



ANWB reactie op het besluit sluiting Posbank voor gemotoriseerd verkeer

Naar aanleiding van besluitvorming in de colleges van B&W van Rheden en Rozendaal op 14 september 2021

Geachte leden van de gemeenteraad in Rheden en Rozendaal,

Op 14 september 2021 hebben uw beide colleges van B&W een besluit genomen over de toekomst van de Veluwezoom en specifiek over de toegankelijkheid van de Posbank. Binnenkort vergadert u over dit besluit waarin is gekozen voor 'scenario C'. De Posbank is hiermee niet meer toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer. Als alternatief zou op drukke dagen een (elektrisch) busje moeten gaan rijden tussen station Rheden en het Paviljoen voor bezoekers die naar de Posbank willen.

De ANWB wil met deze brief uw aandacht vragen voor de gevolgen van dit besluit. Want ondanks dat de ANWB begrip heeft voor het nemen van maatregelen (maar de voorkeur had voor 'Scenario A') is met de keuze voor 'scenario C' de toegang tot de Posbank voor grote groepen mensen niet meer mogelijk. U kunt daarbij denken aan minder validen, ouderen die niet beschikken over een e-bike en gezinnen met kleine kinderen. Hiermee werken beide colleges een inclusieve samenleving tegen en werken zij mee aan een beperkte toegankelijkheid van de natuur. Enkel 'een busje' op drukke dagen gaat dit probleem niet verhelpen. Daarvoor moeten er veel meer en verregaande alternatieven ontwikkeld en gekozen worden. Het spreekt voor zich dat aan zulke alternatieven een fors prijskaartje hangt.

Een tweede aspect is de verkeersveiligheid. Wanneer alle bezoekers van de Posbank op de fiets, met de step en te voet van dezelfde wegen gebruik gaan maken, vergt dit aandacht voor de inrichting van deze wegen. Niet alleen voor het gevoel van veiligheid, maar juist ook om deze veiligheid daadwerkelijk te realiseren. Alleen een verkeersbord in de berm is volstrekt onvoldoende.

Als laatste wil ik u graag attenderen op het volgende. De ANWB heeft in september dit jaar een groot ledenonderzoek uitgevoerd naar de beleving van de Veluwe. Aan dit

onderzoek hebben 2053 ANWB leden deelgenomen, waarvan 376 bewoners van het gebied en 1677 bezoekers. De voorlopige conclusies zijn dat het overgrote merendeel van het publiek (88%) een gevoel van rust op de Veluwe ervaart. Slechts 1 op 3 vindt dat het te druk is op de Veluwe. Onder bewoners ligt dit aandeel wat hoger (28% respectievelijk 35%). Men wil vooral meer informatie over piekmomenten, zodat men kan besluiten een ander moment te kiezen voor een bezoek aan de Veluwe. Daarnaast is men absoluut tegen betalen voor toegang tot de natuur. Zo is 72% tegenstander van betaalde toegang en 55% tegenstander van betaald parkeren. Wij delen de definitieve resultaten van ons onderzoek binnenkort met de media en de stakeholders op de Veluwe.

Ik hoop dat u met bovenstaande de discussie in uw raad met de juiste argumenten kunt voeren en tot een weloverwogen besluit komt bij de uitvoering van het gekozen scenario, met veel betere en verdergaande maatregelen dan die nu op tafel liggen. Een besluit dat tevens recht doet aan de bedoelingen van de naamgever van de Posbank, de heer G.A. Pos, de tweede voorzitter van de ANWB. Hij wilde dat zoveel mensen kunnen genieten van een prachtig stukje natuur.

Met vriendelijke groet,

Peter Leonhart
ANWB | Regiomanager Public Affairs
E | pleonhart@anwb.nl