

Aan de gemeenteraad van Waalre
De heer C.W. de Zeeuw
Postbus 10.000
5580 GA Waalre

| | | |
|--|--------------------|--|
| Uw brief van | Uw kenmerk | Afdeling/Ambtenaar Openbare Ruimte/J. Thomassen |
| Onderwerp Art. 39 vragen D66 Fietspad Oude Spoorbaantrace | Ons kenmerk | Datum 05-12-2016 |

VERZONDEN 13 DEC. 2016

Geachte heer de Zeeuw,

U heeft aan ons vragen gesteld betreffende de openbare verlichting langs het fietspad Oude Spoorbaantracé in Waalre. Middels deze brief geven wij u hierop antwoord.

Antwoorden op uw vragen gesteld in uw email d.d. 5 december 2016:

1. Wat is de reden dat de verlichting nog steeds niet werkt zoals beoogd?

In de 168 armaturen zit een controller (tijdsschakelaar) ingebouwd die er voor moet zorgen dat de verlichting in- en uitschakelt op een vooraf geprogrammeerde tijd. Deze controller werkt op dit moment niet en voldoet niet aan de eisen die wij gesteld hebben in het bestek, waardoor de verlichting niet goed in- en uitschakelt. De aannemer en de leverancier zijn aan het onderzoeken wat hiervan de oorzaak is.

2. Het fietspad is nog maar kort opgeleverd. Dit zou dan toch een verantwoordelijkheid van de aannemer/leverancier moeten zijn. Die bijvoorbeeld een geheel nieuwe unit zou kunnen plaatsen. Kunt u aangeven hoe en in welke mate de gemeente de aannemer/leverancier onder druk heeft gezet?

Vanaf oktober 2016 zijn wij in overleg met de aannemer, de leverancier en een adviesbureau om een oplossing te vinden voor het probleem, waarbij de aannemer ons eerste aanspreekpunt is. Hierbij is overleg gevoerd op managementniveau om meer druk/urgentie uit te oefenen.

3. Waarom is er niet voor gekozen om de verlichting permanent uit te schakelen na 20 uur. Voor die paar fietsers die 's nachts over dat fietspad

zouden willen, zijn immers voldoende alternatieve routes tussen Waalre en Valkenswaard?

Het is op dit moment technisch niet mogelijk om de verlichting om 20:00 uit te schakelen. Daarvoor dienen de controllers, die op dit moment niet werken, correct te functioneren.

De enige opties op dit moment zijn: geen verlichting, of de verlichting gelijkschakelen met de rest van de openbare straatverlichting waardoor de verlichting de hele nacht brandt.

Omwille van de veiligheid van de gebruikers van het fietspad is door het college voor de laatste optie gekozen.

4. Bent u bereid met ingang van heden en direct de verlichting na 20.00 uur uit te schakelen?

Zoals beschreven in het antwoord op vraag 3 is dit geen kwestie van bereidheid, maar van technische mogelijkheden die ons op dit moment ter beschikking staan.

Idealiter dooft de verlichting op het fietspad om 20:00 uur. Dat is de situatie waar wij naar streven en zo is het ook in het bestek opgenomen. Gegeven de huidige situatie, waarin wij gedwongen zijn een afweging te maken, kiest het college ervoor om de veiligheid van de fietsers te laten prevalleren.

5. Hoe en in welke mate is er gecommuniceerd met de omwonenden van het fietspad.

Op 3 oktober is een bericht geplaatst op Facebook en Twitter, 4 oktober is er een bericht op www.waalre.nl geplaatst, 11 oktober is er een artikel geplaatst door het Eindhovens Dagblad naar aanleiding van onze eigen berichtgeving en contact met de krant. Op 6 en 9 december zijn er opnieuw berichten geplaatst op onze website en zijn de gemeente Valkenswaard en het Eindhovens Dagblad geïnformeerd. In de berichtgeving van 9 december is aangegeven dat er een tijdelijke oplossing komt. In onze beantwoording op vraag 7 zullen we hier nader op in gaan.

6. Wat is uw opvatting over de gestelde deadline en hoe gaat u hierop reageren.

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) heeft een taak in de handhaving van de Flora- en faunawet (FWW). Het is niet aan ons om te oordelen over de wijze waarop deze dienst daar invulling aan geeft. Wij stellen alles in het werk om zo snel mogelijk samen met onze aannemer tot een oplossing te komen. In de tussentijd hebben wij, naast het belang van flora en fauna, ook andere belangen (zoals bijvoorbeeld de veiligheid van de fietsers) mee te wegen in de maatregelen die wij kunnen nemen.

7. *Kunt u een (harde) datum en garantie stellen dat de verlichting voldoet aan de afspraken en gestelde eisen.*

Op dit moment vindt dagelijks overleg plaats tussen de gemeente en de aannemer. De gemeente, de aannemer en de leverancier hebben inmiddels een oplossing gevonden. Deze oplossing voldoet aan twee, voor ons essentiële voorwaarden:

- 1) De verlichting zal na 20:00 uur gedoofd zijn.
- 2) De veiligheid van de fietsers komt niet in het geding

Om de oplossing technisch en logistiek in te kunnen regelen, hebben de partijen nog anderhalve week de tijd nodig.

Dat wil zeggen dat de verlichting langs het fietspad vanaf vrijdagavond 23 december 2016 aan bovengenoemde twee voorwaarden zal voldoen.

De RVO heeft de gemeente laten weten in de tussentijd niet handhavend op te treden.

Wij gaan er vanuit uw vragen hiermee voldoende te hebben beantwoord.

Hoogachtend,

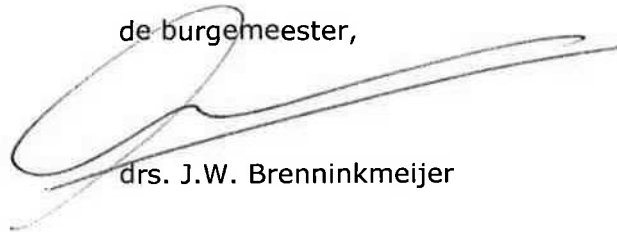
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

de secretaris,
/c.



drs. J.W.F. Compagne
/c. Drs JCM Hoekstra

de burgemeester,



drs. J.W. Brenninkmeijer