



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
KAPELSTRAAT 5 BEEK EN DONK**

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Kapelstraat 5 Beek en Donk
Referentie:	20210519.v02.1
Datum:	11 juli 2023
Opdrachtgever:	Arom

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Bosscheweg.....	10
3.3. Hogere-waardebeleid	11
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen	11
3.4.2. Woon- en leefklimaat	12
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	15
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	16
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	17
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om op het perceel achter de Kapelstraat 5 in Beek en Donk een appartementencomplex te realiseren met 18 appartementen. Tegelijkertijd zullen de bestaande woningen aan de Kapelstraat 5, 5a en 7, die nu gerealiseerd zijn op basis van een omgevingsvergunning voor het tijdelijk afwijken van het bestemmingsplan, in een nieuw bestemmingsplan een permanente woonbestemming krijgen.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai nodig.

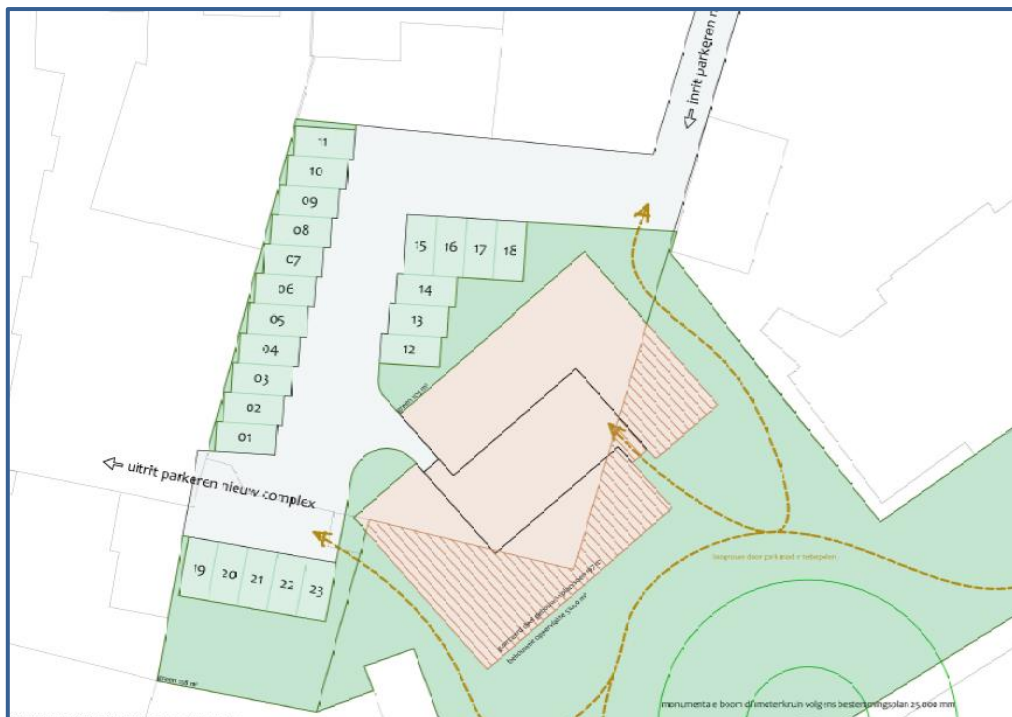
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied rood kader
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de beoogde indeling van het perceel met de appartementen binnen het plangebied weergegeven. De appartementen worden uitgevoerd in 3 bouwlagen, de rijwoningen zijn reeds gerealiseerd met 2 bouwlagen en een bergzolder.



Afbeelding 2. Beoogde indeling van perceel met de appartementen binnen het plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen en appartementen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van het deel van de Bosscheweg met een maximumsnelheid van 50 km/u. In de directe omgeving zijn verder een aantal relevante wegen binnen de 30 km/uur zone gelegen. Deze wegen zijn alleen meegenomen in het kader van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid bedraagt maximaal 50 km/u op de Bosscheweg. De aftrek voor deze weg bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen in 2030) zijn verkregen van de omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB). Op aanwijzen van de omgevingsdienst zijn deze gegevens ook voor het planjaar 2031 gebruikt.

De Baron van Leefdaelstraat is niet in het verkeersmodel opgenomen. Toch kunnen de intensiteiten op deze weg worden geschat. Er is van uitgegaan dat deze weg alleen wordt gebruikt door bestemmingsverkeer, daarom wordt hierbij uitgegaan van een intensiteit van 300 mvt/etmaal. Bij deze weg is uitgegaan van dezelfde verdeling als die bekend is bij de Koppelstraat. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn weergegeven in afbeelding 3.

De Bosscheweg is uitgevoerd met een referentiewegdek (W1). Alle overige wegen zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W13). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

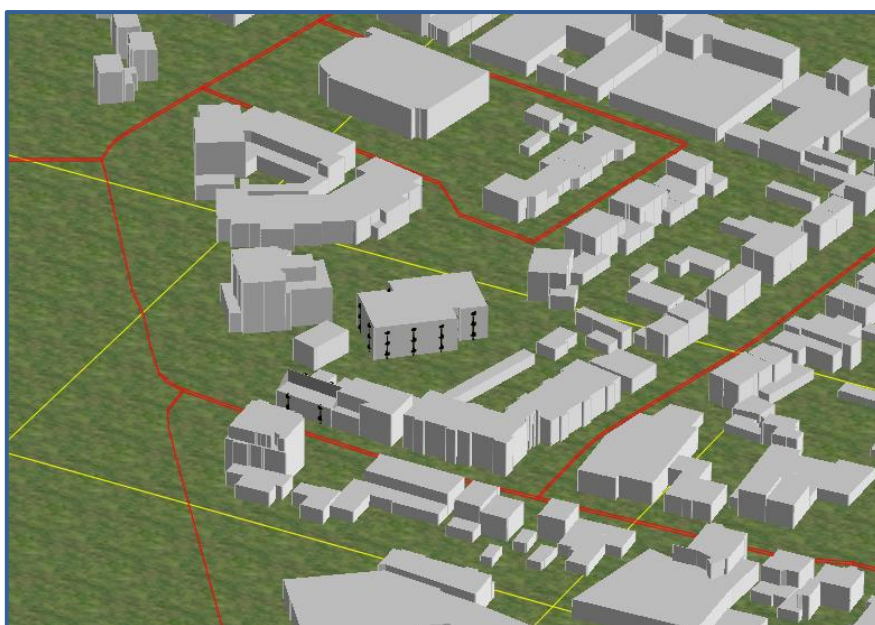
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen en appartementen.. Bij verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e etage en 2^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

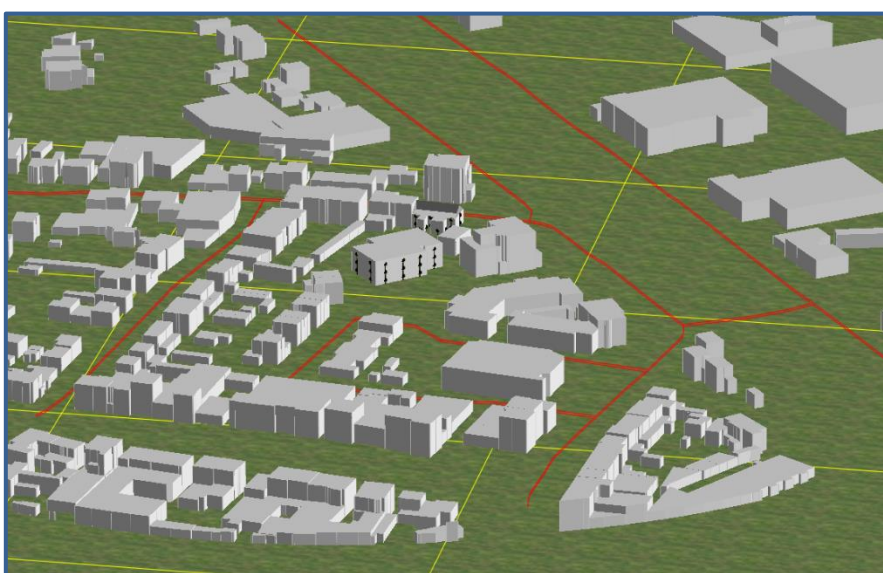
De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van de © 3D BAG door tudelft3d¹, het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

¹ <https://docs.3dbag.nl/nl/copyright/>

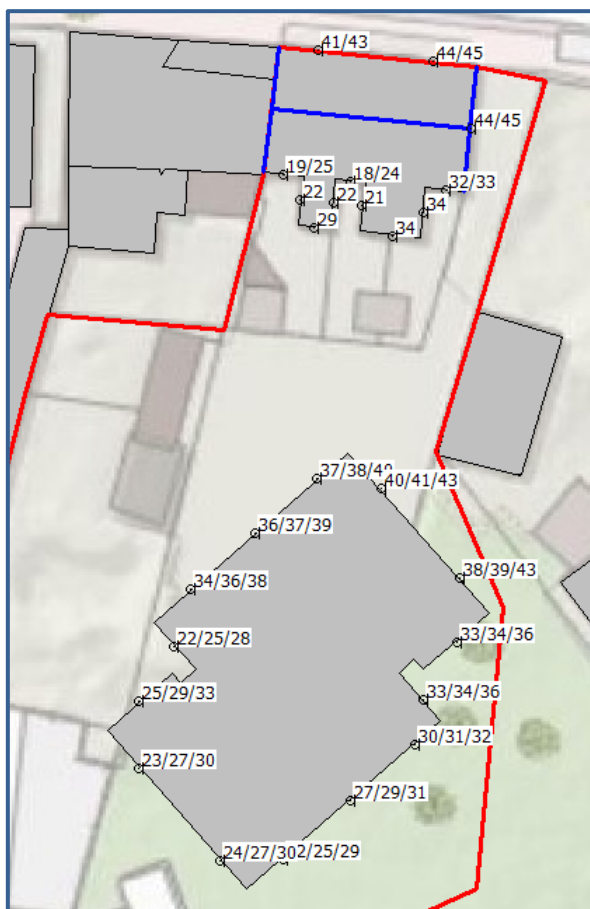
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door het gezoneerde deel van de Bosscheweg zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). Voor de 30-kmwegen zijn in de bijlage IV per weg de rekenresultaten weergegeven. De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Bosscheweg

Op de afbeeldingen 6 zijn de berekende geluidbelastingen door het gezoneerde deel van de Bosscheweg weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Bosscheweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De hoogst berekende waarde afkomstig van de Bosscheweg bedraagt 45 dB (voor- en zijgevel woningen 1^e verdieping). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Het verlenen van een hogere waarde voor de Bosscheweg is niet aan de orde.

3.3. Hogere-waardebeleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen. Toetsing aan het hogere-waardebeleid van de gemeente Laarbeek is niet aan de orde.

3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 7 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Hierbij zijn de wegen binnen de 30 km/uur zone eveneens betrokken. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.4.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.4.2.

3.4.1. Bouwbesluit

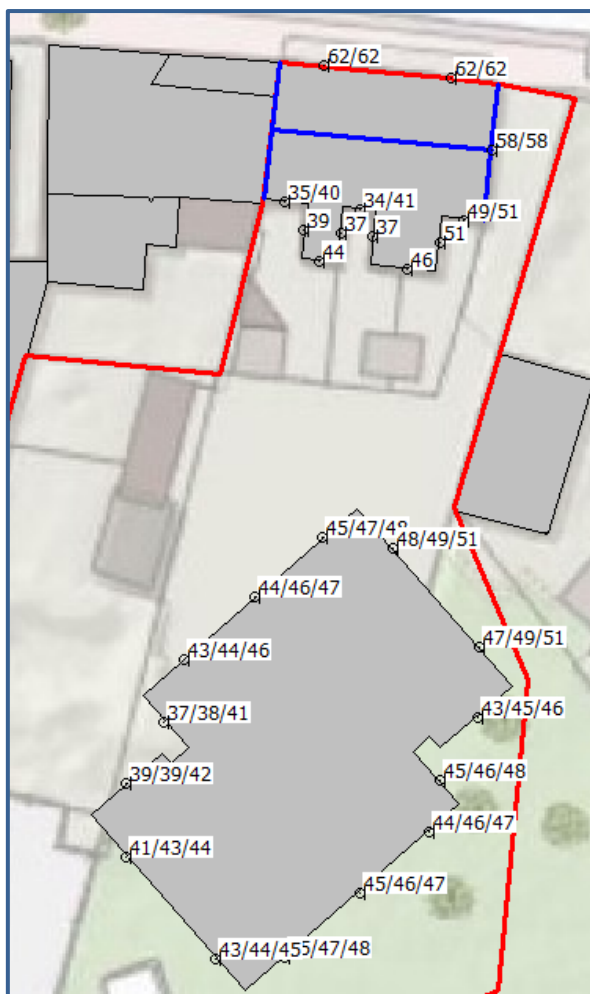
Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel wonen verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bij het appartementencomplex bedraagt ten hoogste 51 dB ter plaatse van de noordoostelijke gevel (2^e etage). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale gevelwering die het bouwbesluit vereist. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

De gecumuleerde geluidbelasting bij de woningen bedraagt ten hoogste 62 dB ter plaatse van de voorgevel. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $62 - 33 = 29$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de gevelwering dient te worden gedaan.

3.4.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 7 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB bij de appartementen en 62 dB bij de woningen.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren appartementen en woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L _{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste appartementen variëren van 37 tot 51 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Redelijk'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de appartementen wordt als acceptabel aangemerkt.

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 34 tot 62 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De appartementen en woningen beschikken over geluidluwe gevels.
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de wooneenheden niet in de weg staat.

Bij de woningen kan daarnaast in overweging worden meegenomen dat deze beschikken over geluidluwe achtertuinen.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai berekend voor het gewenste appartementencomplex en de bestaande woningen aan de Kapelstraat 5 in Beek en Donk.

Hogere waarden

Een hogere waarde is niet nodig omdat alle berekende geluidsniveaus komende van de omliggende gezoneerde wegen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaai)

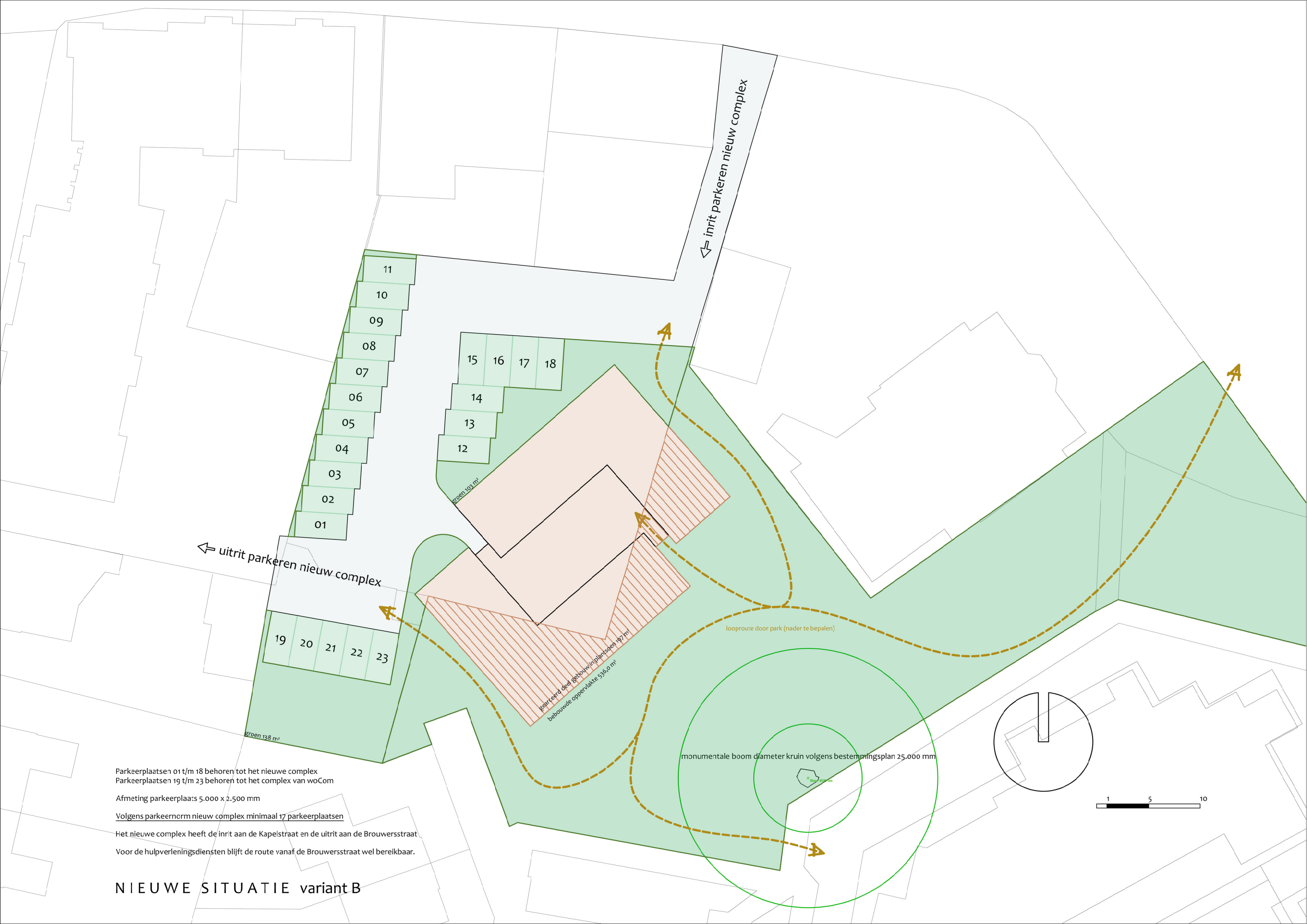
De gecumuleerde geluidbelasting bij het appartementencomplex bedraagt ten hoogste 51 dB ter plaatse van de noordoostelijke gevel (2^e etage). De vereiste karakteristieke geluidwering bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale gevelwering die het bouwbesluit vereist. Een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

De gecumuleerde geluidbelasting bij de woningen bedraagt ten hoogste 62 dB ter plaatse van de voorgevel. De vereiste karakteristieke geluidwering bedraagt dan maximaal $62 - 33 = 29$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de gevelwering dient te worden gedaan.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt bij de appartementen wordt geclassificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Redelijk'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de appartementen wordt als acceptabel aangemerkt. De milieukwaliteit bij de woningen wordt geclassificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evenwel als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.4.1 en 3.4.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I.GEGEVENS



Parkeerplaatsen 01 t/m 18 behoren tot het nieuwe complex
Parkeerplaatsen 19 t/m 23 behoren tot het complex van woCom

Afmeting parkeerplaats 5.000 x 2.500 mm

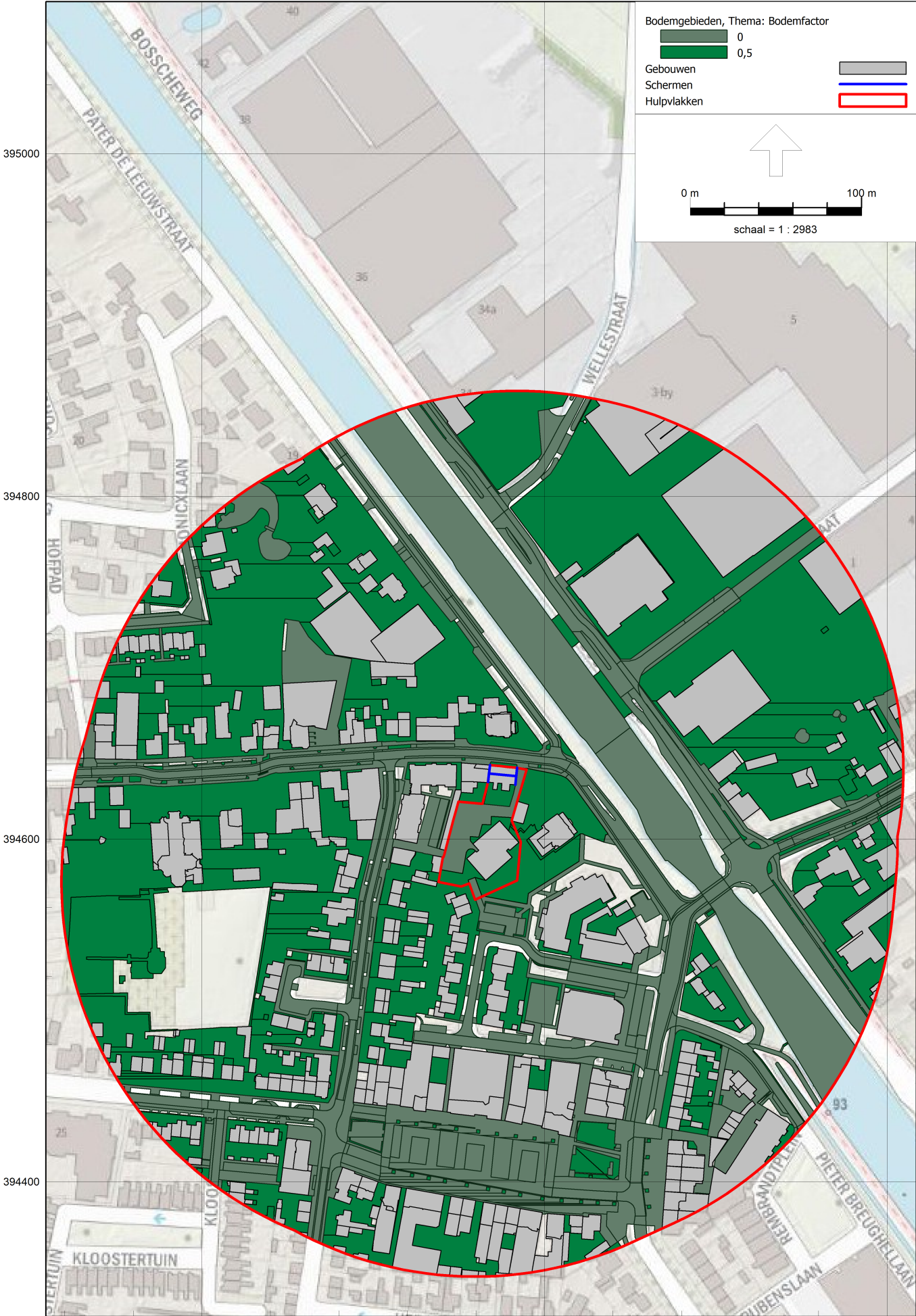
Volgens parkeernorm nieuw complex minimaal 17 parkeerplaatsen

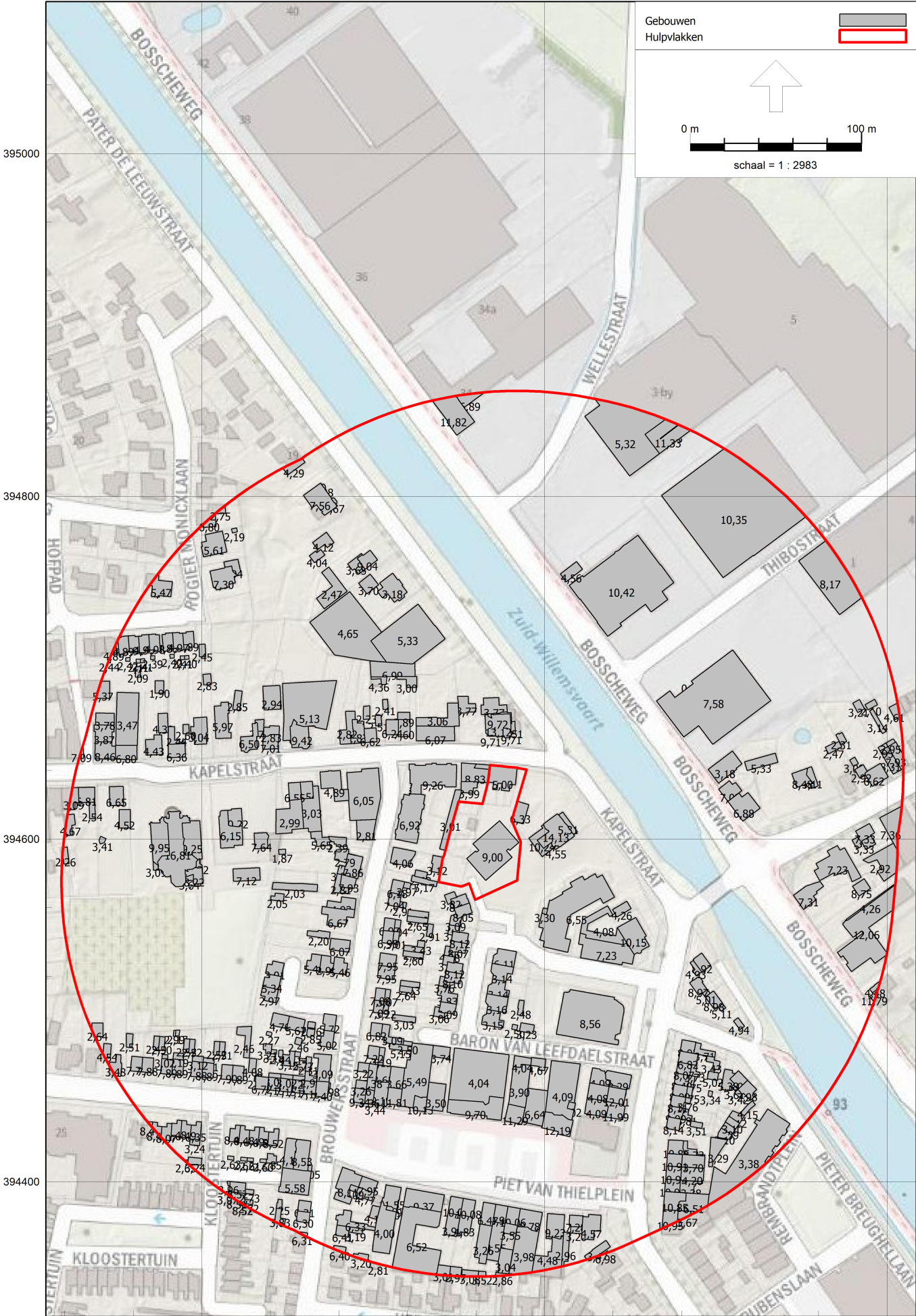
Het nieuwe complex heeft de inrit aan de Kapelstraat en de uitrit aan de Brouwersstraat

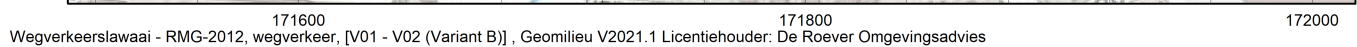
Voor de hulpverleningsdiensten blijft de route vanaf de Brouwersstraat wel bereikbaar.

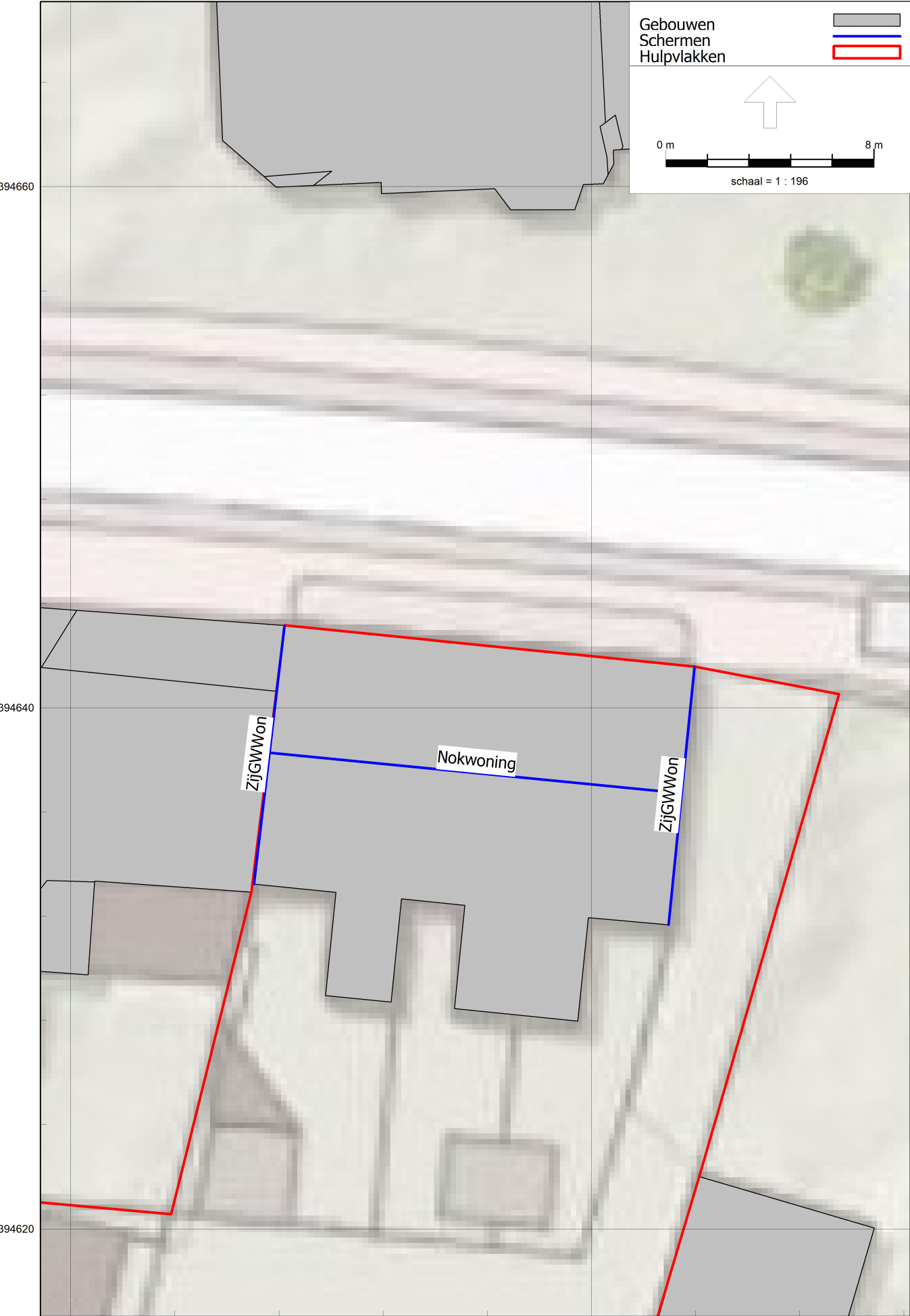
NIEUWE SITUATIE variant B

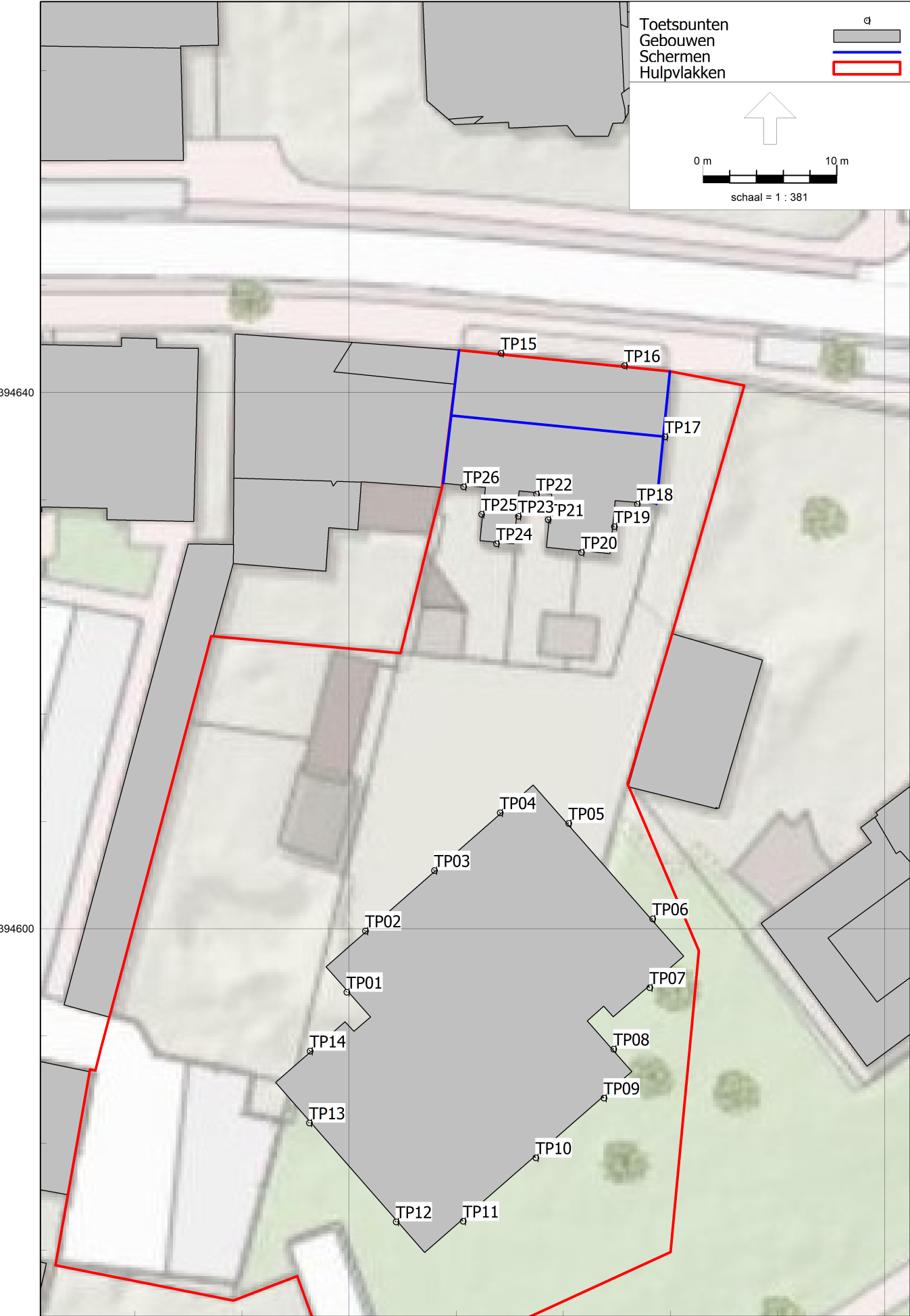
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL











BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V02 (Variant B)

Model eigenschap	
Omschrijving	V02 (Variant B)
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 11-5-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 24-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V02.1
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Boscheweg4	Boscheweg	Boscheweg	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item
Boscheweg3	Boscheweg	Boscheweg	0,00	0,00	Relatief
Boscheweg1	Boscheweg	Boscheweg 30 km/u	0,00	0,00	Relatief
Boscheweg2	Boscheweg	Boscheweg 30 km/u	0,00	0,00	Relatief
BrnLfdlStr	Baron van Leefdaelstraat	Baron van Leefdaelstraat	0,00	0,00	Relatief
Kapelstr2	Kapelstraat	Kapelstraat	0,00	0,00	Relatief
Kapelstr1	Kapelstraat	Kapelstraat	0,00	0,00	Relatief
Kapelstr3	Kapelstraat	Kapelstraat	0,00	0,00	Relatief
Kapelstr4	Kapelstraat	Kapelstraat	0,00	0,00	Relatief
Brouwrstr1	Brouwersstraat	Brouwersstraat	0,00	0,00	Relatief
Brouwrstr2	Brouwersstraat	Brouwersstraat	0,00	0,00	Relatief
Koppelstr1	Koppelstraat	Koppelstraat	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item
Koppelstr4	Koppelstraat	Koppelstraat	0,00	0,00	Relatief
Koppelstr3	Koppelstraat	Koppelstraat	0,00	0,00	Relatief
Koppelstr2	Koppelstraat	Koppelstraat	0,00	0,00	Relatief
PtrLwStr	Pater de Leeuwstraat	Pater de Leeuwstraat	0,00	0,00	Relatief

Itemeigenschappen

Model: V02.1
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Boscheweg4	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
Boscheweg3	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
Boscheweg1	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
Boscheweg2	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
BrnLfdlStr	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
Kapelstr2	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
Kapelstr1	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
Kapelstr3	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
Kapelstr4	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
Brouwrstr1	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
Brouwrstr2	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
Koppelstr1	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
Koppelstr4	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
Koppelstr3	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
Koppelstr2	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
PtrLwStr	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: V02.1
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Boscheweg4	50	50	50	50	6900,84	6,48	3,65	0,96	94,14	95,60	94,67
Boscheweg3	50	50	50	50	7320,99	6,48	3,66	0,96	94,56	95,91	95,05
Boscheweg1	30	30	30	30	5004,96	6,70	3,60	0,65	99,68	99,75	99,74
Boscheweg2	30	30	30	30	7320,99	6,71	3,57	0,64	94,60	95,64	95,56
BrnLfdlStr	30	30	30	30	300,00	6,72	3,56	0,64	93,24	94,53	94,43
Kapelstr2	30	30	30	30	2410,59	6,71	3,57	0,64	94,78	95,79	95,71
Kapelstr1	30	30	30	30	3636,97	6,71	3,58	0,65	95,96	96,75	96,69
Kapelstr3	30	30	30	30	2296,62	6,71	3,57	0,64	94,70	95,72	95,65
Kapelstr4	30	30	30	30	2326,30	6,71	3,57	0,64	94,70	95,72	95,65
Brouwrstr1	30	30	30	30	151,14	6,71	3,58	0,65	97,22	97,77	97,73
Brouwrstr2	30	30	30	30	346,79	6,70	3,60	0,65	99,45	99,56	99,55
Koppelstr1	30	30	30	30	6738,94	6,72	3,57	0,64	94,07	95,21	95,12
Koppelstr4	30	30	30	30	3963,13	6,72	3,56	0,64	93,24	94,53	94,43
Koppelstr3	30	30	30	30	3963,13	6,72	3,56	0,64	93,24	94,53	94,43
Koppelstr2	30	30	30	30	3963,13	6,72	3,56	0,64	93,24	94,53	94,43
PtrLwStr	30	30	30	30	1229,06	6,70	3,59	0,65	98,30	98,64	98,61

Itemeigenschappen

Model: V02.1
 V01 - V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Boscheweg4	4,22	2,95	3,68	1,64	1,45	1,65
Boscheweg3	3,92	2,74	3,41	1,52	1,35	1,53
Boscheweg1	0,25	0,21	0,20	0,06	0,05	0,06
Boscheweg2	4,32	3,58	3,42	1,08	0,79	1,02
BrnLfdlStr	5,41	4,49	4,29	1,35	0,99	1,28
Kapelstr2	4,18	3,45	3,30	1,04	0,76	0,99
Kapelstr1	3,23	2,66	2,55	0,81	0,58	0,76
Kapelstr3	4,24	3,51	3,35	1,06	0,77	1,00
Kapelstr4	4,24	3,51	3,35	1,06	0,77	1,00
Brouwrstr1	2,22	1,83	1,75	0,56	0,40	0,52
Brouwrstr2	0,44	0,36	0,34	0,11	0,08	0,10
Koppelstr1	4,74	3,93	3,76	1,19	0,86	1,12
Koppelstr4	5,41	4,49	4,29	1,35	0,99	1,28
Koppelstr3	5,41	4,49	4,29	1,35	0,99	1,28
Koppelstr2	5,41	4,49	4,29	1,35	0,99	1,28
PtrLwStr	1,36	1,12	1,07	0,34	0,25	0,32

Itemeigenschappen

Model: V02.1
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend
Nokwoning		171783,47	394636,72	3,50	5,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee
ZijGWon		171768,21	394643,14	--	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee
ZijGWon		171782,96	394631,67	--	5,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee

Itemeigenschappen

Model: V02.1
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Nokwoning	0,20	0,20	0,20	0,20
ZijGWon	0,20	0,20	0,80	0,80
ZijGWon	0,20	0,20	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02.1
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
TP01		171760,68	394587,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP02		171757,58	394591,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP03		171758,28	394598,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP04		171758,94	394604,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP05		171763,00	394608,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP06		171772,48	394607,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP07		171775,89	394603,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP08		171777,33	394597,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP09		171780,54	394593,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP10		171779,92	394587,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP11		171779,23	394579,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP12		171775,22	394577,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP13		171766,37	394577,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP14		171762,33	394582,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
TP15		171771,33	394642,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP16		171780,56	394642,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP17		171783,57	394636,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP18		171781,51	394631,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP19		171779,78	394630,01	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TP20		171777,34	394628,09	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TP21		171774,85	394630,52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TP22		171773,97	394632,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
TP23		171772,62	394630,79	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TP24		171770,99	394628,73	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TP25		171769,88	394630,93	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
TP26		171768,53	394632,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: V02.1
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
TP01	--	Ja
TP02	--	Ja
TP03	--	Ja
TP04	--	Ja
TP05	--	Ja
TP06	--	Ja
TP07	--	Ja
TP08	--	Ja
TP09	--	Ja
TP10	--	Ja
TP11	--	Ja
TP12	--	Ja
TP13	--	Ja
TP14	--	Ja
TP15	--	Ja
TP16	--	Ja
TP17	--	Ja
TP18	--	Ja
TP19	--	Ja
TP20	--	Ja
TP21	--	Ja
TP22	--	Ja
TP23	--	Ja
TP24	--	Ja
TP25	--	Ja
TP26	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V02.1
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
Woningen	7691414	171772,31	394628,70	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Appartemen		171759,39	394608,27	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679308	7690050	171747,23	394534,11	4,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679308	7690051	171754,15	394536,42	8,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761700	7690052	171694,03	394589,47	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761700	7690053	171682,59	394578,98	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761700	7690054	171685,76	394591,44	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3762715	7690098	171795,84	394371,01	9,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3762715	7690099	171792,56	394347,14	3,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1671015	7690107	171964,22	394774,19	8,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1672341	7690115	171643,52	394474,36	3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679418	7690134	171598,73	394421,16	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679418	7690135	171593,20	394424,87	8,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761585	7690140	171664,48	394633,67	7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761585	7690141	171664,50	394633,35	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761894	7690145	171761,24	394344,68	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679313	7690155	171627,59	394472,20	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1675350	7690194	171646,31	394675,85	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761766	7690201	171704,12	394385,21	4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761598	7690213	171699,49	394599,46	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677180	7690260	171614,57	394767,60	5,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761599	7690285	171681,61	394566,28	4,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677709	7690297	171635,87	394660,01	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677709	7690298	171625,29	394650,49	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1676327	7690306	172000,48	394653,96	8,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1676327	7690307	172000,48	394653,96	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677322	7690308	171583,99	394705,66	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674530	7690330	171916,82	394438,68	3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677693	7690353	171538,18	394682,16	5,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8819982	7690360	171642,01	394416,21	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3764112	7690363	171693,92	394372,59	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3764112	7690364	171678,04	394368,77	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674412	7690381	171887,84	394461,49	3,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674412	7690382	171875,70	394457,04	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3768516	7690386	171879,23	394400,96	10,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3768516	7690387	171879,04	394393,77	3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679216	7690405	171901,61	394645,22	3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679273	7690423	171726,90	394513,02	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679214	7690427	171898,15	394452,73	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679470	7690428	171664,65	394773,04	4,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1675355	7690429	171647,14	394690,75	5,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1675355	7690430	171651,52	394665,80	9,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8817393	7690443	171584,83	394488,37	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679311	7690453	171749,33	394509,34	3,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677206	7690467	171594,98	394721,19	4,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674413	7690478	171886,67	394455,04	3,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674413	7690479	171874,53	394450,64	8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677704	7690482	171623,09	394617,84	10,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677704	7690483	171609,98	394613,36	6,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674546	7690489	171528,34	394647,03	7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677987	7690505	171955,68	394629,52	5,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677987	7690506	171956,86	394632,47	8,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679278	7690513	171716,27	394552,63	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679278	7690514	171705,96	394546,71	6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674334	7690523	171994,96	394513,46	11,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674334	7690524	171996,07	394517,40	4,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679458	7690536	171557,07	394718,50	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761730	7690537	171835,33	394463,01	4,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761730	7690538	171842,97	394455,63	11,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761730	7690539	171838,04	394456,58	8,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674548	7690551	171547,09	394707,45	4,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679082	7690561	171787,00	394496,91	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761895	7690571	171751,21	394344,81	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02.1
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
3761588	7690601	171658,24	394623,36	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761588	7690602	171659,53	394606,20	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3767724	7690606	171618,84	394414,79	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1678033	7690641	171914,13	394488,77	4,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761777	7690657	171710,46	394467,09	3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761777	7690658	171702,40	394445,54	3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761777	7690659	171700,85	394453,53	9,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3762718	7690663	171809,86	394350,51	4,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3762718	7690664	171805,96	394367,45	9,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677591	7690712	171579,93	394673,41	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1673330	7690722	171564,04	394705,10	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679469	7690739	171670,01	394755,56	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8817151	7690740	171844,08	394486,62	8,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761733	7690747	171558,82	394469,71	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679210	7690757	171846,16	394538,35	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679210	7690758	171820,95	394545,08	4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679428	7690759	171592,02	394410,41	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674551	7690768	171601,09	394689,85	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8816754	7690781	171914,15	394439,78	4,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3768522	7690793	171889,03	394418,77	3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3768522	7690794	171881,59	394415,79	10,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1676596	7690822	171537,47	394484,65	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1672340	7690829	171637,42	394477,05	3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679076	7690850	171798,66	394589,74	10,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679076	7690851	171805,61	394594,86	4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679076	7690852	171807,11	394595,80	14,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679076	7690853	171819,26	394604,15	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3767723	7690916	171564,25	394700,55	2,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8817466	7690918	171643,96	394387,74	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1676326	7690919	172009,32	394649,12	7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1676326	7690920	172000,51	394653,90	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1680123	7690929	171629,65	394386,72	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1680123	7690930	171615,94	394391,95	3,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1680123	7690931	171622,99	394387,43	8,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677674	7690992	171767,90	394640,63	4,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677674	7690993	171751,51	394644,37	8,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677674	7690994	171758,49	394629,91	3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1671106	7690996	171693,37	394639,31	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1676329	7691016	171878,16	394841,85	13,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1676329	7691017	171829,34	394856,89	5,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1676329	7691019	171870,79	394844,95	11,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1671012	7691022	172004,74	394573,32	12,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1671012	7691023	172004,80	394574,02	4,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674531	7691035	171912,94	394453,95	3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674531	7691036	171913,23	394464,77	8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1675359	7691041	171695,35	394656,27	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677613	7691042	171637,17	394521,62	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3768220	7691067	171704,03	394351,77	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674553	7691083	171601,88	394713,71	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674550	7691086	171607,31	394677,49	5,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1675469	7691087	171877,63	394376,82	10,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1675469	7691088	171888,95	394382,54	3,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8817395	7691101	171574,74	394476,88	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761760	7691102	171657,74	394479,61	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761782	7691104	171722,62	394479,20	5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3767162	7691110	171662,94	394726,46	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679310	7691117	171744,91	394516,29	3,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679310	7691118	171751,26	394518,67	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677556	7691127	171721,44	394669,67	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677556	7691128	171714,61	394669,68	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677710	7691129	171694,41	394677,40	2,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677560	7691140	171724,25	394703,11	6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677592	7691168	171572,13	394658,16	4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02.1
 V01 - V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1679412	7691193	171715,76	394563,26	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679412	7691194	171708,36	394561,67	7,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8817259	7691195	171800,03	394464,94	4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761926	7691203	171773,00	394353,48	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761926	7691204	171776,92	394375,47	9,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1675128	7691216	171661,42	394367,77	6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1675412	7691218	171900,80	394459,14	5,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679306	7691220	171735,15	394479,52	3,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761582	7691225	171684,69	394558,67	6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674529	7691239	171915,43	394450,90	3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674529	7691240	171916,19	394451,63	7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3767311	7691269	171936,18	394644,78	5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8816756	7691270	171903,25	394431,33	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679406	7691311	171732,04	394553,70	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761756	7691330	171830,43	394356,40	3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679411	7691349	171712,87	394576,09	6,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679411	7691350	171722,08	394574,14	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679424	7691355	171571,08	394431,71	8,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1672297	7691388	171592,63	394705,01	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677687	7691398	171555,66	394703,63	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679227	7691402	171638,45	394421,57	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679314	7691404	171645,27	394452,94	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679314	7691405	171646,02	394460,37	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1672303	7691408	171637,58	394411,04	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679226	7691415	171644,24	394421,03	8,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3770417	7691424	171657,47	394472,76	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8817403	7691428	171722,52	394510,08	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761785	7691436	171743,73	394381,73	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761785	7691437	171750,93	394380,54	10,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679422	7691459	171576,26	394425,87	8,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1672298	7691460	171590,04	394704,80	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674411	7691463	171890,26	394461,05	3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674411	7691464	171876,87	394463,46	8,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679457	7691493	171563,07	394718,25	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677559	7691497	171701,56	394666,00	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677716	7691542	171748,08	394858,58	6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677716	7691543	171734,55	394855,90	11,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761772	7691560	171707,11	394478,02	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761772	7691561	171696,73	394472,31	7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761779	7691577	171724,49	394492,71	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761591	7691578	171668,68	394522,82	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3768518	7691580	171870,73	394401,51	10,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3768518	7691581	171893,12	394407,79	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677617	7691632	171644,71	394512,18	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1678027	7691633	171879,19	394476,24	8,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1678027	7691634	171891,47	394480,61	3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761762	7691675	171640,19	394491,51	4,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674341	7691683	172008,47	394619,22	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679455	7691687	171576,74	394719,26	4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674528	7691699	171885,62	394435,50	3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674528	7691700	171880,85	394442,91	9,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677627	7691703	171534,57	394611,78	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677627	7691704	171537,54	394625,26	6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1676448	7691712	171814,46	394747,97	10,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679302	7691729	171715,40	394545,71	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679302	7691730	171705,07	394539,58	6,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679304	7691745	171730,67	394440,76	10,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679304	7691746	171721,58	394470,97	5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761691	7691757	171659,26	394451,56	7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761691	7691758	171658,43	394458,92	3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8817394	7691780	171586,74	394485,16	2,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679275	7691794	171708,48	394497,94	3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679275	7691795	171699,96	394498,92	7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02.1
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1677210	7691805	171749,32	394683,16	3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679225	7691830	171663,94	394406,13	4,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679225	7691831	171654,65	394421,04	4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679225	7691832	171661,90	394409,97	8,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677625	7691854	171551,89	394606,34	4,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677666	7691855	171543,43	394472,42	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3770416	7691857	171618,52	394575,40	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1675111	7691881	171627,98	394430,08	8,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1675353	7691884	171684,00	394674,29	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761761	7691921	171658,78	394487,34	5,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1672334	7691925	171654,16	394473,11	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761696	7691956	171661,32	394543,64	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679077	7691966	171772,32	394533,06	6,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677624	7691992	171631,06	394594,28	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761639	7692009	171606,99	394469,01	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761639	7692010	171606,43	394460,40	7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677558	7692019	171707,64	394660,82	6,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674753	7692039	171929,42	394410,81	3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677615	7692051	171635,56	394514,18	5,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3763069	7692084	171780,87	394489,06	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3763071	7692100	171766,10	394497,59	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1675471	7692113	171909,26	394427,25	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17373496	7692142	171722,62	394479,20	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1672305	7692168	171626,39	394411,96	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677626	7692171	171546,07	394630,57	6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3763232	7692176	171677,45	394487,68	5,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679079	7692186	171779,56	394511,37	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679081	7692188	171766,63	394503,50	3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1676743	7692200	171544,18	394600,26	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3763067	7692201	171715,07	394389,21	3,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3763067	7692202	171707,62	394398,32	11,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3763067	7692203	171711,75	394384,66	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3763067	7692204	171708,06	394385,92	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3767310	7692233	171886,23	394691,53	0,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3767310	7692234	171881,28	394659,55	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8817399	7692237	171640,55	394564,48	2,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3770418	7692242	171751,39	394628,66	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3767628	7692254	172006,04	394593,17	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8817261	7692257	171613,76	394481,43	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677691	7692265	171577,82	394685,08	1,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679468	7692270	171693,17	394766,63	3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679468	7692271	171692,02	394761,38	9,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761637	7692305	171588,82	394461,98	7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761637	7692306	171583,50	394475,10	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677321	7692312	171589,58	394710,51	4,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1672304	7692342	171630,02	394411,66	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761781	7692351	171717,48	394479,85	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761781	7692352	171705,52	394492,09	6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3770419	7692358	171734,14	394542,92	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674336	7692399	171990,32	394571,20	8,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761586	7692405	171670,22	394600,90	5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761586	7692406	171684,45	394600,69	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3767153	7692410	171730,65	394642,86	9,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3768520	7692412	171893,64	394415,00	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3768520	7692413	171880,54	394415,88	10,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761776	7692448	171697,87	394468,92	5,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761776	7692449	171700,79	394453,04	9,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3767629	7692462	171812,72	394750,12	4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3769756	7692464	171897,89	394408,76	3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679309	7692478	171747,50	394531,12	3,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679309	7692479	171751,71	394521,27	8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761702	7692481	171686,12	394571,23	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761702	7692482	171688,87	394571,10	7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02.1
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
3762719	7692483	171811,29	394350,84	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3767149	7692486	171779,37	394345,55	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8817396	7692490	171578,58	394484,53	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1678026	7692494	171902,48	394470,08	3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679415	7692498	171721,40	394584,00	4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677557	7692522	171725,46	394695,01	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677707	7692523	171586,85	394656,54	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677707	7692524	171590,53	394648,40	6,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761697	7692528	171685,90	394534,01	6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674533	7692536	171908,30	394456,02	5,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677699	7692557	171549,61	394646,56	8,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677699	7692558	171548,85	394666,42	3,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761726	7692569	171817,22	394441,86	8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761726	7692570	171810,08	394439,18	12,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761726	7692571	171802,00	394453,06	4,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679272	7692619	171709,24	394525,58	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1673303	7692632	171566,68	394705,30	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677292	7692635	171600,44	394783,42	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677292	7692636	171607,69	394789,81	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1672333	7692642	171647,51	394476,40	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1675351	7692645	171676,89	394629,93	4,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679221	7692652	171616,25	394394,17	8,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679221	7692653	171616,48	394397,66	3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679221	7692654	171630,41	394395,22	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1680126	7692659	171645,21	394375,49	3,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761594	7692673	171675,07	394527,65	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761802	7692676	171790,28	394454,55	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3767726	7692681	171559,91	394486,17	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679419	7692694	171593,17	394425,52	8,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1672358	7692699	172006,01	394679,44	4,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677218	7692727	171722,94	394702,10	5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679471	7692734	171666,36	394768,06	4,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1672338	7692745	171663,23	394464,32	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679213	7692752	171903,11	394499,55	5,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679213	7692753	171896,67	394509,91	8,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679270	7692755	171520,36	394606,39	4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761805	7692769	171778,93	394445,29	11,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761805	7692770	171778,93	394445,29	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674349	7692783	171981,00	394647,77	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761978	7692792	171750,96	394380,67	4,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761978	7692793	171758,71	394382,62	10,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677988	7692812	171985,06	394595,77	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677988	7692813	171982,63	394601,03	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17373498	7692819	171729,80	394536,63	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677706	7692836	171595,13	394670,69	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17372626	7692843	171987,10	394678,44	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761980	7692862	171765,64	394344,74	3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8816755	7692873	171913,80	394434,13	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677178	7692903	171670,78	394805,51	4,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677178	7692904	171677,37	394796,11	4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677178	7692905	171659,32	394800,50	7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679463	7692919	171569,51	394747,99	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3763229	7692931	171658,92	394406,57	5,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761881	7692934	171837,42	394358,91	6,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679072	7692951	171747,42	394497,78	8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679072	7692952	171735,22	394496,82	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17373014	7692953	171619,52	394686,82	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677173	7692972	171620,30	394781,65	2,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679074	7692978	171834,22	394562,50	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679074	7692979	171798,59	394556,86	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679279	7692985	171703,40	394526,32	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761690	7692995	171652,29	394452,25	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761690	7692996	171646,03	394460,45	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02.1
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
3763065	7692999	171741,56	394392,25	9,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3763065	7693000	171737,07	394345,81	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8817262	7693003	171592,34	394475,34	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679276	7693014	171731,63	394550,46	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677686	7693039	171570,17	394704,70	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761635	7693041	171599,92	394460,98	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761635	7693042	171600,68	394469,65	3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3764113	7693049	171683,72	394358,14	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677214	7693076	171780,63	394660,25	9,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677214	7693077	171770,38	394673,28	3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677214	7693078	171782,96	394661,53	4,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677214	7693079	171769,32	394660,04	9,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677214	7693080	171765,83	394661,76	13,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677214	7693081	171770,99	394673,31	9,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17373499	7693089	171730,36	394540,36	3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8817008	7693090	171730,85	394576,71	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677174	7693155	171621,04	394763,34	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677174	7693156	171606,77	394746,75	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679456	7693160	171568,98	394719,34	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761754	7693161	171821,76	394369,68	3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761754	7693162	171814,75	394380,60	7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3763974	7693163	171671,21	394478,92	5,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679084	7693175	171850,54	394559,42	4,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8817260	7693201	171609,90	394473,80	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677705	7693238	171571,50	394586,89	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677705	7693239	171595,06	394579,37	3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677705	7693240	171596,67	394586,88	4,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677705	7693241	171594,16	394590,87	9,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677705	7693242	171590,47	394577,84	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677705	7693243	171589,06	394600,97	16,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677705	7693244	171577,91	394610,74	9,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761763	7693251	171640,98	394486,82	2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1678029	7693258	171878,02	394469,83	6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679316	7693262	171632,63	394462,81	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679316	7693263	171631,52	394458,54	6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3770002	7693293	171963,92	394653,45	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677993	7693303	171907,95	394634,02	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3763230	7693310	171664,06	394388,29	6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17372484	7693328	171740,65	394589,33	3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1675109	7693338	171621,58	394422,92	8,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679078	7693341	171769,73	394521,27	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761731	7693342	171582,39	394462,56	7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761731	7693343	171576,79	394471,93	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3764111	7693349	171682,91	394383,45	6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677702	7693365	171549,74	394654,82	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677702	7693366	171562,33	394654,65	3,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761808	7693373	171836,07	394445,32	4,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761808	7693374	171836,62	394445,21	11,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761774	7693375	171697,87	394468,92	3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674331	7693377	171892,25	394522,58	8,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674331	7693378	171886,62	394522,86	4,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679212	7693389	171893,82	394507,83	5,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679212	7693390	171890,04	394508,78	8,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679420	7693394	171587,60	394426,01	8,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761759	7693407	171624,06	394458,81	7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761977	7693409	171762,38	394375,34	6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761977	7693410	171761,98	394372,73	3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674554	7693435	171592,40	394666,89	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8820077	7693467	171695,02	394354,35	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3763233	7693469	171662,13	394493,53	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679459	7693495	171551,03	394716,26	4,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3768454	7693500	171790,86	394620,03	6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761732	7693516	171571,25	394463,54	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02.1
 V01 - V01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1677667	7693538	171705,83	394675,57	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677667	7693539	171698,86	394693,17	4,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761631	7693551	171549,43	394461,79	3,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674527	7693584	171873,37	394444,26	8,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674527	7693585	171882,46	394449,23	3,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674339	7693594	171965,06	394592,97	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1675356	7693595	171639,98	394660,96	7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1675356	7693596	171645,27	394665,57	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3768514	7693611	171895,24	394386,09	6,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3768514	7693612	171878,94	394384,27	10,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674410	7693615	171870,99	394431,19	8,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3763068	7693627	171794,08	394491,05	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679307	7693631	171746,24	394544,01	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679307	7693632	171745,67	394540,60	8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1680125	7693635	171624,53	394386,47	8,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679274	7693653	171709,38	394504,93	3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679274	7693654	171700,86	394506,02	7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674348	7693660	171973,03	394655,14	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761757	7693674	171627,18	394463,95	4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3767155	7693677	171718,04	394626,13	6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8817263	7693680	171595,47	394475,06	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679405	7693706	171747,28	394559,53	8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679405	7693707	171743,53	394561,86	3,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761689	7693711	171666,32	394450,87	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761689	7693712	171662,87	394464,36	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8817159	7693714	171853,26	394554,30	10,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761807	7693721	171759,30	394439,24	9,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761807	7693722	171767,41	394445,98	4,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1672335	7693752	171661,00	394470,43	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674409	7693765	171891,77	394431,08	3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17372625	7693810	171997,18	394661,57	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3763234	7693812	171665,53	394485,21	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1678025	7693817	171837,63	394455,55	4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1678025	7693818	171846,15	394444,99	12,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761758	7693828	171611,91	394468,51	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761783	7693829	171718,41	394466,36	3,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761783	7693830	171715,82	394444,58	11,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761767	7693847	171696,84	394394,95	4,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761767	7693848	171693,70	394403,26	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1675110	7693861	171627,25	394422,47	8,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674350	7693878	171996,04	394644,21	6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674350	7693879	171984,23	394635,56	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1676744	7693884	171518,53	394588,34	2,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8817258	7693915	171791,94	394467,95	4,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17373500	7693922	171729,08	394530,28	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761801	7693929	171740,60	394441,06	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1676331	7693946	171904,84	394827,83	10,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761701	7693958	171667,33	394569,34	2,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1676687	7693979	171522,15	394617,09	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761755	7693992	171828,68	394366,18	4,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3763231	7693993	171657,50	394376,70	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674337	7694004	171952,65	394572,51	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3768572	7694020	171718,47	394741,47	3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677989	7694043	171925,80	394618,01	6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679421	7694044	171577,65	394424,41	8,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761929	7694048	171779,22	394346,34	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761929	7694049	171778,72	394385,59	10,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761929	7694050	171784,22	394374,55	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1674346	7694054	171979,92	394679,26	3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761596	7694084	171677,58	394531,19	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3770401	7694090	171696,38	394743,05	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761698	7694094	171645,02	394591,02	1,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677680	7694140	171743,58	394670,66	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V02.1
V01 - V01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
1677680	7694141	171747,65	394657,32	6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677590	7694160	171538,02	394666,67	3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761836	7694170	171744,56	394345,16	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679318	7694191	171674,18	394458,22	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679318	7694192	171674,32	394457,70	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679318	7694193	171672,40	394448,36	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3767721	7694201	171545,20	394702,83	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761769	7694207	171690,25	394393,72	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761769	7694208	171680,10	394395,60	8,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761775	7694211	171695,01	394445,63	9,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3761775	7694212	171695,98	394453,84	3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1675357	7694233	171694,73	394664,42	6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8819981	7694259	171591,81	394410,60	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1677171	7694276	171647,86	394816,80	4,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679282	7694280	171750,64	394548,87	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1679282	7694281	171756,94	394560,16	8,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8817009	7694283	171722,14	394575,40	5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V02.1

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Baron van Leefdaelstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Boscheweg 30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Brouwersstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kapelstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koppelstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pater de Leeuwstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Boscheweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Boschweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 (Variant B)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bossheweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		171759,82	394595,29	1,50	20,70	17,99	12,33	21,73
TP01_B		171759,82	394595,29	4,50	23,88	21,20	15,52	24,92
TP01_C		171759,82	394595,29	7,50	27,06	24,41	18,71	28,11
TP02_A		171761,21	394599,85	1,50	33,10	30,47	24,76	34,16
TP02_B		171761,21	394599,85	4,50	34,72	32,09	26,38	35,78
TP02_C		171761,21	394599,85	7,50	37,00	34,37	28,66	38,06
TP03_A		171766,35	394604,37	1,50	34,49	31,87	26,16	35,56
TP03_B		171766,35	394604,37	4,50	35,83	33,20	27,49	36,89
TP03_C		171766,35	394604,37	7,50	37,87	35,25	29,53	38,93
TP04_A		171771,27	394608,67	1,50	35,78	33,16	27,44	36,84
TP04_B		171771,27	394608,67	4,50	37,10	34,47	28,76	38,16
TP04_C		171771,27	394608,67	7,50	39,15	36,53	30,82	40,22
TP05_A		171776,39	394607,87	1,50	39,14	36,53	30,81	40,21
TP05_B		171776,39	394607,87	4,50	39,96	37,34	31,63	41,03
TP05_C		171776,39	394607,87	7,50	42,14	39,53	33,81	43,21
TP06_A		171782,65	394600,76	1,50	36,82	34,21	28,49	37,89
TP06_B		171782,65	394600,76	4,50	38,34	35,72	30,00	39,40
TP06_C		171782,65	394600,76	7,50	41,76	39,15	33,43	42,83
TP07_A		171782,45	394595,62	1,50	32,21	29,60	23,88	33,28
TP07_B		171782,45	394595,62	4,50	32,77	30,14	24,43	33,83
TP07_C		171782,45	394595,62	7,50	34,45	31,84	26,12	35,52
TP08_A		171779,75	394591,04	1,50	32,07	29,46	23,73	33,13
TP08_B		171779,75	394591,04	4,50	32,78	30,16	24,45	33,85
TP08_C		171779,75	394591,04	7,50	34,82	32,20	26,49	35,89
TP09_A		171779,02	394587,38	1,50	28,96	26,33	20,62	30,02
TP09_B		171779,02	394587,38	4,50	29,86	27,22	21,52	30,92
TP09_C		171779,02	394587,38	7,50	30,94	28,31	22,60	32,00
TP10_A		171773,93	394582,94	1,50	26,09	23,45	17,75	27,15
TP10_B		171773,93	394582,94	4,50	27,50	24,85	19,16	28,55
TP10_C		171773,93	394582,94	7,50	29,57	26,95	21,24	30,64
TP11_A		171768,51	394578,21	1,50	21,31	18,60	12,94	22,34
TP11_B		171768,51	394578,21	4,50	24,04	21,35	15,69	25,08
TP11_C		171768,51	394578,21	7,50	28,32	25,69	19,98	29,38
TP12_A		171763,49	394578,16	1,50	23,45	20,75	15,09	24,49
TP12_B		171763,49	394578,16	4,50	25,73	23,05	17,38	26,77
TP12_C		171763,49	394578,16	7,50	28,75	26,11	20,41	29,81
TP13_A		171757,03	394585,53	1,50	21,89	19,18	13,53	22,92
TP13_B		171757,03	394585,53	4,50	25,71	23,04	17,36	26,76
TP13_C		171757,03	394585,53	7,50	28,58	25,95	20,24	29,64
TP14_A		171757,07	394590,89	1,50	24,41	21,70	16,04	25,44
TP14_B		171757,07	394590,89	4,50	27,78	25,12	19,43	28,83
TP14_C		171757,07	394590,89	7,50	31,59	28,95	23,25	32,65
TP15_A		171771,33	394642,94	1,50	39,99	37,38	31,66	41,06
TP15_B		171771,33	394642,94	4,50	41,75	39,13	33,42	42,82
TP16_A		171780,56	394642,02	1,50	42,63	40,02	34,30	43,70
TP16_B		171780,56	394642,02	4,50	44,16	41,55	35,83	45,23
TP17_A		171783,57	394636,71	1,50	43,00	40,39	34,67	44,07
TP17_B		171783,57	394636,71	4,50	44,29	41,68	35,96	45,36
TP18_A		171781,51	394631,70	1,50	31,06	28,43	22,72	32,12
TP18_B		171781,51	394631,70	4,50	31,52	28,88	23,18	32,58
TP19_A		171779,78	394630,01	1,50	32,72	30,09	24,39	33,78
TP20_A		171777,34	394628,09	1,50	32,85	30,23	24,52	33,92
TP21_A		171774,85	394630,52	1,50	19,89	17,17	11,52	20,92
TP22_A		171773,97	394632,43	1,50	17,31	14,58	8,94	18,34
TP22_B		171773,97	394632,43	4,50	22,97	20,28	14,62	24,01
TP23_A		171772,62	394630,79	1,50	21,11	18,40	12,75	22,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Boschweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 (Variant B)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosscheweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP24_A		171770,99	394628,73	1,50	28,04	25,42	19,71	29,11
TP25_A		171769,88	394630,93	1,50	20,56	17,84	12,19	21,59
TP26_A		171768,53	394632,98	1,50	17,84	15,11	9,47	18,87
TP26_B		171768,53	394632,98	4,50	24,01	21,32	15,65	25,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 (Variant B)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		171759,82	394595,29	1,50	36,88	33,77	26,57	37,17
TP01_B		171759,82	394595,29	4,50	37,40	34,34	27,27	37,75
TP01_C		171759,82	394595,29	7,50	40,17	37,13	30,09	40,54
TP02_A		171761,21	394599,85	1,50	42,80	39,89	33,19	43,35
TP02_B		171761,21	394599,85	4,50	43,83	40,93	34,32	44,41
TP02_C		171761,21	394599,85	7,50	45,56	42,69	36,16	46,19
TP03_A		171766,35	394604,37	1,50	43,81	40,92	34,27	44,38
TP03_B		171766,35	394604,37	4,50	45,08	42,19	35,55	45,66
TP03_C		171766,35	394604,37	7,50	46,36	43,50	36,98	46,99
TP04_A		171771,27	394608,67	1,50	44,90	42,02	35,40	45,49
TP04_B		171771,27	394608,67	4,50	46,30	43,41	36,78	46,88
TP04_C		171771,27	394608,67	7,50	47,46	44,61	38,12	48,11
TP05_A		171776,39	394607,87	1,50	46,87	44,07	37,68	47,58
TP05_B		171776,39	394607,87	4,50	48,35	45,50	39,00	49,00
TP05_C		171776,39	394607,87	7,50	50,48	47,64	41,15	51,14
TP06_A		171782,65	394600,76	1,50	46,88	44,01	37,25	47,43
TP06_B		171782,65	394600,76	4,50	48,83	45,93	39,13	49,35
TP06_C		171782,65	394600,76	7,50	50,47	47,62	41,07	51,10
TP07_A		171782,45	394595,62	1,50	42,54	39,62	32,84	43,06
TP07_B		171782,45	394595,62	4,50	44,12	41,15	34,26	44,57
TP07_C		171782,45	394595,62	7,50	45,63	42,67	35,79	46,09
TP08_A		171779,75	394591,04	1,50	44,21	41,29	34,31	44,66
TP08_B		171779,75	394591,04	4,50	45,72	42,76	35,72	46,13
TP08_C		171779,75	394591,04	7,50	47,19	44,23	37,24	47,62
TP09_A		171779,02	394587,38	1,50	44,08	41,08	33,91	44,43
TP09_B		171779,02	394587,38	4,50	45,76	42,72	35,52	46,08
TP09_C		171779,02	394587,38	7,50	46,86	43,82	36,62	47,18
TP10_A		171773,93	394582,94	1,50	44,37	41,34	34,06	44,67
TP10_B		171773,93	394582,94	4,50	45,98	42,92	35,64	46,27
TP10_C		171773,93	394582,94	7,50	47,10	44,04	36,79	47,40
TP11_A		171768,51	394578,21	1,50	44,75	41,69	34,35	45,02
TP11_B		171768,51	394578,21	4,50	46,30	43,22	35,89	46,56
TP11_C		171768,51	394578,21	7,50	47,35	44,28	36,99	47,63
TP12_A		171763,49	394578,16	1,50	42,68	39,56	32,27	42,93
TP12_B		171763,49	394578,16	4,50	44,22	41,09	33,82	44,47
TP12_C		171763,49	394578,16	7,50	44,84	41,73	34,54	45,13
TP13_A		171757,03	394585,53	1,50	40,88	37,76	30,48	41,14
TP13_B		171757,03	394585,53	4,50	42,78	39,67	32,44	43,06
TP13_C		171757,03	394585,53	7,50	43,67	40,60	33,44	43,99
TP14_A		171757,07	394590,89	1,50	38,98	35,93	28,80	39,32
TP14_B		171757,07	394590,89	4,50	38,96	35,96	29,09	39,40
TP14_C		171757,07	394590,89	7,50	41,70	38,76	32,01	42,21
TP15_A		171771,33	394642,94	1,50	61,59	58,51	51,16	61,85
TP15_B		171771,33	394642,94	4,50	61,27	58,19	50,88	61,54
TP16_A		171780,56	394642,02	1,50	61,68	58,61	51,30	61,95
TP16_B		171780,56	394642,02	4,50	61,37	58,31	51,05	61,66
TP17_A		171783,57	394636,71	1,50	57,46	54,45	47,31	57,82
TP17_B		171783,57	394636,71	4,50	57,93	54,93	47,84	58,31
TP18_A		171781,51	394631,70	1,50	48,77	45,79	38,54	49,11
TP18_B		171781,51	394631,70	4,50	50,57	47,56	40,28	50,89
TP19_A		171779,78	394630,01	1,50	50,28	47,30	40,05	50,62
TP20_A		171777,34	394628,09	1,50	45,91	42,97	35,92	46,33
TP21_A		171774,85	394630,52	1,50	37,01	33,87	26,63	37,27
TP22_A		171773,97	394632,43	1,50	33,97	30,82	23,60	34,23
TP22_B		171773,97	394632,43	4,50	40,53	37,42	30,18	40,80
TP23_A		171772,62	394630,79	1,50	36,55	33,42	26,24	36,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V02 (Variant B)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP24_A		171770,99	394628,73	1,50	44,05	41,08	33,87	44,41
TP25_A		171769,88	394630,93	1,50	38,47	35,38	28,11	38,75
TP26_A		171768,53	394632,98	1,50	34,98	31,83	24,60	35,24
TP26_B		171768,53	394632,98	4,50	39,59	36,52	29,34	39,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief Verdeling TP16_A

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V02 (Variant B)
TP16_A
Wegen
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP16_A		171780,56	394642,02	1,50	61,68	58,61	51,30	61,95
Kapelstr2	Kapelstraat	171807,17	394645,33	0,00	61,18	58,07	50,68	61,41
Boscheweg3	Boscheweg	171769,61	394792,86	0,00	47,62	45,01	39,29	48,69
Kapelstr1	Kapelstraat	171807,17	394645,33	0,00	46,23	43,19	35,84	46,51
PtrLwStr	Pater de Leeuwstraat	171807,17	394645,33	0,00	45,29	42,43	35,04	45,66
Boscheweg2	Boscheweg	171918,55	394585,93	0,00	42,71	39,73	32,32	43,00
Kapelstr3	Kapelstraat	171709,72	394649,35	0,00	34,66	31,57	24,17	34,90
Koppelstr2	Koppelstraat	171877,63	394557,75	0,00	33,55	30,40	23,03	33,77
Koppelstr4	Koppelstraat	171854,49	394391,08	0,00	32,17	29,00	21,63	32,38
Koppelstr1	Koppelstraat	171918,55	394585,93	0,00	30,20	27,09	19,70	30,43
Koppelstr3	Koppelstraat	171862,57	394469,54	0,00	29,39	26,21	18,85	29,59
Boscheweg4	Boscheweg	171723,00	394852,92	0,00	21,76	19,07	13,41	22,81
Brouwrstr1	Brouwersstraat	171709,72	394649,35	0,00	20,58	17,61	10,24	20,89
BrnLfdlStr	Baron van Leefdaelstraat	171872,71	394514,73	0,00	19,39	16,18	8,81	19,57
Boscheweg1	Boscheweg	171986,55	394490,06	0,00	16,20	13,48	6,05	16,63
Brouwrstr2	Brouwersstraat	171677,02	394437,91	0,00	6,24	3,44	-3,99	6,62
Kapelstr4	Kapelstraat	171526,24	394638,55	0,00	4,42	1,19	-6,20	4,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bosscheweg 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02.1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosscheweg 30 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		171760,68	394587,53	1,50	21,06	18,05	10,64	21,34
TP01_B		171760,68	394587,53	4,50	22,29	19,25	11,84	22,55
TP01_C		171760,68	394587,53	7,50	26,68	23,69	16,28	26,97
TP02_A		171757,58	394591,68	1,50	32,54	29,55	22,14	32,83
TP02_B		171757,58	394591,68	4,50	29,55	26,54	19,14	29,83
TP02_C		171757,58	394591,68	7,50	32,49	29,50	22,09	32,78
TP03_A		171758,28	394598,48	1,50	32,63	29,64	22,23	32,92
TP03_B		171758,28	394598,48	4,50	30,23	27,24	19,84	30,52
TP03_C		171758,28	394598,48	7,50	32,99	30,02	22,61	33,29
TP04_A		171758,94	394604,87	1,50	32,67	29,69	22,28	32,96
TP04_B		171758,94	394604,87	4,50	30,12	27,14	19,73	30,41
TP04_C		171758,94	394604,87	7,50	32,83	29,85	22,45	33,13
TP05_A		171763,00	394608,04	1,50	35,93	32,95	25,54	36,22
TP05_B		171763,00	394608,04	4,50	35,89	32,90	25,49	36,18
TP05_C		171763,00	394608,04	7,50	40,56	37,59	30,18	40,86
TP06_A		171772,48	394607,16	1,50	31,41	28,42	21,01	31,70
TP06_B		171772,48	394607,16	4,50	29,99	26,96	19,55	30,26
TP06_C		171772,48	394607,16	7,50	40,04	37,07	29,66	40,34
TP07_A		171775,89	394603,18	1,50	36,74	33,78	26,37	37,04
TP07_B		171775,89	394603,18	4,50	38,07	35,10	27,69	38,37
TP07_C		171775,89	394603,18	7,50	41,44	38,46	31,05	41,73
TP08_A		171777,33	394597,76	1,50	38,16	35,20	27,79	38,46
TP08_B		171777,33	394597,76	4,50	39,42	36,45	29,04	39,72
TP08_C		171777,33	394597,76	7,50	40,80	37,82	30,41	41,09
TP09_A		171780,54	394593,88	1,50	37,05	34,11	26,69	37,36
TP09_B		171780,54	394593,88	4,50	38,24	35,28	27,87	38,54
TP09_C		171780,54	394593,88	7,50	39,82	36,88	29,47	40,14
TP10_A		171779,92	394587,19	1,50	36,70	33,81	26,40	37,04
TP10_B		171779,92	394587,19	4,50	37,65	34,74	27,33	37,98
TP10_C		171779,92	394587,19	7,50	39,45	36,55	29,14	39,79
TP11_A		171779,23	394579,80	1,50	39,69	36,74	29,33	40,00
TP11_B		171779,23	394579,80	4,50	40,74	37,78	30,37	41,04
TP11_C		171779,23	394579,80	7,50	42,15	39,20	31,79	42,46
TP12_A		171775,22	394577,10	1,50	32,31	29,35	21,94	32,61
TP12_B		171775,22	394577,10	4,50	33,30	30,34	22,93	33,60
TP12_C		171775,22	394577,10	7,50	35,81	32,91	25,49	36,14
TP13_A		171766,37	394577,96	1,50	32,76	29,80	22,39	33,06
TP13_B		171766,37	394577,96	4,50	32,00	29,04	21,63	32,30
TP13_C		171766,37	394577,96	7,50	34,51	31,60	24,18	34,84
TP14_A		171762,33	394582,24	1,50	25,45	22,41	15,00	25,71
TP14_B		171762,33	394582,24	4,50	28,53	25,53	18,12	28,81
TP14_C		171762,33	394582,24	7,50	30,94	27,94	20,53	31,22
TP15_A		171771,33	394642,94	1,50	41,73	38,76	31,35	42,03
TP15_B		171771,33	394642,94	4,50	42,88	39,91	32,50	43,18
TP16_A		171780,56	394642,02	1,50	42,71	39,74	32,33	43,01
TP16_B		171780,56	394642,02	4,50	43,98	41,00	33,59	44,27
TP17_A		171783,57	394636,71	1,50	45,02	42,08	34,67	45,34
TP17_B		171783,57	394636,71	4,50	46,18	43,22	35,81	46,48
TP18_A		171781,51	394631,70	1,50	42,03	39,12	31,71	42,36
TP18_B		171781,51	394631,70	4,50	43,14	40,21	32,80	43,46
TP19_A		171779,78	394630,01	1,50	43,99	41,04	33,63	44,30
TP20_A		171777,34	394628,09	1,50	39,19	36,25	28,84	39,51
TP21_A		171774,85	394630,52	1,50	25,04	21,96	14,55	25,28
TP22_A		171773,97	394632,43	1,50	23,53	20,50	13,09	23,80
TP22_B		171773,97	394632,43	4,50	31,83	28,85	21,44	32,12
TP23_A		171772,62	394630,79	1,50	24,71	21,64	14,24	24,96
TP24_A		171770,99	394628,73	1,50	38,41	35,46	28,05	38,72
TP25_A		171769,88	394630,93	1,50	31,17	28,19	20,78	31,46
TP26_A		171768,53	394632,98	1,50	24,64	21,63	14,22	24,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bosscheweg 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
Model: V02.1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosscheweg 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP26_B		171768,53	394632,98	4,50	31,80	28,81	21,41	32,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Baron van Leefdaelstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02.1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Baron van Leefdaelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		171760,68	394587,53	1,50	36,76	33,61	26,24	36,98
TP01_B		171760,68	394587,53	4,50	38,53	35,36	28,00	38,74
TP01_C		171760,68	394587,53	7,50	39,29	36,11	28,74	39,49
TP02_A		171757,58	394591,68	1,50	31,15	28,00	20,62	31,36
TP02_B		171757,58	394591,68	4,50	30,71	27,53	20,16	30,91
TP02_C		171757,58	394591,68	7,50	31,50	28,32	20,95	31,70
TP03_A		171758,28	394598,48	1,50	29,81	26,66	19,28	30,02
TP03_B		171758,28	394598,48	4,50	29,58	26,40	19,03	29,78
TP03_C		171758,28	394598,48	7,50	30,64	27,46	20,09	30,84
TP04_A		171758,94	394604,87	1,50	29,96	26,79	19,42	30,17
TP04_B		171758,94	394604,87	4,50	24,27	21,08	13,72	24,47
TP04_C		171758,94	394604,87	7,50	23,88	20,69	13,32	24,07
TP05_A		171763,00	394608,04	1,50	17,17	13,88	6,51	17,31
TP05_B		171763,00	394608,04	4,50	19,54	16,25	8,89	19,69
TP05_C		171763,00	394608,04	7,50	20,10	16,87	9,50	20,27
TP06_A		171772,48	394607,16	1,50	18,84	15,61	8,24	19,01
TP06_B		171772,48	394607,16	4,50	20,87	17,63	10,26	21,04
TP06_C		171772,48	394607,16	7,50	20,20	16,98	9,61	20,38
TP07_A		171775,89	394603,18	1,50	28,06	24,92	17,55	28,28
TP07_B		171775,89	394603,18	4,50	29,94	26,77	19,40	30,15
TP07_C		171775,89	394603,18	7,50	30,12	26,91	19,54	30,30
TP08_A		171777,33	394597,76	1,50	31,35	28,23	20,85	31,58
TP08_B		171777,33	394597,76	4,50	33,09	29,94	22,56	33,30
TP08_C		171777,33	394597,76	7,50	32,59	29,43	22,05	32,80
TP09_A		171780,54	394593,88	1,50	35,81	32,68	25,31	36,04
TP09_B		171780,54	394593,88	4,50	37,92	34,77	27,40	38,14
TP09_C		171780,54	394593,88	7,50	38,56	35,39	28,03	38,77
TP10_A		171779,92	394587,19	1,50	36,32	33,18	25,82	36,54
TP10_B		171779,92	394587,19	4,50	38,42	35,27	27,89	38,63
TP10_C		171779,92	394587,19	7,50	38,68	35,52	28,15	38,89
TP11_A		171779,23	394579,80	1,50	37,31	34,18	26,80	37,53
TP11_B		171779,23	394579,80	4,50	39,35	36,20	28,83	39,57
TP11_C		171779,23	394579,80	7,50	39,65	36,49	29,12	39,86
TP12_A		171775,22	394577,10	1,50	41,06	37,90	30,53	41,27
TP12_B		171775,22	394577,10	4,50	42,82	39,65	32,28	43,03
TP12_C		171775,22	394577,10	7,50	43,09	39,91	32,55	43,29
TP13_A		171766,37	394577,96	1,50	40,84	37,69	30,32	41,06
TP13_B		171766,37	394577,96	4,50	42,63	39,46	32,08	42,83
TP13_C		171766,37	394577,96	7,50	42,92	39,75	32,38	43,13
TP14_A		171762,33	394582,24	1,50	32,28	29,12	21,75	32,49
TP14_B		171762,33	394582,24	4,50	34,05	30,88	23,51	34,26
TP14_C		171762,33	394582,24	7,50	34,83	31,66	24,29	35,04
TP15_A		171771,33	394642,94	1,50	20,02	16,82	9,44	20,21
TP15_B		171771,33	394642,94	4,50	20,74	17,51	10,14	20,91
TP16_A		171780,56	394642,02	1,50	19,48	16,26	8,89	19,66
TP16_B		171780,56	394642,02	4,50	19,61	16,38	9,01	19,78
TP17_A		171783,57	394636,71	1,50	21,42	18,22	10,85	21,61
TP17_B		171783,57	394636,71	4,50	23,33	20,10	12,73	23,50
TP18_A		171781,51	394631,70	1,50	20,90	17,61	10,24	21,04
TP18_B		171781,51	394631,70	4,50	24,32	21,03	13,67	24,47
TP19_A		171779,78	394630,01	1,50	24,15	20,97	13,59	24,35
TP20_A		171777,34	394628,09	1,50	28,55	25,37	18,00	28,75
TP21_A		171774,85	394630,52	1,50	25,22	22,02	14,66	25,41
TP22_A		171773,97	394632,43	1,50	20,37	17,09	9,71	20,52
TP22_B		171773,97	394632,43	4,50	23,77	20,49	13,12	23,92
TP23_A		171772,62	394630,79	1,50	24,00	20,82	13,44	24,20
TP24_A		171770,99	394628,73	1,50	27,86	24,67	17,30	28,05
TP25_A		171769,88	394630,93	1,50	25,33	22,12	14,75	25,51
TP26_A		171768,53	394632,98	1,50	25,51	22,30	14,93	25,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Baron van Leeftaelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: V02.1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Baron van Leeftaelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP26_B		171768,53	394632,98	4,50	24,07	20,82	13,45	24,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Brouwersstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02.1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brouwersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		171760,68	394587,53	1,50	22,07	19,09	11,72	22,38
TP01_B		171760,68	394587,53	4,50	26,45	23,49	16,11	26,76
TP01_C		171760,68	394587,53	7,50	28,85	25,91	18,54	29,18
TP02_A		171757,58	394591,68	1,50	25,60	22,61	15,24	25,90
TP02_B		171757,58	394591,68	4,50	29,37	26,40	19,03	29,68
TP02_C		171757,58	394591,68	7,50	31,30	28,33	20,96	31,61
TP03_A		171758,28	394598,48	1,50	22,19	19,16	11,79	22,47
TP03_B		171758,28	394598,48	4,50	26,90	23,92	16,55	27,21
TP03_C		171758,28	394598,48	7,50	29,68	26,71	19,34	29,99
TP04_A		171758,94	394604,87	1,50	21,86	18,83	11,47	22,14
TP04_B		171758,94	394604,87	4,50	25,93	22,93	15,57	26,23
TP04_C		171758,94	394604,87	7,50	28,49	25,50	18,13	28,79
TP05_A		171763,00	394608,04	1,50	15,79	12,78	5,40	16,08
TP05_B		171763,00	394608,04	4,50	17,81	14,76	7,39	18,08
TP05_C		171763,00	394608,04	7,50	19,02	15,96	8,59	19,28
TP06_A		171772,48	394607,16	1,50	15,15	12,14	4,77	15,44
TP06_B		171772,48	394607,16	4,50	17,06	14,01	6,65	17,33
TP06_C		171772,48	394607,16	7,50	18,40	15,35	7,98	18,67
TP07_A		171775,89	394603,18	1,50	5,98	3,14	-4,28	6,35
TP07_B		171775,89	394603,18	4,50	7,70	4,84	-2,58	8,06
TP07_C		171775,89	394603,18	7,50	8,85	5,97	-1,44	9,20
TP08_A		171777,33	394597,76	1,50	10,80	7,83	0,44	11,11
TP08_B		171777,33	394597,76	4,50	13,29	10,28	2,90	13,58
TP08_C		171777,33	394597,76	7,50	17,78	14,73	7,36	18,05
TP09_A		171780,54	394593,88	1,50	9,72	6,87	-0,54	10,08
TP09_B		171780,54	394593,88	4,50	10,62	7,75	0,34	10,97
TP09_C		171780,54	394593,88	7,50	11,08	8,18	0,77	11,42
TP10_A		171779,92	394587,19	1,50	11,30	8,43	1,02	11,65
TP10_B		171779,92	394587,19	4,50	12,22	9,32	1,92	12,56
TP10_C		171779,92	394587,19	7,50	13,38	10,46	3,06	13,71
TP11_A		171779,23	394579,80	1,50	11,60	8,68	1,28	11,93
TP11_B		171779,23	394579,80	4,50	13,00	10,06	2,67	13,32
TP11_C		171779,23	394579,80	7,50	14,44	11,48	4,10	14,75
TP12_A		171775,22	394577,10	1,50	17,69	14,72	7,33	18,00
TP12_B		171775,22	394577,10	4,50	21,08	18,12	10,74	21,39
TP12_C		171775,22	394577,10	7,50	23,87	20,94	13,56	24,20
TP13_A		171766,37	394577,96	1,50	19,41	16,44	9,07	19,72
TP13_B		171766,37	394577,96	4,50	22,76	19,78	12,41	23,07
TP13_C		171766,37	394577,96	7,50	25,09	22,13	14,75	25,40
TP14_A		171762,33	394582,24	1,50	23,29	20,30	12,93	23,59
TP14_B		171762,33	394582,24	4,50	27,56	24,59	17,22	27,87
TP14_C		171762,33	394582,24	7,50	30,13	27,18	19,81	30,45
TP15_A		171771,33	394642,94	1,50	22,50	19,54	12,17	22,82
TP15_B		171771,33	394642,94	4,50	24,03	21,06	13,69	24,34
TP16_A		171780,56	394642,02	1,50	20,73	17,77	10,40	21,05
TP16_B		171780,56	394642,02	4,50	22,22	19,26	11,88	22,53
TP17_A		171783,57	394636,71	1,50	4,08	1,22	-6,20	4,44
TP17_B		171783,57	394636,71	4,50	5,61	2,75	-4,67	5,97
TP18_A		171781,51	394631,70	1,50	14,70	11,69	4,30	14,98
TP18_B		171781,51	394631,70	4,50	19,19	16,15	8,79	19,47
TP19_A		171779,78	394630,01	1,50	6,98	4,00	-3,39	7,28
TP20_A		171777,34	394628,09	1,50	17,54	14,51	7,14	17,82
TP21_A		171774,85	394630,52	1,50	17,68	14,65	7,28	17,96
TP22_A		171773,97	394632,43	1,50	16,28	13,25	5,88	16,56
TP22_B		171773,97	394632,43	4,50	20,89	17,84	10,48	21,16
TP23_A		171772,62	394630,79	1,50	10,97	7,93	0,56	11,24
TP24_A		171770,99	394628,73	1,50	17,75	14,71	7,34	18,02
TP25_A		171769,88	394630,93	1,50	19,12	16,10	8,73	19,40
TP26_A		171768,53	394632,98	1,50	19,10	16,07	8,70	19,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Brouwersstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: V02.1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP26_B		171768,53	394632,98	4,50	21,44	18,39	11,03	21,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kapelstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02.1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kapelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		171760,68	394587,53	1,50	28,14	24,96	17,58	28,34
TP01_B		171760,68	394587,53	4,50	29,16	25,97	18,59	29,35
TP01_C		171760,68	394587,53	7,50	31,76	28,61	21,24	31,98
TP02_A		171757,58	394591,68	1,50	36,20	33,08	25,72	36,43
TP02_B		171757,58	394591,68	4,50	35,37	32,21	24,82	35,57
TP02_C		171757,58	394591,68	7,50	37,30	34,16	26,78	37,52
TP03_A		171758,28	394598,48	1,50	35,72	32,60	25,23	35,95
TP03_B		171758,28	394598,48	4,50	35,37	32,21	24,83	35,58
TP03_C		171758,28	394598,48	7,50	37,69	34,56	27,18	37,91
TP04_A		171758,94	394604,87	1,50	36,09	32,98	25,62	36,33
TP04_B		171758,94	394604,87	4,50	35,41	32,24	24,86	35,61
TP04_C		171758,94	394604,87	7,50	37,49	34,34	26,96	37,70
TP05_A		171763,00	394608,04	1,50	41,37	38,30	30,93	41,63
TP05_B		171763,00	394608,04	4,50	43,10	40,01	32,64	43,35
TP05_C		171763,00	394608,04	7,50	44,14	41,04	33,68	44,38
TP06_A		171772,48	394607,16	1,50	41,89	38,80	31,42	42,13
TP06_B		171772,48	394607,16	4,50	43,83	40,72	33,34	44,06
TP06_C		171772,48	394607,16	7,50	44,90	41,80	34,42	45,14
TP07_A		171775,89	394603,18	1,50	44,25	41,21	33,83	44,52
TP07_B		171775,89	394603,18	4,50	46,44	43,37	36,00	46,70
TP07_C		171775,89	394603,18	7,50	47,18	44,11	36,74	47,44
TP08_A		171777,33	394597,76	1,50	42,70	39,66	32,30	42,98
TP08_B		171777,33	394597,76	4,50	44,92	41,86	34,49	45,18
TP08_C		171777,33	394597,76	7,50	45,65	42,58	35,21	45,91
TP09_A		171780,54	394593,88	1,50	41,48	38,47	31,12	41,78
TP09_B		171780,54	394593,88	4,50	43,64	40,61	33,26	43,92
TP09_C		171780,54	394593,88	7,50	44,41	41,36	34,01	44,68
TP10_A		171779,92	394587,19	1,50	41,12	38,11	30,76	41,42
TP10_B		171779,92	394587,19	4,50	43,18	40,15	32,80	43,46
TP10_C		171779,92	394587,19	7,50	44,25	41,21	33,86	44,53
TP11_A		171779,23	394579,80	1,50	41,48	38,49	31,12	41,78
TP11_B		171779,23	394579,80	4,50	43,36	40,34	32,98	43,65
TP11_C		171779,23	394579,80	7,50	44,50	41,47	34,11	44,78
TP12_A		171775,22	394577,10	1,50	33,90	30,87	23,51	34,18
TP12_B		171775,22	394577,10	4,50	35,42	32,37	25,02	35,69
TP12_C		171775,22	394577,10	7,50	36,42	33,36	26,01	36,69
TP13_A		171766,37	394577,96	1,50	33,67	30,64	23,28	33,95
TP13_B		171766,37	394577,96	4,50	33,52	30,45	23,09	33,78
TP13_C		171766,37	394577,96	7,50	34,35	31,27	23,93	34,61
TP14_A		171762,33	394582,24	1,50	32,20	29,02	21,64	32,40
TP14_B		171762,33	394582,24	4,50	34,86	31,73	24,35	35,08
TP14_C		171762,33	394582,24	7,50	36,38	33,25	25,87	36,60
TP15_A		171771,33	394642,94	1,50	61,37	58,28	50,88	61,61
TP15_B		171771,33	394642,94	4,50	60,94	57,84	50,45	61,18
TP16_A		171780,56	394642,02	1,50	61,32	58,22	50,83	61,56
TP16_B		171780,56	394642,02	4,50	60,85	57,74	50,35	61,08
TP17_A		171783,57	394636,71	1,50	56,18	53,09	45,70	56,42
TP17_B		171783,57	394636,71	4,50	56,38	53,29	45,92	56,63
TP18_A		171781,51	394631,70	1,50	46,56	43,55	36,20	46,86
TP18_B		171781,51	394631,70	4,50	48,84	45,80	38,46	49,12
TP19_A		171779,78	394630,01	1,50	48,09	45,07	37,72	48,38
TP20_A		171777,34	394628,09	1,50	42,97	39,95	32,60	43,26
TP21_A		171774,85	394630,52	1,50	35,56	32,37	24,98	35,75
TP22_A		171773,97	394632,43	1,50	30,74	27,56	20,19	30,94
TP22_B		171773,97	394632,43	4,50	38,07	34,93	27,58	38,30
TP23_A		171772,62	394630,79	1,50	35,20	32,03	24,65	35,40
TP24_A		171770,99	394628,73	1,50	41,54	38,52	31,16	41,83
TP25_A		171769,88	394630,93	1,50	36,38	33,25	25,87	36,60
TP26_A		171768,53	394632,98	1,50	34,52	31,40	24,01	34,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kapelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: V02.1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP26_B		171768,53	394632,98	4,50	38,36	35,25	27,88	38,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Koppelstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02.1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kapelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		171760,68	394587,53	1,50	28,14	24,96	17,58	28,34
TP01_B		171760,68	394587,53	4,50	29,16	25,97	18,59	29,35
TP01_C		171760,68	394587,53	7,50	31,76	28,61	21,24	31,98
TP02_A		171757,58	394591,68	1,50	36,20	33,08	25,72	36,43
TP02_B		171757,58	394591,68	4,50	35,37	32,21	24,82	35,57
TP02_C		171757,58	394591,68	7,50	37,30	34,16	26,78	37,52
TP03_A		171758,28	394598,48	1,50	35,72	32,60	25,23	35,95
TP03_B		171758,28	394598,48	4,50	35,37	32,21	24,83	35,58
TP03_C		171758,28	394598,48	7,50	37,69	34,56	27,18	37,91
TP04_A		171758,94	394604,87	1,50	36,09	32,98	25,62	36,33
TP04_B		171758,94	394604,87	4,50	35,41	32,24	24,86	35,61
TP04_C		171758,94	394604,87	7,50	37,49	34,34	26,96	37,70
TP05_A		171763,00	394608,04	1,50	41,37	38,30	30,93	41,63
TP05_B		171763,00	394608,04	4,50	43,10	40,01	32,64	43,35
TP05_C		171763,00	394608,04	7,50	44,14	41,04	33,68	44,38
TP06_A		171772,48	394607,16	1,50	41,89	38,80	31,42	42,13
TP06_B		171772,48	394607,16	4,50	43,83	40,72	33,34	44,06
TP06_C		171772,48	394607,16	7,50	44,90	41,80	34,42	45,14
TP07_A		171775,89	394603,18	1,50	44,25	41,21	33,83	44,52
TP07_B		171775,89	394603,18	4,50	46,44	43,37	36,00	46,70
TP07_C		171775,89	394603,18	7,50	47,18	44,11	36,74	47,44
TP08_A		171777,33	394597,76	1,50	42,70	39,66	32,30	42,98
TP08_B		171777,33	394597,76	4,50	44,92	41,86	34,49	45,18
TP08_C		171777,33	394597,76	7,50	45,65	42,58	35,21	45,91
TP09_A		171780,54	394593,88	1,50	41,48	38,47	31,12	41,78
TP09_B		171780,54	394593,88	4,50	43,64	40,61	33,26	43,92
TP09_C		171780,54	394593,88	7,50	44,41	41,36	34,01	44,68
TP10_A		171779,92	394587,19	1,50	41,12	38,11	30,76	41,42
TP10_B		171779,92	394587,19	4,50	43,18	40,15	32,80	43,46
TP10_C		171779,92	394587,19	7,50	44,25	41,21	33,86	44,53
TP11_A		171779,23	394579,80	1,50	41,48	38,49	31,12	41,78
TP11_B		171779,23	394579,80	4,50	43,36	40,34	32,98	43,65
TP11_C		171779,23	394579,80	7,50	44,50	41,47	34,11	44,78
TP12_A		171775,22	394577,10	1,50	33,90	30,87	23,51	34,18
TP12_B		171775,22	394577,10	4,50	35,42	32,37	25,02	35,69
TP12_C		171775,22	394577,10	7,50	36,42	33,36	26,01	36,69
TP13_A		171766,37	394577,96	1,50	33,67	30,64	23,28	33,95
TP13_B		171766,37	394577,96	4,50	33,52	30,45	23,09	33,78
TP13_C		171766,37	394577,96	7,50	34,35	31,27	23,93	34,61
TP14_A		171762,33	394582,24	1,50	32,20	29,02	21,64	32,40
TP14_B		171762,33	394582,24	4,50	34,86	31,73	24,35	35,08
TP14_C		171762,33	394582,24	7,50	36,38	33,25	25,87	36,60
TP15_A		171771,33	394642,94	1,50	61,37	58,28	50,88	61,61
TP15_B		171771,33	394642,94	4,50	60,94	57,84	50,45	61,18
TP16_A		171780,56	394642,02	1,50	61,32	58,22	50,83	61,56
TP16_B		171780,56	394642,02	4,50	60,85	57,74	50,35	61,08
TP17_A		171783,57	394636,71	1,50	56,18	53,09	45,70	56,42
TP17_B		171783,57	394636,71	4,50	56,38	53,29	45,92	56,63
TP18_A		171781,51	394631,70	1,50	46,56	43,55	36,20	46,86
TP18_B		171781,51	394631,70	4,50	48,84	45,80	38,46	49,12
TP19_A		171779,78	394630,01	1,50	48,09	45,07	37,72	48,38
TP20_A		171777,34	394628,09	1,50	42,97	39,95	32,60	43,26
TP21_A		171774,85	394630,52	1,50	35,56	32,37	24,98	35,75
TP22_A		171773,97	394632,43	1,50	30,74	27,56	20,19	30,94
TP22_B		171773,97	394632,43	4,50	38,07	34,93	27,58	38,30
TP23_A		171772,62	394630,79	1,50	35,20	32,03	24,65	35,40
TP24_A		171770,99	394628,73	1,50	41,54	38,52	31,16	41,83
TP25_A		171769,88	394630,93	1,50	36,38	33,25	25,87	36,60
TP26_A		171768,53	394632,98	1,50	34,52	31,40	24,01	34,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Koppelstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: V02.1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP26_B		171768,53	394632,98	4,50	38,36	35,25	27,88	38,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Pater de Leeuwstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: V02.1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pater de Leeuwstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		171760,68	394587,53	1,50	15,99	13,06	5,67	16,32
TP01_B		171760,68	394587,53	4,50	18,15	15,21	7,82	18,47
TP01_C		171760,68	394587,53	7,50	16,41	13,46	6,08	16,73
TP02_A		171757,58	394591,68	1,50	23,57	20,63	13,24	23,89
TP02_B		171757,58	394591,68	4,50	25,06	22,12	14,73	25,38
TP02_C		171757,58	394591,68	7,50	27,07	24,15	16,76	27,40
TP03_A		171758,28	394598,48	1,50	23,47	20,54	13,15	23,80
TP03_B		171758,28	394598,48	4,50	25,55	22,63	15,24	25,88
TP03_C		171758,28	394598,48	7,50	28,02	25,11	17,72	28,36
TP04_A		171758,94	394604,87	1,50	23,22	20,28	12,89	23,54
TP04_B		171758,94	394604,87	4,50	25,25	22,33	14,94	25,58
TP04_C		171758,94	394604,87	7,50	28,06	25,16	17,77	28,40
TP05_A		171763,00	394608,04	1,50	32,62	29,76	22,36	32,98
TP05_B		171763,00	394608,04	4,50	34,65	31,78	24,39	35,01
TP05_C		171763,00	394608,04	7,50	35,72	32,84	25,45	36,07
TP06_A		171772,48	394607,16	1,50	35,32	32,46	25,07	35,68
TP06_B		171772,48	394607,16	4,50	37,21	34,34	26,95	37,57
TP06_C		171772,48	394607,16	7,50	37,91	35,04	27,65	38,27
TP07_A		171775,89	394603,18	1,50	36,47	33,63	26,23	36,84
TP07_B		171775,89	394603,18	4,50	38,25	35,40	28,00	38,62
TP07_C		171775,89	394603,18	7,50	39,33	36,47	29,08	39,69
TP08_A		171777,33	394597,76	1,50	32,19	29,33	21,94	32,55
TP08_B		171777,33	394597,76	4,50	34,09	31,22	23,83	34,45
TP08_C		171777,33	394597,76	7,50	36,13	33,26	25,86	36,49
TP09_A		171780,54	394593,88	1,50	27,66	24,81	17,42	28,03
TP09_B		171780,54	394593,88	4,50	30,28	27,41	20,02	30,64
TP09_C		171780,54	394593,88	7,50	32,79	29,93	22,54	33,15
TP10_A		171779,92	394587,19	1,50	30,68	27,85	20,45	31,06
TP10_B		171779,92	394587,19	4,50	32,59	29,73	22,34	32,95
TP10_C		171779,92	394587,19	7,50	33,97	31,11	23,71	34,33
TP11_A		171779,23	394579,80	1,50	30,24	27,40	20,01	30,62
TP11_B		171779,23	394579,80	4,50	31,94	29,09	21,69	32,31
TP11_C		171779,23	394579,80	7,50	33,39	30,53	23,14	33,75
TP12_A		171775,22	394577,10	1,50	17,37	14,42	7,03	17,69
TP12_B		171775,22	394577,10	4,50	19,09	16,14	8,76	19,41
TP12_C		171775,22	394577,10	7,50	17,45	14,50	7,11	17,77
TP13_A		171766,37	394577,96	1,50	18,08	15,13	7,74	18,40
TP13_B		171766,37	394577,96	4,50	19,89	16,93	9,55	20,20
TP13_C		171766,37	394577,96	7,50	19,29	16,35	8,96	19,61
TP14_A		171762,33	394582,24	1,50	21,15	18,22	10,82	21,47
TP14_B		171762,33	394582,24	4,50	23,12	20,17	12,78	23,44
TP14_C		171762,33	394582,24	7,50	25,50	22,57	15,18	25,83
TP15_A		171771,33	394642,94	1,50	42,32	39,47	32,07	42,69
TP15_B		171771,33	394642,94	4,50	44,00	41,14	33,75	44,36
TP16_A		171780,56	394642,02	1,50	45,29	42,44	35,05	45,66
TP16_B		171780,56	394642,02	4,50	46,30	43,45	36,05	46,67
TP17_A		171783,57	394636,71	1,50	45,31	42,45	35,06	45,67
TP17_B		171783,57	394636,71	4,50	46,32	43,46	36,07	46,68
TP18_A		171781,51	394631,70	1,50	30,77	27,93	20,53	31,14
TP18_B		171781,51	394631,70	4,50	32,23	29,37	21,98	32,59
TP19_A		171779,78	394630,01	1,50	34,07	31,22	23,82	34,44
TP20_A		171777,34	394628,09	1,50	32,32	29,48	22,08	32,69
TP21_A		171774,85	394630,52	1,50	23,70	20,76	13,37	24,02
TP22_A		171773,97	394632,43	1,50	21,47	18,52	11,13	21,79
TP22_B		171773,97	394632,43	4,50	25,72	22,78	15,39	26,04
TP23_A		171772,62	394630,79	1,50	26,72	23,82	16,43	27,06
TP24_A		171770,99	394628,73	1,50	28,82	25,95	18,56	29,18
TP25_A		171769,88	394630,93	1,50	23,38	20,45	13,06	23,71
TP26_A		171768,53	394632,98	1,50	27,92	25,05	17,65	28,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Pater de Leeuwstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: V02.1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pater de Leeuwstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP26_B		171768,53	394632,98	4,50	30,30	27,42	20,03	30,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen