Monnickendam, 9 december 2024

Geachte Raad,

Naar aanleiding van het voorgenomen parkeerbeleid en de voorbereidende raadsvergadering van 5 december jl. schrijven wij deze brief namens het Buurtcollectief in Oud-Monnickendam.

Het viel ons ook op dat in de voorbereidende raadsvergadering op 5 december, alleen maar tegenstanders van de blauwe zone van zich lieten horen. Maar naar ons idee was deze groep vooral gefrustreerd over het feit dat er veel parkeerplaatsen zijn verdwenen bij het vaststellen van de “witte parkeervakken”. Hierdoor kunnen veel mensen niet meer parkeren waar voorheen wel nog kon worden geparkeerd. En anderzijds was men tegen de tariefstelling van de ontheffingen.

Inmiddels is duidelijk geworden dat de tarieven voor de ontheffing omlaag gaan, omdat de kosten voor handhaving eruit gehaald moeten worden. Aanvullend zouden wij ook nog willen pleiten om het tarief voor de 2e ontheffing verder omlaag te brengen. Want het is simpelweg niet eerlijk om gezinnen met twee hardwerkende inwoners extra te benadelen. Zij hebben namelijk meestal een tweede auto nodig om naar hun werk te gaan. Het zijn burgers die bijdragen aan de economie en keurig belasting betalen. Dat zij nu extra worden gestraft omdat er te weinig parkeerplaatsen zijn in Monnickendam vinden wij niet fair. En de gedachte om de kosten voor de 2e ontheffing te verhogen zodat mensen worden ontmoedigd om een tweede auto te rijden, is ver gezocht.

Door het recentelijk verwijderen van de circa 70 parkeerplaatsen, is de parkeerdruk natuurlijk alleen nog maar groter is geworden. Wij pleiten er daarom voor, om een groot gedeelte van de verdwenen parkeerplaatsen terug te laten keren. Mits ze niet in strijd zijn met de richtlijnen van de hulpdiensten. Maar daarbij kan men ook een beetje coulant zijn want in het verleden waren die richtlijnen blijkbaar ook niet zo belangrijk. Kortom, daar moet praktisch mee worden omgegaan.

Dan nog terugkomend op de voorbereidende raadsvergadering van 5 december.

Er werd door de insprekers gesteld dat er helemaal geen parkeerprobleem is in de binnenstad. En dat niemand in Monnickendam dit zo ervaart. Wij willen benadrukken dat dit de mening is van een deel van de inwoners. Er is namelijk ook een hoop mensen die wel degelijk een forse parkeerdruk ervaart. Kijk ook maar naar de meest recente enquête die is gehouden. Hieruit bleek tussentijds als dat 65% van de ondervraagden in het verleden geen parkeerdruk hebben ervaren. Dat betekent dus dat nog altijd 35% van de respondenten wel degelijk parkeerdruk heeft ervaren voor het aanbrengen van de parkeervakken.

Daarnaast wordt al jarenlang geklaagd over het gebrek aan parkeerplaatsen in de binnenstad. Dat is niets nieuws. Kijk de krantenartikelen in het Noord Hollands dagblad er maar op na. De reden is simpel, er zijn steeds meer auto's bijgekomen, auto’s zijn steeds groter geworden en er zijn steeds meer parkeerplaatsen verdwenen (door paaltjes, laadplaatsen, invalidenplekken en recentelijk witte parkeervakken).

De parkeerdruk wordt ook bevestigd door meerdere onafhankelijke onderzoeken. Vooral in het noorden van de binnenstad (Haringburgwal, Noordeinde, Oudezijds Burgwal) is de parkeerdruk te hoog en boven de maximum toegestane 85% parkeerdruk.

Het is aannemelijk dat de protesterende groep bewoners veelal in een ander deel van de binnenstad wonen, dan het noordelijke deel. Men zou daarom kunnen concluderen dat de parkeerdruk niet overal hetzelfde wordt ervaren.

Daarnaast werd er vorige week beweert dat er geen participatie is geweest in aanloop naar het nieuwe parkeerbeleid. Wij zien dit anders. Er is wel degelijk participatie geweest in aanloop naar deze beslissing. De Werkgroep Verkeer heeft de afgelopen jaren alle verkeersproblemen uit de binnenstad besproken. Alle partijen uit de gemeenteraad waren hierbij vertegenwoordigd. Alsmede de Vereniging Oud Monnickendam, Ondernemersvereniging en diverse bewonersgroepen.

Vooruitkijkend, kunnen wij alleen maar concluderen dat het almaar erger wordende parkeerprobleem, vooral in het noordelijk deel van Oud-Monnickendam, alleen maar kan worden opgelost door extra parkeerplaatsen te creëren aan de rand van de binnenstad. Dat is de enige manier om mensen te verleiden om elders te parkeren. Aan de noordzijde van de binnenstad kon men in het verleden nog wel parkeren op het parkeerterrein van Marina Monnickendam, maar dat kan nu niet meer. Wij denken dan ook dat men het beste een extra parkeerterrein kan aanleggen buiten het centrum aan de noordzijde. Bijvoorbeeld op het zogenaamde "landje van Ubbels" bij de sluis aan het einde van het Noordeinde.

Daarnaast is er op de Haringburgwal, Noordeinde en omgeving overdag ook geen enkele vrije parkeerplaats  te vinden om dat daar de vele tientallen auto's van medewerkers van Hakvoort parkeren. Dit valt gemakkelijk op te lossen door Hakvoort vriendelijk doch dringend te verzoeken hun medewerkers buiten de binnenstad te laten parkeren. Bijvoorbeeld bij de Bierderij, Bolwerk of Mirror Paviljoen. Dit zal ervoor zorgen dat de bewoners van Oud-Monnickendam wel kunnen parkeren in de nabijheid van hun woning. Hakvoort heeft minimaal 100 medewerkers en in sommige perioden van het jaar nog eens zoveel ZZP'ers. Die moeten allemaal parkeren en het liefst zo dicht mogelijk bij de werf. Dus staat het noordelijk deel van het centrum van 6:30 's-ochtends tot 18:00 uur 's-avonds helemaal vol met auto's van werknemers en busjes van onderaannemers.

Daarbij willen wij de Gemeente dringend verzoeken om het plan om elke ondernemer in de binnenstad te voorzien van 1 ontheffing op 2 medewerkers te herzien. Dit zou immers betekenen dat met ondernemers met > 100 medewerkers alsnog 50 ontheffingen kunnen krijgen. Hiermee blijft dus een groot deel van de parkeerplaatsen bezet en kunnen bewoners nog niet in de nabijheid van hun woning kunnen parkeren. Ook als daar de parkeerplaatsen op eigen terrein worden afgetrokken, gaat het nog om een zeer groot aantal ontheffingen. Wij adviseren dan ook om het aantal ontheffingen per ondernemer te maximeren op 5 of hooguit 10.

Wij willen ook alvast waarschuwen voor de fraudegevoeligheid van de digitale blauwe schijf. Deze is immers makkelijk op afstand aan te passen, waardoor mensen nog steeds gemakkelijk de hele dag kunnen parkeren in de binnenstad.

En natuurlijk zal er meer aandacht moeten komen voor handhaving. Zolang er geen of nauwelijks handhaving is, zullen mensen gewoon parkeren waar ze willen.

Tot slot staan de onderwerpen "zwaar verkeer" en "hardrijders" nog op de agenda. We zijn benieuwd hoe ver het daarmee staat.

Met vriendelijke groet,

Buurtcollectief

Noordeinde, Haringburgwal, Oudezijds Burgwal