Datum: 4 maart ’26

Onderwerp: Voorstel 08: Aanvraag aanvullend voorbereidingskrediet tunnel en oostelijke randweg.

Vragen:

1. In de bijgevoegde stukken staan niet de verslagen van de bewoners avonden, kunnen die worden toegevoegd?
2. Hoeveel gronden heeft de gemeente nu al in bezit voor uitvoering van de randweg?
3. Vele gronden zijn in handen van derde, wat betekend dat voor de verwerving van de gronden en het kostenplaatje?
4. Hoe zeker is het dat er door het Rijk bijgedragen wordt met financiële middelen gezien het feit dat er vanuit Den Haag bezuinigt gaat worden?
5. We lezen niets over de vervuiling die aanwezig is om en rond het Beekdal. Waarom is dit niet opgenomen als extra risico?
6. Welke maatregelen zijn voorzien op de wegen die leiden naar de tunnel en randweg en wat zijn de geschatte kosten? Zitten die in het totale bedrag?
7. Gezien de impact die een tunnel en randweg heeft op de omgeving, is het te verwachten dat er bezwaren ingediend gaan worden. Waarom wordt er in de planning hier geen rekening mee gehouden?

Namens Leefbaar Etten-Leur,

Clasien de Regt.

LEEFBAAR ETTEN-LEUR

Technische vragen

Antwoorden

maart ’26

Antwoorden:

1. In de bijgevoegde stukken staan niet de verslagen van de bewoners avonden, kunnen die worden toegevoegd?
   Er worden geen verslagen gemaakt van de informatieavonden. Wel hebben we de presentaties van de avonden op de website gedeeld:
   www.etten-leurmakenwesamen.nl/tunnelrandweg
   Ook verzamelden we de vragen en opmerkingen van bewoners. Deze beantwoordden we. Daarvan staat een terugkoppeling op de website bij de informatiebijeenkomsten 3 en 4 november 2025.

2. Hoeveel gronden heeft de gemeente nu al in bezit voor uitvoering van de randweg?
   We hebben aan de noordkant van het spoor Ambachtlaan 35 in bezit (voormalig Neggers) en het naastgelegen grondopslag terrein. Aan de zuidzijde hebben we Liesbosweg 328 in bezit. Verwerving van de overige gronden start na een definitieve GO op het project door de raad. We starten al wel de gesprekken op met de grondeigenaren over de grondverwerving.

3. Vele gronden zijn in handen van derde, wat betekend dat voor de verwerving van de gronden en het kostenplaatje?
   Wij zijn in gesprek met de grondeigenaren waarvan wij gronden nodig hebben. In de ramingen deden wij hiervoor aannames op basis van geldende grondprijzen. We zetten in op een minnelijke verwerving van deze gronden. Uiteindelijk zal moeten blijken of de ramingen voldoende zijn om met grondeigenaren tot overeenstemming te komen. Dit is vooraf lastig in te schatten.

4. Hoe zeker is het dat er door het Rijk bijgedragen wordt met financiële middelen gezien het feit dat er vanuit Den Haag bezuinigt gaat worden?
   Dit is lastig in te schatten. Het wel of niet verkrijgen van subsidie blijft onzeker. We onderzoeken daarom verschillende mogelijkheden, waaronder het project realiseren zonder financiering vanuit het Rijk.

5. We lezen niets over de vervuiling die aanwezig is om en rond het Beekdal. Waarom is dit niet opgenomen als extra risico?
   Welke vervuiling bedoelt u? De voormalige vuilstortplaats aan de Lage Bremberg? Hier deden we grondonderzoek. Onder andere met boringen tot 20 meter diep. We vonden hier een wel matige verontreiniging met minerale oliën die we nader onderzoeken. Verder is er niets aangetroffen in dit perceel. Ook op de andere

percelen waar de tunnel en de randweg worden aangelegd is grond- en waterbodemonderzoek uitgevoerd. Hieruit zijn geen specifieke vervuilingen naar voren gekomen. Over de uitkomsten van de onderzoeken informeerden we de gemeenteraad op 18 februari 2026.

6. Welke maatregelen zijn voorzien op de wegen die leiden naar de tunnel en randweg en wat zijn de geschatte kosten? Zitten die in het totale bedrag?
   Voor die maatregelen maakten we een eerste raming. Die komt uit op ca. € 1.3 miljoen. De kosten voor de maatregelen zijn niet opgenomen in het totale bedrag.

   De maatregelen werken we nog verder uit samen met de bewoners. De maatregelen staan dus nog niet vast. De maatregelen waar we nu aan denken zijn bijvoorbeeld het veiliger maken van de rotonde Donkerstraat – Pottenbakkerstraat, voorrang anders regelen op de Attelakenseweg, bushaltehavens aanleggen, parkeerplaatsen breder maken, aanleg kruispuntplateau en het kruispunt Vijfhuizenweg – Lichttorenhoofd anders inrichten. De maatregelen van de Lage Bremberg zitten hier nog niet bij, omdat die avond pas afgelopen maand plaatsvond.

7. Gezien de impact die een tunnel en randweg heeft op de omgeving, is het te verwachten dat er bezwaren ingediend gaan worden. Waarom wordt er in de planning hier geen rekening mee gehouden?

   Om bezwaren zoveel als mogelijk te voorkomen steken wij veel energie in communicatie en participatie met alle betrokkenen. In de planning is hier wel rekening mee gehouden. We starten in april 2026 met het opstellen van de wijziging Omgevingsplan (start wijzigingen OP). Op 20-12-2028 staat er in de planning: Omgevingsplan onherroepelijk. We hebben een periode van 1 jaar opgenomen voor het behandelen van bezwaren.