Beantwoording toezegging Maasgouw

Zaaknummer	Z/23/118647
Datum toezegging	26. september 2023
Documentnummer	D/23/124004
Datum	03-10-2023
Datum verzonden	03-10-2023
Onderwerp	M.b.t. Voorstel beschikbaarstelling (aanvullend) krediet voor het project "Verbreding fietspad Oude Maasweg Maasbracht en aanleg fietspad Schuttersweg Stevensweert"
Portefeuillehouder	Portefeuillehouder Blomen

Toezegging:

De portefeuillehouder zal proberen voor de raadsvergadering te informeren over mogelijke alternatieven en de kosten daarvan.

Antwoord / actie:

Zoals in het raadsvoorstel is aangegeven is de Oude Maasweg-Schuttersweg de enige directe verbinding tussen Maasbracht (sluis) en Stevensweert. Tevens is het zo dat deze verbinding een belangrijke toeristische fietsroute is met veel fietsers. Het doel van het project is dan ook om de fietsverbinding, in het kader van de veiligheid, te optimaliseren voor de fietsers. Momenteel bevindt zich langs de Oude Maasweg een eenzijdig fietspad wat te smal is. Langs de Schuttersweg bevindt zich zelfs geen fietspad.
Bij het zoeken naar het juiste wegontwerp zijn we uitgegaan van visie Duurzaam Veilig Verkeer (DVV). Duurzaam Veilig is een door vele verkeersveiligheidsprofessionals gedeeld beeld van de optimale aanpak om de verkeersveiligheid in Nederland te verbeteren. Een duurzaam veilig wegverkeer voorkomt doden, ernstig verkeersgewonden en blijvend letsel door onderliggende risico's van het gehele verkeerssysteem systematisch terug te dringen.
In DVV maken we onderscheid in 3 soorten wegen:

1. **Stroomwegen (SW):** Deze zijn bedoeld voor een betrouwbare afwikkeling van relatief grote hoeveelheden verkeer met een hoge gemiddelde snelheid. De maximumsnelheid van een stroomweg is 100 km/h (regionale stroomweg) of 130 km/h (autosnelweg).
2. **Gebiedsontsluitingswegen (GOW):** Dit zijn wegen die zowel doorstroming als uitwisselen tot doel hebben. Gebiedsontsluitingwegen zorgen ervoor dat woonwijken, bedrijventerreinen, winkelcentra etc. bereikbaar blijven. Buiten de bebouwde kom mag er 80 km/h gereden worden, binnen de bebouwde kom 70 of 50 km/h.
3. **Erftoegangswegen(ETW):** zijn bedoeld voor het veilig toegankelijk maken van percelen, ze staan beter bekend als de 30 km/h en 60 km/h-zones. Door de lagere snelheid wordt doorgaand verkeer zo veel mogelijk geweerd, hetgeen weer beter past bij de functie van erftoegangswegen als weg voor bestemmingsverkeer.

Elk van deze type wegen hebben eigen ontwerpeisen.

De Oude Maasweg en Schuttersweg behoren tot de ETW buiten de bebouwde kom met een snelheid van 60 km/h. Bij het opstellen van het plan hebben we dan ook rekening mee gehouden met de ontwerpeisen die voor deze wegen gelden. Tevens hebben we rekening met de bestaande situatie d.w.z. dat we goed gekeken hebben naar de mogelijkheden die er op dit moment zijn. Zo dienen we rekening te houden met de aanwezig ruimte, eigendomsgrenzen, kanaaldijk RWS etc.
Nadat alles is uitgezocht zijn we tot het ontwerp gekomen wat nu voorligt d.w.z. het verbreden van het aanwezig eenzijdige fietspad langs de Oude Maasweg en het versmallen van de Oude Maasweg waarbij de ontwerpeisen van DVV medebepalend zijn geweest.
Bij de Schuttersweg hebben we gekozen voor de aanleg van een nieuw vrijliggend tweezijdig fietspad en het versmallen van de Schuttersweg. Op deze manier is er een ontwerp tot stand gekomen dat volledig tegemoet komt aan onze wensen en is de veiligheid van de fietsers optimaal gewaarborgd.

Het handhaven van de snelheid van 80 km/h op beide wegen is absoluut geen optie. Bij een 80 km weg moet de berm tussen fietspad en rijbaan minimaal 4.50 meter breed zijn. Als we dit zouden hanteren in het plan dan moeten er zoveel extra maatregelen worden genomen en moet er ruimte worden gezocht die niet aanwezig is. Dit alles leidt tot een plan wat onbetaalbaar gaat worden. Tevens wordt bij handhaving van de snelheid van 80 km/h niet voldaan aan DVV.

Een ander voorstel dat is genoemd is alles bij het oude laten en alleen de snelheid terugbrengen naar 60 km/h. Het zal duidelijk dat dit helemaal geen optie is. Er worden geen verbeteringen aan de fietsverbinding gedaan wat toch het belangrijkste uitgangspunt is in het project. Daarnaast blijft de wegbreedte hetzelfde wat tot gevaarlijke situaties zal leiden omdat met name de automobilisten een verkeerd beeld voor zich krijgen. De maatvoering van de weg is 80 km/h maar wordt enkel door bebording teruggebracht naar 60 km/h.

De Oude Maasweg is op dit moment een weg met veel schade. Dit betekent sowieso dat op deze weg groot onderhoud nodig is. Ook het fietspad langs de Oude Maasweg is in slechte staat en is ook onderhavig aan groot onderhoud. Op de vraag om dan alleen onderhoud uit te voeren is, gezien de uitganspunten, het antwoord NEE. Er wordt namelijk volledig voorbij gegaan aan het doel van het project om de fietsverbinding, in het kader van de veiligheid, te optimaliseren voor de fietsers