

Vraag d.d.	: 12 juni 2026
Onderwerp	: Raadsvoorstel Ontsluiting Bergeijk Noord - Hooge Berkt II
Van	: Mevr. P. Houbraken (LPB)
Afhandeling door	: wethouder van Onna
Afgehandeld d.d.	: 15 juni 2026

Vraag

Graag ontvangen wij de beantwoording van onderstaande vragen bij voorkeur voorafgaand aan de commissievergadering, zodat deze bij de behandeling van het raadsvoorstel kunnen worden betrokken.

Wij waarderen het onderzoek naar de ontsluiting van Hooge Berkt II. Tegelijk willen wij voorkomen dat met dit besluit een mogelijke toekomstige verkeersoplossing voor een groter gebied te vroeg wordt uitgesloten. Daarom hebben wij de volgende vragen:

1. Is de aansluiting op de Diepveldenweg alleen beoordeeld voor Hooge Berkt II, of ook als onderdeel van een bredere verkeersstructuur voor Bergeijk-Noord, Het Loo en Waterlaat 8?
2. Is de investering van circa € 1,5 miljoen alleen afgewogen als kosten voor Hooge Berkt II, of ook als mogelijke investering in een bredere gebiedsontsluiting?
3. Is onderzocht of een rotonde op de Diepveldenweg kan bijdragen aan snelheidsverlaging en verbetering van de verkeersveiligheid?
4. Is onderzocht of routes via Hooge Berkt, Berkterbeemden en Runderbochten kunnen bijdragen aan een betere verkeersafwikkeling en wat de effecten daarvan zijn op verkeer in Het Loo en de omliggende wegen?
5. Betekent het besluit om geen aansluiting op de Diepveldenweg te realiseren alleen een keuze voor Hooge Berkt II, of wordt hiermee ook een toekomstige bredere ontsluiting uitgesloten?

Antwoord

Wij waarderen uw betrokkenheid bij de verkeerskundige afwegingen rondom Hooge Berkt II en begrijpen de wens om toekomstige verkeersoplossingen voor een groter gebied niet onnodig te beperken. Hieronder beantwoorden wij uw vragen.

1. De aansluiting op de Diepveldenweg is uitsluitend beoordeeld in relatie tot de ontwikkeling van Hooge Berkt II en de effecten daarvan op het bestaande wegennet. Daarbij is uitgegaan van de huidige infrastructuur en de bestaande verkeersintensiteiten. Ontwikkelingen in Bergeijk-Noord, Het Loo en Waterlaat 8 zijn niet betrokken in het verkeersonderzoek. Ook eventuele effecten van een toekomstige doortrekking van de Diepveldenweg zijn niet onderzocht. Deze staan ons inziens ook los van dit vraagstuk.

2. De geraamde investering van circa € 1,5 miljoen heeft uitsluitend betrekking op de aanleg en inrichting van het gedeelte Hooge Berkt tussen de Stökskesweg en de eventueel aan te leggen aansluiting op de Diepveldenweg. Deze kosten zijn uitsluitend beschouwd in het kader van de ontsluiting van Hooge Berkt II. Een eventuele toekomstige doortrekking van de Diepveldenweg en een bredere gebiedsontsluiting maken geen onderdeel uit van deze kostenafweging.

3. Een rotonde ter hoogte van de Hooge Berkt zou naar verwachting bijdragen aan een lagere rijsnelheid op de Diepveldenweg ter plaatse van de aansluiting. Het zal enkel een plaatselijke snelheidsverlaging tot gevolg hebben op de rest van de Diepveldenweg zal de aanleg van een rotonde geen effect hebben op de snelheid.

Tegelijkertijd brengt een nieuwe aansluiting op deze locatie aanzienlijke gevolgen met zich mee voor de bestaande woonomgeving aan de Hooge Berkt. Daarnaast bestaat het risico dat extra verkeer wordt aangetrokken dat gebruik gaat maken van de Hooge Berkt en de Stökskesweg als ontsluitingsroute, terwijl deze wegen daar niet voor zijn bedoeld. Om die reden is een eventuele snelheidsreductie op de Diepveldenweg niet als doorslaggevend voordeel beoordeeld.

4. Nee, dit is niet specifiek onderzocht. Vanuit verkeerskundig oogpunt wordt het niet wenselijk geacht om verkeer via het buitengebied af te wikkelen. Deze wegen liggen in verblijfsgebieden waar in het verleden verkeersveiligheidsproblemen zijn ontstaan door een relatief hoge verkeersdruk. Het uitgangspunt blijft dat verkeer vanuit Het Loo en omliggende gebieden gebruikmaakt van de Diepveldenweg als primaire ontsluitingsroute. Deze weg is daarvoor ontworpen en bedoeld.

5. Nee. Het besluit om geen aansluiting op de Diepveldenweg te realiseren, betreft de huidige ontwikkeling van Hooge Berkt II en de keuze om op dit moment geen rotonde ter hoogte van de Diepveldenweg aan te leggen. Een mogelijke doortrekking van de Diepveldenweg naar het zuiden maakt geen onderdeel uit van de huidige besluitvorming en wordt door dit besluit dan ook niet onmogelijk gemaakt.