op de buurtborrel te komen. Mensen brengen zelf dan iets mee, dat mag eten en of drinken zijn, dat wat zij willen delen met de buurt. Het is allemaal heel ongedwongen.
Wij hebben ons snel thuis gevoeld in de wijk, mede door de aanwezigheid van en de contacten met onze wijkmanager Annemiek Voesenek. Behoud van wijkmanagers lijkt me van groot belang. Laat borders waar de rozen uit verwijderd zijn niet verwilderen. Dat geeft een gevoel van verwaarlozing. Houd het inzaaien van borders met wildbloemen vol! Dat maakt de omgeving een stuk vrolijker. Zorg voor meer zichtbare aanwezigheid van politie en BOA's. Bestaat de wijkagent nog? Laat die dan over straat lopen en praten met de bewoners.
Wij zijn een jong gezin met mantelzorg voor mijn man. Dat de gemeente open staat voor langdurige hulp en niet voor tijdelijk even bijspringen. Onze zorg gaat niet weg en wordt alleen maar meer en intensiever helaas. Zo liepen wij jaren geleden tegen uitbouw van ons huis. Uitbouw was niet mogelijk zoals wij hem wenste. terwijl dit wel fijner was geweest voor de mobiliteit van mijn man. Er werdt toen niet meegedacht en vastgehouden aan regeltjes en niet gekeken naar het persoonlijke verhaal en hulpvraag.
Wijk opsplitsen in kleinere buurtschappen. Stimuleren om deze buurtschappen socialer te maken. Mensen voelen zich verdwenen in de massa waardoor verantwoordelijkheid minder makkelijk gevoelt wordt.
Winkels in de wijken plaatsen
Zeer tevreden over de zorg die ik ontvang via WMO
Zelf heb ik hier (nog) niet mee te maken. Wat mij betreft zijn boodschappen/ maaltijden en mobiliteit hierbij erg belangrijk. Wanneer dit goed geregeld is komt het persoonlijk contact (met bijvoorbeeld een vervoerder en/of maaltijbezorger bijvoorbeeld).
Zet een ruime telefoon kring uit naar ouderen, buurtbus ,goedkopere taxi voor ouderen en hulpbehoeftige. Ook met hulpmiddelen en huishoudelijke hulp is van groot belang in te zetten.
Zie opmerking betreft de campagne "Puin uit je Tuin"
Zie voorgaande
Zie vorige opmerking betreffende fasiliteiten voor zorginstellingen.
Zoals buurtpreventie in het leven is geroepen, zou je misschien ook een team per wijk van vrijwiligers kunnen samenstellen die ondersteuning aan buren of wijkbewonerrs kunnen geven. Wanneer dit geinitieerd wordt vanuit de gemeente, zal hier echt wel gebruik van worden gemaakt. Ik denk dat dit vertrouwen geeft aan de mensen die er behoefte aan hebben. Ook zou bijvoorbeeld ook samen eten kunnen koken en dit gezamenlijk op kunnen eten. Een boodschappenservice opzetten etc.
Zorg dat de wildgroei van terrassen niet uit de hand loopt . Nu zijn er zeer onveilige plekken waarbij de voetgangers gedwongen worden op het fietspad of openbare weg te moeten gaan lopen .
zorg dat er voldoende woningen zijn voor ouderen, beneden slapen etc
Zorg dat naast de digitale dienstverlening de mogelijkheid voor analoge dienstverlening blijft bestaan (of nog geintroduceerd wordt). De afhankelijkheid van de digitale dienstverlening kan problematisch worden bij uitval (calamiteiten / sabotage) en creëert bovendien risico's onder de noemer 'privacy'. Houdt rekening met een grotere groep van burgers die 'digitaal afhaken'.
Zorg ervoor dat vrijwilligers serieus genomen worden en niet als tweederangs worden aangemerkt. Deze zijn belangrijk voor de samenleving, hebben ook kwaliteiten en specialisaties waar naar geluisterd mag worden. Niet alleen betaalde krachten zijn professionals.
Zorg voor burgers hoge pioriteit geven.
Zorgen voor meer sfeer in het Winkelhart (mét behoud van winkels). Het afvalbeleid onder de loep nemen: 1 keer per maand het restafval ophalen is veel te weinig en onacceptabel. Kosteloos dit restafval naar de Milieustraat kunnen brengen als het teveel oploopt i.p.v. betaald zou een stuk klantvriendelijker zijn.