Technische vragen CDA cie. B&M 19.06.2025

B.2 Burap I-2025

1. pagina 32
   Wat is nu de oorzaak van de lange duur van het project Feldbisbreuk. De gemeente Onderbanken is destijds begonnen met de voorbereidingen. Dat is nu 8 jaar geleden. Het ontwerp is toch ook. Al jaren gereed.

2. pagina 37
   Op het bedrijventerrein De Horsel werken 5000 mensen. Grote delen kennen geen voetpaden. Ook buiten de Daelderweg zijn op veel plekken voetpaden noodzakelijk. Dat past ook binnen het beleidskader gebruik van openbaar vervoer te bevorderen.
   Mogen wij aannemen dat hier aandacht voor is?

3. pagina 39
   Het masterplan Schinveld voorziet in een herinrichting van de Beeksstraat en omgeving. In het verleden kende Schinveld een rijk verenigingsleven met een groot aantal accommodaties die over een zaal beschikten. Daar is nu alleen nog Fasila van over en tijdelijk Meetpoint. Fasila is aan renovatie toe. In het plan moet ook ruimte zijn voor een nieuwe maatschappelijke voorziening.
   Er is vaker aandacht voor geweest voor een toekomstige Maatschappelijke Voorziening, wat is de stand van zaken?

4. pagina 40
   De Provincie heeft haar Provinciaal Omgevingsplan in procedure gebracht. De Povi ook ziet op onze omgevingsvisie.
   Op welke wijze is rekening mee gehouden met POVI in ons Omgevingsplan?

5. pagina 42
   We gaan integraal en wijkgericht werken.
   Hoe breed moeten wij dat zien? Welke targets zijn er? Wie is betrokken?

6. pagina 43
   Is met RWS bespreekbaar de toerit Nuth Zuid van een tijdelijk afzetting te voorzien?
   Dat heeft als voordeel dat bij een calamiteit of reconstructie van de toerit Turbototonde gesloten is de Toerit Zuid tijdelijk beschikbaar kan zijn.

7. pagina 44
   Wanneer wordt de Raad geïnformeerd over de gekozen oplossing voor de Nieuwe Nutherweg, Nutherweg en Hettekensweg t.a.v de verkeersveiligheid?

8. pagina 54
   Op welke specifieke kosten ziet de onttrekking t.b.v. ontwikkelplannen?