Vraag CDA m.b.t. de sneldienst.

In de Terschellinger nr. 2040 onder de kop “De Koegelwieck blijft in de vaart tot 2029” heeft Rederij Doeksen herhaald te kennen gegeven de snelboot Koegelwieck te willen vervangen. Dit wordt echter verboden, zo lezen we in het artikel vanwege de regels rondom de nieuwe concessie voor de Waddenveren.
In hetzelfde artikel valt te lezen dat Wagenborg wel begonnen is met de bouw van een nieuwe snelboot voor de afvaarten naar Ameland.

Vraag 1 Is het college bereid om via het overhedenplatform duidelijkheid te krijgen over deze verschillende benadering?

Vraag 2 Kan het college zich inzetten om van staatssecretaris Jansen een duiding te krijgen rond het aangegeven verschil in urgentie waardoor Wagenborg wel en Doeksen niet mag vervangen?

Vraag 3 Kan het college zich inzetten om te achterhalen waarom een mogelijke nieuwe snelboot voor Ameland wel en een mogelijke nieuwe snelboot voor Terschelling niet zou voldoen aan de eisen van de nieuwe concessie?

Vraag 4 Kan het college zich vinden in de stelling dat hier in een vergelijkbaar situatie met twee maten wordt gemeten?