4

GROENLINKS
WAALRE

Amendement: Ambities duurzame mobiliteit in 2040

De raad van de gemeente Waalre in vergadering bijeen op 2 april 2024;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders tot het vaststellen van het Mobiliteitsplan "Vlot, veilig en duurzaam in en door Waalre in 2040";

Constaterende dat:

- Het doel van het Mobiliteitsplan is om de visie en ambities voor gezonde en duurzame mobiliteit in 2040 vast te leggen;
- Nederland heeft afgesproken om in 2050 klimaatneutraal te zijn en in 2030 55% reductie ten opzichte van de CO2 emissie in 1990 te bereiken (EU Klimaatwet van 2021);
- De sector Verkeer en Vervoer in 2021 verantwoordelijk was voor 21% van de totale CO2 emissies, waarbij het wegverkeer meer dan 80% van deze emissies veroorzaakt[1];

Overwegende dat:

- Gemotoriseerd verkeer naast de uitstoot van CO2 ook verantwoordelijk is voor uitstoot van fijnstof, NOx en kankerverwekkende stoffen zoals PAKs;
- Deze emissies niet alleen negatieve effecten hebben op de luchtkwaliteit en leefbaarheid maar ook schadelijk zijn voor de gezondheid van onze inwoners;
- Waalre in 2040 al flinke stappen gezet moet hebben voor de reductie van CO2 en andere broeikasgassen om uiterlijk in 2050 klimaatneutraal te zijn;
- Een snelle transitie naar duurzame en gezonde mobiliteit noodzakelijk is om Waalre voor onze huidige en toekomstige inwoners groen en leefbaar te houden;

Besluit:

Het voorgenomen raadsbesluit gewijzigd vast te stellen:

De tekst onder 1. te vervangen door:

1. Het Mobiliteitsplan "Vlot, veilig en duurzaam in en door Waalre in 2040", met als onderdeel de nieuwe wegencategorisering en het beoogde fietsnetwerk, als startpunt vast te stellen.
2. Het Mobiliteitsplan periodiek te evalueren en indien nodig te herijken en daarvoor in het uitvoeringsprogramma het opstellen van indicatoren voor het monitoren van de beoogde transitie naar duurzame mobiliteit mee te nemen (b.v. het terugdringen van CO2 emissies, verbeteren van de luchtkwaliteit en de verkeersveiligheid, toename fietsgebruik en deelmobiliteit en toegankelijkheid van het OV).

Namens de fractie GroenLinks Waalre

Kristiane Schmidt

[1] https://www.clo.nl/indicatoren/nl012937-emissies-naar-lucht-door-verkeer-en-vervoer-2021

AANGENOMEN MET 13 VOOR EN 2 TEGEN.