



BEZOEKADRES

↑
Raadhuisstraat 1
9301 AA Roden

POSTADRES

↑
Postbus 109
9300 AC Roden

WEBSITE/E-MAIL

↑
www.noordenveld.nl
postbus@noordenveld.nl

TELEFOON

↑
T 050 – 050 88 88

Aan de Raad

ONDERWERP
Vervolg NPRD

CONTACTPERSOON

UW KENMERK

ONS KENMERK
Zaaknr: 518498

RODEN
12 december 2024

Geacht raadslid,

Hierbij informeren wij u over de voortgang van het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD).

Op 2 december heeft de Staatssecretaris een toelichting gegeven op de bovenregionale ruimtebehoeften jachtvliegtuigen op GAE (8) en de korte/smalle onverharde landingsbaan tactisch luchttransport; dirtstrip (13). Bij dit gesprek waren aanwezig de gemeenten Midden-Groningen, Groningen, Tynaarlo en Noordenveld én de provincies Groningen en Drenthe. Met de brief van 3 december 2024 bent u geïnformeerd over het proces en hebben wij aangegeven u na het tussenbesluit van het kabinet, nader te informeren over de inhoud van het NPRD. Met deze brief willen wij u dan ook hierover informeren en is de desbetreffende Kamerbrief bijgevoegd.

De ruimtebehoeften van defensie

Vanaf de start van het NPRD (december 2023) zijn we over de voortgang van dit proces door Defensie geïnformeerd. In de contacten met Defensie dringen wij er continu op aan aandacht te hebben voor de zorgen van inwoners en ondernemers en roepen wij Defensie op tot een transparant en zorgvuldig proces. Een proces waar communicatie, duidelijk en tijdig, centraal staat. We hebben eveneens het belang van communicatie richting gemeenten nogmaals benadrukt zodat ook zij beter worden betrokken bij de processtappen van het NPRD.

Zoals opgesomd in de brief van 12 november 2024 heeft Defensie in de notitie reikwijdte en detailniveau (december 2023) landelijk 13 ruimtebehoeften met een bovenregionale afweging gedefinieerd, waarvan nog 6 ruimtebehoeften in Drenthe. En daarnaast nog diverse locatie specifieke ruimtebehoeften (uitbreiding oefenterrein de Haar en het verplaatsen raccordement Steenwijk/Havelte).

In onze brief van 12 November 2024 meldden we al dat in Drenthe nog onderzoek wordt gedaan naar het eventueel realiseren van een oefendorp op oefenterrein De Haar (gemeente Assen). Daarnaast onderzoekt Defensie nog de realisatie van een grootschalige munitieopslag in de gemeente Staphorst met mogelijke logistieke gevolgen in onze provincie (omgeving De Wijk). Eventuele munitiedepots (Snel Inzetbare Capaciteit) nabij Exloo of Wezup worden niet langer meer onderzocht.

Wat laten de PlanMER resultaten voor Drenthe zien?

Ruimtebehoefte 8: het stationeren van jachtvliegtuigen op Groningen Airport Eelde (GAE). In mei 2024 is er door ons, en door de provincie Groningen een duidelijke "no-go" gecommuniceerd voor het eventueel stationeren van jachtvliegtuigen op GAE, dit geldt ook voor GAE als reservefunctie jachtvliegtuigen (d.d. 8 mei 2024, kenmerk brief 12024000694).

De voornaamste redenen hiervoor zijn:

- De impact op de leefomgeving is onevenredig groot, GAE ligt in een straal waar bijna een half miljoen mensen wonen. En waar we samen met het Rijk werken aan de verstedelijkingsopgave (Regio Groningen-Assen).
- GAE is gelegen in het aardbevingsgebied en met het programma 'Nij Begun' wordt nu een start gemaakt met het herstel van vertrouwen in de Rijksoverheid. Het stationeren van jachtvliegtuigen op GAE past hier niet in en zal ernstige afbreuk doen aan dit proces.
- GAE ligt op korte afstand van Natura 2000 gebieden, waarvan één zeer stikstofgevoelig (Drentsche Aa op 1,5 km; Norgerholt op 6 km; en Fochtelooverveen op 12,5 km). Jachtvliegtuigen op GAE is niet uit te leggen naar pasmelders die in de knel zitten vanwege stikstofregels.

De MER resultaten laten het volgende zien:

- Voor de hele behoefte (2300 sorties/opstijgen jachtvliegtuigen) zijn nog in beeld: Vliegbasis De Peel, Lelystad Airport, Groningen Airport Eelde.
- Voor de halve behoefte (1150 sortie/opstijgen jachtvliegtuigen) zijn nog in beeld: Vliegbasis Woensdrecht, Twente Airport, Vliegbasis De Peel, Lelystad Airport, Groningen Airport Eelde.
- Niet meer in verder onderzoek zijn Leeuwarden, Volkel, Gilze-Rijen en Eindhoven Airport.

Ruimtebehoefte 13: korte/smalle onverharde landingsbaan tactisch luchttransport - een zogenaamde dirtstrip, een landing van een vliegtuig op zand of gras op bestaande oefenterreinen.

Voor zowel oefenterrein Havelte-West als voor oefenterrein de Haar laten de MER resultaten zien dat zij niet verder in onderzoek meegaan. Dat betekent dus geen dirtstrip in Drenthe,

Reactie college

We zijn uiterst teleurgesteld dat GAE, ondanks onze in mei 2024 al aangegeven overwegingen die een no-go ondersteunen, nog mee gaat voor verder onderzoek in het NPRD. Ten aanzien van de dirtstrip zijn wij verheugd dat deze behoefte niet langer in Drenthe lijkt te vallen.

Welke vervolgstappen gaan we nemen?

1. In het kader van zorgvuldigheid en transparantie naar alle betrokkenen in de regio is een informatieavond over de plannen met GAE van belang waar Defensie betrokkenen informeert en met hen in gesprek gaat over hun zorgen. Wij gaan Defensie hiervoor benaderen.
2. Wij hebben op dit moment nog onvoldoende inzicht gekregen in de achterliggende documentatie van het mer onderzoek en inzicht in de feitelijke onderbouwing van de trechtering. Wij gaan Defensie vragen om meer achterliggende documentatie met ons te delen.
3. We gaan (noordelijke) Kamerleden benaderen met de volgende kernboodschap: 'Geen jachtvliegtuigen op Groningen Airport Eelde (GAE) de impact op de omgeving is te groot.'



Naast de impact op natuur en gezondheid, is dit de genadeslag voor het vertrouwen van de Groningers en Noord-Drenten in de overheid.

Verdere planning NPRD

- Wij verwachten dat de Staatsecretaris medio maart 2025 met verdere inzichten komt over de voorkeursalternatieven in Drenthe zoals GAE. En ook de locatiespecifieke ruimtebehoeften; de uitbreiding van het bestaande oefenterrein De Haar (200-400 hectare) en het verplaatsen van het Raccordement Havelte (stationsgebied Steenwijk).
- Wij verwachten dat medio april 2025 alle voorkeurslocaties openbaar worden gemaakt. Deze worden verwoord in een Ontwerp Nationale Beleidsvisie Nationaal Programma Ruimte voor Defensie (NPRD). Op deze nota kan een formele zienswijze worden ingediend.
- In de tweede helft van 2025 publiceert defensie een Nota van Antwoord met daarin haar reactie op de ingediende zienswijzen op het Ontwerp nationale Beleidsvisie NPRD. De informatie uit de zienswijzen en de reactie worden gebruikt om aan te vullen en aan te passen. Daarna stelt het Kabinet de Nationale Beleidsvisie NPRD vast (inschatting zomer 2025).

Informereren Raad

Uiteraard zullen wij u blijven informeren over de planning en het verdere proces van het NPRD.

Wij gaan ervan uit u voldoende geïnformeerd te hebben.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,

Sebastiaan Ruddijs, secretaris/directeur

Klaas Smid, burgemeester