

Verslag vergadering

Datum	Locatie	Behandeld door
03-11-2022	Gemeentehuis Horst aan de Maas	H. Sillekens
Onderwerp		
Bestuurlijk overleg Maasveren		
Aanwezig		
Gemeente Horst aan de Maas Venlo Marij Pollux, Beesel Marcel Roelofs, Horst aan de Maas Eric Beurskens, Math van Hoef en Hans Sillekens en Peel en Maas Eric Nijssen		
Andere instanties/personen		
Afwezig		
Kopie verstrekt aan		

1. Opening

Eric Beurskens opent het overleg en heet iedereen van harte welkom.

2. Verslag bestuurlijk overleg 21 april 2022

Het verslag wordt goedgekeurd, enkele agendapunten komen in dit overleg aan de orde.

3. Concessieovereenkomst

Voordat de exploitant Paulus aanschuift is er in het overleg besproken hoe de situatie momenteel is en aan welke knoppen er nog gedraaid kan worden. Het uitgangspunt van de vergadering is om samen met de exploitant te komen tot een overeenstemming waarmee de GR de komende vijf jaar mee vooruit kan.

Er wordt een korte toelichting gegeven op het onderdeel concessieovereenkomst van het bestuurlijk overleg met Paulus.

Paulus heeft de bestuurders duidelijk kunnen maken dat zij steeds achter de feiten aanlopen qua tarieven omdat er de voorgaande jaren pas geschakeld werd met aanpassing van de tarieven na presentatie van de jaarcijfers. Ook hebben ze aangegeven dat hun kostenposten op drie posten blijven stijgen (Loon, Diesel en Verzekering) Paulus wil aan de voorkant starten met een goed tarief om niet steeds achter de feiten aan te blijven lopen. Het is een goed overleg geweest. Goed dat Paulus dit ook bij de bestuurders duidelijk heeft kunnen maken en de bestuurders snappen het dilemma.

Wat betreft de concessie zijn de volgende afspraken gemaakt;

1. Paulus doet een voorstel voor de tarieven 2023
2. Daarnaast doet Paulus een voorstel tarieven 2023 inclusief blauwe diesel

vervolg Verslag vergadering

3. Ook gaan we kijken of de opbouw (lees verhoging) van tarieven gekoppeld kunnen worden aan de CPI of brandstof index waarbij Paulus dan vrij is om deze te verhogen. Hierbij hoeft hij alleen maar een melding te maken aan de bestuurders

Op donderdag 10 november staat een overleg gepland met Paulus over het voorstel tarieven.

Daarna gaan we een terugkoppeling geven aan de ambtelijke en bestuurlijke collega's, en in een college voorstel aangeven wat de beste optie is.

Dit alles in de hoop dat we na volgende week een go hebben om het in de colleges te laten vaststellen.

4 De tegemoetkoming kosten jaarrekening 2021

Hier is gekeken of Paulus nog in aanmerking kwam voor een TWS 2 regeling. Maar dit is niet het geval.

Veerbedrijf Paulus voldoet niet aan de criteria om hier aanspraak op te maken.

Het voorstel van een tegemoetkoming van € 25.000 vond Paulus te laag. Hierop doorgepraat zal er nog gekeken worden of er in het kader van de huurvergoeding veerponten een korting verstrekt kan worden zoals dit bij verenigingen en bedrijven in de corona periode ook door gemeenten is verstrekt.

Centrumgemeente gaat hiervoor in overleg met de afdeling financiën.

5 Blauwe Diesel

Wat betreft blauwe diesel blijven we dit jaar nog gewoon doorgaan met de 100% versie en kijken we volgend jaar wat de markt doet en hoe we hiermee verder gaan. Er is ook een 50% en 20% versie mochten de verschillen te extreem oplopen.

6 Wijziging GR 2024

Per 1 juli is er een wetswijziging aangenomen die alle gemeenschappelijke regelingen verplicht om voor juli 2024 de GR te wijzigen. De GR Maasveren is een lichte GR en hoeft als zodanig geen hele grote wijzigingen te ondergaan. Provinciaal is er via de Griffiers een samenwerking opgestart met Boels-Zanders advocaten om alle GR-en in een zelfde proces te laten lopen. Dit om de vaststelling binnen alle gremia 's van de (zware) GR-en tijdig rond te krijgen. Omdat de GR Maasveren een lichte GR is hebben we Boels-Zanders advocaten gevraagd om een aparte begeleiding die niet zo breed hoeft te zijn als bij de zware GR-en.

Hierdoor zullen we parallel aan de komende jaarrekening en de begroting ook de wetswijziging GR in de gemeenteraden van de GR Maasveren laten vaststellen.

De vergadering stemt in met de voorgestelde aanpak.

7 Rondvraag

Er wordt geen gebruik gemaakt van de rondvraag