Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Bestemmingsplan ‘H. de Grootlaan - A. Jacobslaan’

12 mei 2021



KuiperCompagnons
Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Architectuur, Landschap
City & Regional Planning, Urban Design, Architecture, Landscape

Projectgegevens

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai ‘H. de Grootlaan - A. Jacobslaan’

Opdrachtgever	Van der Kooy Vastgoed
Contactpersoon	de heer T. Cornelissen
Werknummer	618.157.90
Datum	12 mei 2021
Adviseur	**KuiperCompagnons** Projectverantwoordelijke: mr. R.A.J. Begheyn Behandeld door: ing. J. Kraaijeveld Telefoonnummer: 06 22 01 23 30

File: \\kc-filer.kuiper.nl\project\618\157\90\3 projectresultaat\milieu\geluid\02 rapportag\e618.157.90 akoestisch onderzoek bestemmingsplan h. de grootlaan - a. jacobslaan zoetermeer 12-05-2021.docx

Inhoudsopgave **blz.**

1. Inleiding 1

2. Wettelijk kader 2

2.1. Wet geluidhinder 2
2.2. Hogere waarden beleid 3
2.3. Bouwbesluit 2012 4

3. Uitgangspunten geluidberekeningen 5

3.1. Weg- en railverkeersgegevens 5
3.2. Berekeningsmethode 7

4. Onderzoek 8

4.1. Berekeningsresultaten 8
4.2. Akoestisch effect bestaande woningen 9
4.3. Geluidsreducerende maatregelen 10
4.4. Hogere waarden 15

5. Conclusies 19

Inhoudsopgave bijlagen

Bijlage 1 Wegverkeersgegevens
Bijlage 2 Overzicht rekenmodellen
Bijlage 3 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai
Bijlage 4 Berekeningsresultaten railverkeerslawaai
Bijlage 5 Berekeningsresultaten maatregelen
Bijlage 6 Berekeningsresultaten weg- en railverkeer bestaande woningen

1. Inleiding

In opdracht van Van der Kooy Vastgoed is akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwe woningen in het bestemmingsplan ‘H. de Grootlaan - A. Jacobslaan’ in de gemeente Zoetermeer. Het voornemen is binnen dit plan 166 nieuwe woningen te realiseren ter plaatse van de Hugo de Grootlaan en Aletta Jacobslaan te Zoetermeer.

In het kader van de voorbereiding van deze ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient zo nodig een hogere waarde te worden vastgesteld.

Deze nieuwe woningen zijn gelegen binnen de zone van de route Hugo de Grootlaan / Aletta Jacobslaan / Thomas Morelaan, de Willem Dreeslaan en de Randstadrail. Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) moet daarom akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de aspecten wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai.
Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is eveneens onderzoek gedaan naar de omliggende 30 km wegen. Dit betreft de Hagesteinstraat, de Puttershoekstraat, de Hekendorpstraat, de Heicopstraat, de Hazerswoudestraat, de Peursumstraat, de Poortugaalstraat, de Benthuizenstraat, de Ammerstolstraat, de Aarlanderveenstraat, de Absrechtstraat, de Schiebroekstraat, de Schuddebeursstraat en het Oosterheemplein.

Als laatste is in dit onderzoek ook in beeld gebracht welk akoestisch effect de planontwikkeling heeft op de bestaande woningen ten noordoosten van het plan.
Omdat het aspect industrielawaai geen rol speelt in dit bestemmingsplan, is dit aspect buiten beschouwing gelaten in dit rapport.

Leeswijzer

Dit onderzoeksrapport bestaat uit vijf hoofdstukken, waarvan hoofdstuk 1 deze inleiding is. In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. In hoofdstuk 3 is een beschrijving van de gebruikte gegevens en berekeningsmethode opgenomen. De resultaten zijn in hoofdstuk 4 beschreven en het rapport wordt afgesloten met hoofdstuk 5 waarin de conclusies van het onderzoek worden beschreven.

2. Wettelijk kader

2.1. Wet geluidhinder

Wegverkeerslawaai
Op grond van artikel 74 Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De route Hugo de Grootlaan / Aletta Jacobslaan / Thomas Morelaan heeft een zone van 200 meter (2 x 1 rijstrook, stedelijk gebied) en de Willem Dreeslaan heeft een zone van 350 meter (2 x 2 rijstroken, stedelijk gebied). De zones worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones moet ter plaatse van de nieuwe woningen de geluidsbelasting worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is eveneens onderzoek gedaan naar de omliggende 30 km wegen. Dit betreft de Hagesteinstraat, de Puttershoekstraat, de Hekendorpstraat, de Heicopstraat, de Hazerswoudestraat, de Peursumstraat, de Poortugaalstraat, de Benthuizenstraat, de Ammerstolstraat, de Aarlanderveenstraat, de Absrechtstraat, de Schiebroekstraat, de Schuddebeursstraat en het Oosterheemplein.

Normstelling
In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten, zoals woningen, kunnen worden gerealiseerd binnen een zone van een weg, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zoetermeer bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.
In tabel 1 is aangegeven wat de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen.

Tabel 1: Normstelling wegverkeerslawaai voor nieuwe woningen.

Bron	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Wegverkeerlawaai	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 1 Wgh)

Railverkeerslawaai
Langs sommige spoorwegen zijn op grond van artikel 106 Wgh, zones aangewezen waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden verricht. Ten zuiden van het plangebied is de Oosterheemlijn gelegen. Dit deeltracé van de Randstadrail staat niet op de zonekaart van artikel 106 Wgh en dient daarom getoetst te worden als zijnde wegverkeerslawaai.

Reductie geluidbelastingen
Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd. Volgens artikel 110g Wgh is deze reductie 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur en 2, 3 of 4 dB bij wegen met een rijsnelheid vanaf 70 km/uur. Omdat alle in dit onderzoek betrokken wegen een rijsnelheid hebben van lager dan 70 km/uur, is de reductie van 5 dB toegepast op alle in dit onderzoek betrokken wegen.
Aangezien de Randstadrail tevens als wegverkeerslawaai beoordeeld dient te worden, dient ook hier een reductie toegepast te worden. Op de delen van de Randstadrail met een snelheid tot 70 km/uur is 5 dB reductie toegepast en op de delen van de Randstadrail met een snelheid van 70 km/uur en hoger is 2 dB reductie toegepast. De reductie voor de delen van het spoor met een snelheid van 70 km/h en hoger bedraagt maximaal 2 dB omdat de geluidsbelasting van deze sporen ter plaatse van de woningen niet hoger is dan 55 dB.

2.2. Hogere waarden beleid

De gemeente Zoetermeer beschikt over een beleid hogere waarden, waarin nadere voorwaarden zijn gesteld bij het vaststellen van hogere waarden. In het kader van het programma 'Duurzaam Zoetermeer' heeft de gemeente Zoetermeer beleid ontwikkeld voor geluid- en luchtkwaliteit met als doel het behouden en verbeteren van een gezond leefklimaat.

Het college van Zoetermeer is bevoegd om een geluidbelasting toe te staan die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Een hogere geluidbelasting wordt alleen onder voorwaarden toegestaan. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het geluidbeleid ‘Hogere waarden beleid; Beleid voor bouwen bij een hogere geluidbelasting’ vastgesteld op 29 september 2009. In 2017 zijn door de gemeente enkele aanvullende regels op dit beleid vastgesteld welke zijn vastgelegd in het document ‘Afwijkingsregels hogere waarden beleid geluid’ van juni 2017. Doel van het beleid is het voorkomen van nieuwe knelpunten bij nieuwe ruimtelijke en infrastructurele plannen.

In eerste instantie wordt altijd gestreefd naar het behalen van de voorkeursgrenswaarde, zo nodig door het treffen van maatregelen. Hierbij kan er ook om een financiële afweging worden gevraagd.

De ervaring leert ons dat bijzondere aandacht nodig is bij overschrijdingen van de wettelijke voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB. In dat geval zijn de volgende voorwaarden aan de orde:
- het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- bij een aanvraag om een omgevingsvergunning moet een geluidweringsonderzoek worden bijgevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde zoals genoemd in het Bouwbesluit 2012;
- bij appartementen en andere woningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidluwe zijde (maximaal 48 dB voor wegverkeerslawaai en 55 dB voor railverkeerslawaai) te worden gesitueerd;

- de woning bevat een volwaardige buitenruimte (tuin of balkon, minimaal 6 m^2) aan de geluidluwe zijde.

In de eerder genoemde aanvulling is vastgelegd dat bij binnenstedelijke nieuwbouw meer flexibiliteit wordt geboden door:

- de mogelijkheid om de eis van een eigen buitenruimte te laten vervangen door een gemeenschappelijke buitenruimte als er redelijkerwijs geen eigen buitenruimte voor elke woning mogelijk is;
- een balkon aan de geluidbelaste zijde met gesloten balkonschermen toe te staan in situaties waar een balkon aan de geluidluwe zijde niet mogelijk is;
- geen geluidluwe zijde te eisen in uitzonderingssituaties zoals bij hoekwoningen binnen een appartementengebouw dat is gelegen aan twee geluidbelaste wegen waardoor het niet mogelijk is om een geluidluwe zijde te realiseren.

Verder is in deze aanvulling expliciet vermeld dat het hogere waardenbeleid ook van toepassing is op ontwikkellocaties langs railinfrastructuur. Dat betekent bijvoorbeeld dat met de aanwezigheid van een geluidluwe zijde en een geluidluwe buitenruimte bij railverkeerslawaai geldt vanaf 60 dB (meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde).

2.3. Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van nieuwe woningen. Deze karakteristieke geluidwering moet minimaal gelijk zijn aan de vastgestelde hogere waarde minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB. De minimale eis van de karakteristieke geluidwering bedraagt 20 dB.

3. Uitgangspunten geluidberekeningen

Hierna worden de uitgangspunten voor de berekeningen van het wegverkeerslawaai beschreven. Het gaat om de gehanteerde weg- en railverkeersgegevens en de gebruikte berekeningsmethode.

3.1. Weg- en railverkeersgegevens

Wegverkeersgegevens
De wegverkeersintensiteiten op de beschouwde wegen zijn afkomstig uit het akoestische basismodel van de gemeente Zoetermeer voor wegverkeer. Het prognosejaar van de verkeersgegevens in het verkregen model is 2027. Omdat het bestemmingsplan in het jaar 2019 wordt vastgesteld, dient het onderzoek te worden uitgevoerd voor het prognosejaar 2029, 10 jaar na vaststelling. Om de verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2029 te bepalen, is er op verzoek van gemeente Zoetermeer een autonoom groeipercentage van 1,0% per jaar toegepast.

Naast de verkeersintensiteiten van het prognosejaar 2027 heeft de gemeente Zoetermeer ook de van belang zijnde verkeersparameters meegeleverd. Dit betreft naast de verkeersintensiteit, de verdeling van het verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode en de verdeling van het verkeer in de onderscheiden voertuigcategorieën.

Het wegdek op de wegen is overgenomen uit het model van de gemeente Zoetermeer. Het wegdektype is per wegvak samen met een overzicht van de alle gehanteerde verkeersgegevens opgenomen in bijlage 1 van dit rapport.

Naast deze gegevens is, op basis van de CROW-normen, door KuiperCompagnons de verkeersaantrekkende werking van de ontwikkeling berekend. Dit gaat om 1030 verkeersbewegingen per etmaal.[1] Op basis van het rapport van Peutz ‘Appartementengebouwen Hugo de Grootlaan en Aletta Jacobslaan te Zoetermeer’ van 13 maart 2017 is de verdeling van het verkeer bepaald. In dit rapport is vastgesteld dat 80% van het verkeer via de Willem Dreeslaan wordt afgewikkeld, 10% in westelijke richting over de Hugo de Grootlaan en de resterende 10% in oostelijke richting over de Aletta Jacobslaan.

Op de laatste pagina van bijlage 1 is een tabel opgenomen waarbij per wegvak is weergegeven hoe de totaalintensiteit voor het jaar 2029 inclusief planbijdrage berekend is.

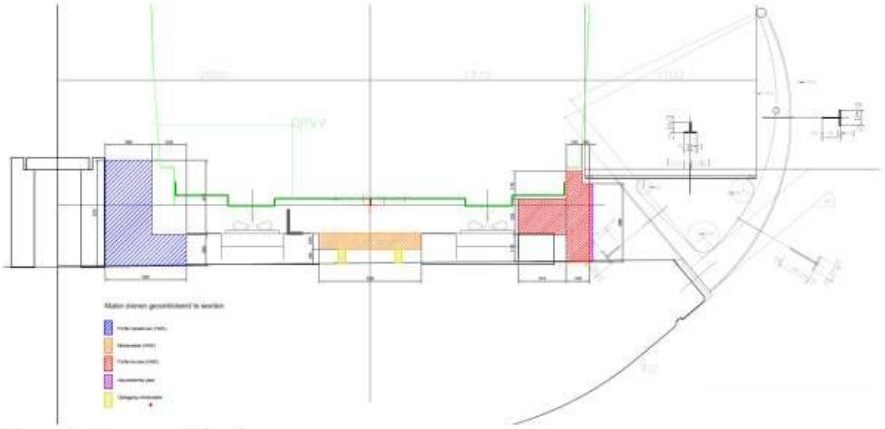
Railverkeersgegevens
De railverkeersgegevens op de beschouwde spoorbanen zijn afkomstig uit het akoestische basismodel van de gemeente Zoetermeer voor railverkeer. De treinen vallen in de categorie 10 en hebben een snelheid variërend van 40 tot 80 km/uur.

Sinds de Oosterheemlijn in 2006 in gebruik is genomen, is er sprake van geluidsoverlast en zijn er klachten vanuit de aanliggende woonomgeving. Voorafgaande aan de aanleg van dit stuk Randstadrail is akoestisch onderzoek uitgevoerd om de te verwachten geluidsbelasting te bepalen. In 2014 is een nieuw onderzoek gedaan in verband met de vele geluidsklachten. Uit dit onderzoek is gebleken dat de geluidsbelasting hoger is dan tijdens het eerder uitgevoerde akoesti-

[1] Bestemmingsplan H. de Grootlaan en A. Jacobslaan, §4.2 Verkeer en Parkeren

sche onderzoek, aangenomen. Om deze reden is in opdracht van de gemeente Zoetermeer onderzoek gedaan naar het effect van geluidsreducerende maatregelen. De bevindingen van dit onderzoek zijn beschreven in het rapport ‘Rapportage effecten geluidsmaatregelen Oosterheem’ van 5 september 2016.

Uit het onderzoek is gebleken dat de meest kosteneffectieve maatregel de toepassing van houtwolcement profielen is, als bekleding van de vaste voorwerpen in het spoorprofiel. Het uiteindelijke ontwerp kan gezien worden als een contramal van de onderkant van een Randstadrail voertuig. Doel van het ontwerp is dat het houtwolcement zo veel mogelijk van het geluid absorbeert. Het resterende geluid dient zo min mogelijk richting de woningen uitgestraald te worden. Dit heeft geleid tot een geluidsdichte plaat onder het bordes aan de buitenzijde. Het ontwerp van de maatregelen is gepresenteerd in de onderstaande afbeelding die afkomstig is uit het eerdergenoemde rapport.



Figuur 1 - Dwarsprofiel ontwerp



Figuur 2 - Geluidsmaatregelen uitgevoerd

Op basis van metingen aan een proefopstelling is gebleken dat deze maatregelen minimaal 6 dB geluidsreductie opleveren. Omdat deze geluidsreductie niet was verwerkt in het rekenmodel is deze reductie middels een groepsreductie toegepast op de deel van het spoor waar deze geluidsmaatregelen zijn toegepast.

3.2. Berekeningsmethode

Voor het bepalen van de geluidsbelasting door het wegverkeer en railverkeer is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het RMG 2012. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu, versies 4.41 en 5.20.

In het rekenmodel zijn de volgende elementen ingevoerd:
- rijlijnen;
- bodemgebieden (hard/zacht gebieden);
- objecten (gebouwen);
- toetspunten.
- hoogtelijnen.

Afbeeldingen van de ontwikkelde rekenmodellen zijn weergegeven in bijlage 2 ‘Overzicht rekenmodellen’.

Rijlijnen
Als uitgangspunt is voor de ligging van de wegen uitgegaan van de digitale ondergrond (GBKN) die is aangeleverd door de gemeente Zoetermeer.

Bodemgebieden
In de opgestelde rekenmodellen is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen (Bf = 1). Daardoor zijn de gemodelleerde bodemgebieden, zoals wegen, als akoestisch hard te beschouwen.

Gebouwen
De ligging en de hoogte van de bestaande gebouwen is gebaseerd op het door de gemeente Zoetermeer aangeleverde model. De ligging en hoogte van de nieuwe woningen zijn gebaseerd op de bouwvlakken van de verbeelding uit het bestemmingsplan. Voor de eengezinswoningen is uitgegaan van 12 m voor alle bouwblokken. Deze hoogte sluit aan op de maximale bouwhoogte die op grond van het bestemmingsplan is toegestaan.

Toetspunten
De toetspunten zijn gekozen ter plaatse van het bouwvlak van de bestemming ‘Wonen’. Er wordt gerekend op 1,5 m boven elke verdiepingsvloer. In dit onderzoek wordt daarom gerekend op 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m voor de eengezinswoningen. Voor de appartementengebouwen is eveneens op een hoogte van 10,5 m en 13,5 m gerekend.

4. Onderzoek

4.1. Berekeningsresultaten

In onderstaand gedeelte zijn de berekeningsresultaten beschreven. De resultaten van deze berekening zijn opgenomen in bijlage 3 van dit rapport. Per weg zijn in deze bijlage afzonderlijk voor het westelijke en oostelijke deel van het plan de resultaten gepresenteerd.

- *Hugo de Grootlaan*

Het verkeer op de Hugo de Grootlaan leidt ter plaatse van de nieuwe woningen tot een geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 61 dB op de zuidwestgevel van het appartementengebouw direct ten zuidoosten van de Helicopstraat. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

- *Aletta Jacobslaan*

Het verkeer op de Aletta Jacobslaan leidt ter plaatse van de nieuwe woningen tot een geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 62 dB op het appartementengebouwen ten noorden van de Peursumstraat. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

- *Thomas Morelaan*

Het verkeer op de Thomas Morelaan leidt ter plaatse van de nieuwe woningen niet tot een geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 41 dB. Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden is het vaststellen van hogere waarden niet aan de orde. Daarnaast hoeft niet te worden getoetst aan de voorwaarden uit het gemeentelijke hogere waardenbeleid.

- *Willem Dreeslaan*

Het verkeer op de Willem Dreeslaan leidt ter plaatse van de nieuwe woningen niet tot een geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 46 dB. Omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden is het vaststellen van hogere waarden niet aan de orde. Daarnaast hoeft niet te worden getoetst aan de voorwaarden uit het gemeentelijke hogere waardenbeleid.

- *30 km wegen*

Gelet op de wettelijke maximale rijsnelheid van 30 km/uur is langs deze wegen geen zone aanwezig. Het verkeer op deze wegen levert een geluidsbelasting op van maximaal 50 dB. Deze geluidsbelasting vindt plaats op het bouwblok direct ten westen van de Heicopstraat en het bouwblok direct ten westen van de Peursumstraat.

- *Railverkeerslawaai*

Het railverkeerslawaai dat door de Randstadrail wordt veroorzaakt, leidt tot een geluidsbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. De maximale geluidsbelasting bedraagt 50 dB (incl. reductie art. 110g Wgh) op de naar de Randstadrail gekeerde kopgevel van het meest westelijk gelegen bouwblok met eengezinswoningen en op de bovenste twee verdiepingen van het meest oostelijk gelegen appartementengebouw.

- *Cumulatieve geluidsbelasting*

In artikel 110f, eerste lid van de Wgh is geregeld dat voor woningen die gelegen zijn binnen het aandachtsgebied van meerdere geluidbronnen onderzoek dient plaats te vinden naar het effect van de samenloop. In dit plan is een samenloop van weg- en railverkeersgeluid aan de orde. Overige geluidsaspecten zoals bijvoorbeeld industrie- en luchtvaartlawaai spelen geen rol.

De rekenmethode voor de bepaling van het effect van de samenloop van verschillende geluidbronnen is voor de aspecten wegverkeer- en industriegeluid opgenomen in hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting' van bijlage I bij het RMG 2012.

Aangezien de Randstadrail beoordeeld is als wegverkeerslawaai, dient bij het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting ook uitgegaan te worden van 'wegverkeerslawaai'. Dit betekent dat bij de cumulatieberekeningen de geluidsbelastingen vanwege railverkeer niet worden omgerekend naar een geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt.

De geluidbelasting van alle bronsoorten worden energetisch gesommeerd. De rekenregel hiervoor is:

- Sommatie $L_{CUM} = 10 \log (10^{(L*vl/10)} + 10^{(L*rl/10)})$.

De reductie ex artikel 110g Wgh wordt voor wegverkeerslawaai niet toegepast.

Cumulatie is vooral aan de orde langs de Hugo de Grootlaan en de Aletta Jacobslaan. Naast het wegverkeer veroorzaakt ook het spoorverkeer een geluidsbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. De maximale (cumulatieve) geluidsbelasting vanwege wegverkeerlawaai is 66 dB langs de Hugo de Grootlaan en 67 dB langs de Aletta Jacobslaan. Deze waarden zijn exclusief de reductie van 5 dB ex artikel 110g Wgh.
Op deze plaatsen is de geluidsbelasting vanwege railverkeer maximaal 53 dB exclusief de reductie van 2 en 5 dB ex artikel 110g Wgh. Omdat deze waarde van 53 dB meer dan 10 dB lager is dan de door wegverkeer veroorzaakte geluidsbelasting, wordt de cumulatieve geluidsbelasting in hoofdzaak bepaald door het wegverkeer en bedraagt maximaal 67 dB.

4.2. Akoestisch effect bestaande woningen

Voor weg- en railverkeer is onderzocht welk akoestisch effect de planontwikkeling heeft op de geluidsbelasting op de bestaande woningen langs de Hagesteinstraat en de Puttershoekstraat ten noordoosten van het plan en de Aarlanderveenstraat en de Schiebroekstraat ten zuidwesten van het plan.
Voor wegverkeerslawaai is er enerzijds een toename van het verkeer waardoor een hogere geluidsbelasting wordt verwacht en anderzijds wordt tussen de drukste route en de beschouwde bestaande woningen ten noordoosten van het plan afschermende woonbebouwing gerealiseerd waardoor een afname van de geluidsbelasting wordt verwacht. Het effect voor railverkeerslawaai bestaat uit een toegenomen afscherming omdat tussen het spoor en de beschouwde woningen ten noordoosten van het plan nieuwe afschermende woonbebouwing wordt gerealiseerd. Voor de bestaande woningen ten zuidwesten van het plan wordt een toename van de geluidsbelasting verwacht door een reflectietoename door de nieuwbouw van de woningen binnen het bestemmingsplan 'H. de Grootlaan - A. Jacobslaan'.

In bijlage 6 zijn de resultaten voor weg- en railverkeer gepresenteerd op vier afbeeldingen. Voor wegverkeerslawaai zijn de resultaten zonder de nieuwe woonbebouwing en zonder de verkeersbijdrage van het plan gepresenteerd en met de planontwikkeling. Dit is eveneens gedaan voor het aspect railverkeerslawaai.

Voor beide geluidssoorten weg- en railverkeerslawaai blijkt dat de planontwikkeling ter plaatse van de bestaande woningen ten noordoosten van het bestemmingsplan 'H. de Grootlaan - A. Jacobslaan' leidt tot een afname van de geluidsbelasting op de bestaande woningen ten noordoosten van het plan. Voor wegverkeerslawaai varieert deze afname van 1 tot 3 dB en voor railverkeerslawaai van 1 tot 4 dB.
Ter plaatse van de bestaande woningen ten zuidwesten van het bestemmingsplan 'H. de Grootlaan - A. Jacobslaan' leidt de planontwikkeling voor wegverkeerslawaai tot een toename van maximaal 1,0 dB voor wegverkeerslawaai ter plaatse van de bestaande woningen ten zuidwesten van de Hugo de Grootlaan. Voor railverkeerslawaai is sprake van een zeer geringe verandering van 0,1 dB van de geluidsbelasting door de reflecties van het geluid in de nieuwe woonbebouwing.
Omdat op geen van de bestaande woningen sprake is van een significante hoorbare toename van de geluidsbelasting van 1,5 dB of meer leidt het aspect geluid niet tot een significante verandering van het woon- en leefklimaat bij de bestaande woningen aan weerszijden van het plan.

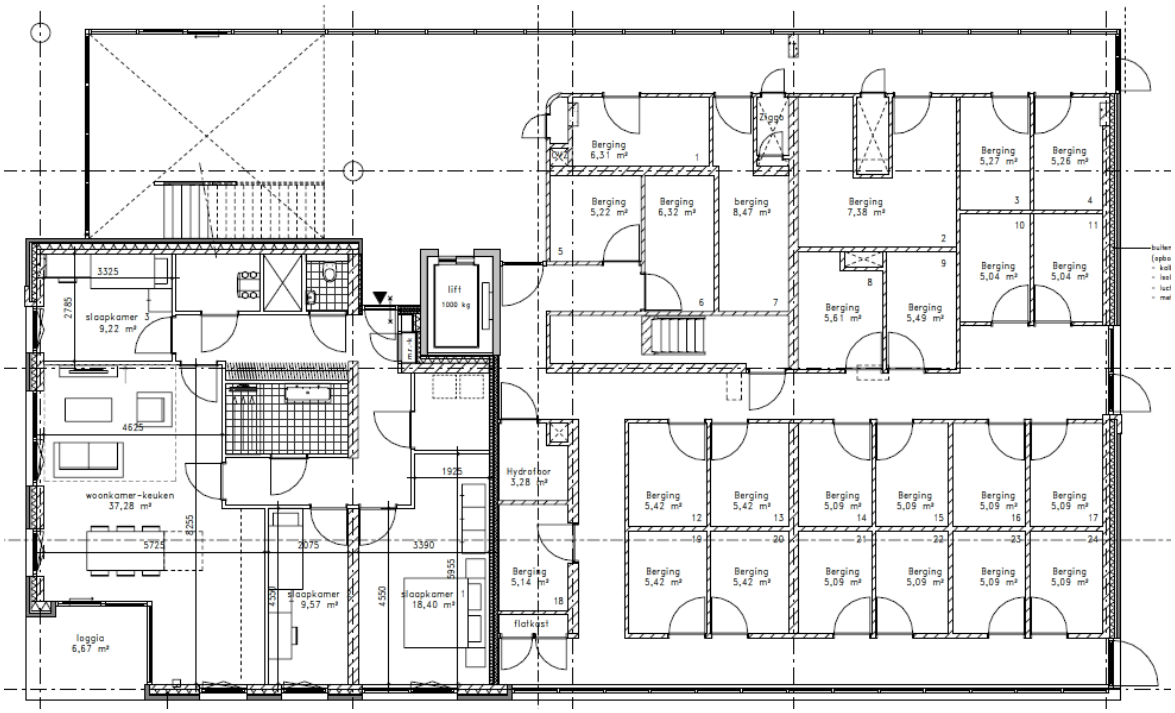
4.3. Geluidsreducerende maatregelen

In het hogere waarden beleid van de gemeente Zoetermeer is als voorwaarde gesteld dat een geluidsluwe gevel en buitenruimte aanwezig is voor woningen waar een hogere waarde noodzakelijk is die de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB overschrijdt. Voor wegverkeerslawaai is een geluidsbelasting berekend van maximaal 62 dB. Voor wegverkeerslawaai is dus sprake van een hogere waarde die meer dan 5 dB hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de Randstadrail is hiervan geen sprake. De geluidsbelasting is maximaal 50 dB en de voorkeursgrenswaarde maximaal 48 dB.
De woningen die een geluidsbelasting ondervinden die de voorkeursgrenswaarde met meer dan 5 dB overschrijdt zijn aangegeven op de eerste en tweede afbeelding in bijlage 5 voor respectievelijke het westelijke en oostelijke deel van het plan. Bij deze woningen moeten maatregelen worden onderzocht, zodat elke woning tenminste één luwe gevel en buitenruimte heeft.

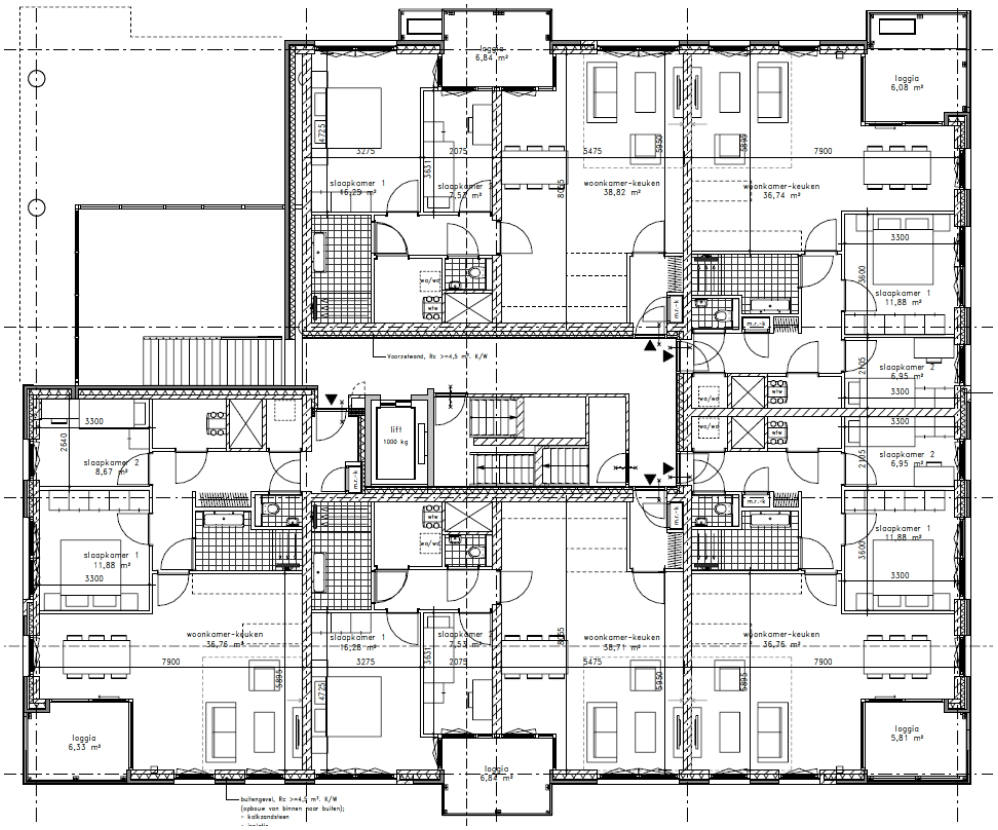
Bron- en overdrachtsmaatregelen
Het beperken van de verkeersintensiteit op de relevante 50 km-route Hugo de Grootlaan/Aletta Jacobslaan is niet mogelijk. Gezien de grote verkeersfunctie van deze route is een verlaging van de verkeersintensiteit of het verlagen van de wettelijk toegestane rijsnelheid naar 30 km/h niet mogelijk.
Het tracé van de route Hugo de Grootlaan/Aletta Jacobslaan heeft ter hoogte van het plan een lengte van circa 1 km. Binnen dit tracé zijn 5 rotondes aanwezig. Het geluidsreducerend effect van een stiller wegdek is in het algemeen lager in de nabijheid van rotondes waardoor de rijsnelheid en het effect van de toepassing van een stiller wegdek wordt beperkt. Door het wringend effect van het verkeer op de rotondes en bochten maakt dit de weg ook ongeschikt voor stil wegdek.
Schermen direct langs de weg is in deze stedelijke situatie niet gewenst en gezien de aanwezigheid van diverse kruisingen en aantakkingen vanuit verkeerskundig oogpunt ook niet mogelijk.

Maatregelen bij de appartementen

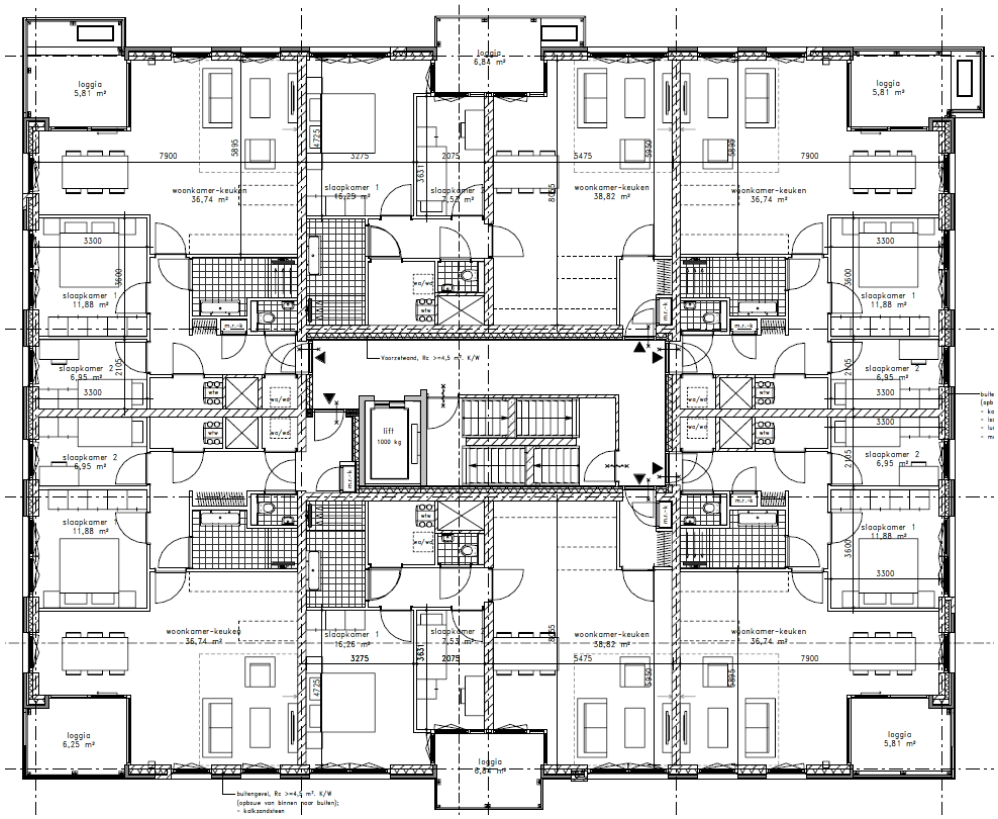
De appartementen in de vijf appartementengebouwen langs de Hugo de Grootlaan en de Aletta Jacobslaan hebben geen geluidsluwe buitenruimte. De buitenruimte van enkele woningen zijn aan de zijde van de Hugo de Grootlaan/Aletta Jacobslaan gelegen. Op de volgende afbeeldingen zijn de plattegronden van het tweede, vierde en vijfde appartementengebouw (bezien vanaf het noordwesten naar het zuidoosten) per bouwlaag weergegeven. Het eerste en derde appartementengebouw (bezien vanaf het noordwesten naar het zuidoosten) hebben dezelfde plattegronden, enkel zijn deze gespiegeld. De Hugo de Grootlaan en de Aletta Jacobslaan bevinden zich aan de onderkant van de afbeeldingen.



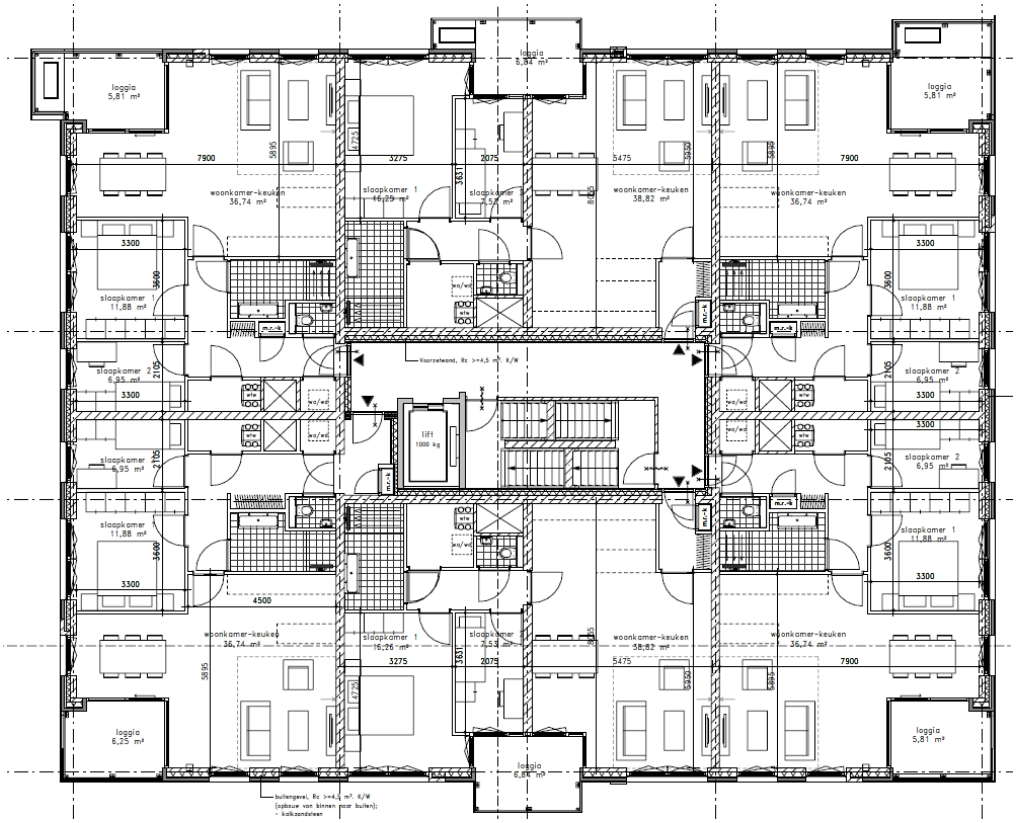
Afbeelding 1: Begane grond



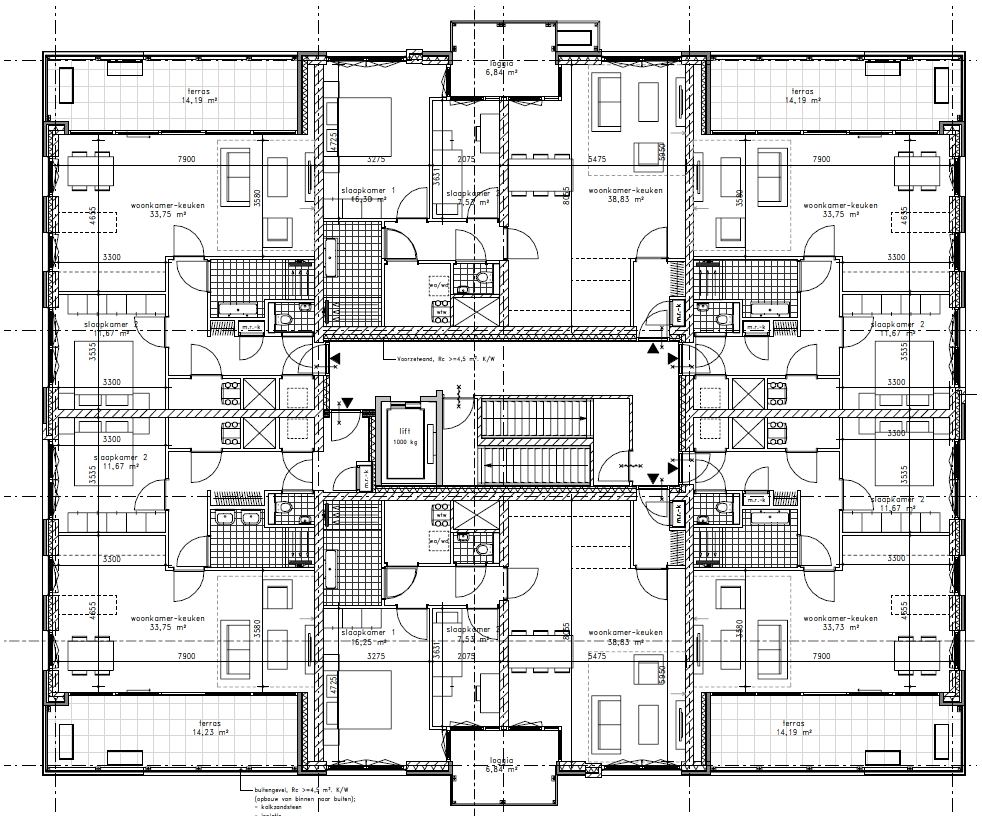
Afbeelding 2: Eerste verdieping



Afbeelding 3: Tweede verdieping



Afbeelding 4: Derde verdieping



Afbeelding 5: Vierde verdieping

Op de begane grond bevindt zich één appartement, op de eerste verdieping bevinden zich vijf appartementen en op de tweede t/m vierde verdieping bevinden zich zes appartementen. Het is onvermijdelijk dat een deel van de buitenruimtes in de directe invloed van het verkeer op de Hugo de Grootlaan en de Aletta Jacobslaan komen te liggen.

De verkeersontsluiting van de appartementen verloopt via de 30 km-wegen ten noorden van het plan. De parkeervoorzieningen zijn om die reden naast en ten noorden van de appartementengebouwen gelegen waardoor deze gebouwen dichter op de Hugo de Grootlaan en de Aletta Jacobslaan moeten worden gebouwd.

Voor deze appartementen wordt aan de buitenzijde van de gevel, dus buiten de thermische schil, een aparte buitenruimte gerealiseerd zodat de geluidsbelasting op de gevel van de woning kan worden gereduceerd. Volgens de definitie van de Wgh moet er in deze ruimte wel sprake zijn van 'buitenlucht'. Dit stelt eisen aan de wijze waarop met de luchtverversing van deze ruimte moet worden omgegaan.
Buitenluchtcondities houdt in dat er sprake moet zijn van een sterk geventileerde ruimte waardoor de luchtkwaliteit vergelijkbaar is met die van buitenlucht. Hiervoor moet worden voldaan aan de volgende criteria:

1. Er dient sprake te zijn van een permanente ventilatievoorziening die tenminste een factor 5 groter is dan de volgens het Bouwbesluit benodigde voorzieningen in de inwendige scheidingsconstructie waartegen de loggia staat. Overeenkomstig TNO rapport 95-BBr-Rl586 "Gelijkwaardige luchtkwaliteit bij toepassing van serres aan nieuwbouwwoningen" van 12 december 1995 wordt in dat geval de luchtkwaliteit niet nadelig beïnvloed en is deze vergelijkbaar met die van buitenlucht.
2. De permanente ventilatievoorziening van de loggia dient ten minste een capaciteit te hebben van 3,0 liter per seconde per m^2 loggia oppervlak. In dat geval is er volgens NEN 7120 sprake van een sterk geventileerde ruimte.

Vanuit het Bouwbesluit 2012 is een rechtstreeks vanuit een verblijfsruimte bereikbare buitenruimte verplicht gesteld voor een woonfunctie. Een af te sluiten loggia in een woongebouw kan onder voorwaarden worden aangemerkt als buitenruimte.
Het begrip buitenruimte wordt in het Bouwbesluit 2012 niet nader gedefinieerd. De Nota van toelichting op het Bouwbesluit geeft een functionele invulling van het begrip buitenruimte. Een belangrijk onderdeel is dat in een buitenruimte lucht vrijelijk kan in- en uitstromen. Van vrijelijk in- en uitstromen is sprake als in de scheiding van de loggia met de buitenlucht een te openen deel wordt gerealiseerd met een capaciteit van 100 dm^3/s per m^3 inhoud, bepaald volgens NEN 1087 paragraaf 5.3. Als ondergrens voor de afmeting van het te openen deel in de buitengevel van de afsluitbare loggia wordt 2 m^2 gehanteerd. Daarnaast moet in de scheiding van de loggia met de buitenlucht een niet afsluitbaar ventilatierooster worden geplaatst met een capaciteit van tenminste 3,0 liter per seconde per m^2 loggia oppervlak. Hiermee wordt de af te sluiten loggia in de basis permanent geventileerd met buitenlucht en wordt invulling gegeven aan de functionele eis dat in een buitenruimte vrijelijk lucht in- en uit kan stromen.

Daarnaast volgt uit de Nota van toelichting op het Bouwbesluit 2012 dat een buitenruimte buiten de thermische schil ligt en dat in een buitenruimte licht vrijelijk kan in- en uitstromen.

In het document: “Afwijkingsregels hogere waarden beleid geluid juni 2017” van de gemeente Zoetermeer is beschreven dat wordt voorgesteld om bij binnenstedelijke nieuwbouw meer flexibiliteit te bieden met o.a. de beleidsregel om geen geluidluwe zijde te eisen in uitzonderingssituaties zoals bij hoekwoningen binnen een appartementengebouw dat is gelegen aan twee geluidbelaste wegen waardoor het niet mogelijk is om een geluidluwe zijde te realiseren.

Door het toepassen van de hiervoor beschreven bouwkundige maatregelen bij de loggia’s die aan de oost-, zuid- en westgevel gelegen zijn, hebben de woningen in feite een geluidluwe gevel waaraan tevens de geluidluwe buitenruimte is gelegen, de loggia zelf. Dit betekent dat er geen sprake is van het toepassen van de afwijkingsregels.

De buitenruimten van de appartementen die gelegen zijn aan de noordzijde, zijn aan de noordkant echter niet dichtgezet, maar op basis van de rekenresultaten kan geconcludeerd worden dat hier sprake is van een geluidluwe gevel. Aan de zijgevel gezien vanuit de Hugo de Grootlaan/Aletta Jacobslaan is een verdiepingshoog glaspaneel geplaatst. Dit leidt er toe dat ook sprake is van een geluidluwe gevel/buitenruimte en er geen sprake is van de toepassing van de afwijkingsregels.

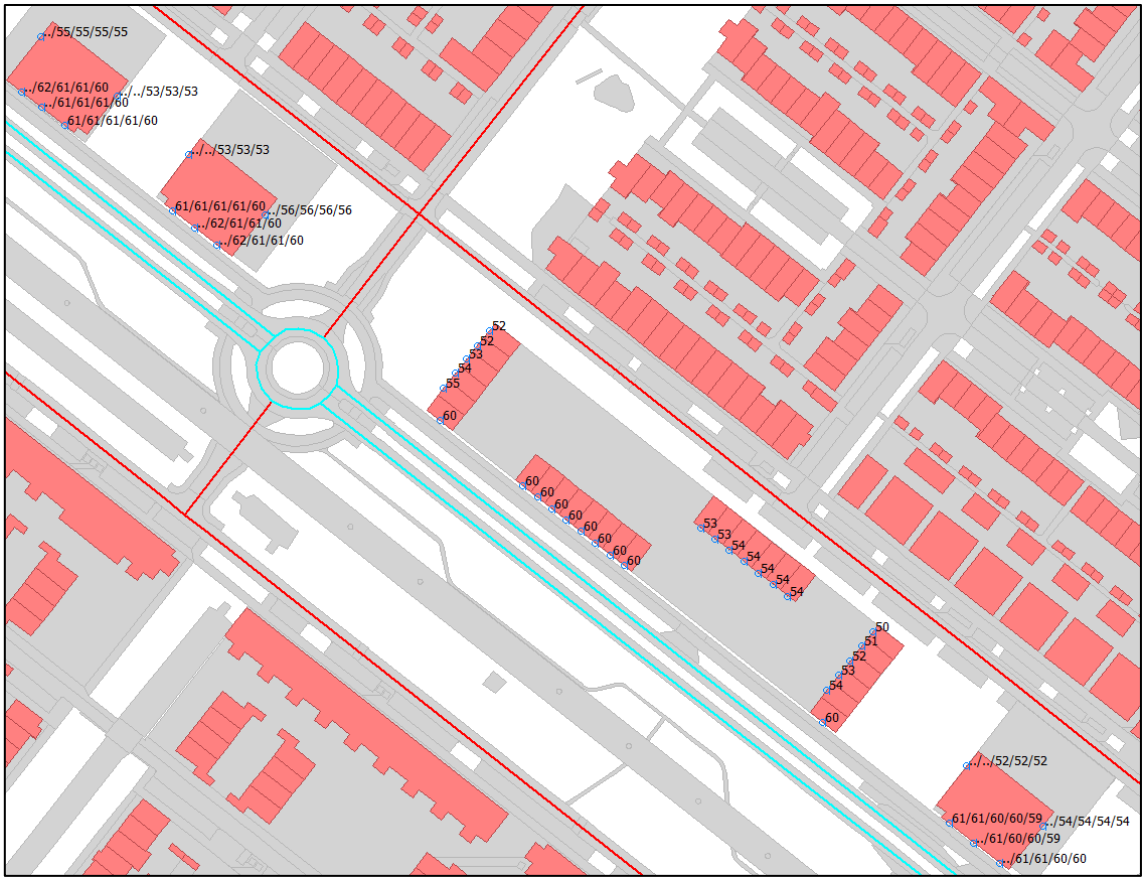
Maatregelen bij de eengezinswoningen
Voor de eengezinswoningen is een berekening uitgevoerd naar het effect van een geluidsscherm in het plan gelegen tussen de grondgebonden woningen evenwijdig aan de route Hugo de Grootlaan en de Aletta Jacobslaan. Zonder geluidscherm is er bij een aantal woningen geen sprake van een geluidluwe buitenruimte. In bijlage 5 zijn op de derde en de vierde afbeelding de rekenresultaten gepresenteerd met een schermhoogte van 2,0 m. Dit scherm moet gesloten worden uitgevoerd. De massa moet minimaal 10 kg/m^2 bedragen. Met deze schermen wordt een geluidsluwe tuin gerealiseerd bij de grondgebonden woningen waarvoor de hogere waarde hoger is dan 53 dB.

Om een geluidsluwe gevel op alle drie de bouwlagen van de grondgebonden woningen te realiseren zijn diverse maatregelvarianten doorgerekend. De maatregelvarianten kunnen worden ingedeeld in schermen aan de achtergevel van de woning van verschillende afmetingen en een uitbouw aan de achterzijde van de woning met verschillende hoogtes. De berekeningsresultaten van alle beschouwde varianten zijn in bijlage 5 opgenomen.
Uit de resultaten van de berekening blijkt dat de schermen aan de woningen niet leiden tot de gewenste geluidsreductie. Een uitbouw aan de achterzijde van de woning met afmetingen van 2 bij 2 m op alle drie de bouwlagen leidt wel tot het gewenste resultaat. Op het afgeschermde geveldeel (noordoost) van deze aanbouw wordt de geluidsbelasting gereduceerd tot 45 dB of lager.

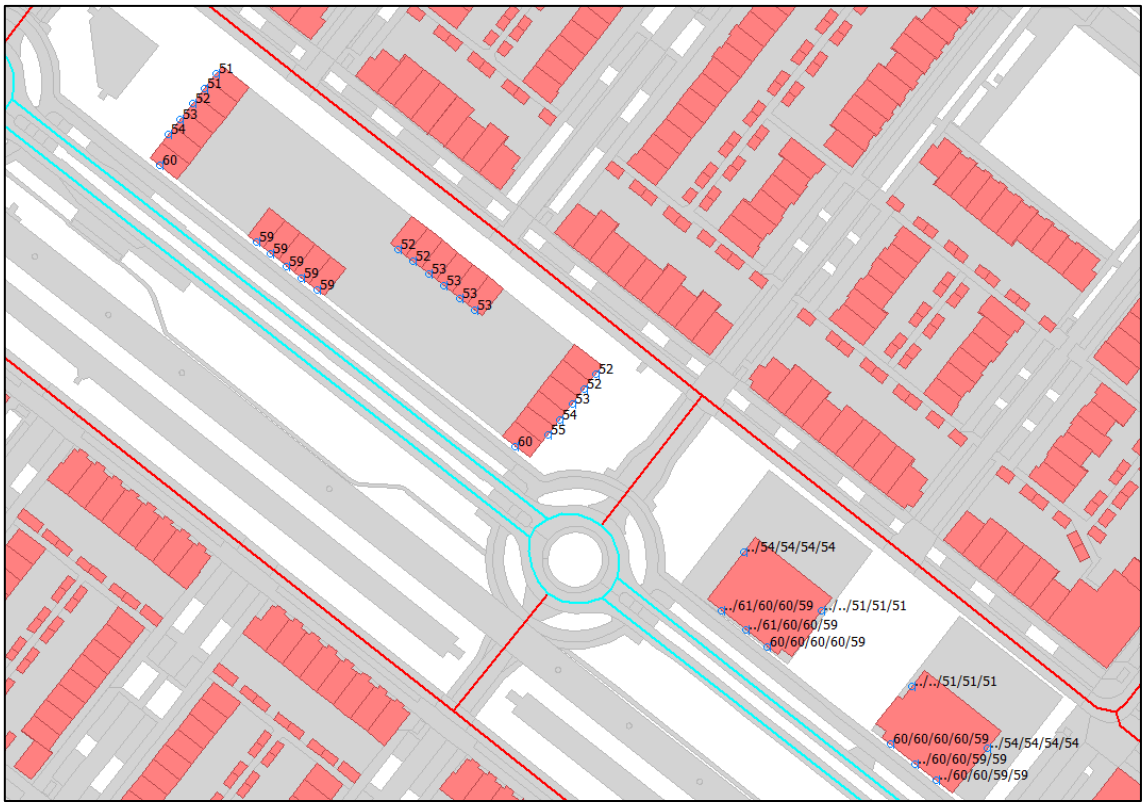
4.4. Hogere waarden

Omdat de voorkeursgrenswaarde voor weg- en railverkeerslawaai wordt overschreden is het noodzakelijk dat in het kader van het ruimtelijke plan een hogere waarde wordt vastgesteld. In de hierna opgenomen afbeeldingen en de samenvattende tabel 2 zijn de benodigde hogere waarden weergegeven.
Voor wegverkeerslawaai is deze hogere waarde gebaseerd op de situatie zonder afscherming langs de Hugo de Grootlaan en de Aletta Jacobslaan omdat deze maatregelen op de hogere verdiepingen van de woningen geen geluidsreducerend effect hebben.

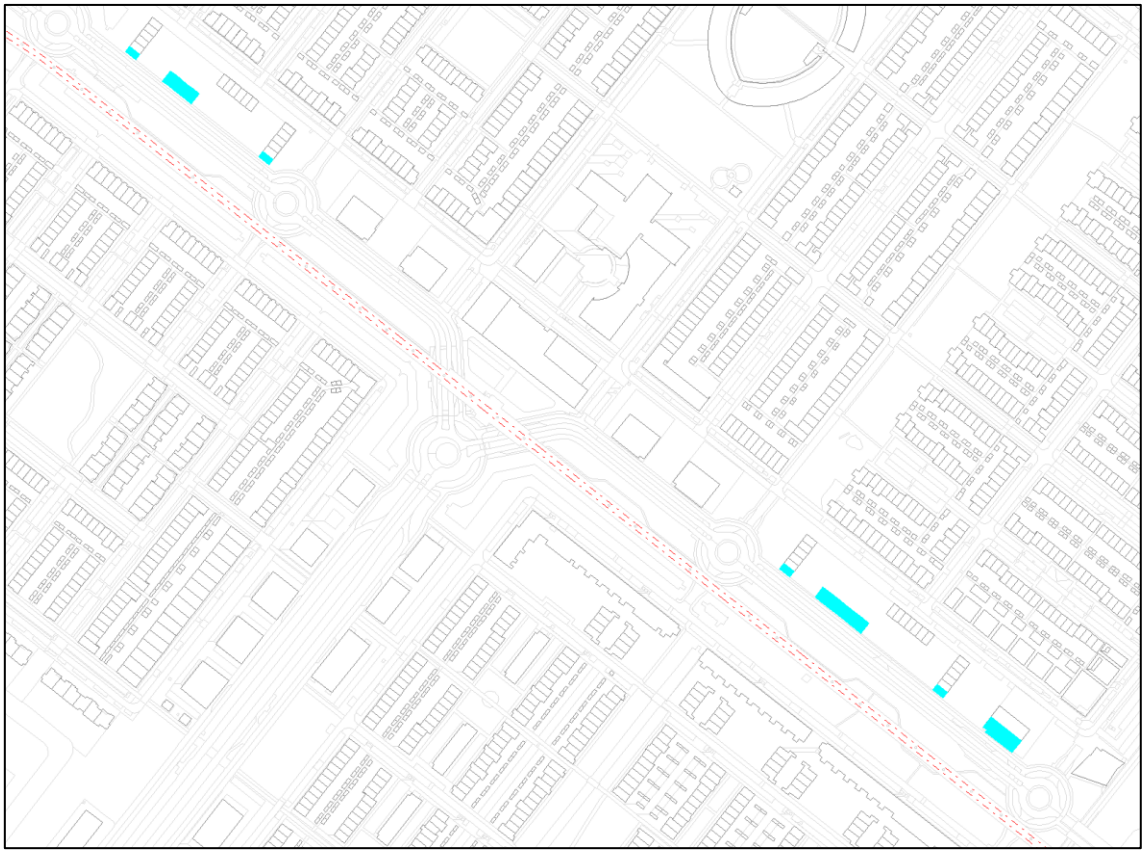
Uit afbeelding 6 en 7 blijkt dat een hogere waarde noodzakelijk is voor bijna alle woningen in het plan. Alleen de appartementen die georiënteerd zijn op de noordoostzijde voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.
Voor railverkeerslawaai is een hogere waarde nodig voor de woningen met een gevel dichts langs de Hugo de Grootlaan en de Aletta Jacobslaan gericht op de Randstadrail.



Afbeelding 6 : Hogere waarden Aletta Jacobslaan



Afbeelding 7 : Hogere waarden Hugo de Grootlaan



Afbeelding 8 : Hogere waarden Randstadrail (lichtblauw tot en met 50 dB)

Tabel 2 : Benodigde hogere waarden weg- en railverkeerslawaai.

Geluidsbron	Geluids-belasting [dB]	apparte-ment	Grondge-bonden woning	Voldoet zonder maat-regelen aan hogere waarden beleid	Voldoet alleen met maatregelen aan hogere waarden beleid
Aletta Jacobslaan	50	-	1	1	n.v.t.
	51	-	1	1	n.v.t.
	52	3	3	3 + 3	n.v.t.
	53	6	4	6 + 4	n.v.t.
	54	4	7	-	4 + 7
	55	4	1	-	4 + 1
	56	4	-	-	4
	59	2	-	-	2
	60	12	10	8	12 + 2
	61	23	-	-	23
	62	2	-	-	2
Hugo de Grootlaan	51	6	2	6 + 2	n.v.t.
	52	-	5	5	n.v.t.
	53	-	6	6	n.v.t.
	54	8	2	-	8 + 2
	55	-	1	-	1
	59	8	5	5	8
	60	16	2	-	16 + 2
	61	2	-	-	2
Randstadrail	49	5	16	5 + 16	n.v.t.
	50	7	1	7 + 1	n.v.t.

5. Conclusies

In opdracht van Van der Kooy Vastgoed is akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwe woningen in het bestemmingsplan 'H. de Grootlaan - A. Jacobslaan' in de gemeente Zoetermeer. Het voornemen is binnen dit plan 166 nieuwe woningen te realiseren.

Deze nieuwe woningen zijn gelegen binnen de zone van de route Hugo de Grootlaan / Aletta Jacobslaan / Thomas Morelaan, de Willem Dreeslaan en de Randstadrail. Op grond van de Wgh moet daarom akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de aspecten wegverkeerslawaai. Omdat het beschouwde deel van de Randstadrail niet valt binnen artikel 106 Wgh is de Randstadrail berekend als railverkeerslawaai maar getoetst aan de grenswaarden van wegverkeerslawaai.
Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is eveneens onderzoek gedaan naar de omliggende 30 km wegen. Dit betreft de Hagesteinstraat, de Puttershoekstraat, de Hekendorpstraat, de Heicopstraat, de Hazerswoudestraat, de Peursumstraat, de Poortugaalstraat, de Benthuizenstraat, de Ammerstolstraat, de Aarlanderveenstraat, de Absrechtstraat, de Schiebroekstraat, de Schuddebeursstraat en het Oosterheemplein.

Uit het onderzoek blijkt dat het verkeer op de route Hugo de Grootlaan / Aletta Jacobslaan / Thomas Morelaan tot een overschrijding leidt van de voorkeursgrenswaarde. De maximaal berekende waarde bedraagt 62 dB. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.
Het verkeer op de Willem Dreeslaan veroorzaakt geen geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde.
Vanuit een goede ruimtelijke ordening is er ook onderzoek gedaan naar de omliggende 30 km wegen. Het verkeer op deze wegen leidt tot een maximale geluidsbelasting van 49 dB.
Het railverkeer veroorzaakt op de woningen langs deze spoorlijn een geluidsbelasting van maximaal 50 dB. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De cumulatieve geluidsbelasting wordt in hoofdzaak bepaald door het wegverkeer en bedraagt maximaal 67 dB langs de Aletta Jacobslaan. Deze hoge geluidbelasting wordt gecompenseerd doordat alle grondgebonden woningen in het plan beschikken over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Voor de woningen in de appartementengebouwen waarbij een geluidbelasting berekend is hoger dan 53 dB voor wegverkeerslawaai, worden bouwkundige maatregelen getroffen om een geluidluwe buitenruimte te kunnen realiseren. Hierdoor kan worden gesteld dat voor alle in het plan opgenomen woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bron- en overdrachtsmaatregelen in de vorm van bijvoorbeeld een stiller wegdek of een scherm zijn in deze stedelijke situatie vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt niet mogelijk. Zonder maatregelen voldoet het plan niet aan de voorwaarden uit het hogere waarden beleid van gemeente Zoetermeer. Zonder scherm is bij een aantal woningen geen sprake van een geluidluwe buitenruimte. Uit het onderzoek blijkt dat een scherm van 2 m hoog op de in bijlage 5, derde en vierde afbeelding aangeduide plaatsen tussen de grondgeboden woningen langs de Hugo de Grootlaan en de Aletta Jacobslaan er toe leidt dat alle grondgebonden woningen een geluidsluwe buitenruimte hebben. De massa van dit scherm moet minimaal 10 kg/m^2 zijn.

Voor de 24 grondgebonden woningen haaks op de Hugo de Grootlaan / Aletta Jacobslaan aan de achterzijde van de woning een uitbouw gerealiseerd van 3 lagen. Deze uitbouw leidt er toe dat elk van de woning een geluidsluwe gevel heeft.

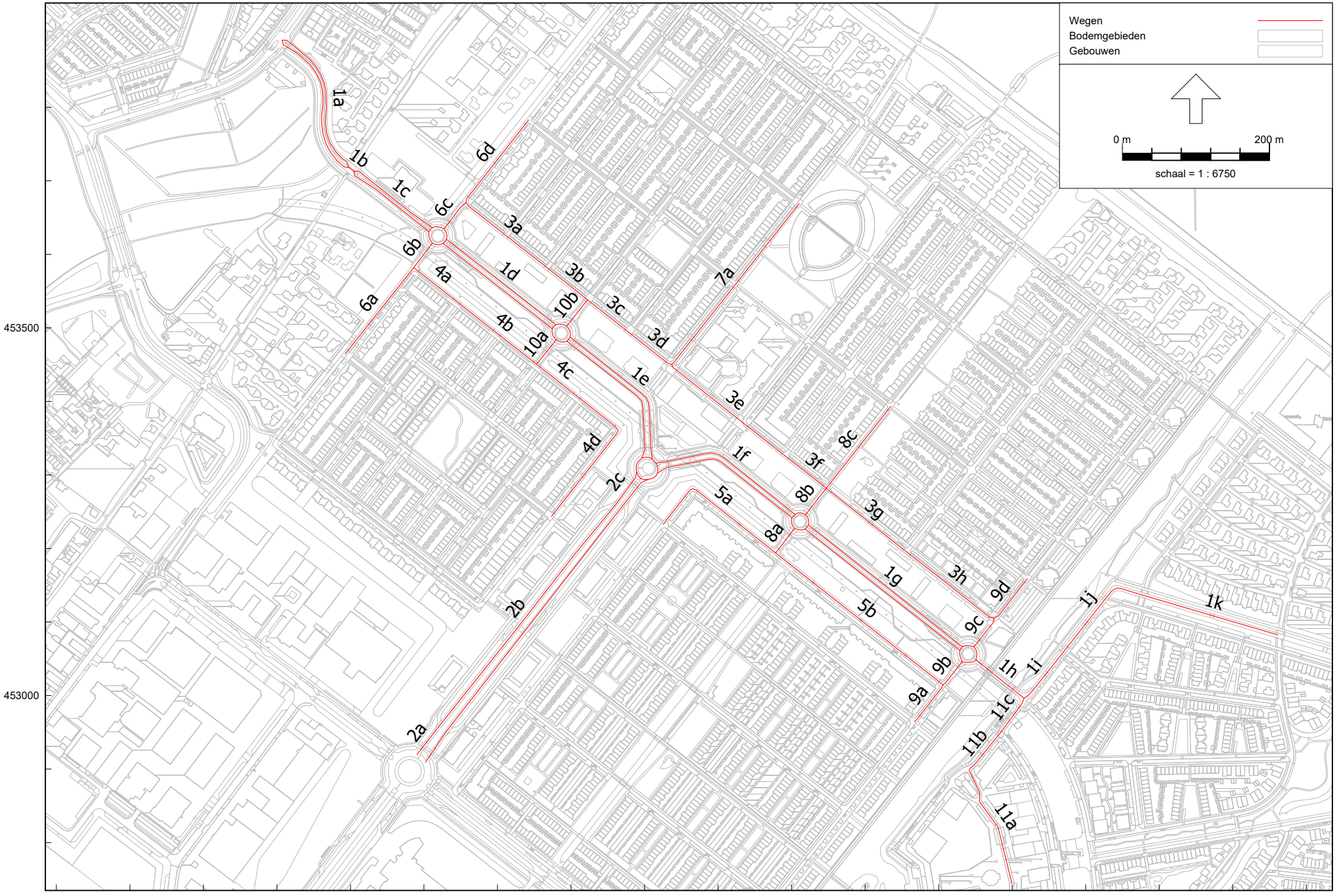
De appartementen langs de Hugo de Grootlaan en de Aletta Jacobslaan hebben vanuit weg- en railverkeerslawaai bezien geen geluidsluwe gevel en buitenruimte. De appartementen met een geluidsbelasting hoger dan 53 dB worden voor wegverkeerslawaai voorzien van een afsluitbare buitenruimte. Deze maatregel leidt er toe dat achter het balkonscherm een geluidluw geveldeel en een geluidsluwe buitenruimte ontstaat.

In deze buitenruimte moet sprake zijn van 'buitenlucht'. Dit is het geval als er een permanente ventilatievoorziening aanwezig is, die tenminste een factor 5 groter is dan de volgens het Bouwbesluit benodigde voorzieningen in de inwendige scheidingsconstructie waartegen de loggia staat. De permanente ventilatievoorziening van de loggia dient daarnaast ten minste een capaciteit te hebben van 3,0 liter per seconde per m^2 loggia oppervlak.
Voor de grondgebonden woningen wordt binnen het plan een geluidscherm gerealiseerd met een hoogte van 2 m, waardoor de woningen een geluidsluwe buitenruimte hebben. Een uitbouw aan de achterzijde van de grondgebonden woning, met afmetingen van 2 bij 2 m, op alle drie de bouwlagen leidt er toe dat de geluidsbelasting op het afgeschermde geveldeel (noordoost) van deze aanbouw wordt gereduceerd tot onder de voorkeursgrenswaarde.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet in het kader van het bestemmingsplan een hogere waarde worden vastgesteld. De eerste stap daartoe is dat het ontwerpbesluit tot vaststelling van een hogere waarde gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage wordt gelegd.

Bijlagen >>>

Bijlage 1
Wegverkeersgegevens



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - Wegverkeer (wegvaknummering)] , Geomilieu V4.41

Wegvaknummering

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan T-strook, Zoetermeer
618.157.90

KuiperCompagnons

Tabel : Verkeersgegevens akoestisch onderzoek bestemmingsplan "T-strook".

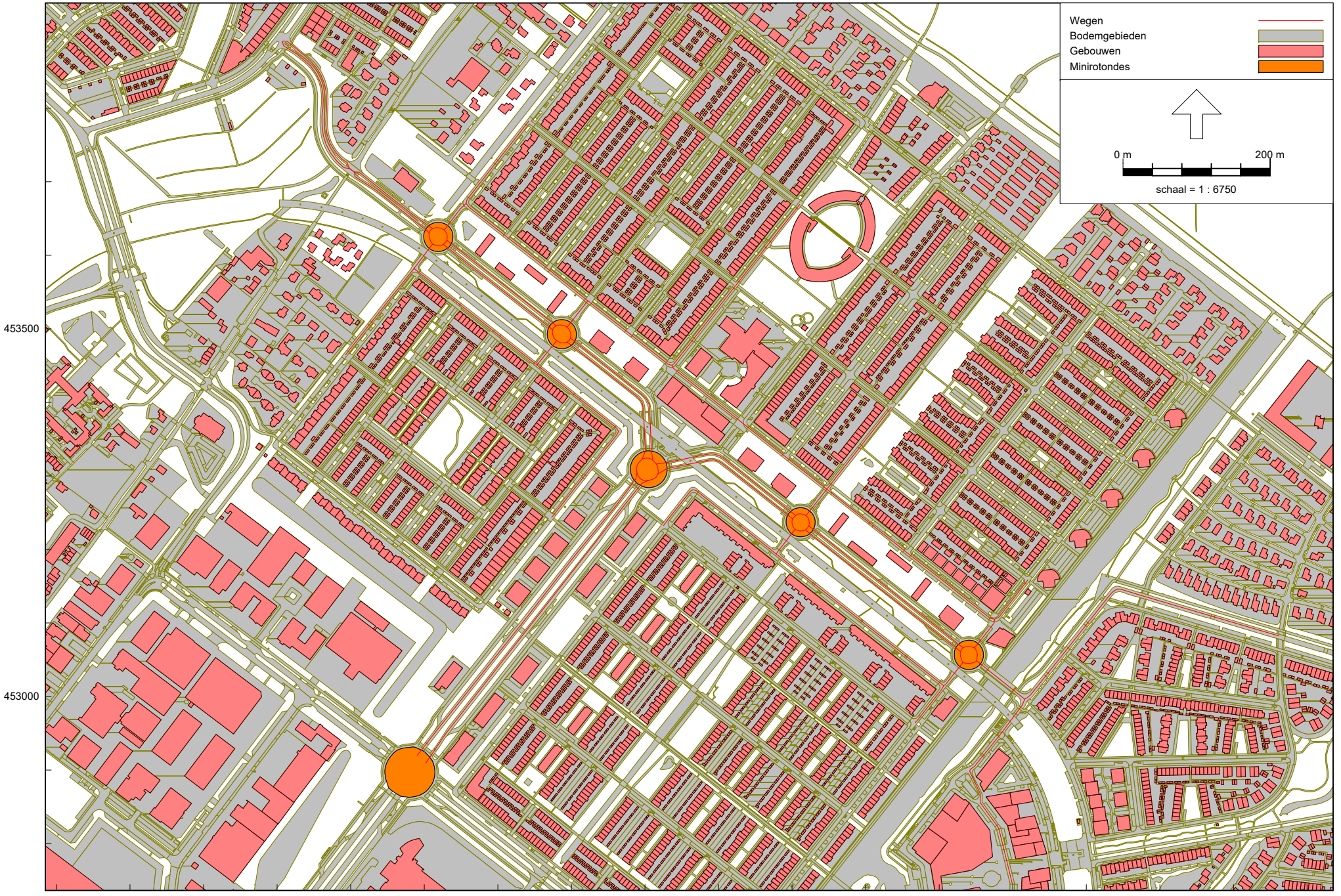
					Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
Weg	Naam	Intensiteit	Snelheid	Wegdek	daguur	licht	middel	zwaar	avonduur	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
01a.1	Hugo de Grootlaan	4582	50	Referentiewegdek	6,02	97,91	0,74	0,36	5,12	99,00	0,24	0,06	0,91	99,11	0,29	0,10
01a.2	Hugo de Grootlaan	4531	50	Referentiewegdek	6,02	98,22	0,53	0,25	5,13	99,09	0,17	0,04	0,91	99,22	0,20	0,07
01b	Hugo de Grootlaan	10120	50	Referentiewegdek	6,42	97,71	0,81	0,50	4,24	98,84	0,33	0,13	0,75	98,90	0,33	0,27
01c.1	Hugo de Grootlaan	4923	50	Referentiewegdek	6,42	97,86	0,71	0,44	4,25	98,90	0,29	0,12	0,75	98,98	0,29	0,23
01c.2	Hugo de Grootlaan	5248	50	Referentiewegdek	6,42	97,56	0,90	0,55	4,24	98,79	0,36	0,15	0,75	98,83	0,37	0,30
01d.1	Hugo de Grootlaan	4740	50	Referentiewegdek	6,43	97,37	1,02	0,63	4,23	98,72	0,41	0,17	0,75	98,74	0,42	0,34
01d.2	Hugo de Grootlaan	4804	50	Referentiewegdek	6,43	97,15	1,15	0,71	4,23	98,64	0,47	0,19	0,74	98,64	0,48	0,38
01e.1	Hugo de Grootlaan	6247	50	Referentiewegdek	6,44	95,61	2,12	1,31	4,20	98,08	0,87	0,36	0,74	97,92	0,89	0,71
01e.2	Hugo de Grootlaan	6016	50	Referentiewegdek	6,44	96,18	1,76	1,09	4,21	98,29	0,72	0,30	0,74	98,19	0,74	0,58
01f.1	Aletta Jacobslaan	6965	50	Referentiewegdek	6,04	96,34	1,81	0,87	5,08	98,56	0,59	0,16	0,90	98,54	0,71	0,25
01f.2	Aletta Jacobslaan	6325	50	Referentiewegdek	6,05	95,30	2,52	1,21	5,05	98,26	0,83	0,22	0,89	98,15	1,00	0,36
01g.1	Aletta Jacobslaan	5683	50	Referentiewegdek	6,02	98,00	0,68	0,33	5,12	99,02	0,22	0,06	0,91	99,14	0,27	0,10
01g.2	Aletta Jacobslaan	5008	50	Referentiewegdek	6,02	98,40	0,41	0,20	5,13	99,14	0,13	0,03	0,91	99,29	0,16	0,06
01h	Aletta Jacobslaan	10623	50	Referentiewegdek	6,02	98,44	0,39	0,19	5,13	99,14	0,12	0,03	0,91	99,30	0,15	0,05
01i	Thomas Morelaan	6496	50	Referentiewegdek	6,02	98,23	0,52	0,25	5,13	99,09	0,17	0,04	0,91	99,23	0,20	0,07
01j	Thomas Morelaan	5411	50	Referentiewegdek	6,02	98,06	0,64	0,31	5,12	99,04	0,21	0,05	0,91	99,17	0,25	0,09
01k	Thomas Morelaan	3844	50	Referentiewegdek	6,03	97,46	1,05	0,50	5,11	98,87	0,34	0,09	0,90	98,95	0,41	0,15
02a.1	Willem Dreeslaan	10910	50	Referentiewegdek	6,08	92,99	4,10	1,97	4,98	97,58	1,37	0,36	0,88	97,28	1,64	0,59
02a.2	Willem Dreeslaan	10479	50	Referentiewegdek	6,10	91,85	4,87	2,34	4,95	97,24	1,65	0,43	0,88	96,84	1,97	0,71
02b.1	Willem Dreeslaan	9731	50	Referentiewegdek	6,07	93,93	3,46	1,66	5,01	97,86	1,15	0,30	0,89	97,64	1,38	0,49
02b.2	Willem Dreeslaan	9284	50	Referentiewegdek	6,09	92,70	4,30	2,07	4,97	97,49	1,44	0,38	0,88	97,17	1,73	0,62
02c.1	Willem Dreeslaan	10899	50	Referentiewegdek	6,08	92,98	4,10	1,97	4,98	97,58	1,37	0,36	0,88	97,28	1,64	0,59
02c.2	Willem Dreeslaan	10490	50	Referentiewegdek	6,10	91,86	4,87	2,34	4,95	97,24	1,65	0,43	0,88	96,84	1,97	0,71
03a	Hagesteinstraat	530	30	Referentiewegdek	6,02	98,60	0,27	0,13	5,14	99,19	0,09	0,02	0,91	99,36	0,11	0,04
03b	Hagesteinstraat	908	30	Referentiewegdek	6,03	97,24	1,20	0,58	5,10	98,81	0,39	0,10	0,90	98,87	0,47	0,17
03c	Hagesteinstraat	3703	30	Referentiewegdek	6,08	93,42	3,81	1,83	4,99	97,71	1,27	0,33	0,89	97,45	1,52	0,55
03d	Hagesteinstraat	2775	30	Referentiewegdek	6,03	97,06	1,32	0,64	5,10	98,76	0,43	0,11	0,90	98,80	0,52	0,19
03e	Puttershoekstraat	1910	30	Referentiewegdek	6,02	97,96	0,71	0,34	5,12	99,01	0,23	0,06	0,91	99,13	0,27	0,10
03f	Puttershoekstraat	2647	30	Referentiewegdek	6,08	93,23	3,94	1,89	4,99	97,65	1,32	0,35	0,89	97,37	1,57	0,56
03g	Puttershoekstraat	613	30	Referentiewegdek	6,13	89,37	6,57	3,16	4,88	96,46	2,26	0,59	0,87	95,86	2,70	0,97
03h	Puttershoekstraat	0	30	Referentiewegdek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04a	Aarlanderveenstraat	386	30	Elementenverharding in keperverband	6,02	98,26	0,50	0,24	5,13	99,10	0,16	0,04	0,91	99,24	0,20	0,07
04b	Aarlanderveenstraat	667	30	Elementenverharding in keperverband	6,05	96,02	2,03	0,98	5,07	98,47	0,66	0,17	0,90	98,42	0,80	0,29
04c	Aarlanderveenstraat	1702	30	Elementenverharding in keperverband	6,04	96,49	1,71	0,82	5,08	98,60	0,56	0,15	0,90	98,59	0,67	0,24
04d	Absrechtstraat	686	30	Elementenverharding in keperverband	6,05	96,07	2,00	0,96	5,07	98,48	0,65	0,17	0,90	98,44	0,78	0,28
05a	Schiebroekstraat	3523	30	Elementenverharding in keperverband	6,04	96,67	1,59	0,76	5,09	98,65	0,52	0,14	0,90	98,66	0,62	0,22
05b	Schiebroekstraat	41	30	Elementenverharding in keperverband	5,99	99,00	0,00	0,00	5,13	99,30	0,00	0,00	0,91	99,50	0,00	0,00
06a	Benthuizenstraat	1376	30	Referentiewegdek	6,03	97,16	1,25	0,60	5,10	98,79	0,41	0,11	0,90	98,84	0,49	0,18
06b	Benthuizenstraat	1734	30	Referentiewegdek	6,03	97,38	1,11	0,53	5,11	98,85	0,36	0,09	0,90	98,92	0,43	0,15
06c	Hekendorpstraat	2986	30	Referentiewegdek	6,03	97,42	1,08	0,52	5,11	98,86	0,35	0,09	0,90	98,93	0,42	0,15
06d	Hekendorpstraat	2719	30	Referentiewegdek	6,03	97,39	1,10	0,53	5,11	98,85	0,36	0,09	0,90	98,92	0,43	0,15
07a	Hazerswoudestraat	1915	30	Elementenverharding in keperverband	6,03	97,05	1,33	0,64	5,10	98,76	0,43	0,11	0,90	98,80	0,52	0,19
08a	Aletta Jacobslaan	3482	30	Elementenverharding in keperverband	6,04	96,64	1,61	0,77	5,08	98,64	0,52	0,14	0,90	98,65	0,63	0,23
08b	Peursumstraat	6476	30	Referentiewegdek	6,07	93,85	3,51	1,69	5,01	97,83	1,17	0,31	0,89	97,61	1,40	0,50
08c	Peursumstraat	3396	30	Elementenverharding in keperverband	6,05	95,69	2,26	1,09	5,06	98,37	0,74	0,19	0,90	98,30	0,89	0,32
09a	Schuddebeursstraat	1206	30	Elementenverharding in keperverband	6,01	98,99	0,01	0,00	5,15	99,30	0,00	0,00	0,91	99,50	0,00	0,00
09b	Schuddebeursstraat	1165	30	Elementenverharding in keperverband	6,01	98,99	0,01	0,00	5,15	99,30	0,00	0,00	0,91	99,50	0,00	0,00
09c	Poortugaalstraat	1406	30	Referentiewegdek	6,02	97,97	0,71	0,34	5,12	99,01	0,23	0,06	0,91	99,13	0,27	0,10
09d	Poortugaalstraat	1303	30	Referentiewegdek	6,02	97,97	0,71	0,34	5,12	99,01	0,23	0,06	0,91	99,13	0,27	0,10

10a	Ammerstolstraat	2323	30	Elementenverharding in keperverband	6,04	96,31	1,84	0,88	5,08	98,55	0,60	0,16	0,90	98,53	0,72	0,26
10b	Heicopstraat	4530	30	Referentiewegdek	6,08	93,62	3,67	1,77	5,00	97,77	1,22	0,32	0,89	97,52	1,46	0,53
11a	Oosterheemplein	1466	30	Referentiewegdek	6,01	98,84	0,11	0,05	5,15	99,26	0,03	0,01	0,91	99,44	0,04	0,01
11b	Oosterheemplein	4733	30	Referentiewegdek	6,01	98,80	0,14	0,07	5,14	99,24	0,04	0,01	0,91	99,43	0,05	0,02
11c	Oosterheemplein	5335	30	Referentiewegdek	6,01	98,82	0,12	0,06	5,15	99,25	0,04	0,01	0,91	99,44	0,05	0,02

Bijlage 1: Berekening verkeersintensiteiten 2029 incl. plan akoestisch onderzoek bestemmingsplan "T-strook"

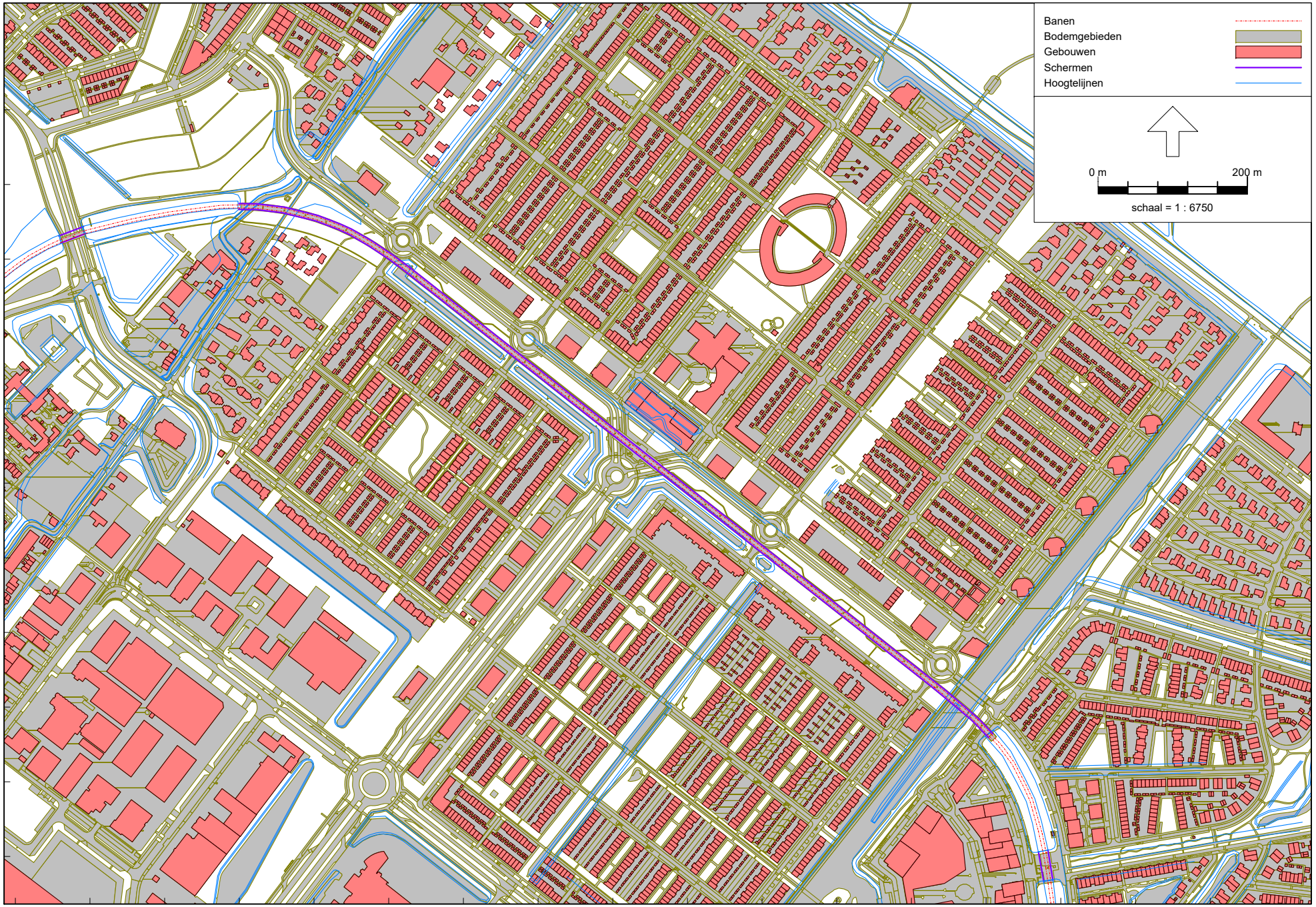
Weg	Naam	Prognose		Verkeersgeneratie door plan		2029 incl. plan
		2027	2029	procentueel	absoluut	
01a.1	Hugo de Grootlaan	4442	4531	5	51,5	4582
01a.2	Hugo de Grootlaan	4391	4479	5	51,5	4531
01b	Hugo de Grootlaan	9870	10069	5	51,5	10120
01c.1	Hugo de Grootlaan	4775	4871	5	51,5	4923
01c.2	Hugo de Grootlaan	5094	5196	5	51,5	5248
01d.1	Hugo de Grootlaan	4596	4689	5	51,5	4740
01d.2	Hugo de Grootlaan	4659	4753	5	51,5	4804
01e.1	Hugo de Grootlaan	5922	6041	20	206	6247
01e.2	Hugo de Grootlaan	5695	5810	20	206	6016
01f.1	Aletta Jacobslaan	6626	6759	20	206	6965
01f.2	Aletta Jacobslaan	5998	6119	20	206	6325
01g.1	Aletta Jacobslaan	5520	5631	5	51,5	5683
01g.2	Aletta Jacobslaan	4859	4957	5	51,5	5008
01h	Aletta Jacobslaan	10312	10520	10	103	10623
01i	Thomas Morelaan	6368	6496	0	0	6496
01j	Thomas Morelaan	5304	5411	0	0	5411
01k	Thomas Morelaan	3768	3844	0	0	3844
02a.1	Willem Dreeslaan	10291	10498	40	412	10910
02a.2	Willem Dreeslaan	9868	10067	40	412	10479
02b.1	Willem Dreeslaan	9136	9319	40	412	9731
02b.2	Willem Dreeslaan	8697	8872	40	412	9284
02c.1	Willem Dreeslaan	10280	10487	40	412	10899
02c.2	Willem Dreeslaan	9880	10078	40	412	10490
03a	Hagesteinstraat	519	530	0	0	530
03b	Hagesteinstraat	890	908	0	0	908
03c	Hagesteinstraat	3630	3703	0	0	3703
03d	Hagesteinstraat	2720	2775	0	0	2775
03e	Puttershoekstraat	1872	1910	0	0	1910
03f	Puttershoekstraat	2595	2647	0	0	2647
03g	Puttershoekstraat	601	613	0	0	613
03h	Puttershoekstraat	0	0	0	0	0
04a	Aarlanderveenstraat	378	386	0	0	386
04b	Aarlanderveenstraat	654	667	0	0	667
04c	Aarlanderveenstraat	1668	1702	0	0	1702
04d	Absrechtstraat	673	686	0	0	686
05a	Schiebroekstraat	3454	3523	0	0	3523
05b	Schiebroekstraat	40	41	0	0	41
06a	Benthuizenstraat	1349	1376	0	0	1376
06b	Benthuizenstraat	1700	1734	0	0	1734
06c	Hekendorpstraat	2826	2883	10	103	2986
06d	Hekendorpstraat	2665	2719	0	0	2719
07a	Hazerswoudestraat	1877	1915	0	0	1915
08a	Aletta Jacobslaan	3413	3482	0	0	3482
08b	Peursumstraat	5945	6064	40	412	6476
08c	Peursumstraat	3329	3396	0	0	3396
09a	Schuddebeursstraat	1182	1206	0	0	1206
09b	Schuddebeursstraat	1142	1165	0	0	1165
09c	Poortugaalstraat	1278	1303	10	103	1406
09d	Poortugaalstraat	1278	1303	0	0	1303
10a	Ammerstolstraat	2277	2323	0	0	2323
10b	Heicopstraat	4037	4118	40	412	4530
11a	Oosterheemplein	1437	1466	0	0	1466
11b	Oosterheemplein	4639	4733	0	0	4733
11c	Oosterheemplein	5230	5335	0	0	5335

Bijlage 2
Overzicht rekenmodellen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - Wegverkeer (wegvaknummering)] , Geomilieu V4.41

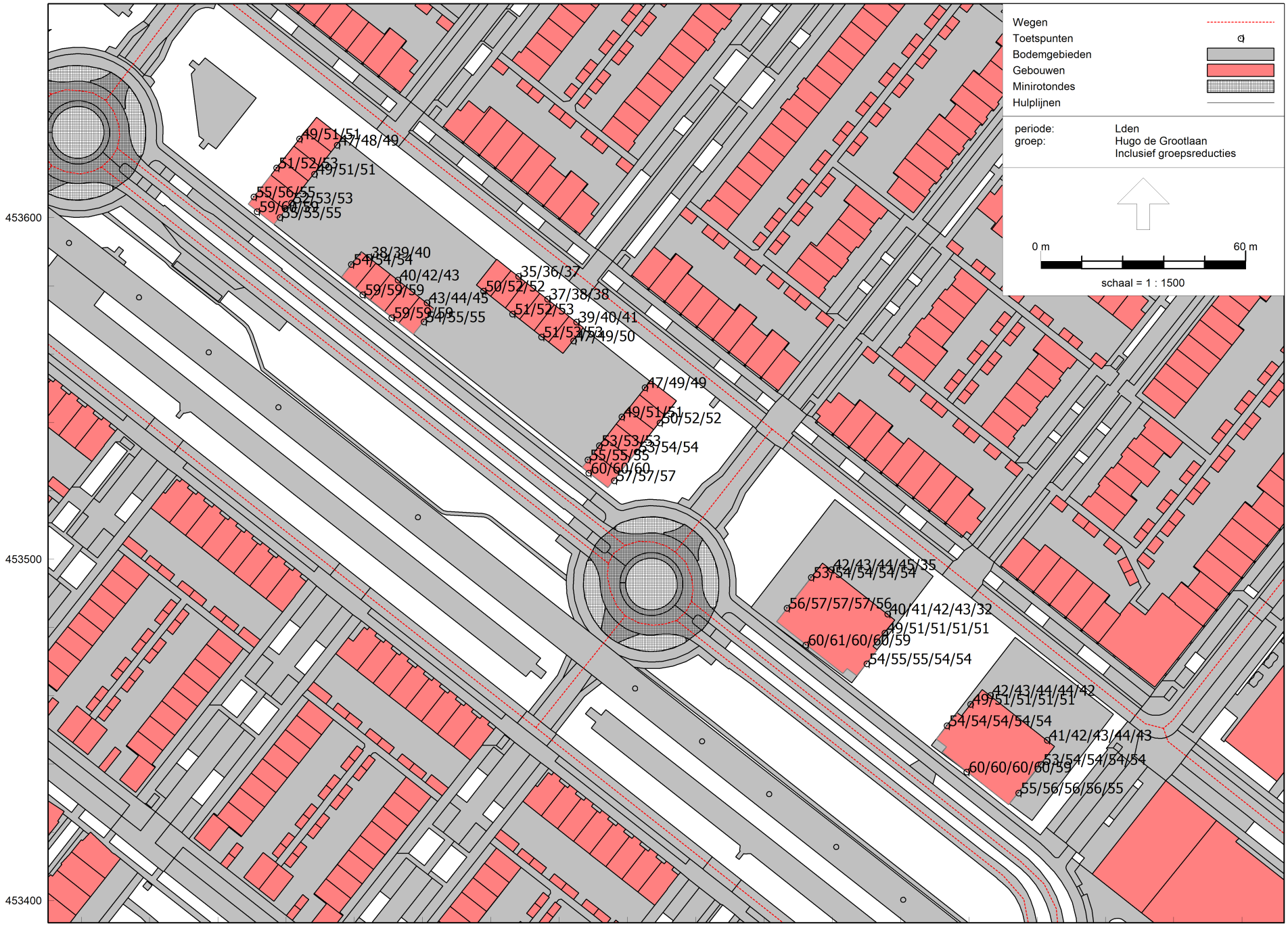
Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai conform Standaardrekenmethode 2



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Railverkeer - Randstadrail def] , Geomilieu V4.41

Overzicht rekenmodel railverkeerslawaai conform Standaardrekenmethode 2

Bijlage 3
Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten] , Geomilieu V4.41

Resultaten route Hugo de Grootlaan (westdeel van plangebied)

De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten] , Geomilieu V4.41

Resultaten Aletta Jacobslaan (oostdeel van plangebied)

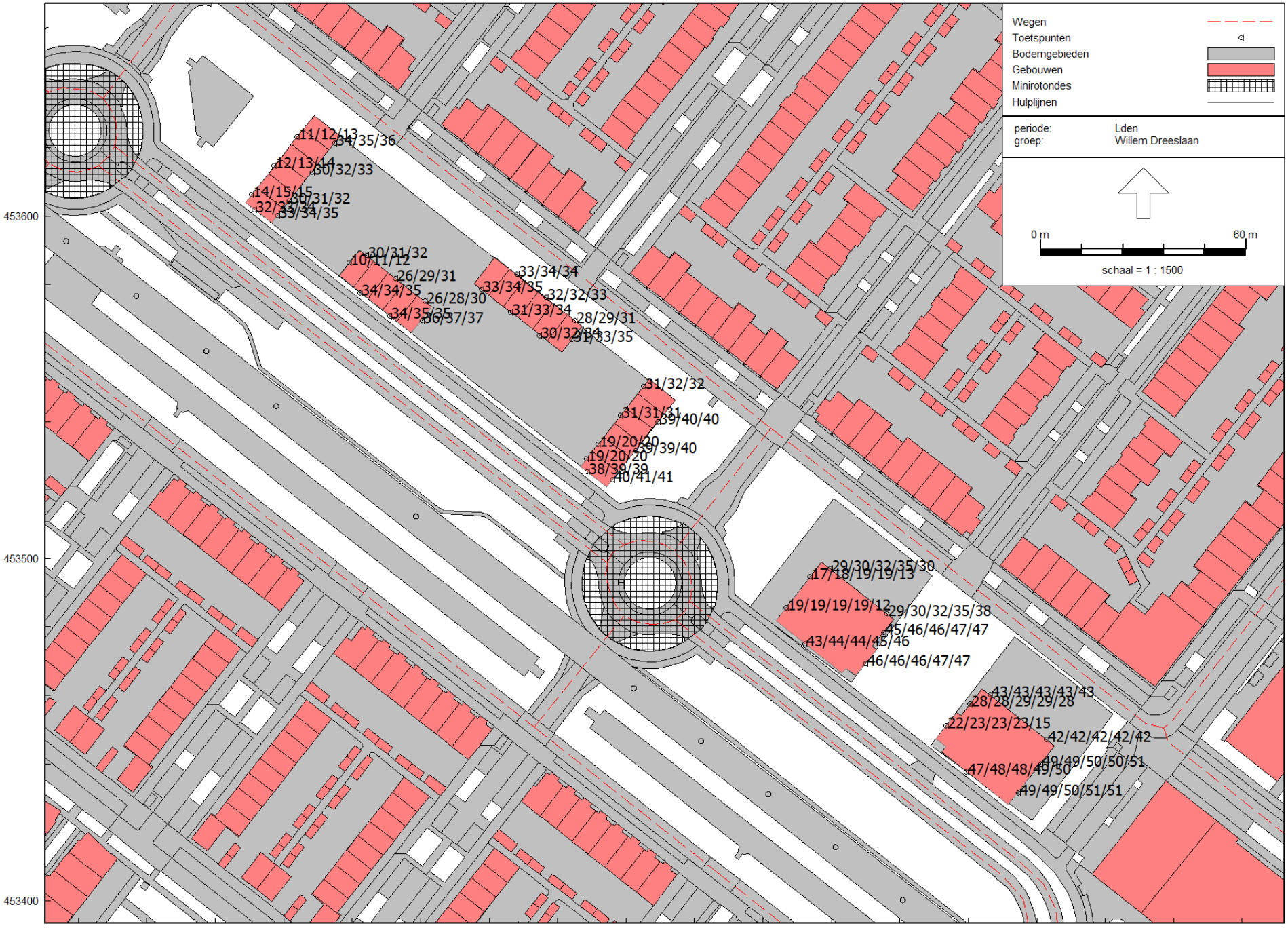
De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten] , Geomilieu V4.41

Resultaten Thomas Morelaan (oostdeel van plangebied)

De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten] , Geomilieu V4.41

Resultaten Willem Dreeslaan (westdeel van plangebied)

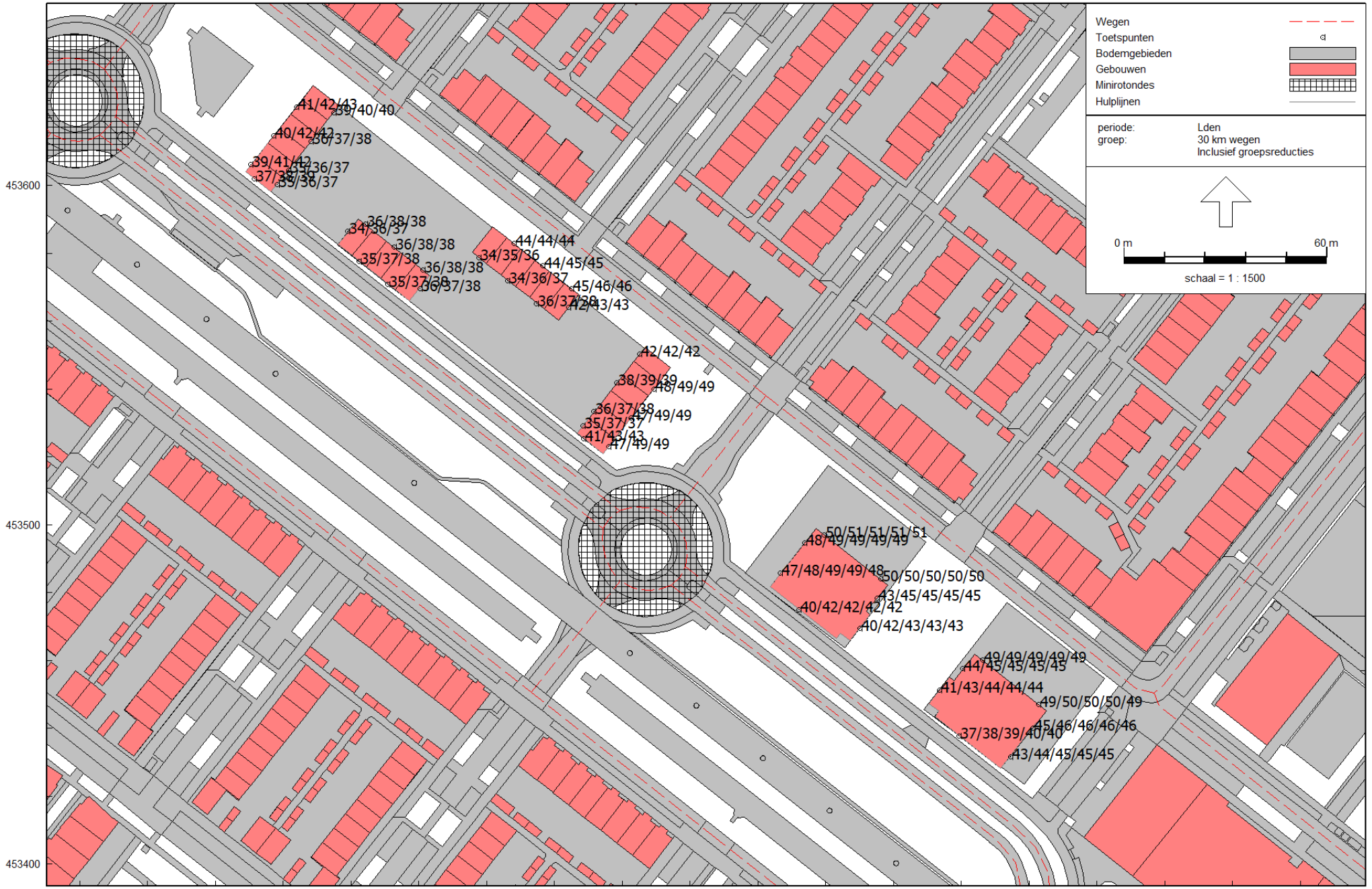
De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten] , Geomilieu V4.41

Resultaten Willem Dreeslaan (oostdeel van plangebied)

De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten] , Geomilieu V4.41

Resultaten 30 km wegen (westdeel van plangebied)

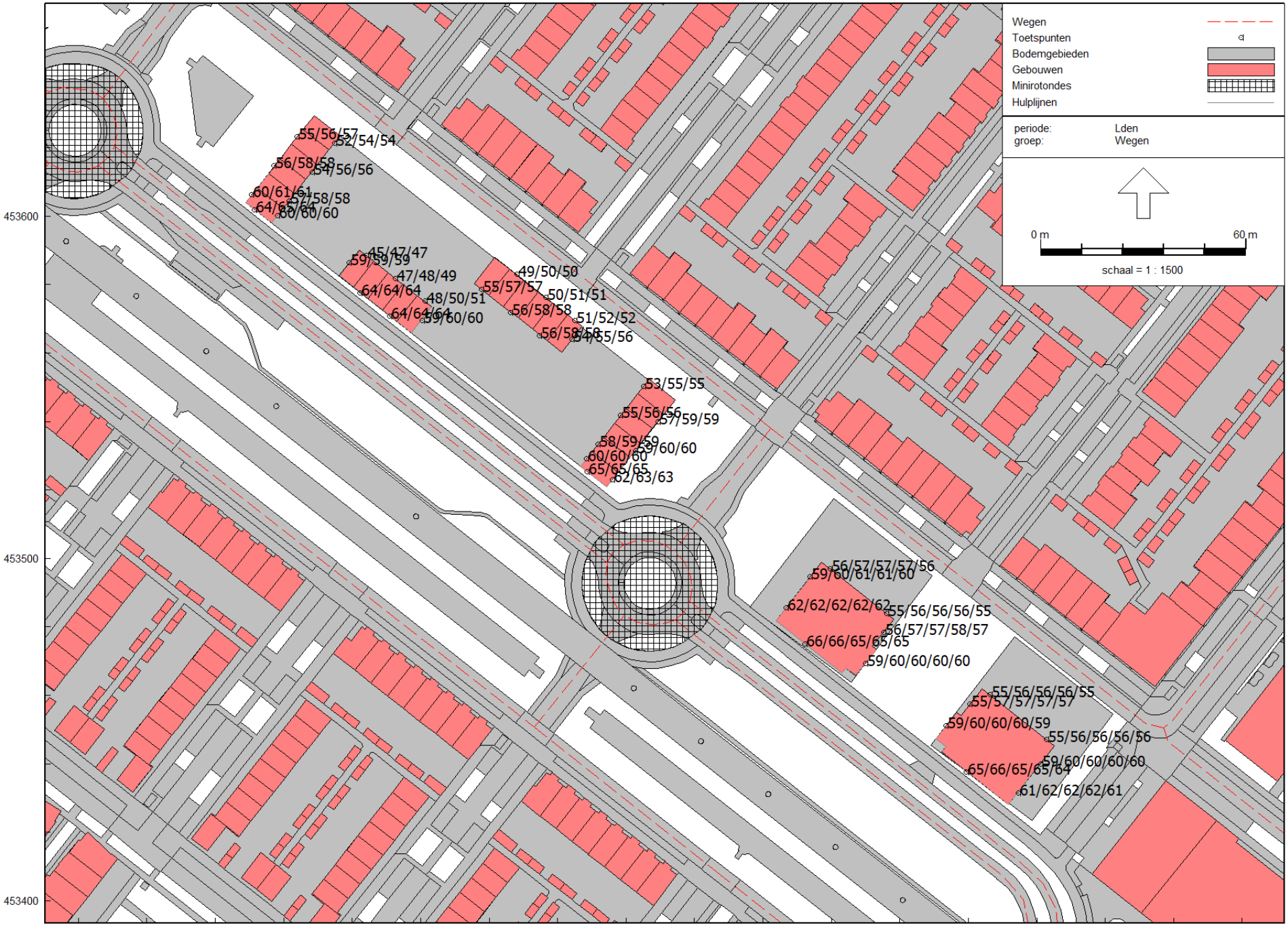
De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten] , Geomilieu V4.41

Resultaten 30 km wegen (oostdeel van plangebied)

De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten] , Geomilieu V4.41

Resultaten wegen cumulatief (westdeel van plangebied)

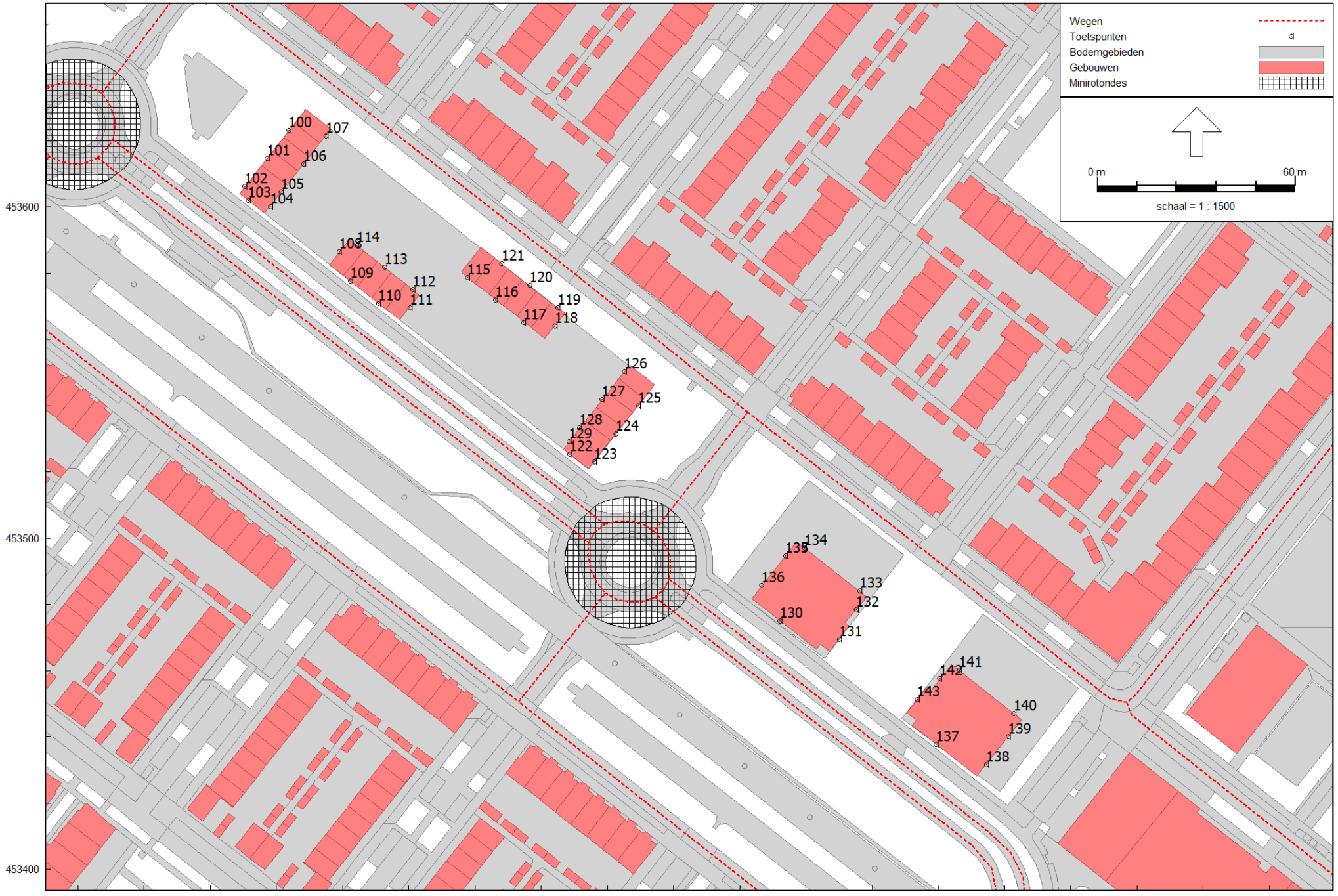
De resultaten zijn NIET gereduceerd ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten] , Geomilieu V4.41

Resultaten wegen cumulatief (oostdeel van plangebied)

De resultaten zijn NIET gereduceerd ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten] , Geomilieu V4.41

Ligging toets- c.q. beoordelingspunten (westdeel van het plangebied)



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten] , Geomilieu V4.41

Ligging toets-, c.q. beoordelingspunten (oostdeel van het plangebied)

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan T-strook, Zoetermeer
618.157.90

KuiperCompagnons

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	1,50	48,10	46,16	38,67	48,95
100_B	4,50	49,81	47,86	40,37	50,66
100_C	7,50	50,20	48,26	40,76	51,05
101_A	1,50	50,24	48,28	40,79	51,08
101_B	4,50	51,54	49,58	42,09	52,38
101_C	7,50	51,71	49,75	42,26	52,55
102_A	1,50	54,19	52,20	44,72	55,02
102_B	4,50	54,68	52,69	45,21	55,51
102_C	7,50	54,54	52,56	45,07	55,37
103_A	1,50	58,55	56,55	49,06	59,37
103_B	4,50	58,74	56,74	49,25	59,56
103_C	7,50	58,40	56,40	48,92	59,22
104_A	1,50	53,78	51,79	44,30	54,60
104_B	4,50	54,18	52,18	44,70	55,00
104_C	7,50	54,00	52,00	44,51	54,82
105_A	1,50	51,50	49,51	42,03	52,33
105_B	4,50	52,31	50,31	42,82	53,13
105_C	7,50	52,28	50,28	42,80	53,10
106_A	1,50	48,23	46,24	38,74	49,05
106_B	4,50	49,75	47,76	40,27	50,57
106_C	7,50	49,90	47,90	40,41	50,72
107_A	1,50	45,68	43,70	36,21	46,51
107_B	4,50	47,48	45,49	37,99	48,30
107_C	7,50	47,72	45,72	38,23	48,54
108_A	1,50	52,84	50,86	43,36	53,67
108_B	4,50	53,45	51,46	43,97	54,27
108_C	7,50	53,38	51,39	43,90	54,20
109_A	1,50	58,09	56,10	48,61	58,91
109_B	4,50	58,30	56,31	48,82	59,12
109_C	7,50	57,98	55,99	48,50	58,80
110_A	1,50	58,09	56,11	48,62	58,92
110_B	4,50	58,31	56,32	48,83	59,13
110_C	7,50	57,99	56,00	48,51	58,81
111_A	1,50	53,31	51,33	43,84	54,14
111_B	4,50	53,96	51,97	44,48	54,78
111_C	7,50	53,95	51,95	44,46	54,77
112_A	1,50	41,69	39,72	32,22	42,52
112_B	4,50	43,17	41,19	33,69	44,00
112_C	7,50	44,02	42,03	34,54	44,84
113_A	1,50	39,54	37,56	30,07	40,37
113_B	4,50	40,76	38,77	31,28	41,58
113_C	7,50	41,68	39,69	32,20	42,50
114_A	1,50	37,26	35,31	27,82	38,11
114_B	4,50	38,47	36,52	29,02	39,31
114_C	7,50	39,38	37,43	29,93	40,22
115_A	1,50	49,28	47,30	39,81	50,11
115_B	4,50	50,93	48,96	41,46	51,76
115_C	7,50	51,14	49,15	41,66	51,96
116_A	1,50	49,93	47,96	40,46	50,76
116_B	4,50	51,66	49,67	42,18	52,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_C	7,50	51,83	49,83	42,34	52,65
117_A	1,50	50,23	48,26	40,76	51,06
117_B	4,50	51,95	49,96	42,47	52,77
117_C	7,50	52,16	50,16	42,67	52,98
118_A	1,50	46,65	44,67	37,17	47,48
118_B	4,50	48,44	46,44	38,94	49,26
118_C	7,50	48,80	46,80	39,31	49,62
119_A	1,50	38,16	36,12	28,64	38,96
119_B	4,50	39,27	37,22	29,74	40,06
119_C	7,50	40,22	38,17	30,69	41,01
120_A	1,50	35,89	33,86	26,37	36,69
120_B	4,50	36,76	34,71	27,23	37,55
120_C	7,50	37,60	35,54	28,06	38,39
121_A	1,50	34,52	32,50	25,01	35,33
121_B	4,50	35,59	33,57	26,08	36,40
121_C	7,50	36,65	34,62	27,13	37,45
122_A	1,50	58,86	56,83	49,34	59,66
122_B	4,50	59,11	57,06	49,58	59,90
122_C	7,50	58,79	56,72	49,25	59,57
123_A	1,50	55,75	53,66	46,19	56,52
123_B	4,50	56,21	54,10	46,63	56,97
123_C	7,50	56,03	53,92	46,45	56,79
124_A	1,50	52,13	50,03	42,56	52,90
124_B	4,50	53,33	51,22	43,75	54,09
124_C	7,50	53,44	51,33	43,85	54,20
125_A	1,50	49,61	47,52	40,04	50,38
125_B	4,50	51,28	49,17	41,69	52,04
125_C	7,50	51,60	49,49	42,01	52,36
126_A	1,50	46,37	44,39	36,89	47,20
126_B	4,50	48,20	46,20	38,71	49,02
126_C	7,50	48,62	46,63	39,13	49,44
127_A	1,50	48,63	46,63	39,14	49,45
127_B	4,50	50,13	48,12	40,63	50,94
127_C	7,50	50,33	48,32	40,83	51,14
128_A	1,50	51,78	49,78	42,29	52,60
128_B	4,50	52,57	50,56	43,07	53,38
128_C	7,50	52,56	50,54	43,05	53,37
129_A	1,50	53,83	51,82	44,34	54,65
129_B	4,50	54,25	52,23	44,75	55,06
129_C	7,50	54,06	52,05	44,56	54,87
130_A	1,50	59,66	57,47	50,02	60,38
130_B	4,50	59,91	57,72	50,26	60,63
130_C	7,50	59,59	57,40	49,94	60,31
130_D	10,50	59,12	56,93	49,47	59,84
130_E	13,50	58,61	56,42	48,97	59,33
131_A	1,50	53,19	51,02	43,56	53,92
131_B	4,50	53,92	51,74	44,28	54,64
131_C	7,50	53,86	51,69	44,22	54,59
131_D	10,50	53,67	51,50	44,03	54,40
131_E	13,50	53,36	51,18	43,73	54,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_A	1,50	48,62	46,48	39,01	49,36
132_B	4,50	50,18	48,03	40,56	50,92
132_C	7,50	50,37	48,22	40,75	51,11
132_D	10,50	50,40	48,25	40,78	51,14
132_E	13,50	50,32	48,16	40,70	51,05
133_A	1,50	39,11	37,01	29,53	39,87
133_B	4,50	40,15	38,04	30,56	40,91
133_C	7,50	41,09	38,98	31,50	41,85
133_D	10,50	41,95	39,83	32,36	42,70
133_E	13,50	31,35	29,24	21,77	32,11
134_A	1,50	41,04	38,93	31,45	41,80
134_B	4,50	42,13	40,01	32,54	42,88
134_C	7,50	43,12	40,99	33,53	43,87
134_D	10,50	43,92	41,79	34,32	44,67
134_E	13,50	34,48	32,33	24,87	35,22
135_A	1,50	52,29	50,14	42,68	53,03
135_B	4,50	53,59	51,43	43,97	54,32
135_C	7,50	53,71	51,56	44,09	54,45
135_D	10,50	53,76	51,60	44,14	54,49
135_E	13,50	53,45	51,29	43,83	54,18
136_A	1,50	55,59	53,41	45,95	56,31
136_B	4,50	56,12	53,94	46,48	56,84
136_C	7,50	56,00	53,82	46,36	56,72
136_D	10,50	55,78	53,62	46,15	56,51
136_E	13,50	55,47	53,30	45,84	56,20
137_A	1,50	59,41	57,25	49,79	60,14
137_B	4,50	59,61	57,45	49,99	60,34
137_C	7,50	59,28	57,12	49,65	60,01
137_D	10,50	58,79	56,63	49,17	59,52
137_E	13,50	58,25	56,10	48,63	58,99
138_A	1,50	54,69	52,54	45,08	55,43
138_B	4,50	55,14	52,97	45,51	55,87
138_C	7,50	55,06	52,90	45,44	55,79
138_D	10,50	54,80	52,64	45,17	55,53
138_E	13,50	54,46	52,29	44,83	55,19
139_A	1,50	51,98	49,82	42,35	52,71
139_B	4,50	53,17	51,00	43,54	53,90
139_C	7,50	53,45	51,28	43,81	54,18
139_D	10,50	53,43	51,27	43,80	54,16
139_E	13,50	53,29	51,12	43,66	54,02
140_A	1,50	40,54	38,40	30,93	41,28
140_B	4,50	41,44	39,30	31,83	42,18
140_C	7,50	42,39	40,24	32,77	43,13
140_D	10,50	43,14	40,98	33,52	43,87
140_E	13,50	42,18	40,02	32,56	42,91
141_A	1,50	41,46	39,33	31,86	42,21
141_B	4,50	42,09	39,96	32,48	42,84
141_C	7,50	42,95	40,81	33,35	43,70
141_D	10,50	43,70	41,56	34,09	44,44
141_E	13,50	40,94	38,77	31,31	41,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_A	1,50	48,56	46,45	38,97	49,32
142_B	4,50	50,11	47,98	40,51	50,86
142_C	7,50	50,32	48,18	40,71	51,06
142_D	10,50	50,36	48,23	40,76	51,11
142_E	13,50	50,04	47,90	40,44	50,79
143_A	1,50	52,90	50,76	43,30	53,65
143_B	4,50	53,66	51,52	44,05	54,40
143_C	7,50	53,63	51,48	44,01	54,37
143_D	10,50	53,44	51,29	43,83	54,18
143_E	13,50	53,17	51,03	43,57	53,92
200_A	1,50	42,39	40,27	32,80	43,14
200_B	4,50	42,73	40,58	33,12	43,47
200_C	7,50	43,14	40,98	33,52	43,87
200_D	10,50	43,69	41,52	34,07	44,42
200_E	13,50	44,17	42,01	34,55	44,90
201_A	1,50	28,00	25,88	18,41	28,75
201_B	4,50	28,34	26,19	18,73	29,08
201_C	7,50	28,48	26,34	18,87	29,22
201_D	10,50	29,16	27,00	19,54	29,89
201_E	13,50	29,60	27,45	19,98	30,34
202_A	1,50	32,48	30,30	22,84	33,20
202_B	4,50	33,15	30,92	23,47	33,85
202_C	7,50	33,41	31,16	23,72	34,10
202_D	10,50	33,97	31,72	24,28	34,66
202_E	13,50	34,51	32,27	24,83	35,20
203_A	1,50	15,73	13,54	6,08	16,45
203_B	4,50	15,93	13,73	6,28	16,64
203_C	7,50	15,97	13,78	6,33	16,69
203_D	10,50	16,13	13,92	6,47	16,84
203_E	13,50	16,67	14,44	6,99	17,37
204_A	1,50	16,16	14,05	6,59	16,92
204_B	4,50	16,42	14,31	6,84	17,18
204_C	7,50	15,70	13,60	6,14	16,47
204_D	10,50	14,97	12,84	5,37	15,72
204_E	13,50	15,20	13,03	5,57	15,93
205_A	1,50	37,72	35,51	28,06	38,43
205_B	4,50	38,74	36,51	29,07	39,44
205_C	7,50	39,57	37,34	29,89	40,27
205_D	10,50	40,36	38,12	30,68	41,05
205_E	13,50	40,85	38,62	31,18	41,55
206_A	1,50	39,73	37,56	30,10	40,46
206_B	4,50	40,78	38,59	31,13	41,50
206_C	7,50	41,59	39,39	31,94	42,30
206_D	10,50	42,39	40,19	32,73	43,10
206_E	13,50	42,81	40,62	33,16	43,53
207_A	1,50	39,87	37,76	30,29	40,63
207_B	4,50	40,07	37,94	30,47	40,82
207_C	7,50	40,13	37,99	30,52	40,87
207_D	10,50	40,41	38,26	30,80	41,15
207_E	13,50	40,79	38,64	31,17	41,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208_A	1,50	27,34	25,23	17,75	28,10
208_B	4,50	28,02	25,88	18,41	28,76
208_C	7,50	29,86	27,76	20,28	30,62
208_D	10,50	29,97	27,82	20,35	30,71
208_E	13,50	-1,48	-2,69	-10,17	-0,18
209_A	1,50	27,43	25,28	17,81	28,17
209_B	4,50	28,13	25,95	18,49	28,85
209_C	7,50	29,09	26,92	19,46	29,82
209_D	10,50	30,13	27,98	20,51	30,87
209_E	13,50	24,26	22,17	14,69	25,03
210_A	1,50	25,79	23,65	16,18	26,53
210_B	4,50	25,40	23,25	15,78	26,14
210_C	7,50	25,01	22,86	15,39	25,75
210_D	10,50	25,41	23,25	15,78	26,14
210_E	13,50	25,82	23,67	16,20	26,56
211_A	1,50	28,32	26,02	18,60	28,99
211_B	4,50	28,48	26,15	18,72	29,13
211_C	7,50	28,41	26,07	18,65	29,05
211_D	10,50	28,86	26,51	19,10	29,50
211_E	13,50	29,31	26,96	19,55	29,95
212_A	1,50	31,71	29,41	21,98	32,37
212_B	4,50	32,35	30,02	22,60	33,00
212_C	7,50	32,77	30,43	23,01	33,41
212_D	10,50	33,39	31,05	23,64	34,04
212_E	13,50	34,12	31,78	24,36	34,76
213_A	1,50	36,19	34,00	26,54	36,91
213_B	4,50	36,68	34,45	27,00	37,38
213_C	7,50	37,11	34,87	27,43	37,80
213_D	10,50	37,69	35,45	28,01	38,38
213_E	13,50	38,32	36,08	28,63	39,01
214_A	1,50	36,83	34,72	27,26	37,59
214_B	4,50	37,15	35,03	27,57	37,91
214_C	7,50	37,06	34,93	27,46	37,81
215_A	1,50	25,46	23,33	15,87	26,21
215_B	4,50	26,13	23,97	16,51	26,86
215_C	7,50	27,38	25,24	17,77	28,12
216_A	1,50	19,36	17,04	9,62	20,02
216_B	4,50	21,85	19,58	12,15	22,53
216_C	7,50	27,32	25,17	17,71	28,06
217_A	1,50	22,51	20,35	12,89	23,24
217_B	4,50	23,72	21,51	14,06	24,43
217_C	7,50	26,60	24,43	16,97	27,33
218_A	1,50	20,39	18,04	10,63	21,03
218_B	4,50	21,16	18,76	11,35	21,77
218_C	7,50	21,47	19,06	11,66	22,08
219_A	1,50	28,86	26,65	19,20	29,57
219_B	4,50	29,40	27,15	19,71	30,09
219_C	7,50	29,43	27,17	19,73	30,11
220_A	1,50	31,97	29,80	22,34	32,70
220_B	4,50	32,43	30,22	22,77	33,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
220_C	7,50	32,45	30,22	22,77	33,15
221_A	1,50	34,56	32,41	24,95	35,30
221_B	4,50	34,92	32,74	25,28	35,64
221_C	7,50	34,87	32,69	25,22	35,59
222_A	1,50	35,63	33,53	26,06	36,40
222_B	4,50	36,08	33,96	26,49	36,83
222_C	7,50	36,00	33,87	26,41	36,75
223_A	1,50	35,82	33,74	26,27	36,60
223_B	4,50	36,26	34,15	26,68	37,02
223_C	7,50	36,17	34,05	26,59	36,93
224_A	1,50	35,19	33,09	25,62	35,96
224_B	4,50	35,64	33,51	26,05	36,39
224_C	7,50	35,54	33,41	25,95	36,29
225_A	1,50	35,26	33,16	25,69	36,03
225_B	4,50	35,72	33,59	26,13	36,47
225_C	7,50	35,63	33,49	26,03	36,38
226_A	1,50	21,52	19,41	11,94	22,28
226_B	4,50	23,34	21,22	13,75	24,09
226_C	7,50	29,12	27,07	19,59	29,91
227_A	1,50	10,49	8,39	0,93	11,26
227_B	4,50	12,56	10,36	2,92	13,28
227_C	7,50	15,94	13,77	6,31	16,67
228_A	1,50	10,48	8,36	0,90	11,24
228_B	4,50	12,03	9,77	2,34	12,72
228_C	7,50	12,74	10,46	3,04	13,42
229_A	1,50	10,23	8,13	0,67	11,00
229_B	4,50	11,60	9,41	1,97	12,32
229_C	7,50	11,99	9,79	2,35	12,71
230_A	1,50	9,77	7,70	0,24	10,56
230_B	4,50	10,85	8,70	1,26	11,60
230_C	7,50	11,20	9,05	1,61	11,95
231_A	1,50	27,91	25,68	18,23	28,61
231_B	4,50	28,38	26,13	18,69	29,07
231_C	7,50	29,04	26,79	19,35	29,73
232_A	1,50	21,84	19,55	12,12	22,51
232_B	4,50	23,48	21,17	13,74	24,14
232_C	7,50	26,87	24,63	17,18	27,56
233_A	1,50	21,23	18,91	11,48	21,88
233_B	4,50	23,03	20,69	13,26	23,67
233_C	7,50	26,68	24,43	16,98	27,37
234_A	1,50	18,97	16,61	9,19	19,60
234_B	4,50	21,43	19,08	11,66	22,07
234_C	7,50	25,74	23,50	16,05	26,43
235_A	1,50	14,42	12,12	4,69	15,08
235_B	4,50	17,21	14,93	7,49	17,88
235_C	7,50	22,55	20,33	12,89	23,26
236_A	1,50	8,94	6,75	-0,66	9,67
236_B	4,50	10,56	8,35	0,95	11,28
236_C	7,50	12,10	9,82	2,43	12,79
237_A	1,50	8,28	6,14	-1,28	9,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
237_B	4,50	10,25	8,06	0,64	10,98
237_C	7,50	10,96	8,73	1,32	11,67
238_A	1,50	9,26	7,12	-0,31	10,02
238_B	4,50	10,85	8,66	1,23	11,58
238_C	7,50	11,53	9,31	1,90	12,25
239_A	1,50	10,23	8,09	0,65	10,98
239_B	4,50	11,41	9,24	1,81	12,15
239_C	7,50	12,46	10,27	2,84	13,19
240_A	1,50	15,66	13,38	5,95	16,33
240_B	4,50	18,12	15,84	8,41	18,79
240_C	7,50	21,56	19,33	11,89	22,26
241_A	1,50	34,33	32,22	24,75	35,09
241_B	4,50	34,82	32,68	25,22	35,57
241_C	7,50	34,75	32,60	25,14	35,49
242_A	1,50	21,78	19,65	12,19	22,53
242_B	4,50	23,22	21,05	13,59	23,95
242_C	7,50	27,72	25,62	18,15	28,49
243_A	1,50	15,21	12,88	5,46	15,86
243_B	4,50	17,75	15,43	8,00	18,40
243_C	7,50	22,99	20,79	13,33	23,70
244_A	1,50	9,59	7,23	-0,19	10,22
244_B	4,50	13,09	10,78	3,35	13,75
244_C	7,50	18,91	16,69	9,23	19,61
245_A	1,50	12,09	9,83	2,39	12,77
245_B	4,50	14,54	12,26	4,83	15,21
245_C	7,50	19,00	16,76	9,32	19,69
246_A	1,50	19,51	17,31	9,86	20,22
246_B	4,50	20,85	18,60	11,16	21,54
246_C	7,50	23,08	20,85	13,40	23,78
247_A	1,50	27,92	25,73	18,28	28,64
247_B	4,50	28,56	26,33	18,89	29,26
247_C	7,50	29,18	26,95	19,50	29,88
248_A	1,50	31,59	29,42	21,96	32,32
248_B	4,50	32,12	29,92	22,47	32,83
248_C	7,50	33,04	30,88	23,42	33,77
249_A	1,50	34,14	32,02	24,55	34,89
249_B	4,50	34,57	32,42	24,96	35,31
249_C	7,50	34,51	32,36	24,90	35,25
249_D	10,50	34,43	32,28	24,82	35,17
249_E	13,50	33,95	31,80	24,34	34,69
250_A	1,50	19,27	17,11	9,65	20,00
250_B	4,50	20,12	17,92	10,47	20,83
250_C	7,50	20,46	18,28	10,83	21,19
250_D	10,50	21,69	19,53	12,08	22,43
250_E	13,50	-0,39	-2,77	-10,20	0,23
251_A	1,50	19,66	17,49	10,04	20,39
251_B	4,50	20,64	18,42	10,97	21,34
251_C	7,50	21,24	19,03	11,58	21,95
251_D	10,50	23,36	21,19	13,73	24,09
251_E	13,50	3,32	1,42	-6,03	4,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
252_A	1,50	8,58	6,54	-0,89	9,39
252_B	4,50	10,25	8,20	0,77	11,06
252_C	7,50	13,43	11,33	3,89	14,21
252_D	10,50	16,00	13,83	6,39	16,74
252_E	13,50	6,33	4,68	-2,79	7,36
253_A	1,50	5,76	3,65	-3,80	6,53
253_B	4,50	7,00	5,02	-2,43	7,84
253_C	7,50	7,98	6,04	-1,41	8,85
253_D	10,50	9,05	7,13	-0,33	9,93
253_E	13,50	9,11	7,21	-0,25	10,00
254_A	1,50	14,64	12,29	4,86	15,28
254_B	4,50	18,02	15,68	8,25	18,66
254_C	7,50	22,71	20,44	13,00	23,39
254_D	10,50	29,63	27,46	20,00	30,36
254_E	13,50	30,56	28,37	20,92	31,28
255_A	1,50	29,19	27,03	19,57	29,92
255_B	4,50	29,94	27,72	20,27	30,64
255_C	7,50	30,49	28,28	20,82	31,20
255_D	10,50	32,90	30,74	23,28	33,63
255_E	13,50	33,48	31,33	23,87	34,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aletta Jacobslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	1,50	19,83	18,72	11,24	21,20
100_B	4,50	21,23	20,08	12,61	22,57
100_C	7,50	22,47	21,35	13,87	23,83
101_A	1,50	7,30	6,14	-1,33	8,64
101_B	4,50	9,92	8,78	1,31	11,27
101_C	7,50	13,35	12,27	4,79	14,73
102_A	1,50	--	--	--	--
102_B	4,50	--	--	--	--
102_C	7,50	--	--	--	--
103_A	1,50	33,44	32,37	24,89	34,83
103_B	4,50	34,03	32,94	25,46	35,41
103_C	7,50	33,99	32,88	25,40	35,36
104_A	1,50	27,96	26,57	19,11	29,16
104_B	4,50	28,52	27,11	19,65	29,70
104_C	7,50	29,45	28,11	20,65	30,68
105_A	1,50	15,24	13,92	6,46	16,48
105_B	4,50	18,66	17,29	9,84	19,87
105_C	7,50	23,30	22,04	14,57	24,57
106_A	1,50	23,80	22,76	15,28	25,21
106_B	4,50	25,07	23,95	16,47	26,43
106_C	7,50	26,45	25,31	17,83	27,80
107_A	1,50	24,39	22,66	15,23	25,39
107_B	4,50	25,35	23,63	16,19	26,35
107_C	7,50	27,07	25,61	18,15	28,22
108_A	1,50	25,63	24,55	17,08	27,02
108_B	4,50	26,44	25,33	17,85	27,81
108_C	7,50	27,50	26,41	18,93	28,88
109_A	1,50	34,73	33,66	26,18	36,12
109_B	4,50	35,26	34,17	26,70	36,64
109_C	7,50	35,25	34,15	26,68	36,62
110_A	1,50	34,86	33,77	26,30	36,24
110_B	4,50	35,38	34,28	26,80	36,75
110_C	7,50	35,34	34,23	26,75	36,71
111_A	1,50	31,16	29,89	22,42	32,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aletta Jacobslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_B	4,50	31,68	30,38	22,92	32,93
111_C	7,50	32,09	30,82	23,34	33,35
112_A	1,50	7,79	5,84	-1,56	8,67
112_B	4,50	10,67	8,77	1,36	11,57
112_C	7,50	14,63	12,87	5,44	15,61
113_A	1,50	8,22	6,33	-1,08	9,13
113_B	4,50	11,13	9,30	1,88	12,07
113_C	7,50	14,90	13,20	5,76	15,91
114_A	1,50	7,66	5,45	-1,93	8,39
114_B	4,50	10,51	8,31	0,93	11,25
114_C	7,50	13,56	11,51	4,10	14,37
115_A	1,50	19,49	18,18	10,72	20,74
115_B	4,50	22,09	20,79	13,33	23,34
115_C	7,50	26,82	25,64	18,17	28,14
116_A	1,50	19,98	18,68	11,21	21,23
116_B	4,50	22,74	21,46	13,99	24,00
116_C	7,50	28,40	27,25	19,77	29,74
117_A	1,50	23,16	21,61	14,16	24,26
117_B	4,50	24,62	23,10	15,65	25,74
117_C	7,50	28,25	26,96	19,49	29,51
118_A	1,50	18,30	16,96	9,50	19,53
118_B	4,50	20,16	18,78	11,32	21,36
118_C	7,50	23,86	22,56	15,09	25,11
119_A	1,50	11,55	10,06	2,62	12,69
119_B	4,50	12,47	10,93	3,49	13,58
119_C	7,50	13,14	11,57	4,14	14,24
120_A	1,50	10,88	9,38	1,94	12,01
120_B	4,50	11,86	10,30	2,87	12,96
120_C	7,50	12,56	10,97	3,53	13,64
121_A	1,50	10,37	8,59	1,17	11,34
121_B	4,50	11,81	9,94	2,53	12,73
121_C	7,50	12,62	10,75	3,34	13,54
122_A	1,50	37,22	36,14	28,66	38,60
122_B	4,50	37,54	36,44	28,96	38,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aletta Jacobslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_C	7,50	37,55	36,44	28,96	38,92
123_A	1,50	35,49	34,31	26,83	36,81
123_B	4,50	35,78	34,57	27,10	37,09
123_C	7,50	35,83	34,62	27,14	37,13
124_A	1,50	32,19	30,89	23,42	33,44
124_B	4,50	32,66	31,34	23,88	33,90
124_C	7,50	32,82	31,49	24,03	34,05
125_A	1,50	29,10	27,25	19,81	30,02
125_B	4,50	29,69	27,81	20,38	30,60
125_C	7,50	30,19	28,40	20,96	31,15
126_A	1,50	14,38	13,14	5,67	15,67
126_B	4,50	16,82	15,52	8,06	18,07
126_C	7,50	20,25	18,97	11,50	21,51
127_A	1,50	27,62	26,12	18,67	28,75
127_B	4,50	28,31	26,77	19,32	29,42
127_C	7,50	29,43	28,02	20,57	30,62
128_A	1,50	26,54	25,44	17,96	27,91
128_B	4,50	27,43	26,29	18,81	28,78
128_C	7,50	29,97	28,88	21,39	31,34
129_A	1,50	31,08	30,07	22,58	32,51
129_B	4,50	31,70	30,65	23,17	33,10
129_C	7,50	32,34	31,32	23,84	33,76
130_A	1,50	40,11	39,00	31,52	41,48
130_B	4,50	40,29	39,16	31,69	41,65
130_C	7,50	40,41	39,27	31,79	41,76
130_D	10,50	40,76	39,60	32,13	42,10
130_E	13,50	41,13	39,96	32,48	42,46
131_A	1,50	37,71	36,34	28,88	38,92
131_B	4,50	38,16	36,76	29,30	39,35
131_C	7,50	38,58	37,18	29,72	39,77
131_D	10,50	39,17	37,75	30,29	40,35
131_E	13,50	39,49	38,14	30,67	40,71
132_A	1,50	34,35	32,60	25,16	35,33
132_B	4,50	34,89	33,08	25,65	35,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aletta Jacobslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_C	7,50	35,40	33,61	26,17	36,36
132_D	10,50	36,05	34,27	26,84	37,02
132_E	13,50	35,56	33,86	26,42	36,57
133_A	1,50	26,70	25,62	18,13	28,08
133_B	4,50	26,51	25,39	17,91	27,87
133_C	7,50	26,21	25,10	17,61	27,57
133_D	10,50	26,66	25,54	18,06	28,02
133_E	13,50	14,66	13,44	5,97	15,96
134_A	1,50	15,78	14,49	7,03	17,04
134_B	4,50	15,78	14,40	6,94	16,98
134_C	7,50	16,16	14,65	7,20	17,29
134_D	10,50	17,31	15,67	8,22	18,36
134_E	13,50	21,52	19,37	11,92	22,26
135_A	1,50	27,91	26,83	19,35	29,29
135_B	4,50	28,54	27,42	19,93	29,90
135_C	7,50	29,10	27,96	20,48	30,45
135_D	10,50	30,53	29,40	21,92	31,88
135_E	13,50	-3,00	-3,97	-11,46	-1,55
136_A	1,50	28,45	27,45	19,96	29,88
136_B	4,50	28,79	27,78	20,29	30,22
136_C	7,50	28,76	27,74	20,25	30,18
136_D	10,50	22,54	21,51	14,02	23,95
136_E	13,50	--	--	--	--
137_A	1,50	42,57	41,45	33,97	43,93
137_B	4,50	42,96	41,80	34,32	44,29
137_C	7,50	43,40	42,20	34,72	44,71
137_D	10,50	43,94	42,72	35,25	45,24
137_E	13,50	44,40	43,18	35,70	45,70
138_A	1,50	40,99	39,76	32,29	42,28
138_B	4,50	41,88	40,62	33,15	43,15
138_C	7,50	42,62	41,33	33,86	43,88
138_D	10,50	43,37	42,07	34,60	44,62
138_E	13,50	43,71	42,42	34,95	44,97
139_A	1,50	38,77	37,32	29,86	39,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aletta Jacobslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
139_B	4,50	39,71	38,25	30,79	40,86
139_C	7,50	40,50	39,03	31,57	41,65
139_D	10,50	41,30	39,82	32,36	42,44
139_E	13,50	41,73	40,26	32,81	42,88
140_A	1,50	15,53	14,45	6,97	16,91
140_B	4,50	15,38	14,28	6,81	16,75
140_C	7,50	15,08	13,96	6,48	16,44
140_D	10,50	15,41	14,29	6,81	16,77
140_E	13,50	15,35	14,20	6,73	16,69
141_A	1,50	16,75	15,46	7,99	18,01
141_B	4,50	16,48	15,18	7,72	17,73
141_C	7,50	15,83	14,47	7,01	17,04
141_D	10,50	16,25	14,88	7,42	17,46
141_E	13,50	16,34	14,93	7,47	17,52
142_A	1,50	31,12	30,07	22,58	32,52
142_B	4,50	31,71	30,60	23,12	33,08
142_C	7,50	31,85	30,73	23,25	33,21
142_D	10,50	32,40	31,28	23,80	33,76
142_E	13,50	32,88	31,74	24,27	34,23
143_A	1,50	28,23	27,19	19,70	29,64
143_B	4,50	28,51	27,43	19,95	29,89
143_C	7,50	28,52	27,43	19,95	29,90
143_D	10,50	29,13	28,03	20,55	30,50
143_E	13,50	29,56	28,46	20,98	30,93
200_A	1,50	59,95	58,89	51,40	61,34
200_B	4,50	60,09	59,02	51,54	61,48
200_C	7,50	59,72	58,64	51,16	61,10
200_D	10,50	59,20	58,13	50,65	60,59
200_E	13,50	58,66	57,58	50,09	60,04
201_A	1,50	53,82	52,77	45,29	55,22
201_B	4,50	54,44	53,37	45,89	55,83
201_C	7,50	54,38	53,31	45,84	55,77
201_D	10,50	54,19	53,12	45,64	55,58
201_E	13,50	53,93	52,86	45,38	55,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aletta Jacobslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_A	1,50	50,73	49,69	42,21	52,14
202_B	4,50	51,97	50,90	43,42	53,36
202_C	7,50	52,08	51,01	43,53	53,47
202_D	10,50	52,07	51,01	43,52	53,46
202_E	13,50	51,94	50,87	43,39	53,33
203_A	1,50	41,79	40,73	33,25	43,19
203_B	4,50	42,40	41,33	33,85	43,79
203_C	7,50	43,21	42,13	34,65	44,59
203_D	10,50	43,93	42,86	35,38	45,32
203_E	13,50	43,60	42,49	35,02	44,97
204_A	1,50	40,68	39,62	32,13	42,07
204_B	4,50	41,70	40,62	33,14	43,08
204_C	7,50	42,62	41,54	34,05	44,00
204_D	10,50	43,40	42,31	34,83	44,78
204_E	13,50	43,49	42,39	34,92	44,86
205_A	1,50	52,03	50,94	43,46	53,41
205_B	4,50	53,20	52,11	44,63	54,58
205_C	7,50	53,44	52,34	44,86	54,81
205_D	10,50	53,45	52,34	44,86	54,82
205_E	13,50	53,32	52,21	44,72	54,68
206_A	1,50	55,52	54,44	46,96	56,90
206_B	4,50	55,91	54,81	47,33	57,28
206_C	7,50	55,75	54,66	47,17	57,12
206_D	10,50	55,45	54,35	46,87	56,82
206_E	13,50	55,07	53,97	46,49	56,44
207_A	1,50	59,93	58,83	51,36	61,30
207_B	4,50	60,14	59,03	51,55	61,51
207_C	7,50	59,79	58,68	51,21	61,16
207_D	10,50	59,31	58,20	50,73	60,68
207_E	13,50	58,79	57,69	50,21	60,16
208_A	1,50	55,84	54,77	47,29	57,23
208_B	4,50	56,39	55,31	47,84	57,78
208_C	7,50	56,28	55,21	47,74	57,67
208_D	10,50	56,09	55,02	47,55	57,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aletta Jacobslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208_E	13,50	55,80	54,73	47,26	57,19
209_A	1,50	53,05	51,99	44,52	54,45
209_B	4,50	54,25	53,18	45,71	55,64
209_C	7,50	54,35	53,29	45,82	55,75
209_D	10,50	54,38	53,32	45,85	55,78
209_E	13,50	54,12	53,07	45,60	55,53
210_A	1,50	42,42	41,37	33,90	43,83
210_B	4,50	43,43	42,38	34,90	44,83
210_C	7,50	44,41	43,36	35,88	45,81
210_D	10,50	45,23	44,19	36,71	46,64
210_E	13,50	33,07	32,11	24,63	34,53
211_A	1,50	40,72	39,71	32,23	42,15
211_B	4,50	41,30	40,28	32,80	42,72
211_C	7,50	42,10	41,08	33,61	43,53
211_D	10,50	42,93	41,91	34,43	44,35
211_E	13,50	36,42	35,28	27,82	37,77
212_A	1,50	50,39	49,32	41,84	51,78
212_B	4,50	51,70	50,60	43,13	53,07
212_C	7,50	51,81	50,71	43,22	53,18
212_D	10,50	51,79	50,69	43,21	53,16
212_E	13,50	51,72	50,62	43,13	53,09
213_A	1,50	53,81	52,73	45,25	55,19
213_B	4,50	54,45	53,35	45,87	55,82
213_C	7,50	54,40	53,30	45,82	55,77
213_D	10,50	54,22	53,12	45,64	55,59
213_E	13,50	53,97	52,86	45,38	55,34
214_A	1,50	58,70	57,85	50,37	60,23
214_B	4,50	59,02	58,14	50,66	60,53
214_C	7,50	58,73	57,85	50,36	60,24
215_A	1,50	54,06	53,26	45,77	55,62
215_B	4,50	54,47	53,66	46,17	56,02
215_C	7,50	54,33	53,51	46,03	55,88
216_A	1,50	50,08	49,28	41,80	51,64
216_B	4,50	51,24	50,43	42,95	52,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aletta Jacobslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216_C	7,50	51,33	50,52	43,04	52,89
217_A	1,50	47,04	46,25	38,76	48,61
217_B	4,50	48,66	47,87	40,38	50,23
217_C	7,50	48,82	48,02	40,53	50,38
218_A	1,50	48,03	47,06	39,58	49,48
218_B	4,50	49,74	48,75	41,27	51,18
218_C	7,50	50,08	49,09	41,61	51,52
219_A	1,50	50,10	49,14	41,66	51,56
219_B	4,50	51,63	50,65	43,18	53,08
219_C	7,50	51,82	50,83	43,35	53,26
220_A	1,50	53,04	52,10	44,62	54,51
220_B	4,50	54,00	53,03	45,56	55,46
220_C	7,50	54,01	53,04	45,56	55,46
221_A	1,50	54,95	54,03	46,55	56,44
221_B	4,50	55,56	54,61	47,13	57,03
221_C	7,50	55,42	54,47	46,99	56,89
222_A	1,50	58,31	57,50	50,01	59,86
222_B	4,50	58,52	57,71	50,23	60,08
222_C	7,50	58,23	57,42	49,93	59,78
223_A	1,50	58,29	57,49	50,00	59,85
223_B	4,50	58,49	57,68	50,19	60,04
223_C	7,50	58,19	57,38	49,89	59,74
224_A	1,50	58,27	57,47	49,98	59,83
224_B	4,50	58,47	57,67	50,18	60,03
224_C	7,50	58,17	57,36	49,87	59,72
225_A	1,50	58,27	57,47	49,98	59,83
225_B	4,50	58,47	57,67	50,18	60,03
225_C	7,50	58,17	57,36	49,87	59,72
226_A	1,50	53,47	52,68	45,19	55,04
226_B	4,50	54,09	53,30	45,81	55,66
226_C	7,50	54,04	53,25	45,76	55,61
227_A	1,50	40,29	39,45	31,96	41,83
227_B	4,50	41,42	40,59	33,09	42,96
227_C	7,50	42,38	41,54	34,05	43,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aletta Jacobslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
228_A	1,50	37,88	37,00	29,51	39,39
228_B	4,50	38,72	37,83	30,35	40,23
228_C	7,50	39,60	38,71	31,22	41,10
229_A	1,50	37,25	36,34	28,85	38,74
229_B	4,50	38,12	37,21	29,73	39,61
229_C	7,50	39,01	38,10	30,62	40,50
230_A	1,50	36,78	35,89	28,41	38,29
230_B	4,50	37,85	36,96	29,48	39,36
230_C	7,50	38,77	37,87	30,40	40,27
231_A	1,50	53,18	52,36	44,87	54,73
231_B	4,50	53,76	52,93	45,44	55,30
231_C	7,50	53,71	52,87	45,38	55,25
232_A	1,50	50,04	49,25	41,76	51,61
232_B	4,50	51,63	50,85	43,36	53,20
232_C	7,50	51,77	50,99	43,49	53,34
233_A	1,50	50,52	49,74	42,25	52,09
233_B	4,50	52,13	51,35	43,86	53,70
233_C	7,50	52,29	51,50	44,01	53,86
234_A	1,50	50,61	49,82	42,33	52,18
234_B	4,50	52,23	51,44	43,95	53,80
234_C	7,50	52,41	51,61	44,12	53,97
235_A	1,50	47,03	46,26	38,77	48,61
235_B	4,50	48,67	47,89	40,40	50,24
235_C	7,50	49,00	48,22	40,72	50,57
236_A	1,50	36,75	35,97	28,47	38,32
236_B	4,50	37,52	36,72	29,23	39,08
236_C	7,50	38,46	37,66	30,17	40,02
237_A	1,50	35,83	35,04	27,54	37,39
237_B	4,50	36,63	35,83	28,34	38,19
237_C	7,50	37,45	36,65	29,15	39,01
238_A	1,50	32,83	32,02	24,52	34,38
238_B	4,50	33,62	32,78	25,30	35,16
238_C	7,50	34,49	33,65	26,16	36,03
239_A	1,50	35,07	34,26	26,77	36,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aletta Jacobslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
239_B	4,50	35,92	35,10	27,61	37,47
239_C	7,50	36,76	35,93	28,44	38,30
240_A	1,50	42,15	41,36	33,87	43,72
240_B	4,50	43,71	42,90	35,41	45,26
240_C	7,50	44,10	43,28	35,79	45,65
241_A	1,50	58,25	57,45	49,96	59,81
241_B	4,50	58,47	57,67	50,18	60,03
241_C	7,50	58,17	57,37	49,89	59,73
242_A	1,50	54,00	53,22	45,72	55,57
242_B	4,50	54,43	53,64	46,15	56,00
242_C	7,50	54,29	53,50	46,01	55,86
243_A	1,50	49,92	49,15	41,65	51,50
243_B	4,50	51,13	50,35	42,85	52,70
243_C	7,50	51,24	50,46	42,97	52,81
244_A	1,50	47,22	46,45	38,95	48,80
244_B	4,50	48,83	48,05	40,56	50,40
244_C	7,50	49,09	48,31	40,82	50,66
245_A	1,50	46,74	45,96	38,47	48,31
245_B	4,50	48,44	47,65	40,15	50,00
245_C	7,50	48,80	48,02	40,52	50,37
246_A	1,50	48,85	48,07	40,58	50,42
246_B	4,50	50,31	49,52	42,03	51,88
246_C	7,50	50,51	49,72	42,23	52,08
247_A	1,50	51,99	51,20	43,71	53,56
247_B	4,50	52,77	51,98	44,49	54,34
247_C	7,50	52,78	51,98	44,50	54,34
248_A	1,50	54,00	53,20	45,71	55,56
248_B	4,50	54,42	53,62	46,13	55,98
248_C	7,50	54,27	53,47	45,98	55,83
249_A	1,50	59,03	58,22	50,73	60,58
249_B	4,50	59,19	58,38	50,89	60,74
249_C	7,50	58,86	58,05	50,56	60,41
249_D	10,50	58,39	57,58	50,09	59,94
249_E	13,50	57,90	57,09	49,60	59,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aletta Jacobslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
250_A	1,50	54,43	53,65	46,15	56,00
250_B	4,50	54,93	54,15	46,65	56,50
250_C	7,50	54,81	54,02	46,53	56,38
250_D	10,50	54,55	53,76	46,27	56,12
250_E	13,50	54,21	53,42	45,93	55,78
251_A	1,50	51,14	50,36	42,87	52,71
251_B	4,50	52,40	51,62	44,12	53,97
251_C	7,50	52,50	51,72	44,23	54,07
251_D	10,50	52,47	51,69	44,19	54,04
251_E	13,50	52,32	51,54	44,05	53,89
252_A	1,50	39,74	38,97	31,48	41,32
252_B	4,50	40,72	39,95	32,45	42,30
252_C	7,50	41,66	40,88	33,38	43,23
252_D	10,50	42,46	41,68	34,18	44,03
252_E	13,50	41,16	40,39	32,89	42,74
253_A	1,50	39,44	38,66	31,17	41,01
253_B	4,50	40,38	39,60	32,10	41,95
253_C	7,50	41,26	40,48	32,99	42,83
253_D	10,50	42,09	41,31	33,82	43,66
253_E	13,50	35,79	34,98	27,49	37,34
254_A	1,50	49,04	48,25	40,76	50,61
254_B	4,50	50,39	49,59	42,11	51,95
254_C	7,50	50,55	49,75	42,26	52,11
254_D	10,50	50,71	49,91	42,42	52,27
254_E	13,50	50,68	49,87	42,38	52,23
255_A	1,50	52,78	51,98	44,49	54,34
255_B	4,50	53,37	52,57	45,08	54,93
255_C	7,50	53,31	52,50	45,01	54,86
255_D	10,50	53,20	52,40	44,91	54,76
255_E	13,50	52,94	52,13	44,64	54,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thomas Moorelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	1,50	-1,73	-2,69	-10,17	-0,27
100_B	4,50	-0,32	-1,31	-8,80	1,12
100_C	7,50	0,10	-0,90	-8,39	1,53
101_A	1,50	-0,79	-1,74	-9,24	0,67
101_B	4,50	0,45	-0,53	-8,02	1,89
101_C	7,50	0,90	-0,09	-7,58	2,34
102_A	1,50	-0,16	-1,10	-8,59	1,31
102_B	4,50	1,60	0,64	-6,84	3,06
102_C	7,50	3,12	2,18	-5,31	4,59
103_A	1,50	-12,69	-13,66	-21,16	-11,24
103_B	4,50	-11,98	-12,99	-20,49	-10,56
103_C	7,50	-11,86	-12,89	-20,39	-10,45
104_A	1,50	0,12	-0,86	-8,35	1,56
104_B	4,50	2,40	1,42	-6,07	3,84
104_C	7,50	4,45	3,49	-4,00	5,91
105_A	1,50	2,82	1,89	-5,61	4,29
105_B	4,50	4,38	3,43	-4,06	5,84
105_C	7,50	6,27	5,36	-2,14	7,76
106_A	1,50	7,07	6,24	-1,25	8,61
106_B	4,50	8,49	7,64	0,14	10,02
106_C	7,50	10,01	9,16	1,67	11,54
107_A	1,50	2,38	1,46	-6,04	3,86
107_B	4,50	4,63	3,72	-3,77	6,12
107_C	7,50	10,16	9,36	1,85	11,71
108_A	1,50	1,91	0,99	-6,51	3,39
108_B	4,50	3,92	2,96	-4,53	5,38
108_C	7,50	5,54	4,60	-2,89	7,01
109_A	1,50	11,29	10,51	3,01	12,86
109_B	4,50	11,85	11,05	3,56	13,41
109_C	7,50	11,83	11,03	3,53	13,39
110_A	1,50	11,27	10,49	2,99	12,84
110_B	4,50	11,83	11,03	3,53	13,39
110_C	7,50	11,80	11,00	3,50	13,36
111_A	1,50	7,69	6,87	-0,63	9,23
111_B	4,50	8,50	7,66	0,16	10,03
111_C	7,50	8,77	7,91	0,41	10,29
112_A	1,50	3,97	3,01	-4,48	5,43
112_B	4,50	5,84	4,87	-2,61	7,29
112_C	7,50	6,52	5,55	-1,94	7,97
113_A	1,50	4,02	3,06	-4,43	5,48
113_B	4,50	5,63	4,67	-2,82	7,09
113_C	7,50	6,44	5,46	-2,03	7,88
114_A	1,50	4,18	3,22	-4,27	5,64
114_B	4,50	5,72	4,75	-2,74	7,17
114_C	7,50	6,58	5,60	-1,88	8,03
115_A	1,50	-0,01	-0,97	-8,47	1,44
115_B	4,50	2,89	1,95	-5,55	4,36
115_C	7,50	8,65	7,80	0,30	10,18
116_A	1,50	0,16	-0,74	-8,24	1,65
116_B	4,50	2,53	1,64	-5,86	4,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thomas Moorelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
116_C	7,50	6,59	5,75	-1,76	8,12
117_A	1,50	-1,35	-2,24	-9,75	0,15
117_B	4,50	0,73	-0,17	-7,67	2,22
117_C	7,50	1,76	0,87	-6,62	3,26
118_A	1,50	2,52	1,58	-5,92	3,99
118_B	4,50	4,50	3,56	-3,94	5,97
118_C	7,50	6,44	5,51	-1,98	7,92
119_A	1,50	2,01	1,08	-6,41	3,49
119_B	4,50	3,72	2,77	-4,72	5,18
119_C	7,50	4,33	3,37	-4,12	5,79
120_A	1,50	1,94	0,99	-6,50	3,40
120_B	4,50	3,62	2,65	-4,84	5,07
120_C	7,50	4,21	3,23	-4,25	5,66
121_A	1,50	1,46	0,53	-6,96	2,94
121_B	4,50	3,17	2,21	-5,27	4,63
121_C	7,50	3,73	2,77	-4,72	5,19
122_A	1,50	12,82	12,04	4,54	14,39
122_B	4,50	13,25	12,46	4,96	14,81
122_C	7,50	13,35	12,56	5,06	14,91
123_A	1,50	11,79	11,01	3,50	13,36
123_B	4,50	12,22	11,41	3,91	13,77
123_C	7,50	12,50	11,68	4,18	14,04
124_A	1,50	2,50	1,56	-5,93	3,97
124_B	4,50	3,81	2,86	-4,64	5,27
124_C	7,50	5,44	4,50	-2,99	6,91
125_A	1,50	2,86	1,92	-5,57	4,33
125_B	4,50	4,31	3,37	-4,12	5,78
125_C	7,50	5,85	4,92	-2,57	7,33
126_A	1,50	-0,97	-1,84	-9,34	0,54
126_B	4,50	0,70	-0,19	-7,68	2,20
126_C	7,50	1,97	1,08	-6,41	3,47
127_A	1,50	1,51	0,56	-6,93	2,97
127_B	4,50	2,99	2,02	-5,48	4,44
127_C	7,50	4,14	3,17	-4,32	5,59
128_A	1,50	1,75	0,82	-6,67	3,23
128_B	4,50	3,12	2,17	-5,32	4,58
128_C	7,50	3,67	2,71	-4,79	5,12
129_A	1,50	2,61	1,69	-5,80	4,09
129_B	4,50	4,51	3,57	-3,92	5,98
129_C	7,50	6,47	5,56	-1,93	7,96
130_A	1,50	13,01	12,24	4,73	14,58
130_B	4,50	13,47	12,68	5,18	15,03
130_C	7,50	13,56	12,76	5,26	15,12
130_D	10,50	13,49	12,70	5,19	15,05
130_E	13,50	13,41	12,61	5,11	14,97
131_A	1,50	13,96	13,19	5,69	15,54
131_B	4,50	14,53	13,75	6,25	16,10
131_C	7,50	14,54	13,75	6,24	16,10
131_D	10,50	14,50	13,71	6,21	16,06
131_E	13,50	14,49	13,70	6,19	16,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thomas Moorelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_A	1,50	5,19	4,24	-3,26	6,65
132_B	4,50	6,85	5,90	-1,60	8,31
132_C	7,50	8,77	7,84	0,34	10,24
132_D	10,50	11,45	10,54	3,04	12,94
132_E	13,50	17,62	16,76	9,24	19,13
133_A	1,50	6,93	5,98	-1,51	8,39
133_B	4,50	8,50	7,56	0,07	9,97
133_C	7,50	10,21	9,27	1,78	11,68
133_D	10,50	12,14	11,22	3,72	13,62
133_E	13,50	17,63	16,75	9,25	19,14
134_A	1,50	5,51	4,57	-2,92	6,98
134_B	4,50	7,14	6,19	-1,30	8,60
134_C	7,50	8,38	7,45	-0,04	9,86
134_D	10,50	8,46	7,53	0,04	9,94
134_E	13,50	8,78	7,87	0,38	10,27
135_A	1,50	1,91	0,97	-6,52	3,38
135_B	4,50	3,71	2,77	-4,72	5,18
135_C	7,50	4,41	3,46	-4,03	5,87
135_D	10,50	-7,62	-8,56	-16,06	-6,15
135_E	13,50	-7,31	-8,25	-15,76	-5,85
136_A	1,50	3,16	2,20	-5,30	4,61
136_B	4,50	4,61	3,64	-3,85	6,06
136_C	7,50	5,69	4,73	-2,77	7,14
136_D	10,50	-4,53	-5,47	-12,95	-3,06
136_E	13,50	-4,29	-5,22	-12,71	-2,81
137_A	1,50	12,29	11,50	4,00	13,85
137_B	4,50	12,71	11,90	4,41	14,26
137_C	7,50	12,70	11,89	4,40	14,25
137_D	10,50	12,69	11,87	4,38	14,24
137_E	13,50	12,68	11,86	4,37	14,23
138_A	1,50	17,07	16,28	8,79	18,64
138_B	4,50	17,29	16,50	9,00	18,85
138_C	7,50	17,35	16,56	9,05	18,91
138_D	10,50	17,83	17,04	9,54	19,39
138_E	13,50	18,11	17,32	9,81	19,67
139_A	1,50	2,65	1,81	-5,69	4,18
139_B	4,50	2,75	1,90	-5,60	4,28
139_C	7,50	2,76	1,90	-5,59	4,28
139_D	10,50	2,82	1,95	-5,55	4,33
139_E	13,50	2,98	2,09	-5,41	4,48
140_A	1,50	4,54	3,60	-3,89	6,01
140_B	4,50	5,23	4,26	-3,23	6,68
140_C	7,50	5,49	4,52	-2,97	6,94
140_D	10,50	5,07	4,10	-3,39	6,52
140_E	13,50	0,21	-0,69	-8,19	1,70
141_A	1,50	7,38	6,41	-1,08	8,83
141_B	4,50	8,64	7,65	0,16	10,08
141_C	7,50	9,97	9,01	1,51	11,42
141_D	10,50	11,70	10,78	3,28	13,18
141_E	13,50	17,30	16,43	8,91	18,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thomas Moorelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_A	1,50	-0,89	-1,82	-9,31	0,59
142_B	4,50	0,37	-0,57	-8,06	1,84
142_C	7,50	2,22	1,24	-6,26	3,66
142_D	10,50	-0,15	-1,12	-8,61	1,30
142_E	13,50	-1,68	-2,60	-10,09	-0,20
143_A	1,50	4,03	3,08	-4,41	5,49
143_B	4,50	5,83	4,86	-2,64	7,28
143_C	7,50	7,75	6,80	-0,70	9,21
143_D	10,50	9,70	8,77	1,27	11,17
143_E	13,50	15,29	14,42	6,90	16,80
200_A	1,50	21,04	20,26	12,76	22,61
200_B	4,50	21,30	20,52	13,01	22,87
200_C	7,50	21,22	20,43	12,92	22,78
200_D	10,50	21,09	20,31	12,81	22,66
200_E	13,50	20,98	20,19	12,70	22,55
201_A	1,50	20,74	19,97	12,47	22,32
201_B	4,50	21,22	20,43	12,93	22,78
201_C	7,50	21,29	20,50	12,99	22,85
201_D	10,50	21,49	20,68	13,18	23,04
201_E	13,50	22,34	21,52	14,02	23,88
202_A	1,50	13,75	12,81	5,31	15,22
202_B	4,50	16,10	15,15	7,65	17,56
202_C	7,50	20,60	19,69	12,18	22,08
202_D	10,50	23,16	22,28	14,76	24,66
202_E	13,50	23,69	22,79	15,28	25,18
203_A	1,50	15,07	14,13	6,63	16,54
203_B	4,50	17,24	16,31	8,80	18,71
203_C	7,50	22,60	21,72	14,21	24,10
203_D	10,50	24,54	23,67	16,15	26,05
203_E	13,50	24,77	23,89	16,39	26,28
204_A	1,50	17,72	16,91	9,41	19,27
204_B	4,50	18,60	17,77	10,27	20,14
204_C	7,50	21,53	20,68	13,17	23,05
204_D	10,50	22,82	21,97	14,46	24,34
204_E	13,50	23,41	22,56	15,04	24,93
205_A	1,50	10,29	9,36	1,87	11,77
205_B	4,50	12,61	11,70	4,20	14,10
205_C	7,50	18,06	17,19	9,68	19,57
205_D	10,50	18,75	17,88	10,37	20,26
205_E	13,50	19,11	18,24	10,73	20,62
206_A	1,50	12,54	11,58	4,08	13,99
206_B	4,50	15,36	14,41	6,90	16,82
206_C	7,50	20,61	19,71	12,20	22,10
206_D	10,50	21,51	20,61	13,10	23,00
206_E	13,50	21,70	20,80	13,29	23,19
207_A	1,50	21,55	20,77	13,26	23,12
207_B	4,50	21,83	21,03	13,54	23,39
207_C	7,50	21,76	20,96	13,46	23,32
207_D	10,50	21,66	20,87	13,37	23,22
207_E	13,50	21,56	20,76	13,26	23,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thomas Moorelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
208_A	1,50	20,90	20,11	12,61	22,46
208_B	4,50	21,37	20,57	13,07	22,93
208_C	7,50	21,71	20,90	13,40	23,26
208_D	10,50	23,05	22,26	14,75	24,61
208_E	13,50	23,15	22,35	14,85	24,71
209_A	1,50	21,74	20,95	13,44	23,30
209_B	4,50	22,50	21,67	14,18	24,04
209_C	7,50	23,49	22,66	15,16	25,03
209_D	10,50	26,19	25,34	17,84	27,72
209_E	13,50	26,51	25,67	18,15	28,03
210_A	1,50	14,74	13,79	6,29	16,20
210_B	4,50	17,34	16,40	8,89	18,80
210_C	7,50	20,96	20,05	12,54	22,44
210_D	10,50	25,22	24,34	16,82	26,72
210_E	13,50	25,62	24,74	17,23	27,12
211_A	1,50	15,05	14,11	6,60	16,51
211_B	4,50	17,63	16,70	9,20	19,10
211_C	7,50	21,90	21,00	13,49	23,39
211_D	10,50	25,40	24,53	17,02	26,91
211_E	13,50	25,72	24,85	17,33	27,23
212_A	1,50	10,32	9,40	1,90	11,80
212_B	4,50	12,31	11,36	3,86	13,77
212_C	7,50	16,39	15,47	7,97	17,87
212_D	10,50	18,09	17,18	9,67	19,57
212_E	13,50	18,99	18,10	10,59	20,49
213_A	1,50	11,48	10,55	3,05	12,95
213_B	4,50	13,87	12,93	5,43	15,34
213_C	7,50	18,90	17,99	10,47	20,38
213_D	10,50	21,28	20,39	12,87	22,77
213_E	13,50	21,96	21,06	13,54	23,45
214_A	1,50	25,14	24,36	16,87	26,71
214_B	4,50	25,50	24,72	17,22	27,07
214_C	7,50	25,37	24,59	17,09	26,94
215_A	1,50	24,26	23,49	15,99	25,84
215_B	4,50	24,76	23,98	16,47	26,33
215_C	7,50	24,93	24,14	16,65	26,50
216_A	1,50	22,00	21,22	13,72	23,57
216_B	4,50	22,58	21,78	14,29	24,14
216_C	7,50	23,00	22,20	14,70	24,56
217_A	1,50	19,91	19,12	11,61	21,47
217_B	4,50	20,61	19,80	12,30	22,16
217_C	7,50	21,39	20,58	13,08	22,94
218_A	1,50	11,24	10,28	2,78	12,69
218_B	4,50	13,82	12,88	5,38	15,29
218_C	7,50	18,88	17,99	10,48	20,38
219_A	1,50	7,65	6,72	-0,78	9,12
219_B	4,50	9,51	8,57	1,07	10,98
219_C	7,50	9,63	8,70	1,21	11,11
220_A	1,50	11,55	10,64	3,14	13,04
220_B	4,50	14,10	13,18	5,68	15,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thomas Moorelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
220_C	7,50	17,63	16,77	9,26	19,15
221_A	1,50	12,76	11,94	4,44	14,30
221_B	4,50	13,95	13,12	5,62	15,49
221_C	7,50	16,80	16,00	8,49	18,35
222_A	1,50	26,19	25,43	17,93	27,77
222_B	4,50	26,53	25,76	18,26	28,11
222_C	7,50	26,43	25,65	18,14	28,00
223_A	1,50	26,52	25,75	18,25	28,10
223_B	4,50	26,84	26,05	18,56	28,41
223_C	7,50	26,71	25,93	18,42	28,28
224_A	1,50	26,81	26,03	18,54	28,38
224_B	4,50	27,08	26,31	18,80	28,65
224_C	7,50	26,93	26,15	18,65	28,50
225_A	1,50	27,51	26,74	19,24	29,09
225_B	4,50	27,78	27,00	19,50	29,35
225_C	7,50	27,62	26,84	19,34	29,19
226_A	1,50	27,14	26,35	18,85	28,70
226_B	4,50	27,59	26,79	19,29	29,15
226_C	7,50	27,80	26,99	19,49	29,35
227_A	1,50	14,15	13,26	5,76	15,65
227_B	4,50	16,28	15,39	7,90	17,78
227_C	7,50	19,31	18,45	10,95	20,83
228_A	1,50	14,64	13,73	6,24	16,13
228_B	4,50	16,94	16,03	8,54	18,43
228_C	7,50	20,10	19,22	11,72	21,61
229_A	1,50	14,51	13,61	6,11	16,00
229_B	4,50	16,90	15,98	8,49	18,38
229_C	7,50	19,78	18,89	11,39	21,28
230_A	1,50	13,90	13,01	5,51	15,40
230_B	4,50	16,11	15,22	7,73	17,61
230_C	7,50	18,26	17,39	9,89	19,77
231_A	1,50	11,66	10,77	3,28	13,16
231_B	4,50	14,01	13,11	5,61	15,50
231_C	7,50	16,48	15,61	8,11	17,99
232_A	1,50	27,66	26,88	19,39	29,23
232_B	4,50	28,09	27,30	19,81	29,66
232_C	7,50	28,04	27,25	19,75	29,60
233_A	1,50	27,11	26,34	18,85	28,69
233_B	4,50	27,55	26,76	19,27	29,12
233_C	7,50	27,50	26,72	19,22	29,07
234_A	1,50	26,80	26,03	18,53	28,38
234_B	4,50	27,22	26,43	18,94	28,79
234_C	7,50	27,18	26,40	18,90	28,75
235_A	1,50	20,13	19,30	11,81	21,67
235_B	4,50	21,33	20,49	12,99	22,86
235_C	7,50	23,70	22,86	15,36	25,23
236_A	1,50	24,16	23,37	15,88	25,73
236_B	4,50	24,32	23,52	16,03	25,88
236_C	7,50	24,63	23,84	16,33	26,19
237_A	1,50	25,36	24,59	17,09	26,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thomas Moorelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
237_B	4,50	25,50	24,71	17,21	27,06
237_C	7,50	25,32	24,53	17,03	26,88
238_A	1,50	23,99	23,21	15,71	25,56
238_B	4,50	24,34	23,55	16,04	25,90
238_C	7,50	24,90	24,08	16,58	26,44
239_A	1,50	24,39	23,62	16,12	25,97
239_B	4,50	24,75	23,95	16,45	26,31
239_C	7,50	25,02	24,21	16,71	26,57
240_A	1,50	16,96	16,17	8,67	18,52
240_B	4,50	17,83	17,02	9,52	19,38
240_C	7,50	17,75	16,93	9,44	19,30
241_A	1,50	29,75	28,98	21,48	31,33
241_B	4,50	29,93	29,16	21,66	31,51
241_C	7,50	29,85	29,07	21,57	31,42
242_A	1,50	28,61	27,83	20,34	30,18
242_B	4,50	28,91	28,11	20,62	30,47
242_C	7,50	28,83	28,04	20,54	30,39
243_A	1,50	29,49	28,70	21,21	31,06
243_B	4,50	29,66	28,86	21,36	31,22
243_C	7,50	29,59	28,80	21,31	31,16
244_A	1,50	30,10	29,32	21,82	31,67
244_B	4,50	30,21	29,42	21,93	31,78
244_C	7,50	30,25	29,45	21,96	31,81
245_A	1,50	19,75	18,98	11,48	21,33
245_B	4,50	20,03	19,25	11,74	21,60
245_C	7,50	19,82	19,02	11,52	21,38
246_A	1,50	11,48	10,58	3,09	12,98
246_B	4,50	14,07	13,18	5,69	15,57
246_C	7,50	18,05	17,19	9,70	19,57
247_A	1,50	16,21	15,38	7,88	17,75
247_B	4,50	17,87	17,01	9,52	19,39
247_C	7,50	20,38	19,51	12,01	21,89
248_A	1,50	18,77	17,96	10,46	20,32
248_B	4,50	20,01	19,19	11,68	21,55
248_C	7,50	22,56	21,71	14,20	24,08
249_A	1,50	31,11	30,33	22,83	32,68
249_B	4,50	31,25	30,47	22,96	32,82
249_C	7,50	31,45	30,66	23,17	33,02
249_D	10,50	31,84	31,06	23,56	33,41
249_E	13,50	32,39	31,62	24,11	33,96
250_A	1,50	37,50	36,72	29,23	39,07
250_B	4,50	37,79	37,01	29,51	39,36
250_C	7,50	38,20	37,41	29,91	39,76
250_D	10,50	38,81	38,03	30,53	40,38
250_E	13,50	39,38	38,60	31,10	40,95
251_A	1,50	36,88	36,09	28,59	38,44
251_B	4,50	37,04	36,24	28,75	38,60
251_C	7,50	37,37	36,58	29,09	38,94
251_D	10,50	37,95	37,16	29,67	39,52
251_E	13,50	38,53	37,74	30,24	40,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thomas Moorelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
252_A	1,50	35,63	34,83	27,34	37,19
252_B	4,50	35,58	34,77	27,28	37,13
252_C	7,50	35,85	35,04	27,55	37,40
252_D	10,50	36,42	35,62	28,13	37,98
252_E	13,50	36,76	35,95	28,46	38,31
253_A	1,50	32,26	31,47	23,97	33,82
253_B	4,50	32,07	31,26	23,77	33,62
253_C	7,50	32,39	31,59	24,10	33,95
253_D	10,50	33,16	32,36	24,88	34,72
253_E	13,50	33,03	32,23	24,74	34,59
254_A	1,50	23,62	22,84	15,35	25,19
254_B	4,50	23,98	23,18	15,68	25,54
254_C	7,50	23,89	23,09	15,60	25,45
254_D	10,50	20,39	19,61	12,11	21,96
254_E	13,50	14,95	14,13	6,63	16,49
255_A	1,50	23,29	22,49	15,01	24,85
255_B	4,50	23,76	22,95	15,46	25,31
255_C	7,50	23,89	23,07	15,58	25,44
255_D	10,50	20,28	19,48	11,98	21,84
255_E	13,50	12,74	11,92	4,42	14,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreeslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	4,73	2,98	-4,42	5,73
100_B	6,24	4,37	-3,01	7,17
100_C	6,75	4,84	-2,53	7,66
101_A	6,42	4,59	-2,80	7,37
101_B	7,46	5,56	-1,82	8,37
101_C	7,90	5,98	-1,39	8,80
102_A	7,98	6,08	-1,30	8,89
102_B	8,71	6,75	-0,62	9,59
102_C	9,01	7,04	-0,33	9,88
103_A	26,16	24,06	16,66	26,95
103_B	27,06	24,96	17,57	27,85
103_C	27,77	25,76	18,36	28,61
104_A	27,38	25,30	17,90	28,18
104_B	28,25	26,15	18,76	29,04
104_C	28,75	26,69	19,31	29,57
105_A	23,80	22,01	14,62	24,77
105_B	25,30	23,42	16,04	26,22
105_C	26,43	24,55	17,16	27,35
106_A	23,80	21,96	14,58	24,75
106_B	25,71	23,81	16,43	26,62
106_C	27,29	25,41	18,02	28,21
107_A	27,93	25,88	18,48	28,75
107_B	28,96	26,91	19,52	29,78
107_C	30,02	28,07	20,67	30,90
108_A	4,35	2,47	-4,91	5,27
108_B	5,49	3,50	-3,86	6,36
108_C	5,82	3,79	-3,57	6,66
109_A	27,90	25,78	18,38	28,68
109_B	28,67	26,56	19,16	29,45
109_C	29,19	27,14	19,74	30,01
110_A	28,13	26,00	18,60	28,90
110_B	28,88	26,75	19,36	29,65
110_C	29,63	27,62	20,22	30,47
111_A	29,90	27,90	20,50	30,75
111_B	30,67	28,65	21,26	31,51
111_C	31,24	29,27	21,87	32,10
112_A	20,51	18,62	11,23	21,42
112_B	22,50	20,56	13,18	23,39
112_C	24,38	22,46	15,08	25,28
113_A	20,31	18,38	11,00	21,20
113_B	22,85	20,93	13,54	23,75
113_C	25,19	23,33	15,94	26,12
114_A	24,04	22,16	14,75	24,95
114_B	25,29	23,37	15,97	26,18
114_C	26,27	24,36	16,96	27,17
115_A	26,91	25,09	17,67	27,86
115_B	28,06	26,19	18,78	28,98
115_C	28,93	27,07	19,66	29,86
116_A	25,60	23,65	16,25	26,48
116_B	26,97	24,99	17,61	27,83
116_C	28,32	26,41	19,01	29,22
117_A	24,31	22,54	15,15	25,30
117_B	26,08	24,25	16,86	27,03
117_C	27,95	26,14	18,75	28,91
118_A	25,36	23,54	16,15	26,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreeslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B	27,17	25,32	17,93	28,11
118_C	29,48	27,67	20,28	30,44
119_A	21,71	19,82	12,44	22,63
119_B	23,17	21,29	13,91	24,09
119_C	24,79	22,93	15,55	25,73
120_A	25,53	23,92	16,50	26,60
120_B	26,15	24,49	17,08	27,20
120_C	26,66	24,98	17,57	27,69
121_A	27,38	25,79	18,37	28,47
121_B	27,83	26,20	18,78	28,89
121_C	28,18	26,54	19,12	29,24
122_A	32,37	30,41	23,00	33,24
122_B	32,83	30,85	23,44	33,69
122_C	33,22	31,28	23,87	34,10
123_A	34,27	32,38	24,96	35,18
123_B	34,72	32,81	25,40	35,62
123_C	34,95	33,04	25,63	35,85
124_A	32,78	30,83	23,41	33,65
124_B	33,32	31,35	23,94	34,18
124_C	33,72	31,78	24,38	34,60
125_A	33,39	31,55	24,13	34,33
125_B	33,91	32,06	24,65	34,84
125_C	34,45	32,63	25,22	35,40
126_A	25,38	23,34	15,93	26,20
126_B	25,88	23,77	16,38	26,67
126_C	25,80	23,66	16,27	26,57
127_A	25,43	23,07	15,67	26,07
127_B	25,89	23,45	16,08	26,49
127_C	25,56	23,11	15,74	26,16
128_A	12,62	10,85	3,46	13,61
128_B	13,93	12,04	4,66	14,85
128_C	14,29	12,36	4,99	15,19
129_A	12,76	11,00	3,60	13,75
129_B	14,05	12,18	4,79	14,98
129_C	14,44	12,52	5,15	15,34
130_A	37,48	35,74	28,31	38,47
130_B	37,66	35,90	28,48	38,64
130_C	38,00	36,22	28,80	38,97
130_D	38,94	37,20	29,77	39,93
130_E	39,78	38,05	30,62	40,78
131_A	39,57	37,88	30,45	40,59
131_B	39,80	38,08	30,65	40,80
131_C	40,13	38,39	30,97	41,13
131_D	40,99	39,26	31,84	41,99
131_E	41,37	39,67	32,24	42,39
132_A	39,21	37,55	30,11	40,25
132_B	39,60	37,89	30,47	40,61
132_C	39,87	38,14	30,72	40,87
132_D	40,56	38,84	31,42	41,57
132_E	40,85	39,15	31,72	41,87
133_A	23,05	21,11	13,73	23,94
133_B	24,07	22,13	14,75	24,96
133_C	26,12	24,28	16,89	27,06
133_D	29,20	27,51	20,10	30,23
133_E	31,53	29,86	22,43	32,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreeslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
134_A	22,69	20,78	13,40	23,60
134_B	24,25	22,34	14,95	25,15
134_C	25,95	24,11	16,72	26,89
134_D	28,52	26,91	19,49	29,59
134_E	23,91	21,61	14,22	24,59
135_A	11,55	9,69	2,31	12,49
135_B	12,37	10,44	3,07	13,27
135_C	12,61	10,66	3,29	13,50
135_D	12,78	10,83	3,46	13,67
135_E	7,05	5,04	-2,32	7,90
136_A	12,75	10,86	3,48	13,67
136_B	13,24	11,31	3,93	14,13
136_C	13,41	11,47	4,10	14,30
136_D	13,54	11,60	4,23	14,43
136_E	5,87	3,86	-3,51	6,72
137_A	41,42	39,77	32,34	42,47
137_B	41,72	40,04	32,61	42,75
137_C	42,41	40,72	33,29	43,43
137_D	43,26	41,54	34,11	44,26
137_E	43,97	42,25	34,83	44,98
138_A	42,65	41,03	33,60	43,71
138_B	43,15	41,48	34,05	44,18
138_C	43,88	42,18	34,75	44,90
138_D	44,61	42,89	35,47	45,62
138_E	45,13	43,41	35,99	46,14
139_A	42,75	41,08	33,66	43,79
139_B	42,88	41,19	33,76	43,90
139_C	43,53	41,83	34,40	44,55
139_D	44,22	42,49	35,07	45,22
139_E	44,87	43,14	35,72	45,87
140_A	35,82	34,41	26,97	37,01
140_B	35,62	34,19	26,76	36,80
140_C	35,50	34,08	26,64	36,68
140_D	35,81	34,39	26,95	36,99
140_E	36,30	34,89	27,45	37,49
141_A	37,18	35,54	28,11	38,23
141_B	37,07	35,41	27,99	38,11
141_C	37,09	35,42	27,99	38,12
141_D	36,86	35,14	27,72	37,87
141_E	36,59	34,83	27,41	37,57
142_A	21,88	19,67	12,26	22,60
142_B	22,58	20,34	12,94	23,29
142_C	22,84	20,59	13,19	23,54
142_D	23,31	21,05	13,65	24,01
142_E	22,71	20,31	12,92	23,33
143_A	15,56	13,83	6,43	16,57
143_B	16,82	14,97	7,58	17,76
143_C	17,20	15,32	7,94	18,12
143_D	17,49	15,61	8,23	18,41
143_E	9,48	7,57	0,19	10,39
200_A	41,15	39,49	32,06	42,19
200_B	41,51	39,81	32,39	42,53
200_C	42,14	40,42	32,99	43,14
200_D	42,98	41,23	33,80	43,97
200_E	43,65	41,91	34,48	44,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreeslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_A	6,07	4,23	-3,16	7,01
201_B	7,33	5,37	-1,99	8,21
201_C	7,77	5,77	-1,60	8,63
201_D	8,28	6,28	-1,09	9,14
201_E	8,67	6,68	-0,69	9,53
202_A	24,31	22,02	14,62	24,99
202_B	24,88	22,54	15,15	25,53
202_C	25,10	22,75	15,36	25,75
202_D	25,60	23,25	15,87	26,25
202_E	26,07	23,72	16,34	26,72
203_A	37,05	35,45	28,02	38,13
203_B	37,06	35,44	28,01	38,12
203_C	36,98	35,34	27,91	38,03
203_D	37,34	35,69	28,26	38,39
203_E	37,76	36,11	28,68	38,81
204_A	35,93	34,50	27,07	37,11
204_B	36,02	34,56	27,14	37,19
204_C	36,06	34,60	27,17	37,22
204_D	36,44	34,98	27,55	37,60
204_E	36,99	35,55	28,12	38,17
205_A	42,64	41,01	33,57	43,70
205_B	42,78	41,11	33,68	43,81
205_C	43,33	41,64	34,22	44,36
205_D	44,04	42,33	34,91	45,05
205_E	44,75	43,05	35,62	45,77
206_A	42,31	40,69	33,26	43,37
206_B	42,72	41,05	33,62	43,75
206_C	43,35	41,66	34,23	44,37
206_D	44,23	42,51	35,09	45,24
206_E	44,81	43,10	35,68	45,82
207_A	38,26	36,57	29,14	39,28
207_B	38,41	36,70	29,27	39,42
207_C	38,67	36,93	29,51	39,67
207_D	39,27	37,53	30,10	40,26
207_E	39,85	38,11	30,68	40,84
208_A	10,62	8,84	1,44	11,60
208_B	11,82	10,03	2,64	12,79
208_C	12,65	10,88	3,49	13,64
208_D	13,49	11,77	4,37	14,50
208_E	14,49	12,83	5,42	15,54
209_A	6,10	4,13	-3,24	6,97
209_B	7,25	5,22	-2,14	8,09
209_C	7,55	5,49	-1,87	8,37
209_D	7,77	5,71	-1,65	8,59
209_E	8,25	6,20	-1,16	9,08
210_A	20,15	18,21	10,84	21,04
210_B	21,55	19,60	12,22	22,43
210_C	22,96	21,06	13,68	23,87
210_D	21,10	19,17	11,79	21,99
210_E	20,26	18,31	10,93	21,14
211_A	27,33	25,15	17,76	28,07
211_B	27,87	25,71	18,33	28,63
211_C	28,27	26,16	18,77	29,06
211_D	29,15	27,11	19,71	29,97
211_E	27,39	25,10	17,71	28,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreeslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
212_A	39,08	37,41	29,98	40,11
212_B	39,47	37,76	30,33	40,48
212_C	39,71	37,97	30,54	40,70
212_D	40,26	38,51	31,09	41,25
212_E	40,66	38,91	31,49	41,65
213_A	39,51	37,83	30,40	40,54
213_B	39,75	38,04	30,61	40,76
213_C	40,03	38,29	30,87	41,03
213_D	40,67	38,93	31,51	41,67
213_E	41,12	39,38	31,95	42,11
214_A	32,30	30,40	22,97	33,20
214_B	32,47	30,53	23,11	33,35
214_C	32,38	30,43	23,01	33,25
215_A	5,43	3,54	-3,84	6,35
215_B	7,03	5,07	-2,30	7,91
215_C	7,54	5,54	-1,82	8,40
216_A	28,54	26,57	19,15	29,40
216_B	28,82	26,81	19,39	29,65
216_C	28,68	26,66	19,24	29,51
217_A	10,53	8,70	1,32	11,48
217_B	12,06	10,17	2,79	12,98
217_C	12,57	10,66	3,28	13,48
218_A	32,80	31,03	23,61	33,78
218_B	33,27	31,47	24,05	34,23
218_C	33,33	31,52	24,10	34,28
219_A	31,97	30,10	22,67	32,88
219_B	32,41	30,49	23,08	33,30
219_C	32,44	30,51	23,10	33,32
220_A	32,37	30,48	23,06	33,28
220_B	32,83	30,91	23,50	33,72
220_C	32,99	31,08	23,66	33,88
221_A	32,05	30,11	22,68	32,92
221_B	32,51	30,53	23,12	33,37
221_C	32,59	30,61	23,20	33,45
222_A	30,77	28,78	21,36	31,62
222_B	30,94	28,92	21,50	31,77
222_C	30,82	28,81	21,39	31,65
223_A	30,06	28,01	20,60	30,87
223_B	30,28	28,22	20,80	31,09
223_C	30,27	28,20	20,79	31,07
224_A	29,02	26,90	19,48	29,79
224_B	29,31	27,16	19,74	30,06
224_C	29,31	27,16	19,76	30,07
225_A	28,65	26,51	19,10	29,41
225_B	28,96	26,81	19,40	29,72
225_C	29,02	26,88	19,47	29,78
226_A	8,34	6,48	-0,90	9,28
226_B	9,86	7,95	0,58	10,77
226_C	10,79	8,87	1,49	11,69
227_A	23,80	22,26	14,84	24,92
227_B	24,39	22,79	15,37	25,47
227_C	24,66	23,02	15,61	25,72
228_A	18,54	16,64	9,26	19,45
228_B	20,12	18,13	10,76	20,98
228_C	21,17	19,20	11,83	22,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreeslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
229_A	17,87	15,94	8,56	18,76
229_B	19,64	17,64	10,27	20,50
229_C	20,79	18,80	11,43	21,65
230_A	17,58	15,64	8,26	18,47
230_B	19,40	17,41	10,04	20,26
230_C	20,86	18,90	11,52	21,74
231_A	31,40	29,48	22,06	32,29
231_B	31,66	29,70	22,29	32,53
231_C	31,70	29,74	22,33	32,57
232_A	23,51	21,29	13,89	24,23
232_B	24,51	22,27	14,88	25,22
232_C	25,70	23,52	16,13	26,44
233_A	23,95	21,76	14,35	24,68
233_B	24,94	22,73	15,34	25,67
233_C	25,84	23,65	16,26	26,58
234_A	24,38	22,21	14,81	25,13
234_B	25,33	23,13	15,74	26,06
234_C	26,07	23,88	16,49	26,81
235_A	20,55	18,71	11,27	21,48
235_B	21,57	19,66	12,23	22,46
235_C	22,25	20,27	12,85	23,10
236_A	17,84	15,89	8,51	18,72
236_B	18,58	16,57	9,19	19,43
236_C	20,26	18,26	10,88	21,11
237_A	18,53	16,59	9,21	19,42
237_B	19,50	17,51	10,13	20,36
237_C	20,95	18,95	11,57	21,80
238_A	20,63	18,61	11,22	21,47
238_B	21,30	19,26	11,88	22,13
238_C	22,54	20,54	13,15	23,39
239_A	21,69	19,63	12,25	22,51
239_B	22,20	20,11	12,73	23,00
239_C	23,16	21,09	13,71	23,97
240_A	26,86	24,96	17,55	27,76
240_B	27,41	25,49	18,07	28,30
240_C	28,04	26,12	18,70	28,93
241_A	25,17	22,93	15,54	25,88
241_B	25,76	23,52	16,13	26,47
241_C	26,05	23,83	16,44	26,77
242_A	9,21	7,33	-0,05	10,13
242_B	10,33	8,37	1,00	11,21
242_C	10,82	8,83	1,47	11,69
243_A	20,68	18,40	11,00	21,36
243_B	21,45	19,11	11,72	22,10
243_C	21,48	19,12	11,74	22,12
244_A	12,42	10,50	3,11	13,32
244_B	14,23	12,18	4,80	15,05
244_C	16,18	14,02	6,65	16,94
245_A	20,14	18,25	10,86	21,05
245_B	21,89	19,97	12,59	22,79
245_C	23,36	21,40	14,01	24,23
246_A	24,60	22,65	15,22	25,47
246_B	25,53	23,54	16,13	26,38
246_C	26,02	24,03	16,63	26,87
247_A	26,01	23,80	16,40	26,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Dreeslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
247_B	26,69	24,46	17,07	27,41
247_C	26,99	24,79	17,39	27,72
248_A	25,71	23,49	16,10	26,43
248_B	26,24	24,02	16,63	26,96
248_C	26,50	24,31	16,93	27,24
249_A	23,56	21,33	13,94	24,28
249_B	24,17	21,93	14,55	24,88
249_C	24,42	22,21	14,82	25,15
249_D	24,66	22,49	15,11	25,41
249_E	24,82	22,68	15,29	25,59
250_A	3,99	2,06	-5,31	4,89
250_B	4,51	2,51	-4,85	5,37
250_C	4,60	2,57	-4,79	5,44
250_D	4,62	2,58	-4,78	5,46
250_E	4,09	2,02	-5,34	4,91
251_A	5,77	3,87	-3,51	6,68
251_B	6,89	4,90	-2,47	7,75
251_C	7,05	5,01	-2,35	7,89
251_D	7,10	5,04	-2,31	7,93
251_E	7,00	4,94	-2,42	7,82
252_A	18,72	16,74	9,36	19,58
252_B	19,36	17,37	9,99	20,22
252_C	20,19	18,20	10,82	21,05
252_D	21,13	19,09	11,70	21,96
252_E	9,45	7,41	0,05	10,29
253_A	18,53	16,63	9,25	19,44
253_B	19,68	17,72	10,35	20,56
253_C	20,90	18,92	11,54	21,76
253_D	23,33	21,33	13,92	24,17
253_E	21,38	19,28	11,87	22,17
254_A	20,84	19,00	11,61	21,78
254_B	22,52	20,63	13,24	23,43
254_C	23,72	21,79	14,40	24,61
254_D	26,79	24,81	17,40	27,65
254_E	26,93	24,92	17,51	27,77
255_A	24,51	22,37	14,97	25,27
255_B	25,50	23,34	15,96	26,26
255_C	25,67	23,52	16,13	26,43
255_D	25,43	23,26	15,87	26,18
255_E	25,16	23,00	15,61	25,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	39,46	38,49	31,00	40,91
100_B	41,06	40,06	32,56	42,49
100_C	41,36	40,34	32,85	42,78
101_A	38,49	37,47	29,98	39,91
101_B	40,35	39,31	31,82	41,76
101_C	40,77	39,72	32,23	42,17
102_A	38,05	37,01	29,52	39,46
102_B	39,91	38,85	31,36	41,30
102_C	40,45	39,39	31,90	41,84
103_A	35,23	33,98	26,53	36,52
103_B	36,61	35,33	27,87	37,87
103_C	37,42	36,12	28,67	38,68
104_A	33,62	32,40	24,95	34,93
104_B	35,10	33,85	26,41	36,39
104_C	35,79	34,50	27,06	37,06
105_A	33,40	32,27	24,81	34,76
105_B	34,97	33,82	26,37	36,32
105_C	35,67	34,46	27,01	36,98
106_A	34,74	33,78	26,30	36,20
106_B	36,02	35,04	27,55	37,46
106_C	36,49	35,45	27,97	37,90
107_A	37,70	36,80	29,31	39,20
107_B	38,33	37,40	29,91	39,81
107_C	38,39	37,40	29,92	39,83
108_A	32,96	31,99	24,50	34,41
108_B	34,56	33,57	26,09	36,00
108_C	35,29	34,28	26,80	36,72
109_A	34,14	32,76	25,33	35,35
109_B	35,51	34,06	26,64	36,68
109_C	36,42	34,93	27,52	37,57
110_A	34,26	32,85	25,42	35,45
110_B	35,65	34,16	26,75	36,80
110_C	36,56	35,04	27,63	37,69
111_A	34,50	33,08	25,66	35,69
111_B	35,82	34,32	26,91	36,96
111_C	36,70	35,13	27,73	37,80
112_A	34,58	33,61	26,13	36,03
112_B	36,10	35,12	27,64	37,55
112_C	36,55	35,51	28,04	37,96
113_A	34,54	33,66	26,17	36,05
113_B	36,23	35,32	27,83	37,72
113_C	36,57	35,63	28,14	38,04
114_A	34,37	33,53	26,02	35,90
114_B	36,09	35,24	27,73	37,61
114_C	36,46	35,57	28,07	37,96
115_A	32,89	31,46	24,04	34,07
115_B	34,24	32,73	25,32	35,38
115_C	35,26	33,70	26,29	36,37
116_A	33,29	31,81	24,39	34,44
116_B	34,63	33,05	25,65	35,73
116_C	35,75	34,12	26,73	36,82
117_A	34,55	33,04	25,63	35,69
117_B	35,68	34,08	26,68	36,77
117_C	36,77	35,11	27,72	37,82
118_A	40,79	39,48	32,03	42,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B	41,87	40,48	33,05	43,08
118_C	42,27	40,81	33,39	43,44
119_A	44,00	42,84	35,37	45,34
119_B	44,60	43,37	35,91	45,90
119_C	44,58	43,30	35,85	45,85
120_A	42,95	41,89	34,42	44,35
120_B	43,55	42,45	34,97	44,92
120_C	43,55	42,38	34,92	44,88
121_A	42,23	41,29	33,80	43,70
121_B	42,82	41,82	34,34	44,26
121_C	42,74	41,69	34,21	44,14
122_A	40,18	38,47	31,08	41,20
122_B	41,88	40,11	32,74	42,87
122_C	42,31	40,53	33,16	43,30
123_A	46,27	44,41	37,05	47,21
123_B	47,67	45,76	38,41	48,59
123_C	47,88	45,96	38,61	48,79
124_A	46,37	44,54	37,17	47,33
124_B	47,71	45,83	38,48	48,64
124_C	47,92	46,02	38,67	48,84
125_A	46,62	44,85	37,48	47,61
125_B	47,92	46,08	38,72	48,87
125_C	48,08	46,23	38,87	49,03
126_A	40,25	39,11	31,63	41,60
126_B	40,82	39,65	32,18	42,15
126_C	40,75	39,54	32,07	42,06
127_A	36,63	35,49	28,01	37,98
127_B	37,88	36,71	29,24	39,21
127_C	38,13	36,91	29,45	39,43
128_A	34,35	33,17	25,71	35,68
128_B	36,05	34,82	27,37	37,35
128_C	36,49	35,23	27,78	37,77
129_A	33,65	32,44	24,98	34,96
129_B	35,40	34,14	26,69	36,68
129_C	35,94	34,64	27,19	37,20
130_A	38,93	37,32	29,92	40,01
130_B	40,64	38,96	31,57	41,68
130_C	41,27	39,56	32,18	42,30
130_D	41,32	39,61	32,23	42,35
130_E	41,32	39,61	32,22	42,34
131_A	39,22	37,91	30,46	40,47
131_B	40,91	39,56	32,12	42,14
131_C	41,40	40,02	32,58	42,61
131_D	41,51	40,13	32,69	42,72
131_E	41,51	40,11	32,68	42,71
132_A	42,05	40,63	33,21	43,24
132_B	43,37	41,95	34,52	44,56
132_C	43,56	42,14	34,71	44,75
132_D	43,55	42,13	34,70	44,74
132_E	43,44	42,01	34,59	44,62
133_A	48,59	46,77	39,42	49,56
133_B	49,45	47,63	40,28	50,42
133_C	49,47	47,66	40,30	50,44
133_D	49,31	47,50	40,15	50,29
133_E	49,02	47,22	39,86	50,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
134_A	49,28	47,40	40,05	50,21
134_B	50,16	48,27	40,92	51,09
134_C	50,14	48,25	40,90	51,07
134_D	49,97	48,09	40,74	50,90
134_E	49,66	47,78	40,44	50,60
135_A	46,68	44,80	37,45	47,61
135_B	48,12	46,20	38,86	49,03
135_C	48,28	46,36	39,01	49,19
135_D	48,23	46,30	38,96	49,14
135_E	48,00	46,07	38,73	48,91
136_A	45,68	43,80	36,45	46,61
136_B	47,37	45,45	38,11	48,28
136_C	47,61	45,69	38,34	48,52
136_D	47,59	45,67	38,33	48,50
136_E	47,42	45,50	38,15	48,33
137_A	36,29	34,84	27,41	37,46
137_B	37,33	35,78	28,37	38,44
137_C	38,09	36,49	29,09	39,18
137_D	38,49	36,89	29,49	39,58
137_E	38,72	37,12	29,72	39,81
138_A	41,47	40,19	32,73	42,73
138_B	42,90	41,60	34,15	44,16
138_C	43,29	41,98	34,53	44,54
138_D	43,40	42,08	34,63	44,64
138_E	43,43	42,10	34,65	44,67
139_A	43,43	42,15	34,70	44,70
139_B	44,62	43,34	35,89	45,89
139_C	44,84	43,54	36,09	46,10
139_D	44,87	43,56	36,11	46,12
139_E	44,83	43,51	36,06	46,07
140_A	47,64	46,39	38,93	48,92
140_B	48,52	47,26	39,80	49,80
140_C	48,57	47,28	39,82	49,83
140_D	48,45	47,15	39,70	49,71
140_E	48,23	46,92	39,47	49,48
141_A	47,26	45,98	38,53	48,53
141_B	48,18	46,88	39,42	49,43
141_C	48,24	46,91	39,46	49,48
141_D	48,14	46,80	39,36	49,37
141_E	47,92	46,57	39,12	49,14
142_A	42,31	40,90	33,47	43,50
142_B	43,81	42,33	34,91	44,96
142_C	44,10	42,57	35,16	45,23
142_D	44,14	42,60	35,20	45,26
142_E	44,01	42,46	35,06	45,13
143_A	40,27	38,76	31,35	41,41
143_B	42,02	40,46	33,06	43,13
143_C	42,59	40,98	33,59	43,67
143_D	42,77	41,15	33,76	43,85
143_E	42,73	41,12	33,72	43,81
200_A	39,55	38,13	30,70	40,74
200_B	41,07	39,59	32,17	42,22
200_C	42,00	40,49	33,06	43,13
200_D	42,26	40,73	33,32	43,39
200_E	42,29	40,77	33,35	43,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_A	40,58	39,10	31,69	41,74
201_B	42,22	40,68	33,27	43,34
201_C	42,94	41,36	33,96	44,04
201_D	43,22	41,63	34,23	44,31
201_E	43,26	41,67	34,27	44,35
202_A	41,64	40,15	32,74	42,79
202_B	43,15	41,58	34,18	44,25
202_C	43,75	42,13	34,74	44,83
202_D	43,99	42,35	34,96	45,06
202_E	43,98	42,34	34,95	45,05
203_A	45,34	44,16	36,72	46,67
203_B	46,33	45,11	37,67	47,64
203_C	46,49	45,23	37,80	47,78
203_D	46,46	45,18	37,75	47,73
203_E	46,29	44,99	37,56	47,55
204_A	45,45	44,36	36,91	46,84
204_B	46,32	45,21	37,76	47,70
204_C	46,41	45,27	37,82	47,77
204_D	46,35	45,19	37,74	47,69
204_E	46,19	45,01	37,57	47,52
205_A	41,38	40,26	32,81	42,75
205_B	42,53	41,41	33,96	43,90
205_C	42,84	41,70	34,24	44,19
205_D	42,96	41,79	34,34	44,30
205_E	42,95	41,77	34,32	44,28
206_A	39,83	38,65	31,20	41,16
206_B	41,28	40,09	32,64	42,60
206_C	41,83	40,61	33,16	43,14
206_D	42,01	40,77	33,32	43,30
206_E	42,06	40,80	33,36	43,34
207_A	40,92	39,45	32,03	42,08
207_B	42,59	41,06	33,64	43,71
207_C	43,46	41,90	34,48	44,56
207_D	43,60	42,02	34,61	44,70
207_E	43,60	42,03	34,62	44,70
208_A	46,78	44,95	37,59	47,74
208_B	48,45	46,58	39,22	49,39
208_C	48,73	46,84	39,48	49,65
208_D	48,74	46,86	39,50	49,67
208_E	48,61	46,71	39,35	49,53
209_A	47,41	45,56	38,20	48,36
209_B	48,92	47,02	39,67	49,84
209_C	49,15	47,24	39,89	50,07
209_D	49,14	47,24	39,88	50,06
209_E	48,93	47,02	39,67	49,85
210_A	48,69	46,79	39,44	49,61
210_B	49,69	47,78	40,43	50,61
210_C	49,72	47,81	40,46	50,64
210_D	49,60	47,70	40,35	50,52
210_E	49,24	47,32	39,98	50,15
211_A	47,53	45,69	38,34	48,49
211_B	48,44	46,61	39,25	49,40
211_C	48,58	46,75	39,39	49,54
211_D	48,47	46,65	39,28	49,43
211_E	48,20	46,38	39,02	49,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
212_A	39,90	38,67	31,23	41,20
212_B	41,38	40,13	32,69	42,67
212_C	41,91	40,63	33,19	43,18
212_D	42,08	40,78	33,35	43,34
212_E	42,04	40,74	33,30	43,30
213_A	38,88	37,59	30,15	40,15
213_B	40,61	39,28	31,85	41,85
213_C	41,35	39,97	32,55	42,57
213_D	41,52	40,13	32,70	42,73
213_E	41,52	40,12	32,69	42,72
214_A	40,51	38,94	31,54	41,61
214_B	42,22	40,59	33,20	43,29
214_C	42,70	41,06	33,66	43,76
215_A	33,43	31,26	23,95	34,21
215_B	35,23	32,94	25,65	35,94
215_C	35,76	33,45	26,16	36,46
216_A	36,16	33,99	26,68	36,94
216_B	37,66	35,38	28,09	38,38
216_C	38,02	35,74	28,44	38,73
217_A	38,71	36,40	29,11	39,41
217_B	39,76	37,39	30,11	40,43
217_C	39,95	37,61	30,32	40,63
218_A	45,75	43,90	36,54	46,70
218_B	47,34	45,47	38,11	48,28
218_C	47,58	45,70	38,34	48,51
219_A	45,21	43,45	36,07	46,21
219_B	46,96	45,13	37,77	47,92
219_C	47,29	45,45	38,09	48,24
220_A	45,05	43,31	35,93	46,06
220_B	46,86	45,05	37,68	47,83
220_C	47,22	45,40	38,03	48,18
221_A	45,04	43,29	35,91	46,04
221_B	46,85	45,04	37,67	47,82
221_C	47,20	45,38	38,01	48,16
222_A	36,54	35,12	27,70	37,73
222_B	37,49	36,01	28,59	38,64
222_C	38,29	36,76	29,34	39,41
223_A	35,79	34,40	26,97	37,00
223_B	36,71	35,24	27,82	37,87
223_C	37,41	35,90	28,48	38,55
224_A	35,18	33,83	26,40	36,41
224_B	36,03	34,60	27,18	37,21
224_C	36,63	35,16	27,74	37,79
225_A	34,85	33,51	26,07	36,08
225_B	35,64	34,23	26,80	36,83
225_C	36,18	34,73	27,31	37,35
226_A	30,78	29,23	21,83	31,90
226_B	31,99	30,29	22,91	33,02
226_C	32,27	30,57	23,19	33,30
227_A	37,50	35,26	27,95	38,23
227_B	39,17	36,84	29,55	39,86
227_C	39,57	37,23	29,95	40,26
228_A	37,71	35,45	28,16	38,44
228_B	39,46	37,11	29,83	40,14
228_C	39,89	37,54	30,26	40,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
229_A	37,79	35,53	28,24	38,52
229_B	39,56	37,21	29,93	40,24
229_C	40,01	37,67	30,38	40,69
230_A	37,61	35,33	28,03	38,32
230_B	39,40	37,03	29,75	40,07
230_C	39,88	37,51	30,23	40,55
231_A	38,40	36,68	29,30	39,42
231_B	39,79	37,95	30,59	40,74
231_C	40,60	38,75	31,39	41,55
232_A	31,03	29,54	22,13	32,18
232_B	32,05	30,45	23,05	33,14
232_C	32,96	31,29	23,90	34,01
233_A	31,28	29,82	22,40	32,45
233_B	32,11	30,55	23,15	33,22
233_C	32,76	31,18	23,78	33,86
234_A	30,71	29,29	21,87	31,90
234_B	31,52	30,02	22,61	32,66
234_C	32,18	30,65	23,24	33,31
235_A	30,30	28,95	21,52	31,53
235_B	31,05	29,57	22,15	32,20
235_C	31,79	30,26	22,85	32,92
236_A	37,94	35,69	28,39	38,67
236_B	38,90	36,58	29,29	39,60
236_C	39,10	36,77	29,48	39,79
237_A	41,16	38,73	31,45	41,80
237_B	41,64	39,18	31,92	42,26
237_C	41,51	39,06	31,79	42,14
238_A	43,62	41,12	33,87	44,22
238_B	43,88	41,35	34,10	44,47
238_C	43,53	41,02	33,76	44,13
239_A	44,69	42,18	34,92	45,29
239_B	44,93	42,40	35,15	45,52
239_C	44,57	42,05	34,80	45,16
240_A	40,54	38,17	30,89	41,21
240_B	41,44	39,02	31,75	42,08
240_C	41,60	39,20	31,92	42,25
241_A	33,95	32,85	25,38	35,32
241_B	34,44	33,30	25,84	35,79
241_C	34,75	33,59	26,13	36,09
242_A	31,86	31,11	23,61	33,45
242_B	32,45	31,69	24,18	34,03
242_C	32,92	32,14	24,64	34,49
243_A	32,02	31,17	23,68	33,55
243_B	32,82	31,93	24,45	34,33
243_C	33,34	32,44	24,95	34,84
244_A	30,74	29,91	22,42	32,28
244_B	31,71	30,85	23,36	33,23
244_C	32,45	31,57	24,09	33,96
245_A	33,00	31,06	23,71	33,90
245_B	34,35	32,25	24,93	35,16
245_C	34,89	32,75	25,43	35,68
246_A	31,64	30,04	22,64	32,73
246_B	32,58	30,86	23,47	33,60
246_C	33,19	31,41	24,04	34,18
247_A	31,76	30,25	22,83	32,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
247_B	32,46	30,86	23,46	33,55
247_C	32,97	31,31	23,92	34,02
248_A	32,21	30,65	23,24	33,32
248_B	32,89	31,24	23,85	33,95
248_C	33,34	31,64	24,25	34,37
249_A	35,90	35,05	27,55	37,43
249_B	36,65	35,80	28,31	38,18
249_C	37,22	36,39	28,89	38,76
249_D	37,57	36,74	29,24	39,11
249_E	37,85	37,01	29,51	39,38
250_A	39,55	38,72	31,23	41,09
250_B	40,99	40,13	32,65	42,52
250_C	41,32	40,47	32,98	42,85
250_D	41,42	40,58	33,09	42,96
250_E	41,48	40,64	33,15	43,02
251_A	39,60	38,74	31,25	41,12
251_B	41,03	40,16	32,67	42,55
251_C	41,34	40,46	32,98	42,85
251_D	41,42	40,55	33,07	42,94
251_E	41,45	40,59	33,10	42,97
252_A	36,24	35,26	27,80	37,69
252_B	37,98	36,99	29,52	39,43
252_C	38,27	37,26	29,80	39,71
252_D	38,43	37,40	29,94	39,85
252_E	38,53	37,49	30,03	39,95
253_A	33,44	32,44	24,97	34,88
253_B	34,81	33,78	26,32	36,23
253_C	35,70	34,65	27,19	37,11
253_D	36,10	35,01	27,55	37,48
253_E	36,01	34,82	27,38	37,34
254_A	28,99	27,67	20,23	30,24
254_B	30,03	28,59	21,17	31,21
254_C	30,71	29,21	21,80	31,85
254_D	32,10	30,56	23,15	33,22
254_E	32,74	31,08	23,69	33,79
255_A	30,02	28,62	21,19	31,22
255_B	30,89	29,40	21,98	32,04
255_C	31,24	29,70	22,29	32,36
255_D	31,87	30,31	22,90	32,98
255_E	32,33	30,69	23,29	33,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	53,66	51,85	44,36	54,59
100_B	55,36	53,53	46,04	56,28
100_C	55,74	53,91	46,42	56,66
101_A	55,52	53,63	46,14	56,40
101_B	56,86	54,97	47,48	57,74
101_C	57,04	55,16	47,67	57,93
102_A	59,30	57,33	49,85	60,14
102_B	59,82	57,87	50,38	60,67
102_C	59,71	57,76	50,28	60,56
103_A	63,58	61,59	54,11	64,41
103_B	63,78	61,79	54,30	64,60
103_C	63,46	61,47	53,98	64,28
104_A	58,85	56,86	49,38	59,68
104_B	59,26	57,27	49,78	60,08
104_C	59,09	57,10	49,62	59,92
105_A	56,58	54,60	47,12	57,41
105_B	57,40	55,42	47,93	58,23
105_C	57,39	55,41	47,93	58,22
106_A	53,45	51,51	44,02	54,30
106_B	54,97	53,02	45,53	55,82
106_C	55,14	53,19	45,70	55,99
107_A	51,41	49,59	42,10	52,33
107_B	53,06	51,19	43,70	53,96
107_C	53,30	51,42	43,93	54,19
108_A	57,89	55,92	48,43	58,73
108_B	58,51	56,54	49,05	59,35
108_C	58,46	56,48	48,99	59,29
109_A	63,13	61,15	53,66	63,96
109_B	63,35	61,37	53,88	64,18
109_C	63,04	61,06	53,57	63,87
110_A	63,13	61,16	53,67	63,97
110_B	63,36	61,38	53,89	64,19
110_C	63,05	61,07	53,58	63,88
111_A	58,42	56,44	48,95	59,25
111_B	59,07	57,09	49,60	59,90
111_C	59,08	57,09	49,61	59,91
112_A	47,49	45,70	38,21	48,43
112_B	48,98	47,18	39,69	49,92
112_C	49,78	47,95	40,46	50,70
113_A	45,77	44,09	36,60	46,78
113_B	47,12	45,45	37,95	48,13
113_C	47,93	46,21	38,72	48,91
114_A	44,20	42,65	35,15	45,28
114_B	45,59	44,06	36,56	46,69
114_C	46,32	44,74	37,25	47,39
115_A	54,40	52,45	44,95	55,24
115_B	56,05	54,09	46,59	56,89
115_C	56,29	54,32	46,83	57,13
116_A	55,05	53,08	45,59	55,89
116_B	56,76	54,78	47,29	57,59
116_C	56,98	54,99	47,50	57,80
117_A	55,37	53,41	45,91	56,21
117_B	57,07	55,09	47,60	57,90
117_C	57,31	55,33	47,84	58,14
118_A	52,69	50,85	43,37	53,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
118_B	54,33	52,45	44,97	55,22
118_C	54,73	52,83	45,35	55,61
119_A	50,03	48,70	41,22	51,26
119_B	50,74	49,34	41,88	51,93
119_C	50,97	49,49	42,04	52,11
120_A	48,80	47,59	40,11	50,10
120_B	49,44	48,18	40,71	50,71
120_C	49,61	48,27	40,80	50,83
121_A	48,03	46,94	39,45	49,40
121_B	48,69	47,53	40,05	50,02
121_C	48,82	47,58	40,11	50,11
122_A	63,96	61,94	54,45	64,77
122_B	64,23	62,19	54,71	65,03
122_C	63,93	61,88	54,40	64,72
123_A	61,28	59,22	51,76	62,07
123_B	61,84	59,77	52,31	62,63
123_C	61,72	59,64	52,18	62,50
124_A	58,22	56,19	48,74	59,03
124_B	59,45	57,39	49,95	60,25
124_C	59,58	57,52	50,07	60,38
125_A	56,47	54,49	47,05	57,32
125_B	58,00	55,98	48,54	58,82
125_C	58,28	56,25	48,81	59,10
126_A	52,35	50,54	43,06	53,28
126_B	53,95	52,09	44,60	54,85
126_C	54,30	52,43	44,94	55,20
127_A	53,95	52,00	44,52	54,80
127_B	55,42	53,47	45,98	56,27
127_C	55,63	53,68	46,19	56,48
128_A	56,88	54,89	47,41	57,71
128_B	57,68	55,69	48,20	58,50
128_C	57,69	55,69	48,21	58,51
129_A	58,89	56,90	49,42	59,72
129_B	59,33	57,33	49,84	60,15
129_C	59,16	57,16	49,68	59,98
130_A	64,77	62,60	55,15	65,50
130_B	65,04	62,86	55,41	65,77
130_C	64,73	62,57	55,11	65,46
130_D	64,29	62,13	54,68	65,03
130_E	63,82	61,67	54,21	64,56
131_A	58,65	56,56	49,10	59,43
131_B	59,39	57,29	49,84	60,16
131_C	59,38	57,30	49,84	60,16
131_D	59,28	57,20	49,74	60,06
131_E	59,04	56,97	49,52	59,83
132_A	55,00	53,03	45,57	55,85
132_B	56,41	54,41	46,96	57,24
132_C	56,61	54,61	47,16	57,44
132_D	56,70	54,71	47,25	57,53
132_E	56,63	54,64	47,19	57,47
133_A	54,09	52,25	44,88	55,04
133_B	54,97	53,12	45,75	55,92
133_C	55,10	53,25	45,87	56,04
133_D	55,10	53,25	45,87	56,04
133_E	54,18	52,37	45,01	55,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
134_A	54,90	52,98	45,62	55,81
134_B	55,81	53,89	46,52	56,71
134_C	55,94	54,01	46,64	56,84
134_D	55,96	54,04	46,66	56,86
134_E	54,81	52,92	45,57	55,74
135_A	58,36	56,27	48,83	59,14
135_B	59,69	57,58	50,15	60,46
135_C	59,82	57,72	50,28	60,60
135_D	59,84	57,74	50,31	60,62
135_E	59,54	57,44	50,00	60,32
136_A	61,02	58,87	51,42	61,76
136_B	61,67	59,52	52,08	62,42
136_C	61,60	59,45	52,01	62,35
136_D	61,40	59,27	51,82	62,16
136_E	61,10	58,97	51,52	61,86
137_A	64,59	62,47	55,01	65,35
137_B	64,80	62,67	55,21	65,55
137_C	64,51	62,39	54,92	65,26
137_D	64,09	61,98	54,52	64,85
137_E	63,63	61,53	54,07	64,40
138_A	60,31	58,27	50,80	61,11
138_B	60,82	58,77	51,32	61,62
138_C	60,85	58,82	51,36	61,66
138_D	60,73	58,72	51,26	61,55
138_E	60,53	58,52	51,07	61,36
139_A	58,14	56,16	48,70	58,98
139_B	59,24	57,24	49,78	60,07
139_C	59,56	57,55	50,10	60,39
139_D	59,64	57,65	50,19	60,47
139_E	59,61	57,62	50,17	60,45
140_A	53,65	52,26	44,81	54,85
140_B	54,48	53,08	45,63	55,67
140_C	54,67	53,24	45,78	55,84
140_D	54,75	53,27	45,82	55,89
140_E	54,41	52,95	45,50	55,57
141_A	53,60	52,14	44,69	54,76
141_B	54,40	52,93	45,48	55,55
141_C	54,62	53,11	45,66	55,75
141_D	54,71	53,16	45,72	55,81
141_E	53,97	52,49	45,04	55,11
142_A	54,56	52,60	45,13	55,41
142_B	56,09	54,09	46,64	56,92
142_C	56,30	54,30	46,85	57,13
142_D	56,35	54,36	46,90	57,18
142_E	56,08	54,08	46,63	56,91
143_A	58,14	56,05	48,59	58,92
143_B	58,96	56,86	49,40	59,73
143_C	58,97	56,87	49,41	59,74
143_D	58,81	56,72	49,26	59,59
143_E	58,57	56,48	49,02	59,35
200_A	65,12	64,03	56,55	66,50
200_B	65,28	64,18	56,70	66,65
200_C	64,95	63,84	56,36	66,32
200_D	64,51	63,38	55,90	65,86
200_E	64,03	62,89	55,41	65,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
201_A	59,04	57,97	50,48	60,43
201_B	59,71	58,61	51,13	61,08
201_C	59,70	58,59	51,12	61,07
201_D	59,54	58,43	50,96	60,91
201_E	59,31	58,19	50,72	60,67
202_A	56,31	55,20	47,73	57,68
202_B	57,56	56,43	48,95	58,91
202_C	57,73	56,59	49,12	59,08
202_D	57,77	56,62	49,14	59,11
202_E	57,67	56,51	49,04	59,01
203_A	52,36	51,18	43,73	53,69
203_B	53,16	51,95	44,50	54,47
203_C	53,50	52,27	44,82	54,80
203_D	53,74	52,50	45,05	55,03
203_E	53,56	52,30	44,85	54,84
204_A	52,06	50,95	43,49	53,43
204_B	52,91	51,78	44,33	54,27
204_C	53,21	52,07	44,61	54,56
204_D	53,43	52,28	44,82	54,78
204_E	53,40	52,23	44,78	54,74
205_A	57,96	56,79	49,31	59,29
205_B	59,04	57,87	50,40	60,37
205_C	59,32	58,14	50,67	60,64
205_D	59,43	58,22	50,76	60,74
205_E	59,42	58,20	50,72	60,72
206_A	60,94	59,81	52,34	62,30
206_B	61,37	60,23	52,75	62,72
206_C	61,31	60,15	52,67	62,64
206_D	61,13	59,95	52,48	62,45
206_E	60,88	59,68	52,20	62,19
207_A	65,02	63,91	56,44	66,39
207_B	65,25	64,12	56,65	66,61
207_C	64,93	63,80	56,33	66,29
207_D	64,48	63,35	55,88	65,84
207_E	64,01	62,87	55,39	65,36
208_A	61,36	60,20	52,74	62,70
208_B	62,05	60,86	53,40	63,37
208_C	61,99	60,81	53,35	63,32
208_D	61,84	60,65	53,19	63,16
208_E	61,56	60,37	52,91	62,88
209_A	59,11	57,89	50,44	60,42
209_B	60,38	59,13	51,68	61,67
209_C	60,51	59,27	51,82	61,80
209_D	60,54	59,30	51,84	61,83
209_E	60,28	59,05	51,60	61,58
210_A	54,63	52,91	45,53	55,65
210_B	55,63	53,90	46,52	56,64
210_C	55,87	54,16	46,78	56,90
210_D	55,98	54,33	46,94	57,04
210_E	54,39	52,50	45,15	55,32
211_A	53,43	51,74	44,36	54,47
211_B	54,28	52,58	45,20	55,31
211_C	54,54	52,86	45,48	55,58
211_D	54,63	52,99	45,60	55,70
211_E	53,59	51,81	44,44	54,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
212_A	56,10	54,97	47,49	57,45
212_B	57,36	56,21	48,74	58,70
212_C	57,51	56,36	48,88	58,85
212_D	57,56	56,39	48,91	58,89
212_E	57,53	56,35	48,87	58,85
213_A	59,17	58,05	50,57	60,53
213_B	59,84	58,69	51,22	61,18
213_C	59,84	58,69	51,21	61,18
213_D	59,72	58,56	51,08	61,05
213_E	59,53	58,35	50,88	60,85
214_A	63,81	62,94	55,46	65,33
214_B	64,14	63,24	55,77	65,64
214_C	63,87	62,97	55,49	65,37
215_A	59,11	58,29	50,81	60,66
215_B	59,54	58,70	51,22	61,08
215_C	59,41	58,57	51,08	60,95
216_A	55,29	54,44	46,96	56,82
216_B	56,46	55,59	48,11	57,98
216_C	56,57	55,70	48,22	58,09
217_A	52,66	51,70	44,22	54,12
217_B	54,21	53,26	45,79	55,68
217_C	54,38	53,42	45,95	55,84
218_A	55,13	53,85	46,41	56,40
218_B	56,78	55,48	48,04	58,04
218_C	57,09	55,78	48,34	58,34
219_A	56,39	55,23	47,78	57,73
219_B	57,96	56,78	49,32	59,29
219_C	58,19	56,98	49,53	59,50
220_A	58,74	57,69	50,22	60,15
220_B	59,82	58,72	51,25	61,19
220_C	59,89	58,77	51,31	61,26
221_A	60,43	59,42	51,95	61,86
221_B	61,16	60,11	52,64	62,57
221_C	61,09	60,01	52,55	62,48
222_A	63,37	62,55	55,07	64,92
222_B	63,59	62,77	55,28	65,14
222_C	63,31	62,48	54,99	64,85
223_A	63,35	62,53	55,05	64,90
223_B	63,55	62,74	55,24	65,10
223_C	63,27	62,44	54,95	64,81
224_A	63,32	62,52	55,02	64,88
224_B	63,53	62,72	55,22	65,08
224_C	63,23	62,41	54,92	64,78
225_A	63,31	62,51	55,02	64,87
225_B	63,52	62,71	55,23	65,08
225_C	63,23	62,41	54,92	64,78
226_A	58,50	57,71	50,22	60,07
226_B	59,13	58,33	50,84	60,69
226_C	59,10	58,30	50,81	60,66
227_A	47,20	45,92	38,48	48,47
227_B	48,52	47,18	39,75	49,76
227_C	49,28	47,97	40,54	50,54
228_A	45,85	44,35	36,94	46,99
228_B	47,16	45,54	38,15	48,24
228_C	47,81	46,23	38,83	48,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
229_A	45,57	44,00	36,60	46,67
229_B	46,95	45,26	37,88	47,99
229_C	47,61	45,96	38,57	48,67
230_A	45,26	43,67	36,27	46,35
230_B	46,74	45,05	37,67	47,78
230_C	47,42	45,76	38,38	48,48
231_A	58,37	57,51	50,02	59,89
231_B	58,97	58,09	50,61	60,48
231_C	58,96	58,06	50,58	60,46
232_A	55,13	54,34	46,85	56,70
232_B	56,71	55,92	48,43	58,28
232_C	56,87	56,07	48,58	58,43
233_A	55,61	54,81	47,32	57,17
233_B	57,20	56,41	48,92	58,77
233_C	57,38	56,57	49,08	58,93
234_A	55,68	54,88	47,40	57,24
234_B	57,29	56,49	49,00	58,85
234_C	57,48	56,67	49,19	59,04
235_A	52,14	51,36	43,87	53,71
235_B	53,77	52,97	45,48	55,33
235_C	54,11	53,31	45,82	55,67
236_A	45,53	43,98	36,58	46,65
236_B	46,39	44,79	37,40	47,48
236_C	46,92	45,38	37,98	48,04
237_A	47,38	45,41	38,07	48,26
237_B	47,94	45,96	38,62	48,82
237_C	48,06	46,15	38,80	48,98
238_A	49,03	46,71	39,43	49,73
238_B	49,34	47,01	39,72	50,03
238_C	49,12	46,86	39,56	49,85
239_A	50,19	47,90	40,61	50,90
239_B	50,50	48,22	40,92	51,21
239_C	50,31	48,09	40,79	51,06
240_A	49,52	48,14	40,72	50,74
240_B	50,81	49,46	42,03	52,04
240_C	51,13	49,79	42,36	52,37
241_A	63,29	62,49	55,00	64,85
241_B	63,51	62,71	55,22	65,07
241_C	63,22	62,41	54,93	64,78
242_A	59,04	58,26	50,76	60,61
242_B	59,47	58,68	51,19	61,04
242_C	59,34	58,55	51,06	60,91
243_A	55,04	54,26	46,76	56,61
243_B	56,23	55,44	47,95	57,80
243_C	56,35	55,57	48,08	57,92
244_A	52,40	51,63	44,13	53,98
244_B	53,97	53,20	45,70	55,55
244_C	54,25	53,46	45,97	55,82
245_A	51,94	51,11	43,63	53,49
245_B	53,62	52,79	45,30	55,16
245_C	54,00	53,16	45,67	55,54
246_A	53,96	53,16	45,67	55,52
246_B	55,40	54,60	47,10	56,96
246_C	55,61	54,80	47,31	57,16
247_A	57,06	56,25	48,77	58,62

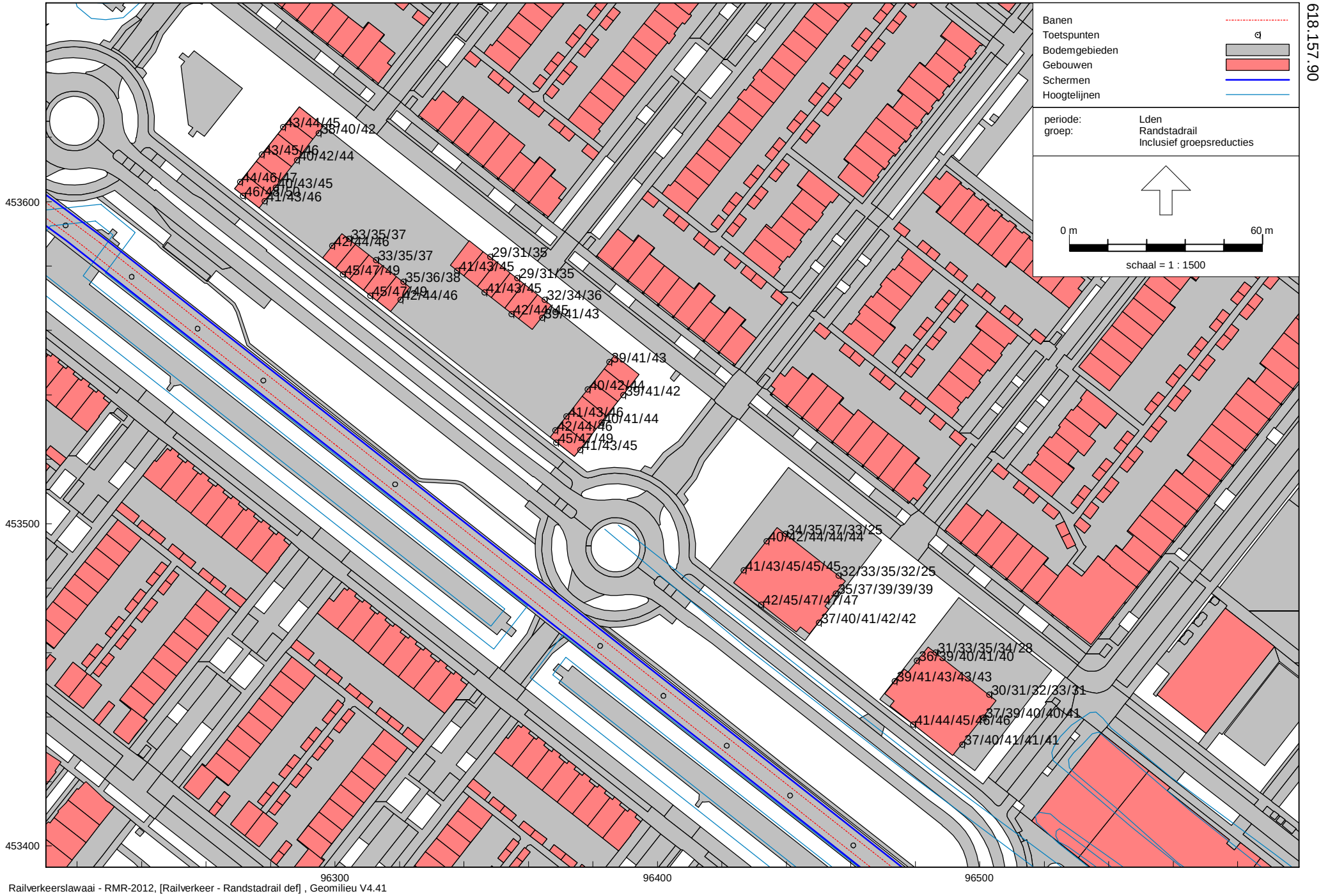
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage)+extra punten
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Lden
247_B	57,84	57,03	49,54	59,39
247_C	57,86	57,05	49,56	59,41
248_A	59,06	58,25	50,76	60,61
248_B	59,49	58,67	51,18	61,04
248_C	59,35	58,53	51,04	60,90
249_A	64,07	63,26	55,77	65,62
249_B	64,24	63,42	55,94	65,79
249_C	63,91	63,10	55,61	65,46
249_D	63,46	62,64	55,15	65,01
249_E	62,97	62,16	54,67	64,52
250_A	59,66	58,87	51,37	61,22
250_B	60,19	59,40	51,90	61,75
250_C	60,09	59,30	51,80	61,65
250_D	59,86	59,08	51,58	61,43
250_E	59,57	58,78	51,29	61,14
251_A	56,59	55,80	48,31	58,16
251_B	57,82	57,04	49,54	59,39
251_C	57,95	57,16	49,67	59,52
251_D	57,94	57,15	49,66	59,51
251_E	57,83	57,04	49,55	59,40
252_A	47,40	46,57	39,08	48,94
252_B	48,38	47,54	40,05	49,92
252_C	49,04	48,19	40,70	50,57
252_D	49,64	48,80	41,31	51,18
252_E	48,97	48,12	40,63	50,50
253_A	46,05	45,23	37,74	47,60
253_B	46,94	46,11	38,62	48,48
253_C	47,78	46,94	39,45	49,32
253_D	48,53	47,69	40,20	50,07
253_E	44,97	44,00	36,53	46,43
254_A	54,10	53,31	45,82	55,67
254_B	55,45	54,64	47,16	57,01
254_C	55,62	54,81	47,32	57,17
254_D	55,83	55,01	47,51	57,37
254_E	55,81	54,98	47,49	57,35
255_A	57,83	57,02	49,53	59,38
255_B	58,43	57,61	50,12	59,98
255_C	58,37	57,55	50,06	59,92
255_D	58,28	57,46	49,97	59,83
255_E	58,03	57,20	49,71	59,57

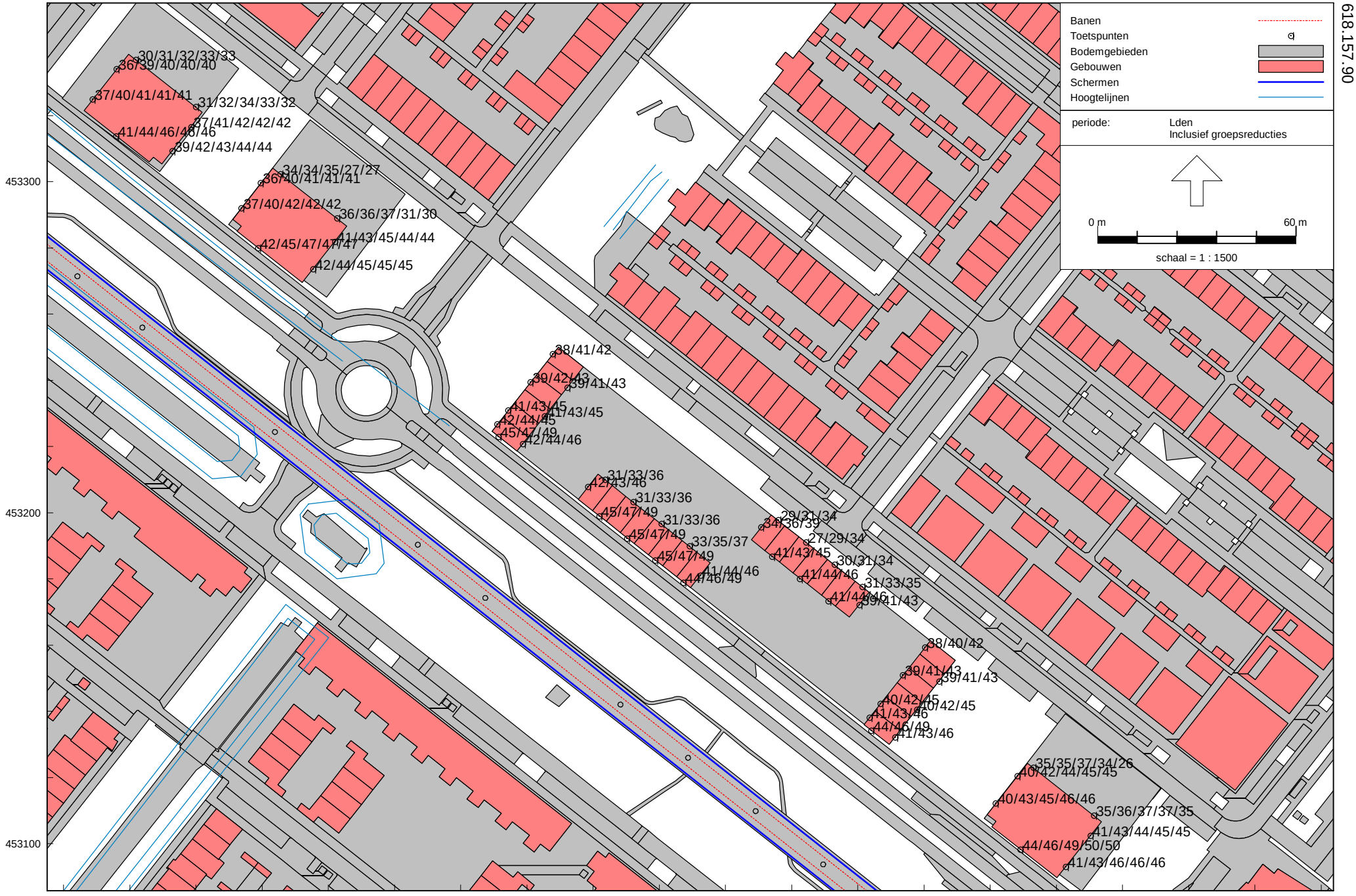
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Berekeningsresultaten railverkeerslawaai



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Railverkeer - Randstadrail def] , Geomilieu V4.41

Resultaten Randstadrail (westdeel van plangebied)



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Railverkeer - Randstadrail def] , Geomilieu V4.41

Resultaten Randstadrail (oostdeel van plangebied)

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan T-strook, Zoetermeer
618.157.90

KuiperCompagnons

Rapport: Resultatentabel
Model: Randstadrail def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randstadrail
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	1,50	41,05	38,88	33,85	42,68
100_B	4,50	42,58	40,38	35,41	44,21
100_C	7,50	43,52	41,30	36,32	45,14
101_A	1,50	41,52	39,29	34,32	43,14
101_B	4,50	43,14	40,92	35,98	44,78
101_C	7,50	44,29	42,06	37,09	45,91
102_A	1,50	42,50	40,31	35,34	44,14
102_B	4,50	44,26	42,03	37,06	45,88
102_C	7,50	45,52	43,33	38,36	47,16
103_A	1,50	44,12	41,94	36,97	45,77
103_B	4,50	46,31	44,14	39,17	47,96
103_C	7,50	47,98	45,79	40,82	49,62
104_A	1,50	39,33	37,14	32,17	40,97
104_B	4,50	41,57	39,43	34,44	43,24
104_C	7,50	43,92	41,69	36,78	45,56
105_A	1,50	38,79	36,64	31,67	40,46
105_B	4,50	40,89	38,63	33,69	42,50
105_C	7,50	43,20	40,96	35,99	44,81
106_A	1,50	38,34	36,13	31,19	39,98
106_B	4,50	40,28	38,08	33,11	41,91
106_C	7,50	42,15	39,94	35,01	43,80
107_A	1,50	36,65	34,48	29,51	38,30
107_B	4,50	38,58	36,35	31,38	40,20
107_C	7,50	40,33	38,07	33,13	41,94
108_A	1,50	40,79	38,61	33,63	42,43
108_B	4,50	42,68	40,45	35,47	44,29
108_C	7,50	44,44	42,19	37,24	46,05
109_A	1,50	42,99	40,81	35,84	44,64
109_B	4,50	45,43	43,21	38,24	47,05
109_C	7,50	47,52	45,32	40,35	49,15
110_A	1,50	42,88	40,66	35,68	44,50
110_B	4,50	45,36	43,13	38,15	46,97
110_C	7,50	47,55	45,32	40,35	49,17
111_A	1,50	40,00	37,80	32,83	41,63
111_B	4,50	41,94	39,78	34,80	43,60
111_C	7,50	44,19	41,95	37,01	45,81
112_A	1,50	32,96	30,74	25,77	34,58
112_B	4,50	34,83	32,61	27,63	36,45
112_C	7,50	36,49	34,23	29,26	38,09
113_A	1,50	31,71	29,47	24,50	33,32
113_B	4,50	33,57	31,30	26,35	35,17
113_C	7,50	35,44	33,11	28,20	37,02
114_A	1,50	31,63	29,40	24,43	33,25
114_B	4,50	33,41	31,17	26,21	35,02
114_C	7,50	35,47	33,13	28,22	37,04
115_A	1,50	39,24	37,04	32,08	40,88
115_B	4,50	41,07	38,85	33,88	42,69
115_C	7,50	43,20	40,97	36,00	44,82
116_A	1,50	39,84	37,63	32,66	41,47
116_B	4,50	41,62	39,44	34,49	43,28
116_C	7,50	43,66	41,45	36,50	45,30
117_A	1,50	40,08	37,86	32,89	41,70
117_B	4,50	41,88	39,69	34,72	43,52
117_C	7,50	43,86	41,63	36,69	45,49
118_A	1,50	37,65	35,42	30,45	39,27
118_B	4,50	39,36	37,12	32,14	40,96
118_C	7,50	41,16	38,91	33,97	42,78
119_A	1,50	30,24	28,02	23,04	31,86
119_B	4,50	31,95	29,70	24,73	33,55
119_C	7,50	34,18	31,93	26,94	35,77
120_A	1,50	27,40	25,11	20,16	28,98
120_B	4,50	29,76	27,49	22,52	31,35
120_C	7,50	33,33	31,03	26,05	34,90
121_A	1,50	27,46	25,23	20,26	29,08
121_B	4,50	29,84	27,59	22,62	31,44
121_C	7,50	33,67	31,36	26,44	35,25
122_A	1,50	42,93	40,71	35,74	44,55
122_B	4,50	45,08	42,91	37,94	46,73
122_C	7,50	47,33	45,12	40,15	48,96
123_A	1,50	39,47	37,24	32,27	41,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Randstadrail def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randstadrail
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123_B	4,50	41,30	39,07	34,09	42,91
123_C	7,50	43,43	41,22	36,23	45,05
124_A	1,50	38,22	36,08	31,09	39,89
124_B	4,50	39,83	37,69	32,69	41,49
124_C	7,50	41,93	39,70	34,78	43,57
125_A	1,50	37,43	35,26	30,28	39,08
125_B	4,50	39,08	36,84	31,88	40,69
125_C	7,50	40,78	38,56	33,61	42,41
126_A	1,50	37,45	35,27	30,30	39,10
126_B	4,50	39,35	37,10	32,13	40,95
126_C	7,50	41,24	39,01	34,04	42,86
127_A	1,50	38,75	36,60	31,56	40,39
127_B	4,50	40,56	38,33	33,36	42,18
127_C	7,50	42,55	40,32	35,35	44,17
128_A	1,50	39,84	37,65	32,68	41,48
128_B	4,50	41,59	39,43	34,46	43,25
128_C	7,50	43,90	41,67	36,70	45,52
129_A	1,50	40,35	38,16	33,19	41,99
129_B	4,50	42,32	40,15	35,18	43,97
129_C	7,50	44,65	42,45	37,48	46,28
130_A	1,50	40,81	38,70	33,67	42,48
130_B	4,50	43,62	41,41	36,44	45,25
130_C	7,50	44,96	42,75	37,78	46,59
130_D	10,50	45,28	43,07	38,10	46,91
130_E	13,50	45,40	43,14	38,17	47,00
131_A	1,50	35,45	33,23	28,29	37,09
131_B	4,50	38,48	36,27	31,40	40,15
131_C	7,50	39,68	37,47	32,52	41,32
131_D	10,50	39,93	37,68	32,72	41,54
131_E	13,50	39,97	37,77	32,79	41,60
132_A	1,50	32,97	30,79	25,81	34,61
132_B	4,50	35,78	33,60	28,63	37,43
132_C	7,50	37,18	34,93	29,96	38,78
132_D	10,50	37,51	35,27	30,29	39,11
132_E	13,50	37,81	35,53	30,65	39,43
133_A	1,50	30,70	28,51	23,54	32,34
133_B	4,50	31,70	29,45	24,50	33,31
133_C	7,50	33,52	31,30	26,32	35,14
133_D	10,50	30,82	28,52	23,58	32,40
133_E	13,50	23,71	21,48	16,51	25,33
134_A	1,50	32,34	30,13	25,16	33,97
134_B	4,50	33,41	31,14	26,19	35,01
134_C	7,50	34,93	32,62	27,67	36,50
134_D	10,50	31,74	29,52	24,55	33,36
134_E	13,50	23,59	21,36	16,39	25,21
135_A	1,50	38,82	36,57	31,60	40,42
135_B	4,50	40,83	38,65	33,67	42,47
135_C	7,50	42,40	40,12	35,15	43,98
135_D	10,50	42,25	40,06	35,09	43,89
135_E	13,50	42,24	40,10	35,05	43,88
136_A	1,50	39,64	37,50	32,53	41,31
136_B	4,50	41,83	39,62	34,65	43,46
136_C	7,50	43,27	41,01	36,04	44,87
136_D	10,50	43,26	41,10	36,13	44,92
136_E	13,50	43,21	41,00	36,03	44,84
137_A	1,50	39,40	37,20	32,23	41,03
137_B	4,50	42,23	40,03	35,07	43,87
137_C	7,50	43,75	41,46	36,50	45,33
137_D	10,50	44,10	41,81	36,84	45,68
137_E	13,50	44,13	42,00	36,98	45,79
138_A	1,50	35,74	33,53	28,58	37,38
138_B	4,50	38,08	35,89	30,94	39,73
138_C	7,50	39,31	37,05	32,18	40,95
138_D	10,50	39,62	37,34	32,38	41,21
138_E	13,50	39,65	37,42	32,46	41,27
139_A	1,50	35,21	32,99	28,02	36,83
139_B	4,50	37,45	35,18	30,20	39,03
139_C	7,50	38,39	36,08	31,14	39,97
139_D	10,50	38,65	36,42	31,47	40,27
139_E	13,50	38,89	36,64	31,68	40,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Randstadrail def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randstadrail
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
140_A	1,50	27,97	25,74	20,82	29,61
140_B	4,50	29,08	26,82	21,85	30,68
140_C	7,50	30,71	28,44	23,56	32,34
140_D	10,50	31,65	29,34	24,39	33,22
140_E	13,50	28,94	26,68	21,73	30,54
141_A	1,50	29,50	27,15	22,21	31,05
141_B	4,50	31,09	28,69	23,79	32,63
141_C	7,50	32,95	30,60	25,68	34,51
141_D	10,50	32,71	30,43	25,47	34,30
141_E	13,50	26,25	23,64	18,85	27,70
142_A	1,50	34,39	32,16	27,19	36,01
142_B	4,50	36,92	34,73	29,76	38,56
142_C	7,50	38,65	36,42	31,46	40,27
142_D	10,50	38,83	36,69	31,72	40,50
142_E	13,50	38,41	36,14	31,16	39,99
143_A	1,50	36,88	34,68	29,71	38,51
143_B	4,50	39,56	37,32	32,35	41,17
143_C	7,50	41,03	38,90	33,86	42,68
143_D	10,50	41,28	39,06	34,08	42,90
143_E	13,50	41,10	38,90	33,90	42,72
200_A	1,50	39,60	37,43	32,44	41,25
200_B	4,50	42,66	40,46	35,49	44,29
200_C	7,50	44,14	42,03	36,99	45,80
200_D	10,50	44,44	42,25	37,27	46,08
200_E	13,50	44,49	42,35	37,38	46,16
201_A	1,50	37,28	35,13	30,15	38,94
201_B	4,50	40,42	38,17	33,20	42,02
201_C	7,50	41,76	39,57	34,59	43,40
201_D	10,50	41,93	39,70	34,73	43,55
201_E	13,50	42,00	39,84	34,87	43,66
202_A	1,50	35,75	33,55	28,58	37,38
202_B	4,50	39,17	37,01	32,04	40,83
202_C	7,50	40,46	38,23	33,26	42,08
202_D	10,50	40,56	38,26	33,29	42,13
202_E	13,50	40,54	38,36	33,38	42,18
203_A	1,50	29,71	27,51	22,54	31,34
203_B	4,50	30,68	28,44	23,48	32,29
203_C	7,50	32,12	29,84	24,92	33,72
203_D	10,50	31,35	29,14	24,19	32,99
203_E	13,50	30,79	28,58	23,61	32,42
204_A	1,50	28,18	26,00	21,01	29,82
204_B	4,50	29,31	27,02	22,05	30,89
204_C	7,50	30,45	28,25	23,27	32,08
204_D	10,50	30,96	28,74	23,77	32,58
204_E	13,50	30,96	28,78	23,81	32,61
205_A	1,50	34,51	32,31	27,31	36,13
205_B	4,50	36,93	34,75	29,78	38,58
205_C	7,50	38,09	35,89	30,91	39,72
205_D	10,50	38,45	36,16	31,20	40,03
205_E	13,50	38,43	36,22	31,27	40,07
206_A	1,50	35,34	33,22	28,25	37,03
206_B	4,50	37,96	35,77	30,77	39,59
206_C	7,50	39,23	36,98	32,01	40,83
206_D	10,50	39,53	37,35	32,38	41,18
206_E	13,50	39,52	37,32	32,34	41,15
207_A	1,50	40,82	38,58	33,61	42,43
207_B	4,50	43,67	41,48	36,51	45,31
207_C	7,50	45,23	43,12	38,06	46,88
207_D	10,50	45,60	43,32	38,35	47,18
207_E	13,50	45,57	43,37	38,41	47,21
208_A	1,50	39,88	37,68	32,71	41,51
208_B	4,50	42,15	39,95	35,01	43,80
208_C	7,50	43,53	41,27	36,32	45,13
208_D	10,50	43,43	41,27	36,30	45,09
208_E	13,50	43,53	41,33	36,36	45,16
209_A	1,50	39,47	37,26	32,29	41,10
209_B	4,50	41,71	39,50	34,53	43,34
209_C	7,50	42,87	40,69	35,71	44,51
209_D	10,50	42,67	40,40	35,43	44,26
209_E	13,50	42,71	40,51	35,54	44,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Randstadrail def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randstadrail
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
210_A	1,50	34,19	31,98	27,00	35,81
210_B	4,50	34,47	32,18	27,27	36,07
210_C	7,50	35,35	33,06	28,14	36,95
210_D	10,50	29,04	26,63	21,76	30,58
210_E	13,50	28,63	26,44	21,47	30,27
211_A	1,50	32,34	30,13	25,19	33,98
211_B	4,50	32,53	30,28	25,39	34,17
211_C	7,50	33,37	31,13	26,18	34,99
211_D	10,50	25,69	23,48	18,50	27,31
211_E	13,50	25,59	23,38	18,43	27,23
212_A	1,50	34,51	32,31	27,34	36,14
212_B	4,50	38,02	35,83	30,86	39,66
212_C	7,50	39,28	37,08	32,11	40,91
212_D	10,50	39,52	37,33	32,37	41,17
212_E	13,50	39,66	37,43	32,46	41,28
213_A	1,50	35,53	33,37	28,40	37,19
213_B	4,50	38,84	36,63	31,66	40,47
213_C	7,50	40,24	38,07	33,10	41,89
213_D	10,50	40,50	38,26	33,29	42,11
213_E	13,50	40,57	38,33	33,36	42,18
214_A	1,50	43,64	41,47	36,50	45,29
214_B	4,50	45,83	43,60	38,63	47,45
214_C	7,50	47,60	45,42	40,45	49,25
215_A	1,50	40,67	38,44	33,47	42,29
215_B	4,50	42,78	40,59	35,62	44,42
215_C	7,50	44,82	42,60	37,63	46,44
216_A	1,50	38,94	36,70	31,74	40,55
216_B	4,50	41,08	38,83	33,86	42,68
216_C	7,50	43,14	40,92	36,01	44,79
217_A	1,50	37,64	35,45	30,48	39,28
217_B	4,50	39,78	37,56	32,59	41,40
217_C	7,50	41,73	39,54	34,57	43,37
218_A	1,50	36,80	34,59	29,62	38,43
218_B	4,50	39,13	36,89	31,92	40,74
218_C	7,50	40,40	38,22	33,25	42,05
219_A	1,50	37,74	35,52	30,55	39,36
219_B	4,50	40,05	37,86	32,89	41,69
219_C	7,50	41,59	39,40	34,43	43,23
220_A	1,50	39,03	36,84	31,87	40,67
220_B	4,50	41,12	38,95	33,98	42,77
220_C	7,50	42,99	40,78	35,81	44,62
221_A	1,50	39,97	37,80	32,83	41,62
221_B	4,50	42,00	39,84	34,87	43,66
221_C	7,50	43,80	41,63	36,66	45,45
222_A	1,50	43,38	41,15	36,18	45,00
222_B	4,50	45,29	43,10	38,13	46,93
222_C	7,50	47,60	45,37	40,40	49,22
223_A	1,50	43,15	40,92	35,95	44,77
223_B	4,50	45,15	42,92	37,95	46,77
223_C	7,50	47,45	45,26	40,29	49,09
224_A	1,50	42,85	40,67	35,70	44,50
224_B	4,50	44,90	42,72	37,75	46,55
224_C	7,50	47,33	45,12	40,17	48,97
225_A	1,50	42,70	40,51	35,54	44,34
225_B	4,50	44,79	42,60	37,62	46,43
225_C	7,50	47,24	45,03	40,06	48,87
226_A	1,50	39,84	37,66	32,70	41,49
226_B	4,50	41,89	39,66	34,71	43,51
226_C	7,50	44,18	41,99	37,02	45,82
227_A	1,50	31,12	28,93	23,98	32,77
227_B	4,50	33,17	30,93	25,98	34,79
227_C	7,50	35,58	33,33	28,39	37,20
228_A	1,50	29,43	27,17	22,26	31,05
228_B	4,50	31,38	29,09	24,19	32,99
228_C	7,50	34,39	32,14	27,19	36,00
229_A	1,50	29,43	27,26	22,27	31,08
229_B	4,50	31,11	28,86	23,96	32,74
229_C	7,50	34,48	32,16	27,24	36,06
230_A	1,50	29,84	27,61	22,64	31,46
230_B	4,50	31,36	29,14	24,16	32,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Randstadrail def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randstadrail
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
230_C	7,50	34,19	31,88	27,00	35,79
231_A	1,50	40,02	37,85	32,88	41,67
231_B	4,50	41,75	39,53	34,56	43,37
231_C	7,50	44,08	41,85	36,88	45,70
232_A	1,50	39,14	36,94	32,01	40,79
232_B	4,50	41,42	39,25	34,26	43,07
232_C	7,50	43,48	41,29	36,32	45,12
233_A	1,50	39,64	37,44	32,47	41,27
233_B	4,50	41,97	39,76	34,79	43,60
233_C	7,50	43,89	41,71	36,74	45,54
234_A	1,50	39,74	37,50	32,53	41,35
234_B	4,50	42,06	39,84	34,91	43,70
234_C	7,50	43,95	41,79	36,80	45,60
235_A	1,50	37,28	35,08	30,11	38,91
235_B	4,50	39,38	37,21	32,24	41,03
235_C	7,50	41,20	38,99	34,06	42,85
236_A	1,50	29,71	27,51	22,53	31,34
236_B	4,50	31,01	28,83	23,82	32,64
236_C	7,50	33,57	31,33	26,36	35,18
237_A	1,50	28,10	25,89	20,93	29,73
237_B	4,50	29,71	27,51	22,52	31,34
237_C	7,50	32,70	30,43	25,52	34,32
238_A	1,50	25,30	22,99	18,03	26,87
238_B	4,50	27,69	25,37	20,45	29,27
238_C	7,50	32,34	30,03	25,15	33,94
239_A	1,50	27,22	25,00	20,05	28,85
239_B	4,50	29,11	26,87	21,91	30,72
239_C	7,50	32,76	30,52	25,61	34,40
240_A	1,50	32,63	30,43	25,46	34,26
240_B	4,50	34,83	32,61	27,67	36,47
240_C	7,50	37,53	35,36	30,37	39,18
241_A	1,50	42,62	40,40	35,47	44,26
241_B	4,50	44,78	42,53	37,56	46,38
241_C	7,50	47,52	45,30	40,33	49,14
242_A	1,50	39,63	37,44	32,45	41,26
242_B	4,50	41,73	39,52	34,60	43,38
242_C	7,50	44,59	42,35	37,38	46,20
243_A	1,50	38,68	36,45	31,48	40,30
243_B	4,50	40,59	38,39	33,42	42,22
243_C	7,50	43,04	40,83	35,86	44,67
244_A	1,50	37,48	35,27	30,30	39,11
244_B	4,50	39,65	37,48	32,49	41,30
244_C	7,50	41,56	39,36	34,35	43,18
245_A	1,50	36,67	34,44	29,51	38,30
245_B	4,50	38,83	36,64	31,67	40,47
245_C	7,50	40,46	38,27	33,30	42,10
246_A	1,50	37,65	35,41	30,44	39,26
246_B	4,50	39,65	37,43	32,46	41,27
246_C	7,50	41,68	39,50	34,53	43,33
247_A	1,50	38,60	36,43	31,44	40,25
247_B	4,50	40,48	38,29	33,32	42,12
247_C	7,50	43,09	40,92	35,93	44,74
248_A	1,50	39,35	37,13	32,20	40,99
248_B	4,50	41,30	39,09	34,12	42,93
248_C	7,50	43,87	41,68	36,71	45,51
249_A	1,50	42,10	39,87	34,90	43,72
249_B	4,50	44,50	42,29	37,32	46,13
249_C	7,50	47,43	45,19	40,22	49,04
249_D	10,50	47,85	45,64	40,68	49,48
249_E	13,50	47,97	45,79	40,78	49,60
250_A	1,50	39,73	37,51	32,54	41,35
250_B	4,50	41,75	39,52	34,54	43,36
250_C	7,50	44,27	42,04	37,07	45,89
250_D	10,50	44,75	42,52	37,59	46,38
250_E	13,50	44,83	42,60	37,66	46,46
251_A	1,50	39,42	37,23	32,23	41,05
251_B	4,50	40,89	38,68	33,69	42,51
251_C	7,50	42,85	40,62	35,66	44,47
251_D	10,50	43,65	41,42	36,45	45,27
251_E	13,50	43,75	41,56	36,54	45,37

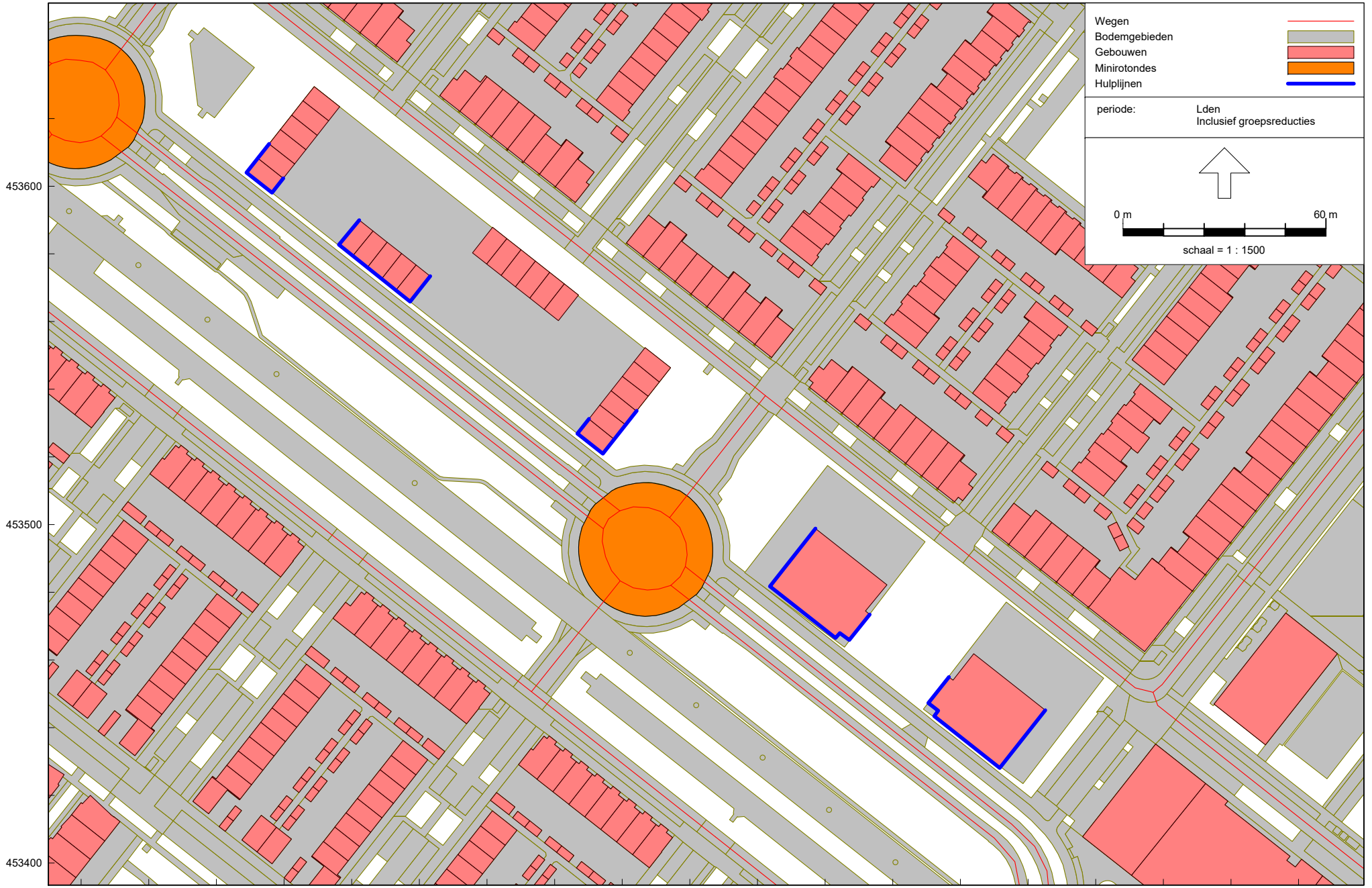
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Randstadrail def
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randstadrail
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
252_A	1,50	33,32	31,11	26,16	34,96
252_B	4,50	34,16	31,91	26,94	35,76
252_C	7,50	35,27	33,04	28,06	36,88
252_D	10,50	35,06	32,80	27,84	36,66
252_E	13,50	33,65	31,36	26,40	35,23
253_A	1,50	33,03	30,79	25,82	34,64
253_B	4,50	33,87	31,65	26,66	35,48
253_C	7,50	35,05	32,80	27,87	36,67
253_D	10,50	32,70	30,44	25,49	34,30
253_E	13,50	24,03	21,78	16,81	25,63
254_A	1,50	37,91	35,70	30,73	39,54
254_B	4,50	39,87	37,65	32,71	41,51
254_C	7,50	42,31	40,12	35,14	43,95
254_D	10,50	42,95	40,73	35,81	44,59
254_E	13,50	42,91	40,71	35,72	44,54
255_A	1,50	38,68	36,46	31,53	40,32
255_B	4,50	40,87	38,64	33,72	42,51
255_C	7,50	43,77	41,60	36,61	45,42
255_D	10,50	44,25	42,01	37,04	45,86
255_E	13,50	44,20	42,01	37,04	45,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

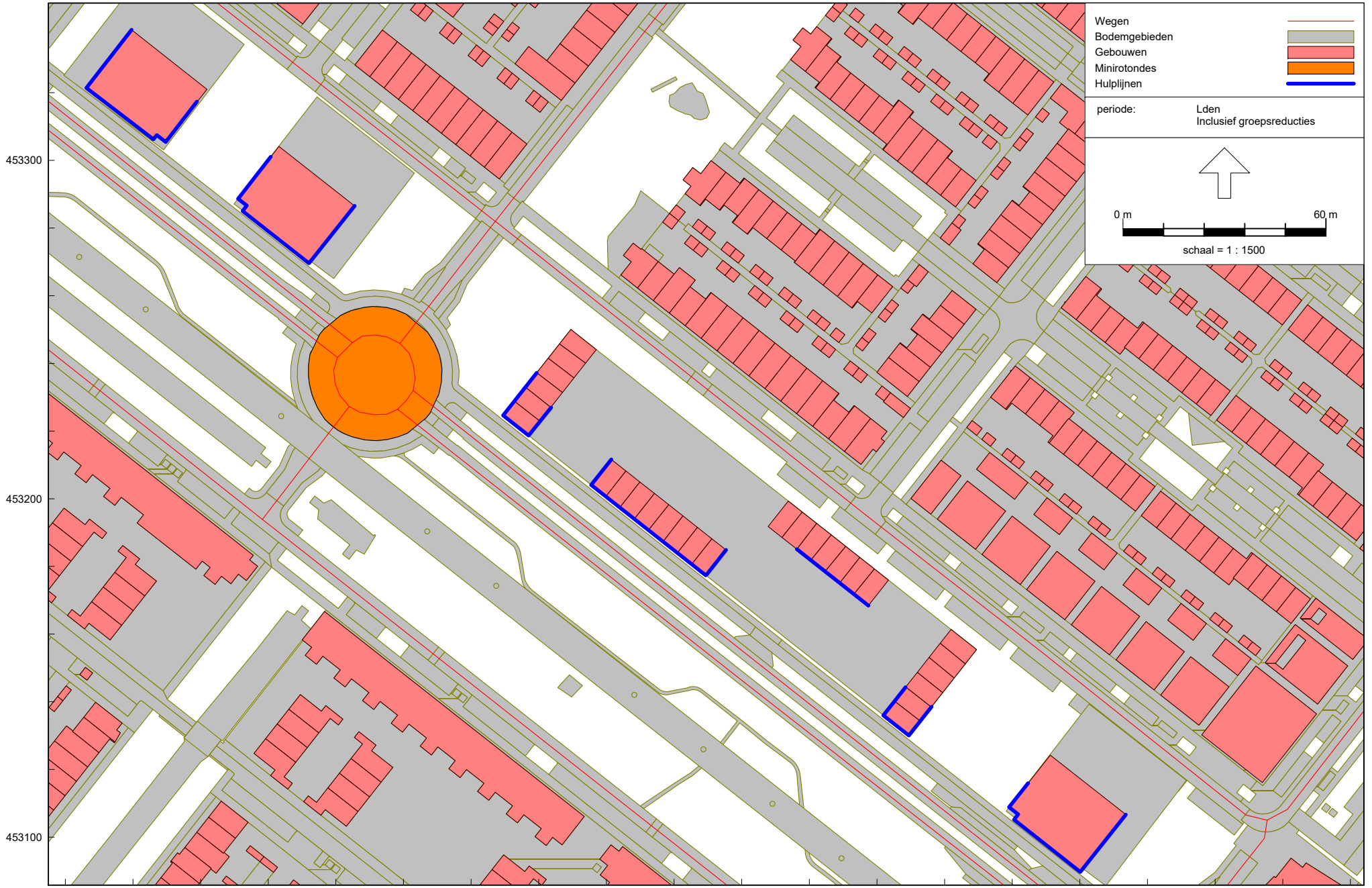
Bijlage 5
Berekeningsresultaten maatregelen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage) woningen > 53 dB aanduidingen] , Geomilieu V4.41

Woning met hogere waarde hoger dan 53 dB blauwe aanduiding (westdeel van plangebied)

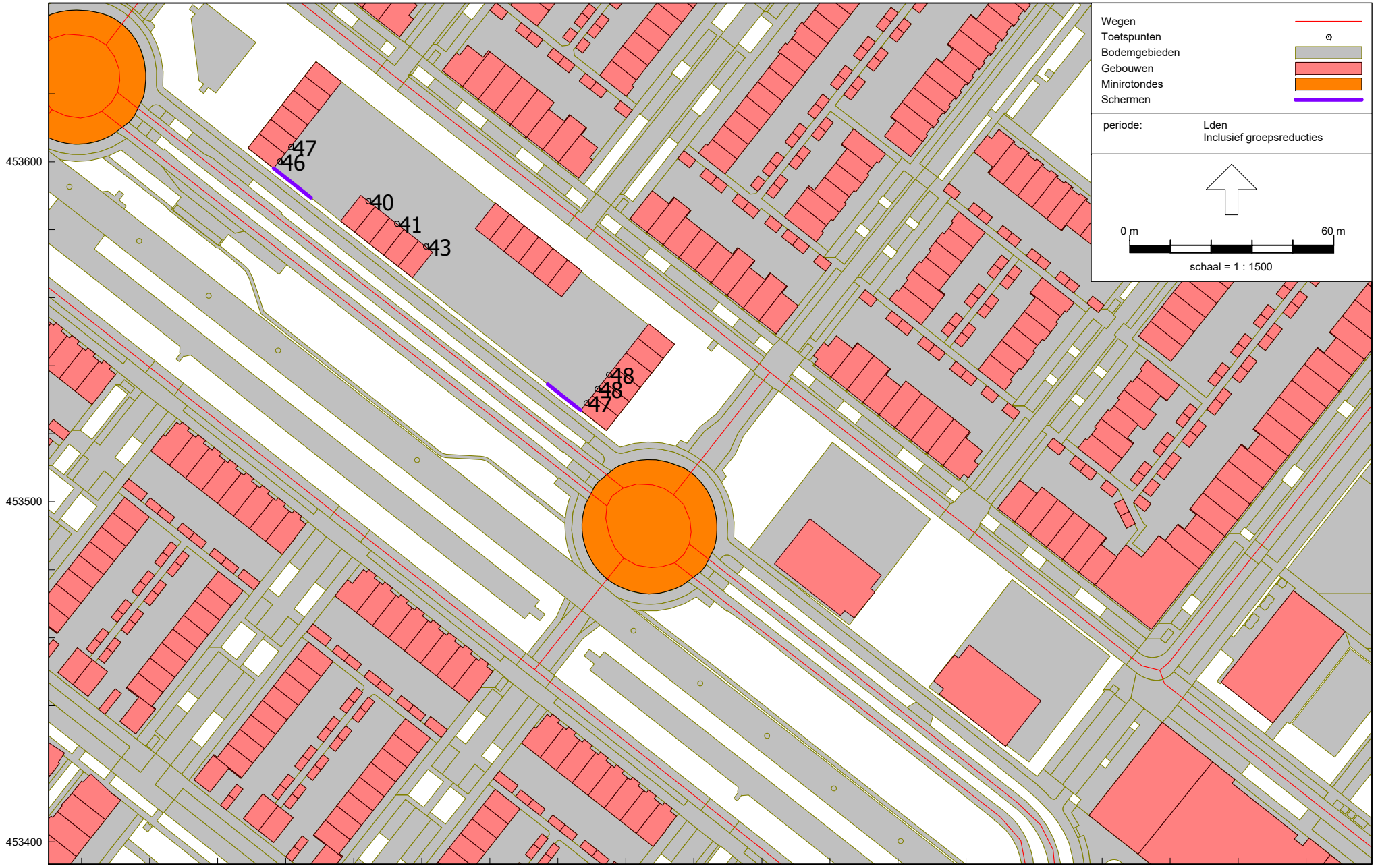
De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Wegverkeer - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage) woningen > 53 dB aanduidingen] , Geomilieu V4.41

Woning met hogere waarde hoger dan 53 dB blauwe aanduiding (oostdeel van plangebied)

De resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh

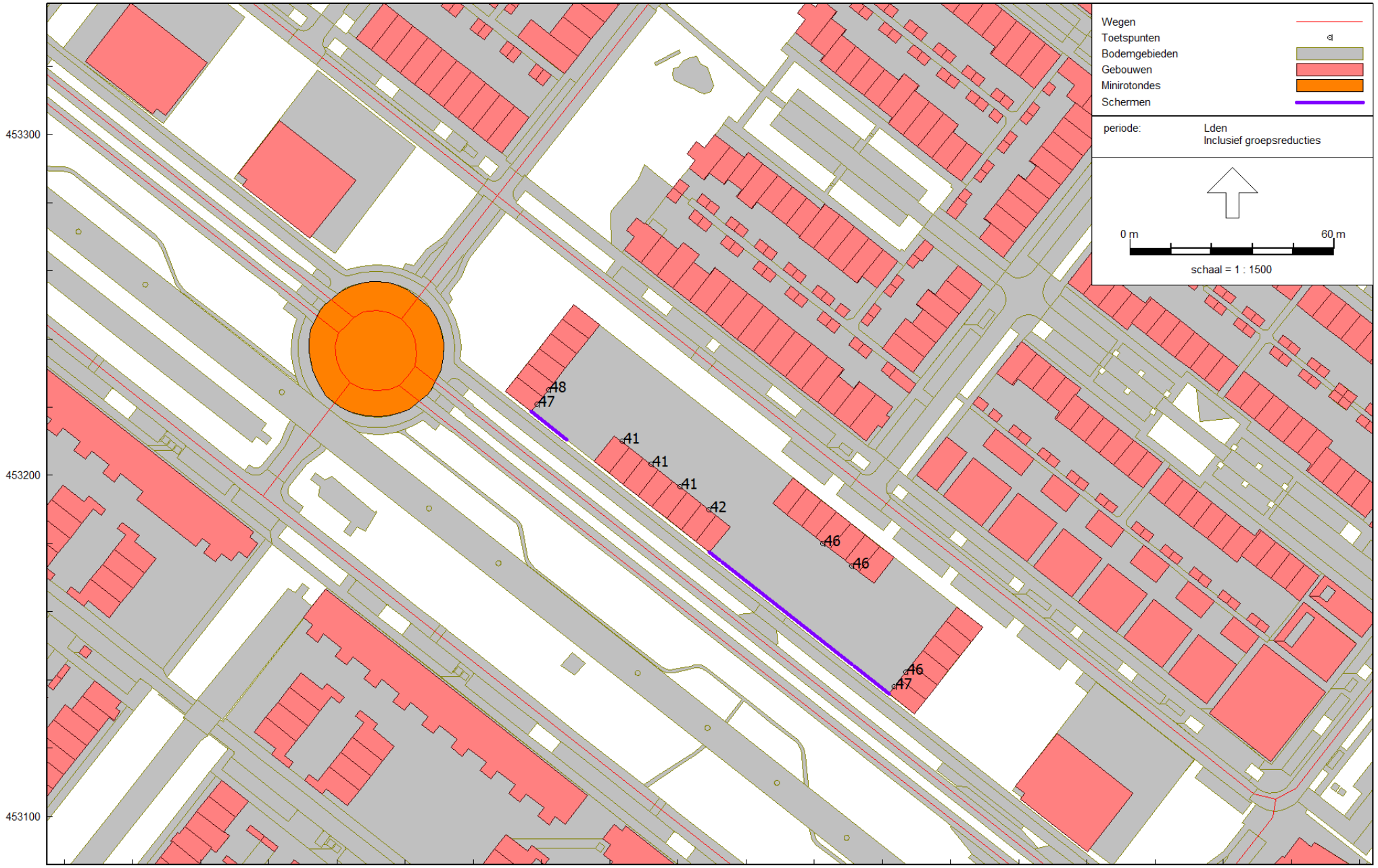


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [GM 4.41 BP T-Strook, Zoetermeer - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage); Maatregelen EGW Begane grond] , Geomilieu V4.41

Maatregelen westdeel van plangebied tbv geluidsluwe tuin EGW

Geluidsscherm 2,0 m hoog en massa minimaal 10 kg/m2

De (cumulatieve) resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh

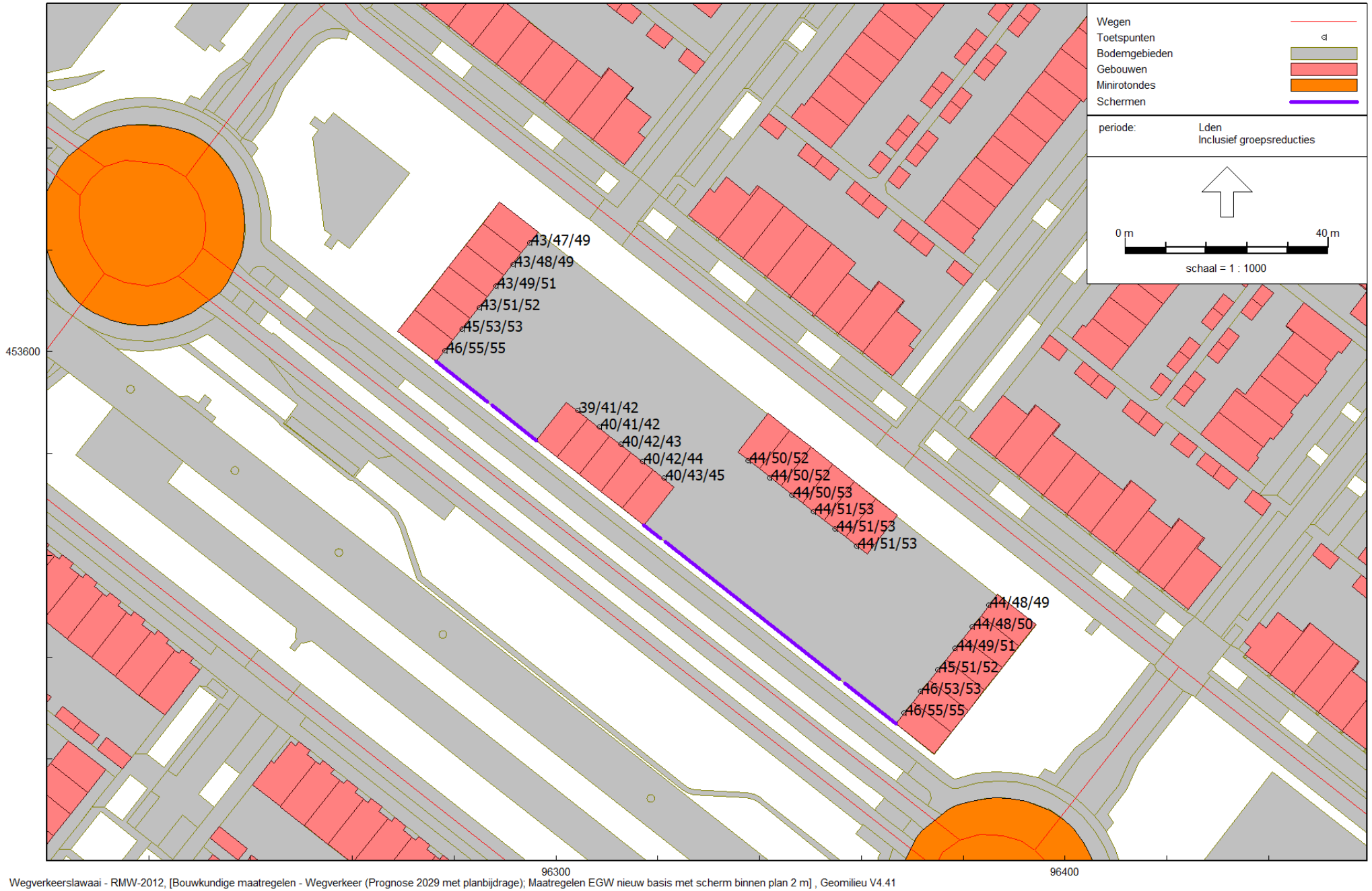


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwkundige maatregelen - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage); Maatregelen EGW Begane grond] , Geomilieu V4.41

Maatregelen oostdeel van plangebied tbv geluidsluwe tuin EGW

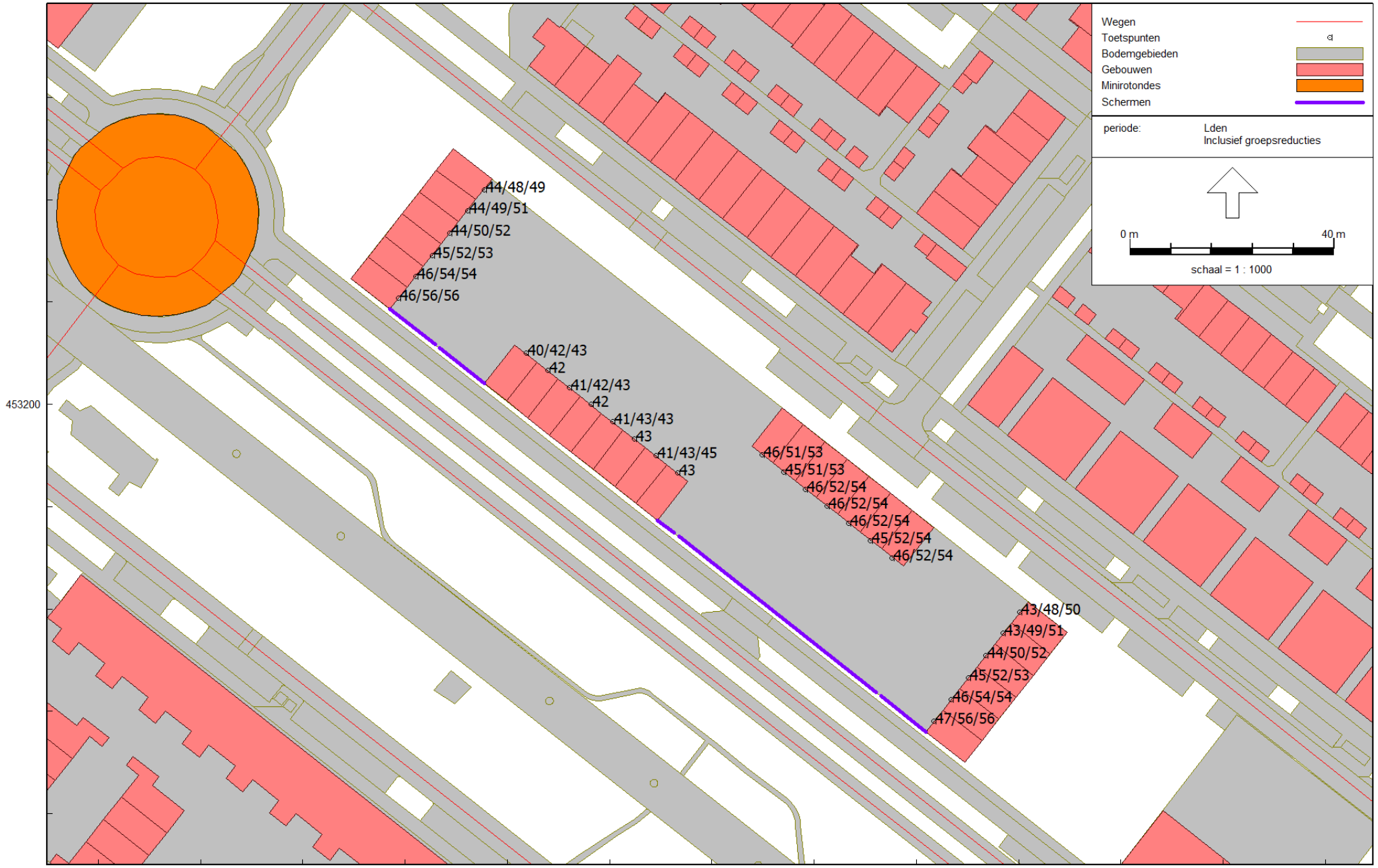
Geluidsscherm 2,0 m hoog en massa minimaal 10 kg/m2

De (cumulatieve) resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwkundige maatregelen - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage); Maatregelen EGW nieuw basis met scherm binnen plan 2 m] , Geomilieu V4.41

Maatregelen westdeel van plangebied tbv geluidsluwe tuin EGW
Geluidsscherm 2,0 m hoog en massa minimaal 10 kg/m2
De (cumulatieve) resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh

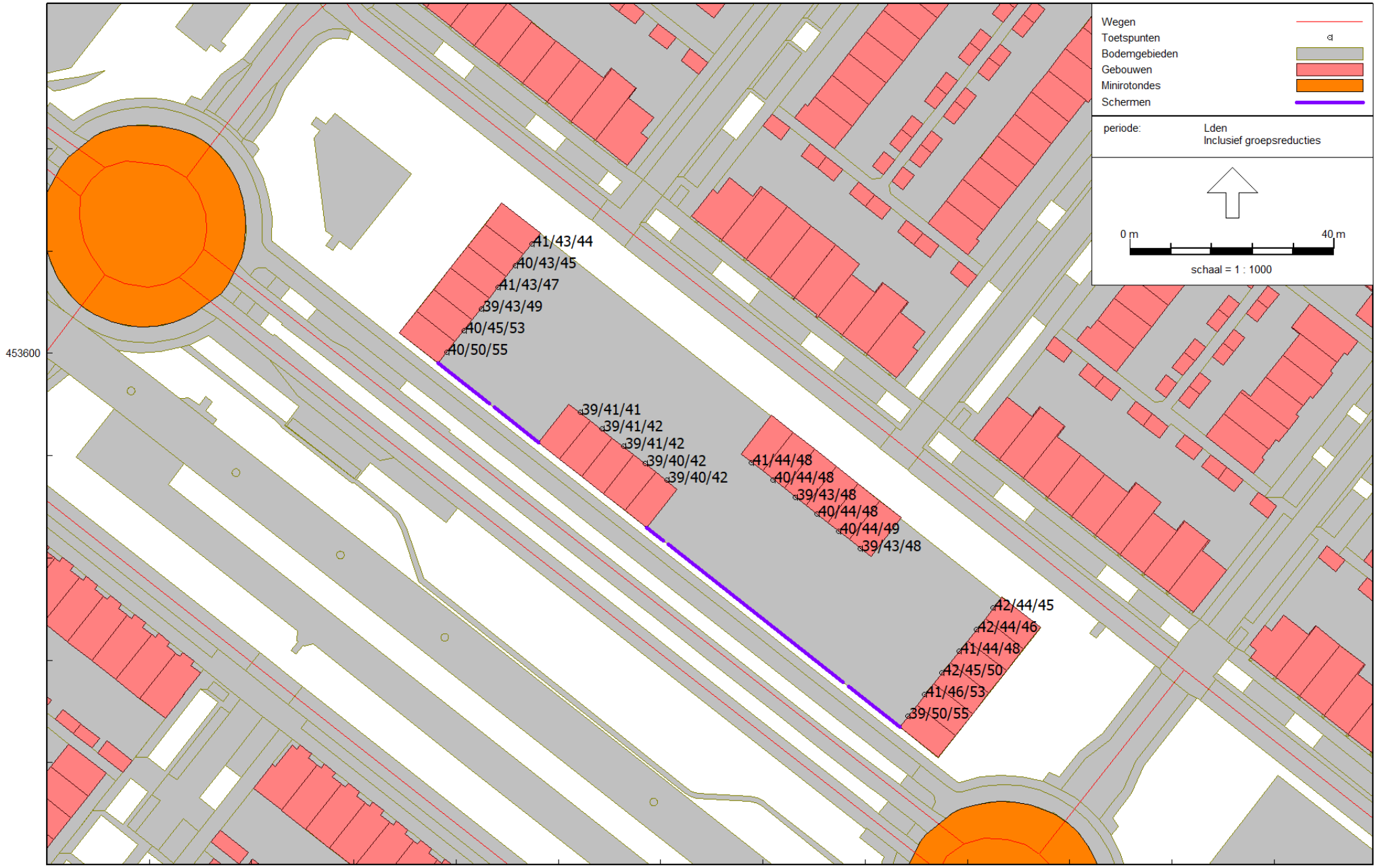


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwkundige maatregelen - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage); Maatregelen EGW nieuw basis met scherm binnen plan 2 m] , Geomilieu V4.41

Maatregelen oostdeel van plangebied tbv geluidsluwe tuin EGW

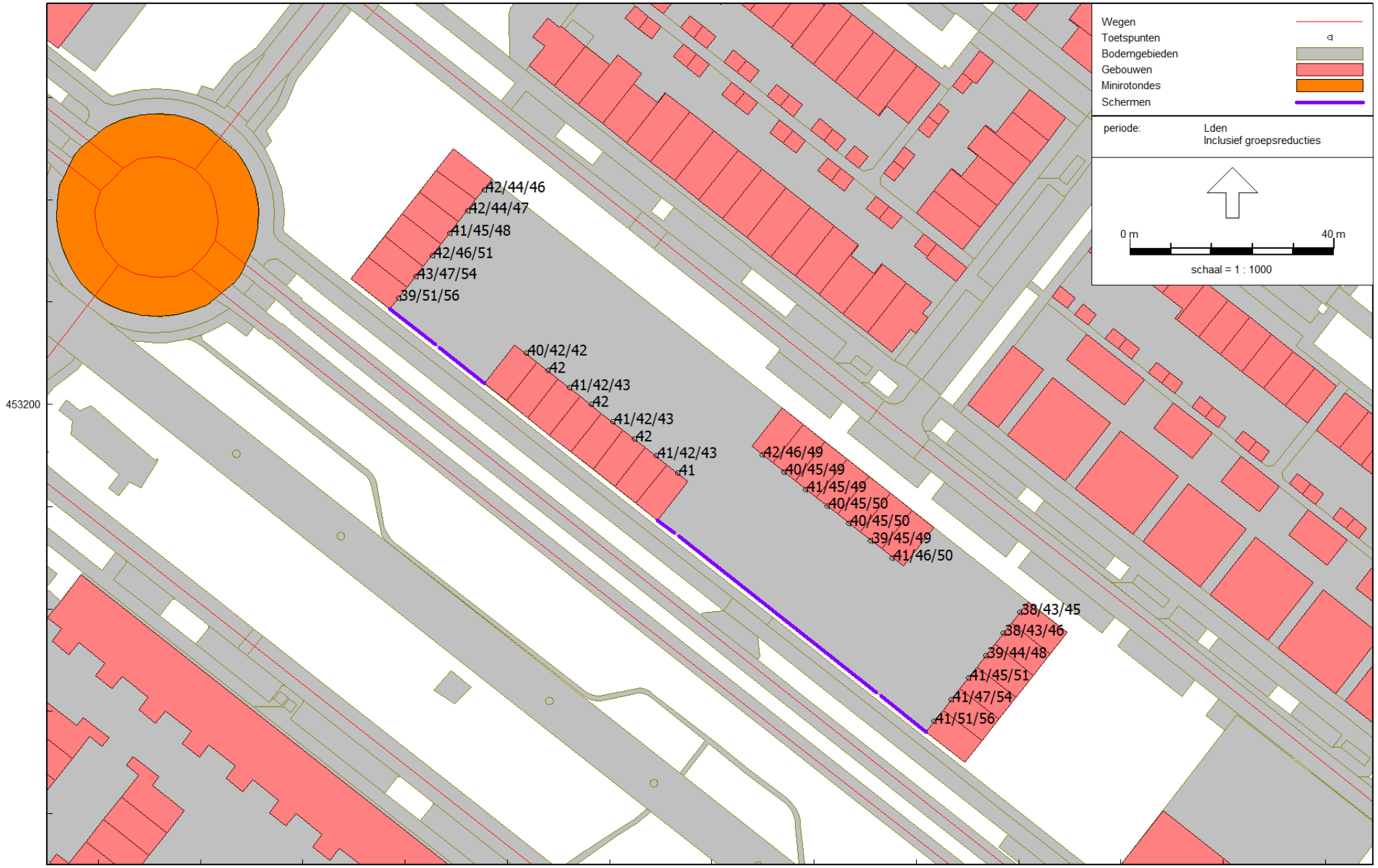
Geluidsscherm 2,0 m hoog en massa minimaal 10 kg/m2

De (cumulatieve) resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwkundige maatregelen - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage); Maatregelen EGW nieuw basis met scherm binnen plan 4 m] , Geomilieu V4.41

Maatregelen westdeel van plangebied tbv geluidsluwe tuin EGW
Geluidsscherm 4,0 m hoog en massa minimaal 10 kg/m2
De (cumulatieve) resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh

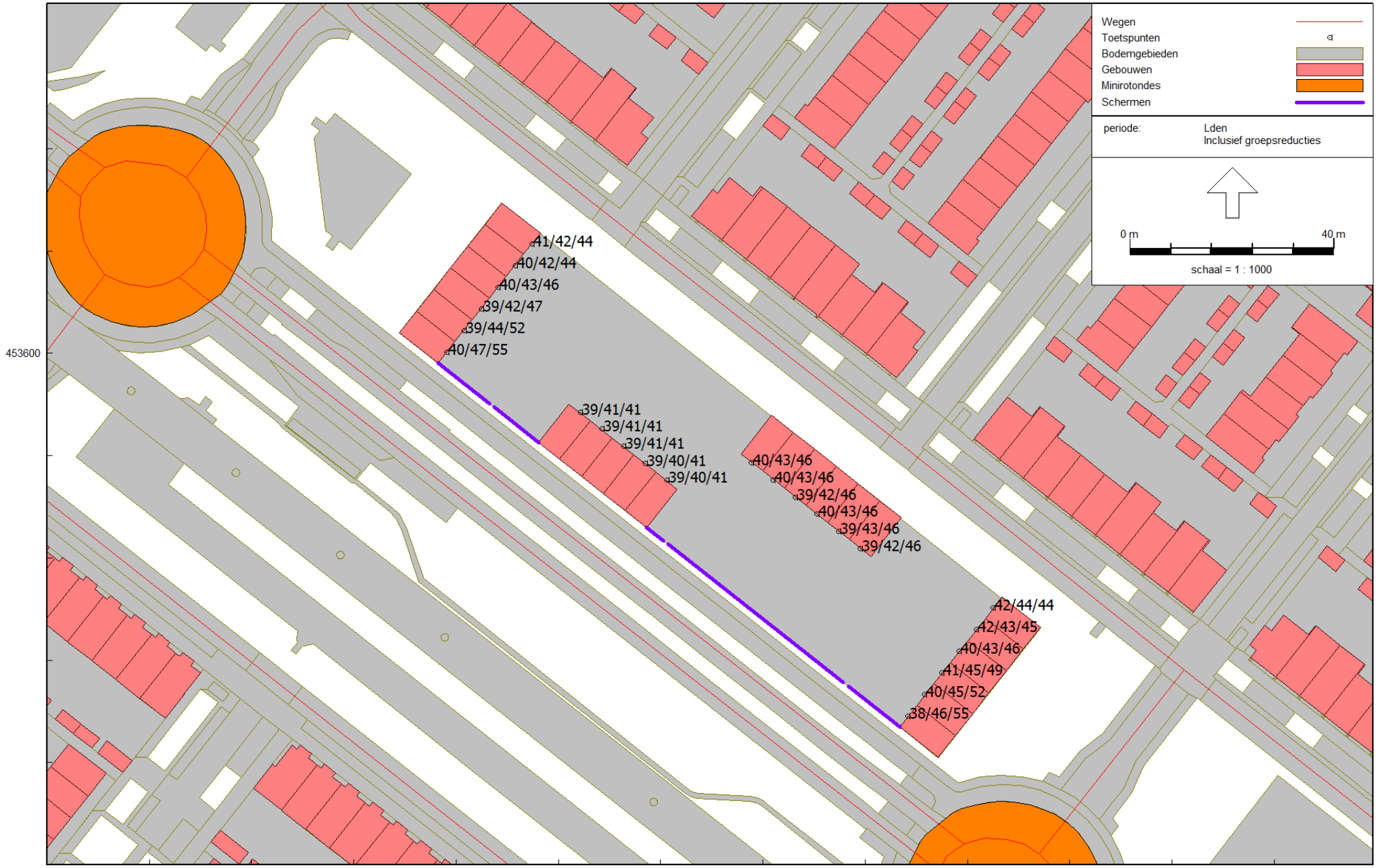


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwkundige maatregelen - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage); Maatregelen EGW nieuw basis met scherm binnen plan 4 m] , Geomilieu V4.41

Maatregelen oostdeel van plangebied tbv geluidsluwe tuin EGW

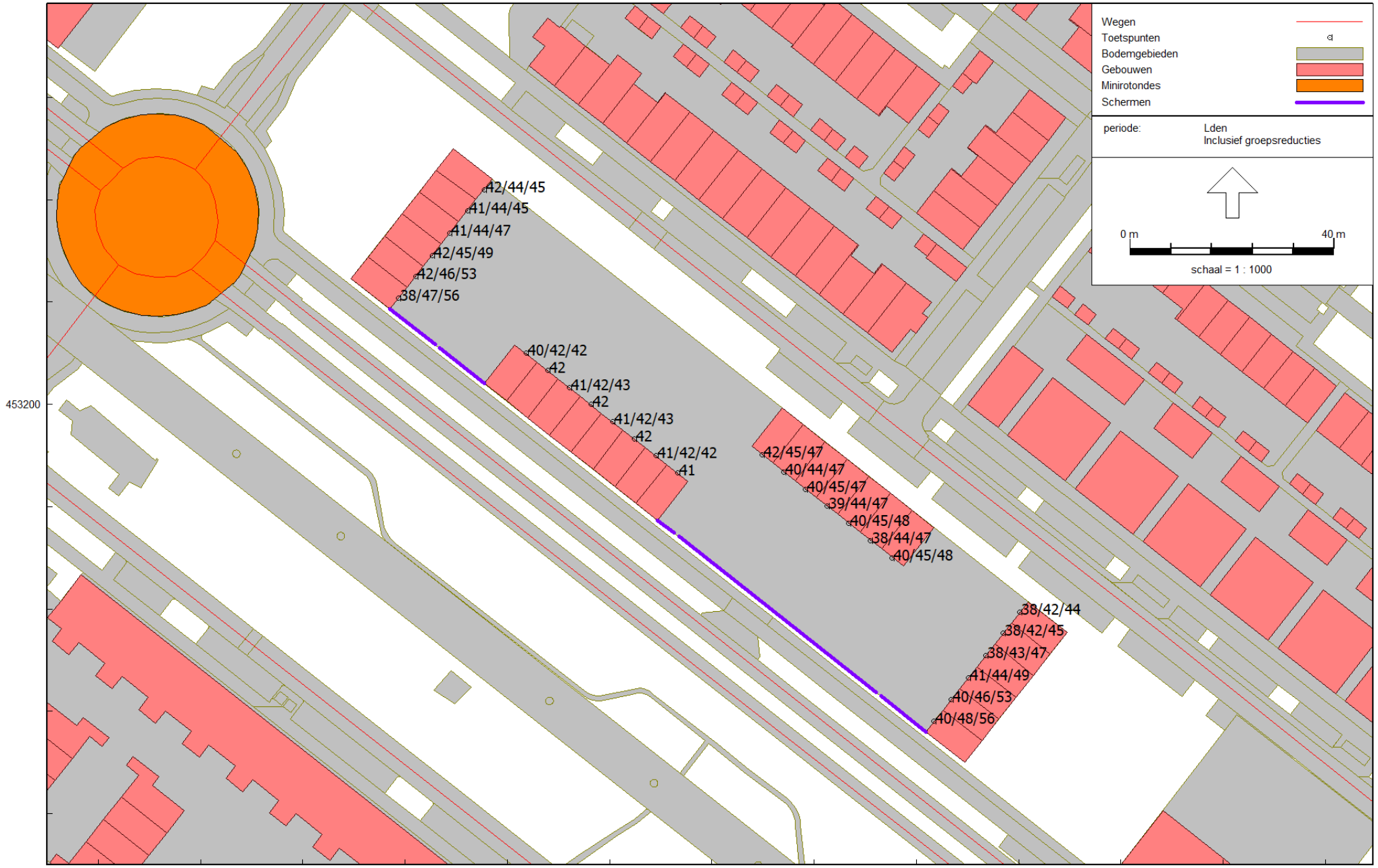
Geluidsscherm 4,0 m hoog en massa minimaal 10 kg/m2

De (cumulatieve) resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwkundige maatregelen - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage); Maatregelen EGW met scherm binnen plan 4,5 m ipv 2 m] , Geomilieu V4.41

Maatregelen westdeel van plangebied tbv geluidsluwe tuin EGW
Geluidsscherm 4,5 m hoog en massa minimaal 10 kg/m2
De (cumulatieve) resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh

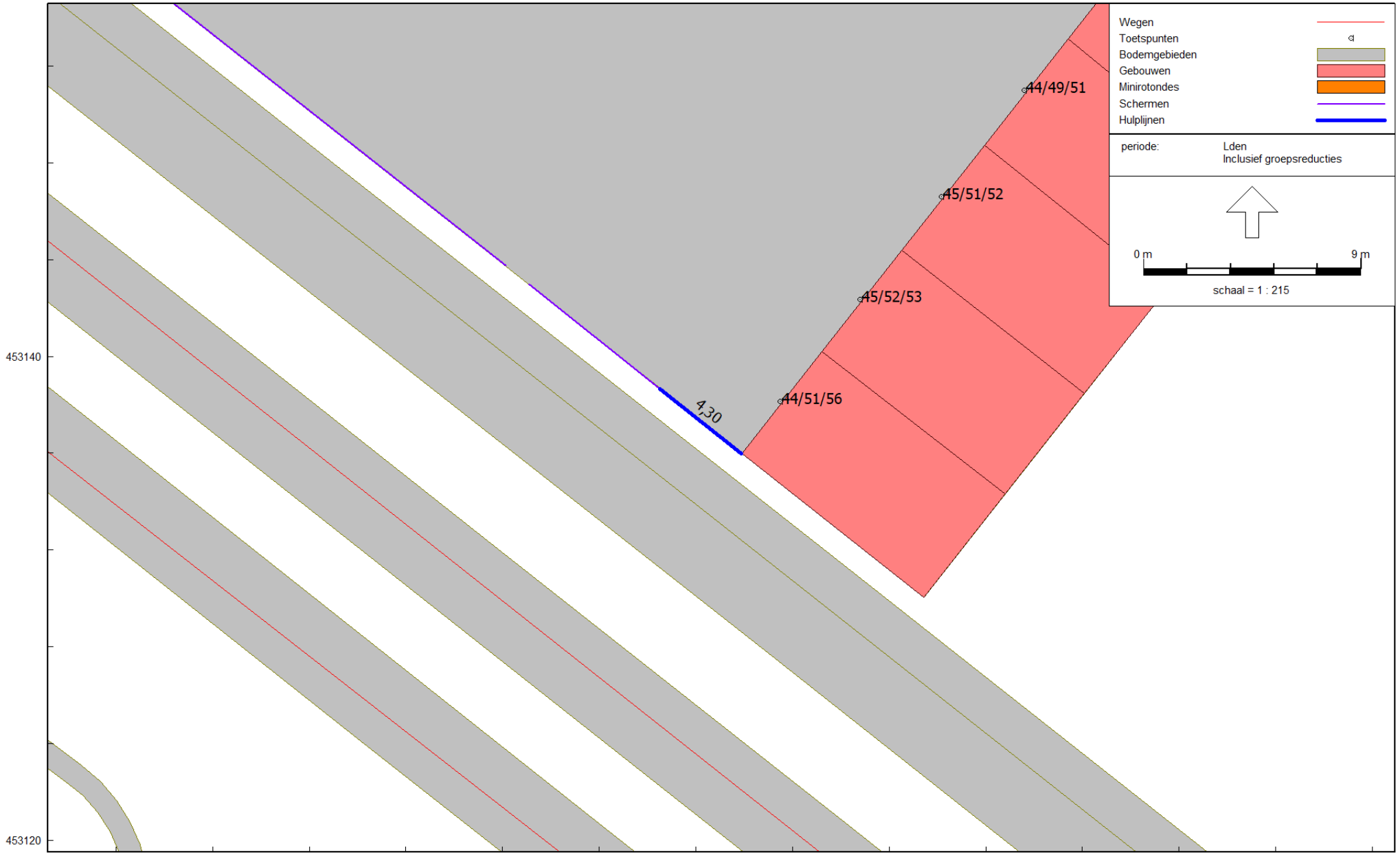


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwkundige maatregelen - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage); Maatregelen EGW met scherm binnen plan 4,5 m ipv 2 m] , Geomilieu V4.41

Maatregelen oostdeel van plangebied tbv geluidsluwe tuin EGW

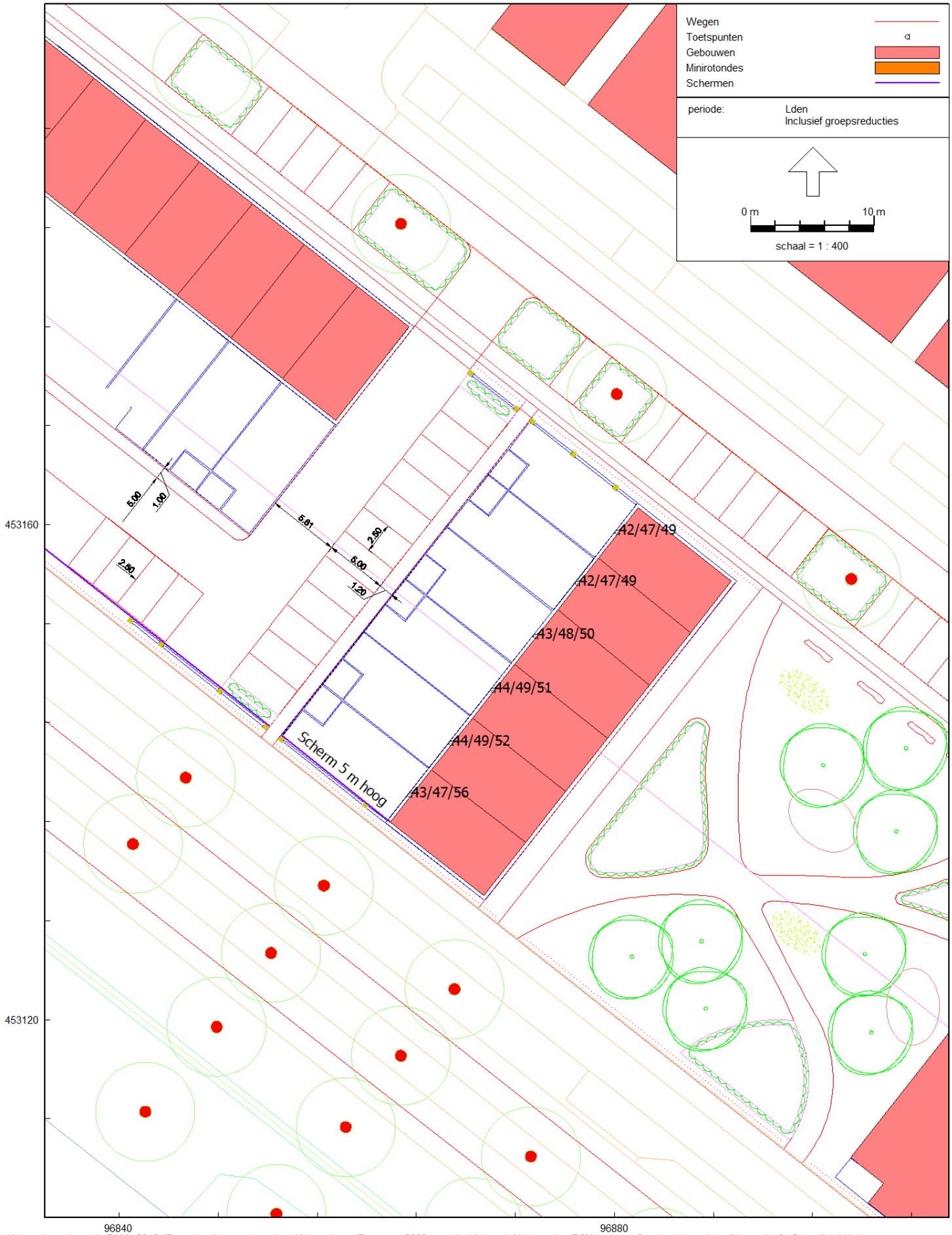
Geluidsscherm 4,5 m hoog en massa minimaal 10 kg/m2

De (cumulatieve) resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwkundige maatregelen - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage); Maatregelen EGW scherm binnen plan 2 m bij won 4,5 a 5] , Geomilieu V4.41

Maatregelen oostdeel van plangebied tbv geluidsluwe gevel EGW
Geluidsscherm 2,0 m hoog en massa minimaal 10 kg/m2
Scherm aan woning hoogte 5 m en lengte 4,30 m
De (cumulatieve) resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh



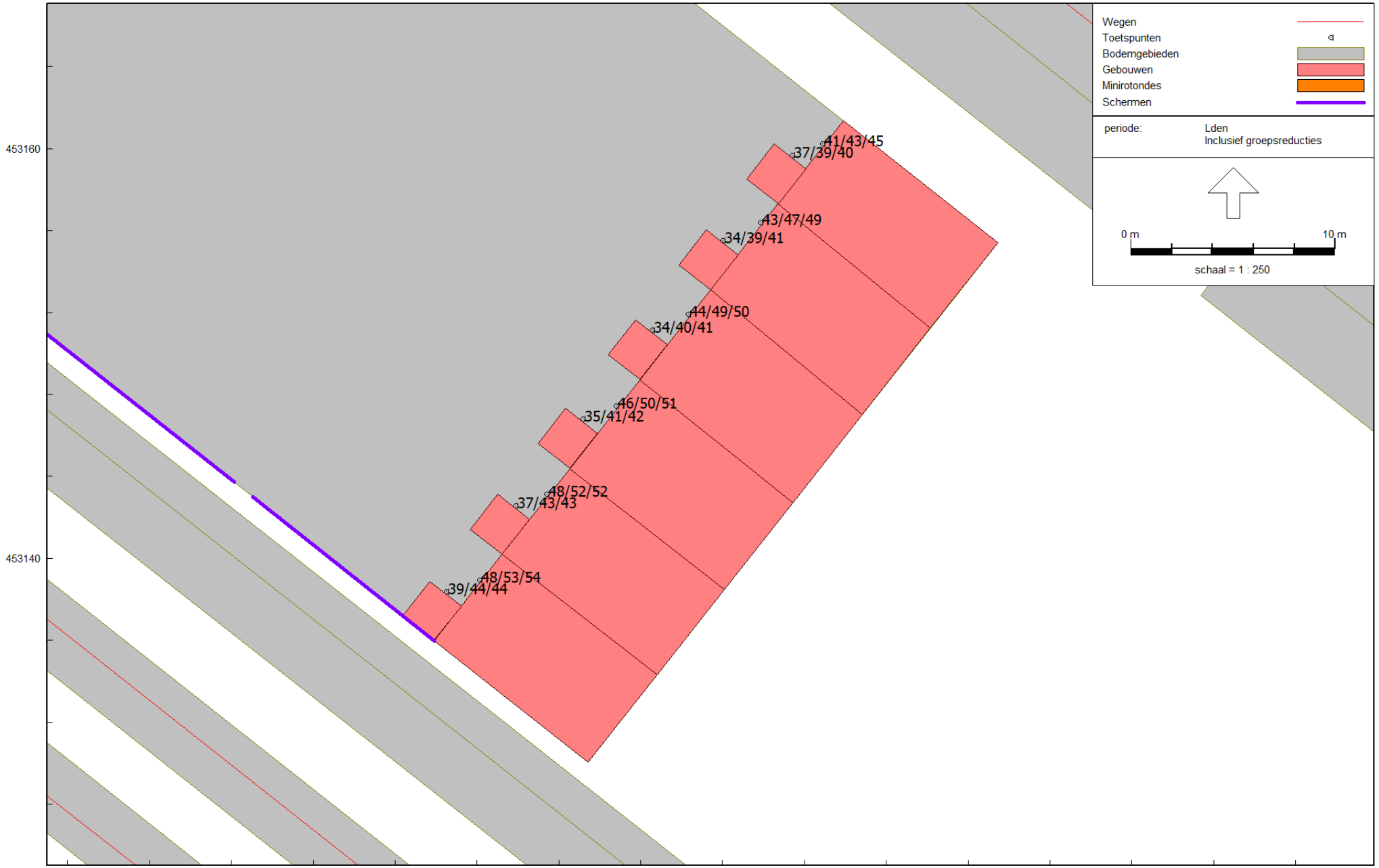
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwkundige maatregelen - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage); Maatregelen EGW scherm 2 m thv hele achterzijde woning] , Geomilieu V4.41

Maatregelen oostdeel van plangebied tbv geluidsluwe gevel EGW
Scherm aan woning hoogte 5 m en lengte gelijk aan diepte achtertuin.
De (cumulatieve) resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh



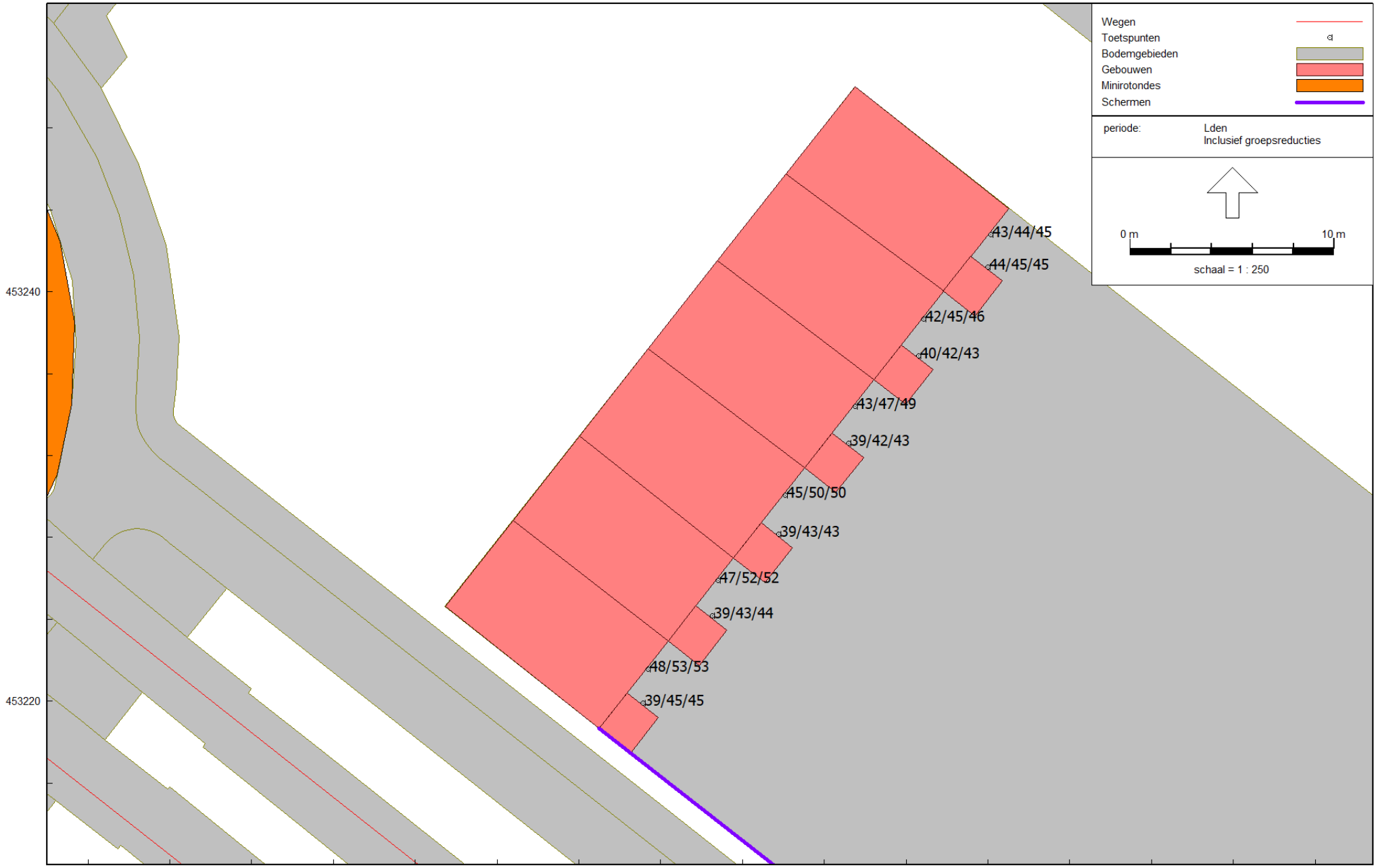
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwkundige maatregelen - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage); Maatregelen EGW uitbouw 2 lagen] , Geomilieu V4.41

Maatregelen oostdeel van plangebied; nabij aansluiting Aletta Jacobslaan/Poortugaalstraat
Geluidsluwe gevel BG en 1e verdieping door uitbouw 2*2 meter over 2 bouwlagen
De (cumulatieve) resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwkundige maatregelen - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage); Maatregelen EGW uitbouw 3 lagen] , Geomilieu V4.41

Maatregelen oostelijke deel van het plangebied; nabij aansluting Aletta Jacobslaan/Poortugaalstraat
Geluidsluwe gevel alle verdiepingen door uitbouw 2*2 m over 3 bouwlagen
De (cumulatieve) resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh



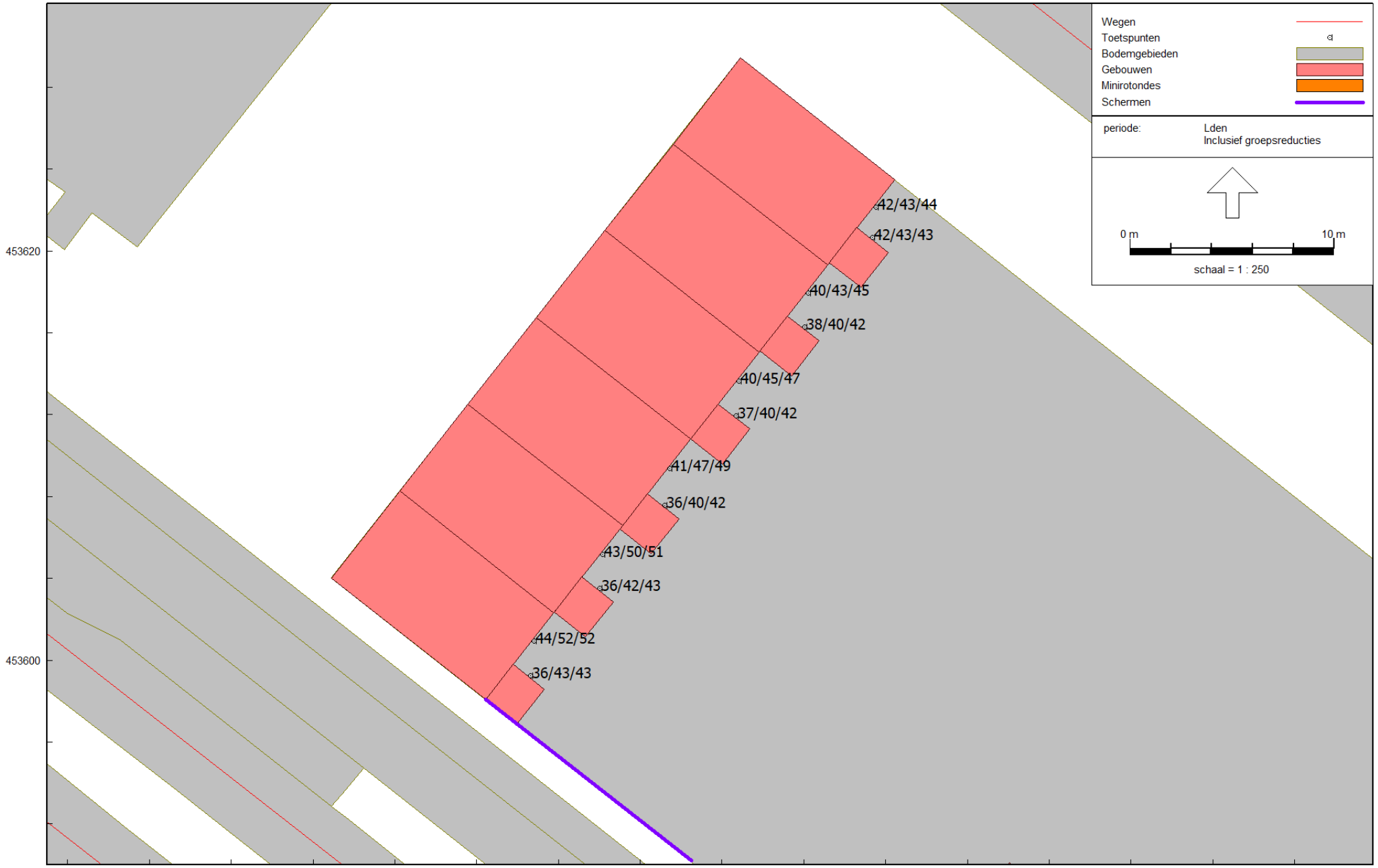
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwkundige maatregelen - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage); Maatregelen EGW uitbouw 3 lagen] , Geomilieu V4.41

Maatregelen oostelijke deel van het plangebied; nabij aansluting Aletta Jacobslaan/Peursumstraat
Geluidsluwe gevel alle verdiepingen door uitbouw 2*2 m over 3 bouwlagen
De (cumulatieve) resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwkundige maatregelen - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage); Maatregelen EGW uitbouw 3 lagen] , Geomilieu V4.41

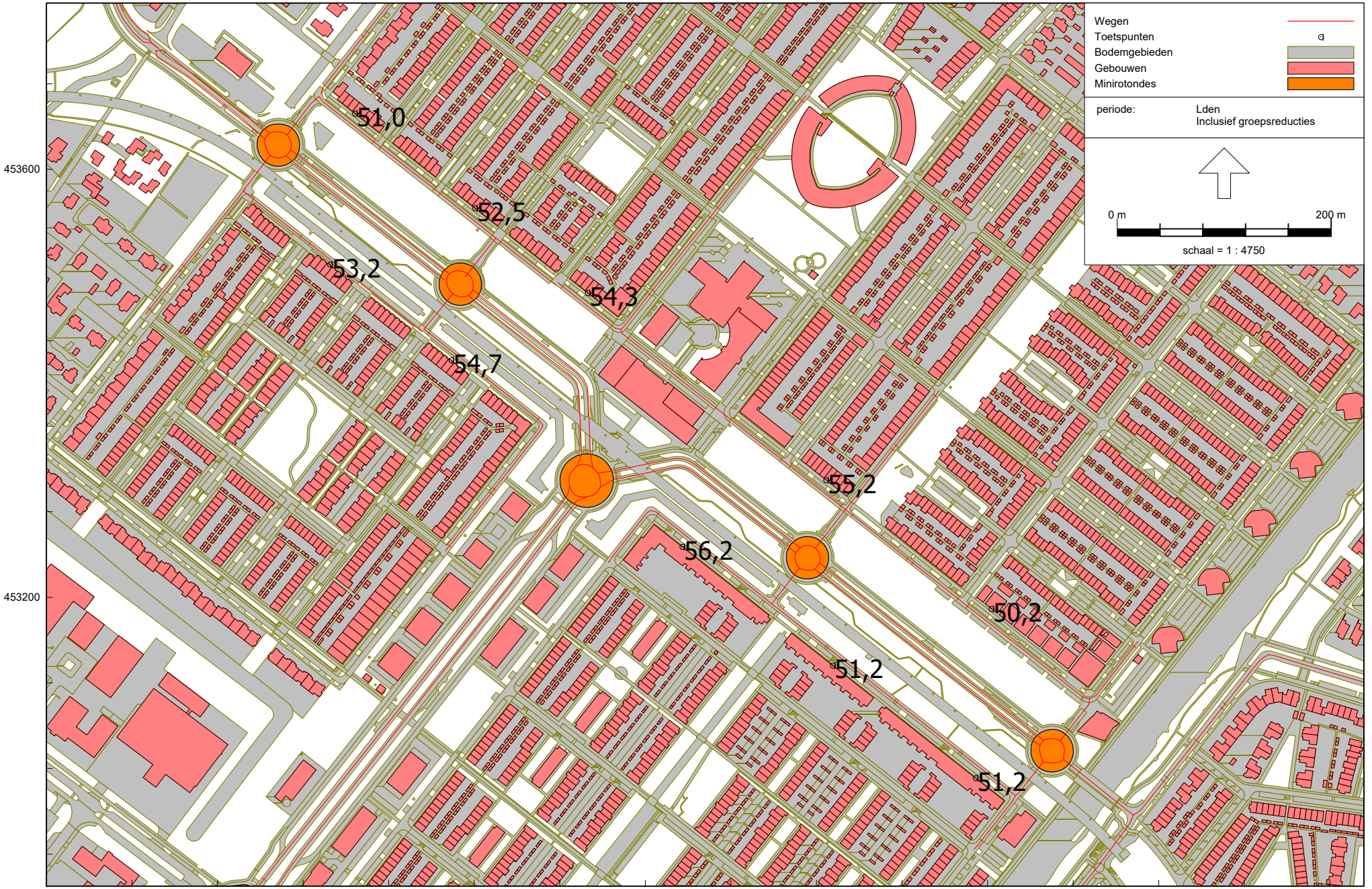
Maatregelen westelijke deel van het plangebied; nabij aansluting Hugo de Grootlaan/Heicopstraat
Geluidsluwe gevel alle verdiepingen door uitbouw 2*2 m over 3 bouwlagen
De (cumulatieve) resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Bouwkundige maatregelen - Wegverkeer (Prognose 2029 met planbijdrage); Maatregelen EGW uitbouw 3 lagen] , Geomilieu V4.41

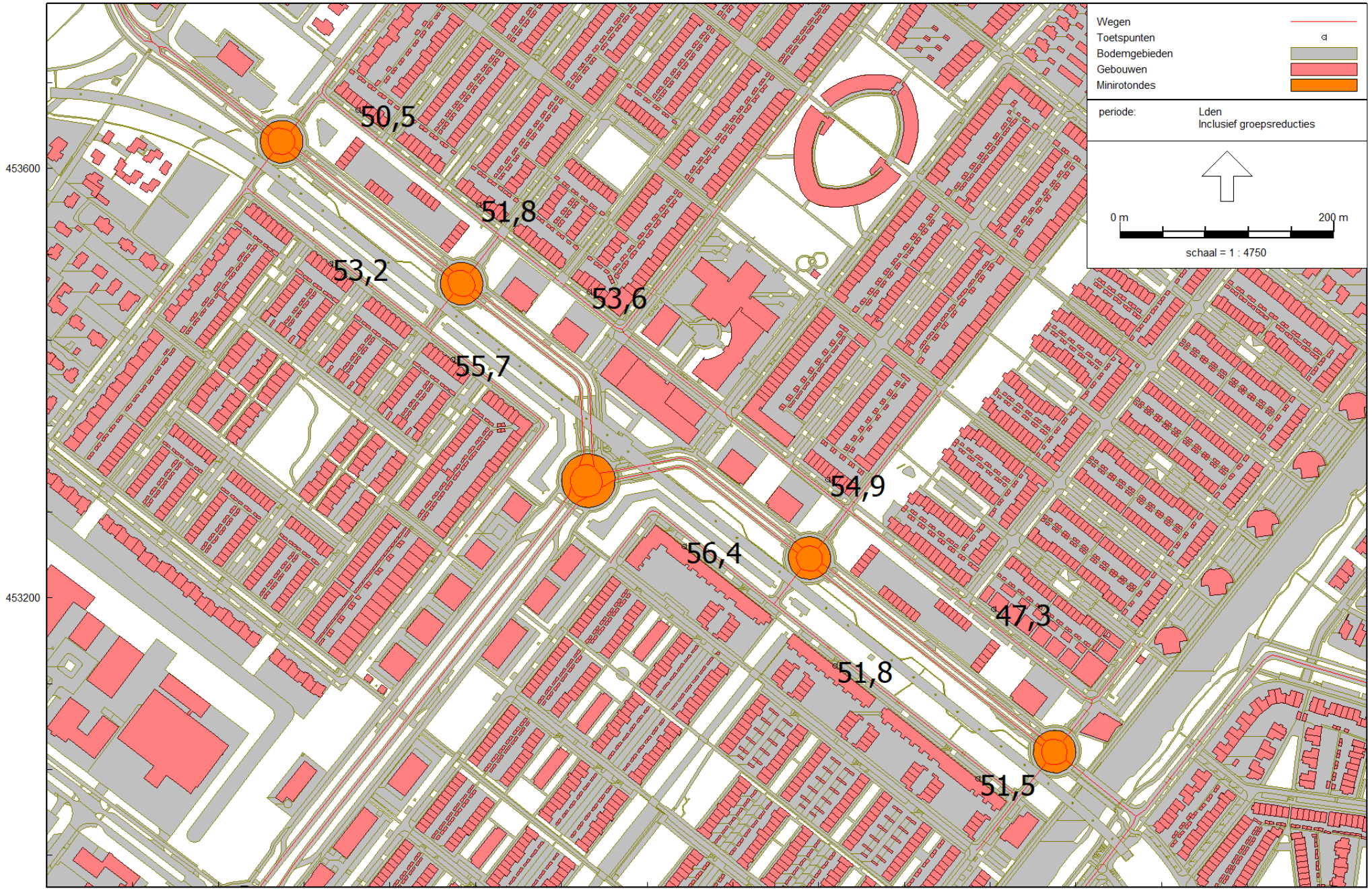
Maatregelen westelijke deel van het plangebied; nabij aansluting Hugo de Grootlaan/Hekendorpstraat
Geluidsluwe gevel alle verdiepingen door uitbouw 2*2 m over 3 bouwlagen
De (cumulatieve) resultaten zijn gereduceerd met 5 dB ex artikel 110g Wgh

Bijlage 6
Berekeningsresultaten weg- en railverkeer bestaande woningen



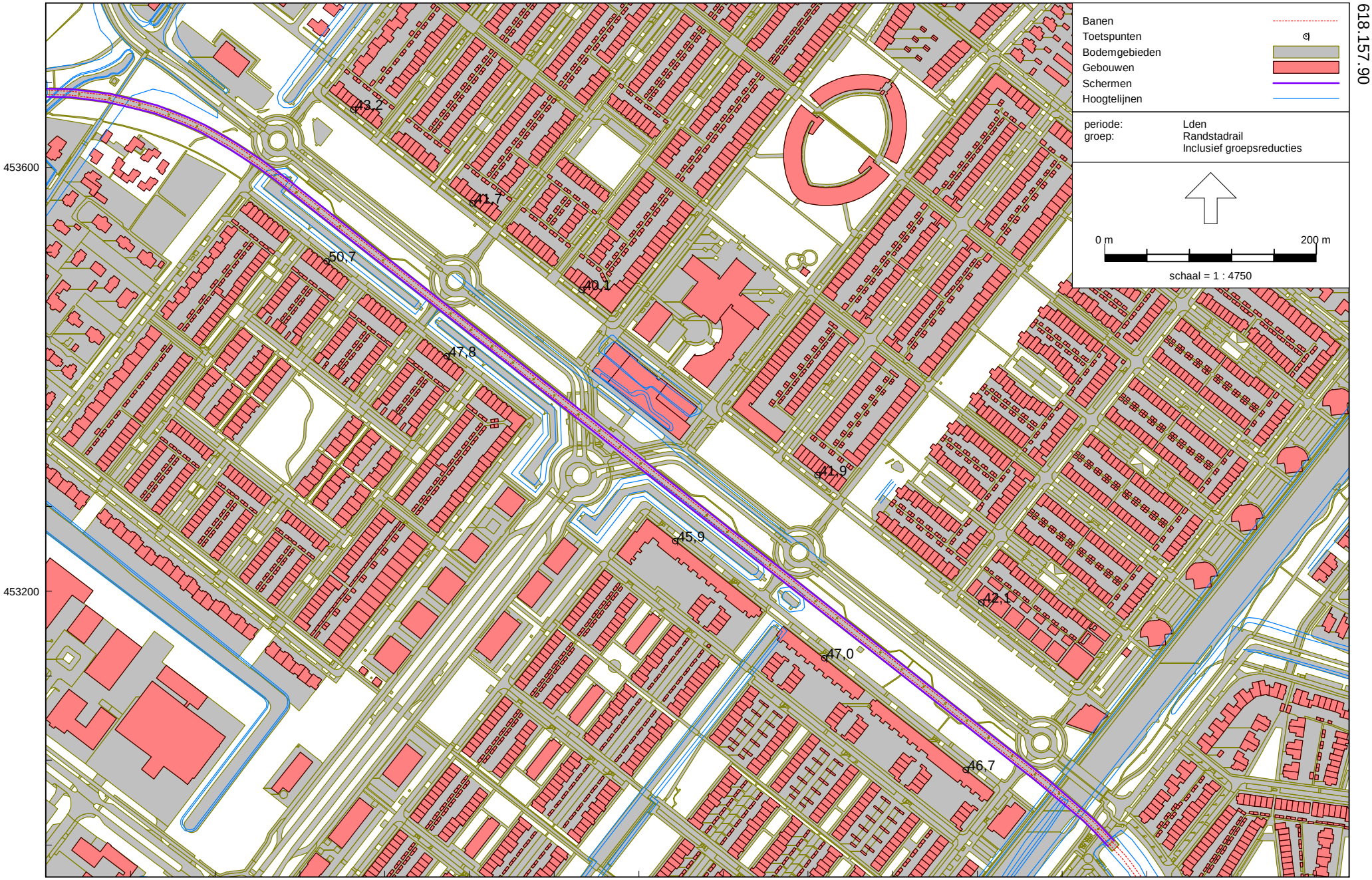
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Planeffect - Wegverkeer; Prognose 2029 zonder plan en zonder planbijdrage verkeer; bestaande woningen] , Geomilieu V4.41

Geluidsbelasting wegverkeer bestaande woningen inclusief de reductie van 5 dB ex artikel 110g Wgh
Situatie zonder bebouwing plan en zonder planbijdrage verkeer



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Planeffect - Wegverkeer; Prognose 2029 met plan en met planbijdrage verkeer; bestaande woningen] , Geomilieu V4.41

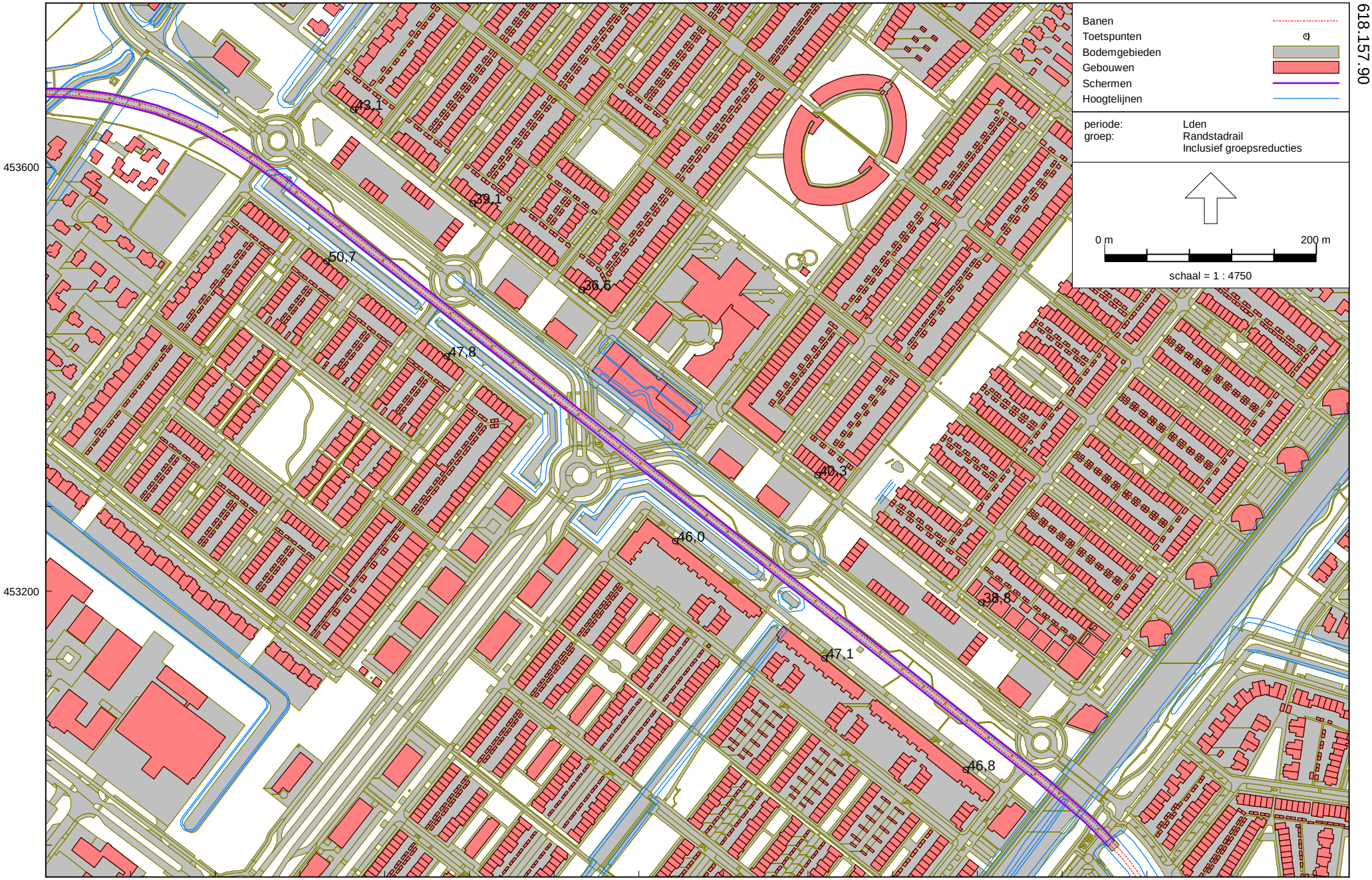
Geluidsbelasting wegverkeer bestaande woningen inclusief de reductie van 5 dB ex artikel 110g Wgh
Situatie met bebouwing plan en met planbijdrage verkeer



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Planeffect - Randstadrail; zonder plan bestaande woningen] , Geomilieu V4.41

Geluidsbelasting railverkeer bestaande woningen

Situatie zonder bebouwing plan



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Planeffect - Randstadrail; met plan bestaande woningen] , Geomilieu V4.41

Geluidsbelasting railverkeer bestaande woningen

Situatie met bebouwing plan

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan T-strook, Zoetermeer
618.157.90

KuiperCompagnons

kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

Van Nelle Ontwerpfabriek
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam
T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

KUIPER COMPAGNONS