

Insprekbijdrage: Joke Kindt

tijdens de: Vergadering van de Commissie Mobiliteit, Haven,
Economie en Klimaat van de Gemeente Rotterdam

vanwege: Bezwaar tegen uitbreiding/aanpassing betaald parkeren
Kralingen/Crooswijk

dd.: november 2023

Mijn naam is Joke Kindt, ik ben een vriendin van mevrouw Ria Spijker. Ria heeft bij de petitie, namens 4.250 mensen, u een brief geschreven met vragen waarop zij graag een antwoord ontvangt. Deze brief is reeds eerder digitaal aangeleverd. Ria heeft mij gevraagd u deze vragen hier voor te leggen en deze zijn:

1. Hoe kan het dat de gemeente het parkeerbeleid in alle wijken zoveel mogelijk gelijk wil houden als ze tevens stelt dat ze - voor het maken van de juiste afweging ten aanzien van parkeerregulering - de verschillende belangen die er in de stad zijn, meeneemt?
2. Kan de gemeente aangeven wanneer, hoe en in hoeverre zij de belangen van de bewoners van Kralingen/Crooswijk heeft geïnventariseerd. Heeft zij de bewoners gehoord, zo ja, wanneer en op welke wijze en in hoeverre heeft de gemeente de uitkomst van dat onderzoek en de belangen van de bewoners van Kralingen/ Crooswijk laten mee wegen in het besluit tot aanpassing / invoering van het parkeerbeleid?
3. Zijn de wijkraden van Kralingen en Kralingen/Crooswijk bij het proces betrokken geweest en kent de gemeente hun: 'Wijkvisie 2023-2026'?
4. Is het mogelijk dat de gemeente zich bij haar onderzoek voornamelijk heeft gebaseerd op het verzamelen van klachten over parkeren? Zo ja, klachten van wie, voor welk percentage betrof dat klachten van de bewoners van Kralingen/Crooswijk zelf?
5. Welke (overige) gegevens heeft de gemeente verzameld voor Kralingen/Crooswijk op basis waarvan ze tot dit nieuwe beleid is gekomen en op basis van welke gegevens meent de gemeente dat de parkeerdruk in Kralingen/Crooswijk dient te worden verlaagd? Zijn er bijvoorbeeld parkeerdrukmetingen uitgevoerd om de vermeende parkeeroverlast te monitoren en zo ja, hoe is dat gebeurd?
6. Heeft de gemeente rekening gehouden met de wijzigingen in het OV zoals het plan om tramlijn 7 in te korten en niet meer door Kralingen te laten rijden en dat er in Crooswijk geen bus (38) meer door de wijk rijdt?

7. Heeft de gemeente er rekening mee gehouden dat het P+R terrein Kralingse Zoom, onvoldoende parkeermogelijkheden biedt en dat het terrein veelal 's morgens al vol staat?
8. Kan de gemeente laten weten wat haar afweging is om toestemming te verlenen aan horecagelegenheden om parkeerplekken te gebruiken als uitbreiding van hun terras en hoe dit past in het kader van de parkeerregulering.
9. Kan de gemeente aantonen dat de voorgenomen/ ingevoerde parkeerregulering in Kralingen/ Crooswijk gaat bijdragen/bijdraagt aan de mobiliteit en een positieve bijdrage levert aan de economie, de gezondheid en de leefkwaliteit en in hoeverre dit ten goede komt van de bewoners van Kralingen/ Crooswijk zelf?
10. Kan de gemeente aantonen dat zij niet voor alle wijken van dezelfde data is uitgegaan. Kan de gemeente ook aantonen dat er sprake is van een tussen de verschillende wijken samenhangend verkeersbeleid, waarbij de belangen van de per wijk kenmerkende verschillende bewoners zijn meegewogen. Meer in het bijzonder zijn wij geïnteresseerd in de samenhang tussen de belangen van de bewoners in de verschillende wijken en in hoeverre de belangen van de bewoners van Kralingen/ Crooswijk daarbij zijn gerespecteerd.
11. Bovendien zijn wij benieuwd of - en zo ja, op basis van welk onderzoek - al iets bekend is over de effectiviteit van het aangenomen verkeersbeleid en wat het effect is / zal zijn voor de diverse belanghebbenden. Daarbij wordt vooral bedoeld op het effect op bewoners zoals in Kralingen/Crooswijk ten opzichte van bewoners in zogenaamde 'duurdere' wijken?
12. Wat is de onderbouwing van de gemeente voor de onevenredige en exorbitante stijging van de parkeertarieven met 44 tot 120 %? (zie onderstaand overzicht);
 - Het parkeertarief is gestegen van € 1,92 naar € 2,76 per uur; een stijging van 44%.
 - Het tarief voor de bezoekersspas (3000 eenheden) is gestegen van € 0,05 naar € 0,11 per eenheid; een stijging van 120%.
 - De parkeertijden waarover het tarief (van de bezoekersspas) berekend wordt is gestegen van 45 uur naar 95 uur; een stijging van 111%.
13. Kan de gemeente een onderbouwing geven van het besluit om de prijs voor een parkeervergunning (geldig voor de hele maand) voor een bewoner in het bezit van een auto in Kralingen/Crooswijk te verlagen van € 9,60 per maand naar € 8,20 per maand (een verlaging van 14,5%).

Verder verbaast het mij dat u met de invoering van deze maatregelen voorbij gaat aan het feit hoe het met de bewoners in de diverse wijken ervoor staat. Volgens de wijkraden Kralingen en Crooswijk is er een diversiteit aan problemen zoals schulden, werkloosheid, armoede, gezondheid en vereenzaming. In Crooswijk zijn er veel mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en de cijfers geven aan dat het gemiddeld inkomen rond € 30.000 ligt.

Het lijkt erop dat u de stad wil verhippen en aantrekkelijk wil maken voor de kenniswerker en de yuppen maar u gaat daarbij voorbij aan degenen die niet tot die doelgroep behoren terwijl u hen ook hard nodig hebt. Denk daarbij o.a. aan de schoonmakers, de pakketbezorgers, degenen die het vuil ophalen of de straten schoonvegen.

Hierbij wil ik het laten. Ik hoop dat u de petitie met 4.250 ondertekenaars serieus neemt en bereid bent om de door Ria gestelde vragen te beantwoorden maar vooral dat u bereid bent het beleid drastisch bij te stellen en dat u het parkeerbeleid terug draait. Dank u.