Aveco de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

Herontwikkeling PWA Kazerne Gouda

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

datum 30 oktober 2023
projectnummer 221891

Rapport

Aveco de Bondt BV
Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten
T +31 88 004 82 12
info@avecodebondt.nl
avecodebondt.nl

Herontwikkeling PWA Kazerne Gouda

project	Quickscan PWA Kazerne Gouda	**datum**	30 oktober 2023
projectnummer	221891	**referentie**	221891_AdB_RAP_0012_v3.0
projectleider	Juul Osinga		
opdrachtgever	PWA Gouda B.V.		
postadres	Noordhollandstraat 71 1081 AS AMSTERDAM		
contactpersoon			
status	Definitief		
versie	3.0		
auteur	Paula van der Horst		
paraaf			
gecontroleerd	Ramon Nieborg		

Samenvatting

In opdracht van PWA Gouda B.V. heeft Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai ten behoeve van de herontwikkeling van het terrein van de Prins Willem-Alexanderkazerne (hierna te noemen: PWA-kazerne) te Gouda. Het plan maakt nieuwe geluidgevoelige functies, namelijk wonen, mogelijk. Als onderdeel van de bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek benodigd, in het kader van de Wet geluidhinder en het door de gemeente Gouda gehanteerde geluidbeleid, namelijk de Beleidsregel Hogere waarden Regio Midden-Holland (2018).

De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de randen van de bouwvelden (bouwvlakken). Hierbij is (worst-case) geen rekening gehouden met bebouwing in het plangebied ('vrij veld'). Het uitgangspunt voor de beoordelingshoogtes sluiten aan op de bouwhoogtes uit de verbeelding van het bestemmingsplan.

Uit de resultaten in het akoestisch onderzoek blijkt dat op de randen van 3 van de bouwvelden (A, C en D) sprake van hogere geluidbelastingen dan de voorkeurswaarde van 48 dB als gevolg van 30 km/uur-wegen. De geluidbelastingen zijn ten hoogste 54 dB als gevolg van de Wibautstraat en 49 dB als gevolg van de Vliegenstraat en de Bodegraafsestraatweg (na aftrek conform artikel 110g Wgh). De maximaal toegestane rijsnelheid op deze wegen is 30 km/uur, de geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De berekende geluidbelastingen zijn ruimschoots lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Omdat de hogere geluidbelastingen dan de voorkeurswaarde het gevolg zijn van 30 km/uur-wegen, zijn hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder niet aan de orde. Gebleken is dat bronmaatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op overwegende bezwaren van financiële en technische aard. Overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk doordat onvoldoende fysieke ruimte beschikbaar is in de stedelijke situatie, of stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het advies om voor het borgen van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat aan te sluiten op de eis voor de geluidwering van gevels zoals opgenomen in het Bouwbesluit.

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**1**
2	**Beoordelingskader**	**2**
2.1	Wet geluidhinder	2
2.1.1	Geluidzone	2
2.1.2	Toepassen aftrek artikel 110g Wgh	2
2.1.3	Grenswaarden	2
2.2	Niet-gezoneerde wegen	3
2.2.1	Aandachtsgebied	3
2.2.2	Beoordelingskader	3
2.3	Cumulatie	3
2.4	Gemeentelijk geluidbeleid	3
3	**Uitgangspunten**	**5**
3.1	Beschrijving van het plan	5
3.2	Wegen	7
3.3	Verkeersgegevens	7
4	**Berekeningen en resultaten**	**10**
4.1	Akoestisch rekenmodel	10
4.2	Berekende geluidbelastingen (L_{den}) per bouwveld	10
4.2.1	Bouwveld A	10
4.2.2	Bouwveld B-N	11
4.2.3	Bouwveld B-Z	11
4.2.4	Bouwveld C	11
4.2.5	Bouwveld D	12
5	**Bespreking resultaten**	**13**
5.1	Geluidbeperkende maatregelen	13
5.1.1	Bronmaatregelen	13
5.1.2	Overdrachtsmaatregelen	14
5.1.3	Geluidwering van gevels	15
5.2	Cumulatie van geluid	15
6	**Geluidbelasting op gevels stedenbouwkundig ontwerp**	**16**

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	Rekenresultaten per weg
Bijlage 3	Resultaten bronmaatregel
Bijlage 4	Resultaten overdrachtsmaatregel
Bijlage 5	Samenvatting rekenresultaten en cumulatieve geluidbelasting
Bijlage 6	Geluidbelasting gevels stedenbouwkundig ontwerp

1 Inleiding

In opdracht van PWA Gouda B.V. heeft Aveco de Bondt een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai ten behoeve van de herontwikkeling van het terrein van de Prins Willem-Alexanderkazerne (hierna te noemen: PWA-kazerne) te Gouda. De herontwikkeling omvat het verwijderen van de bestaande gebouwen en het realiseren van grondgebonden woningen en appartementen. In figuur 1 is de situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1: Plangebied PWA-kazerne (blauw)

Het plan maakt nieuwe geluidgevoelige functies, namelijk wonen, mogelijk. Om deze nieuwbouwplan mogelijk te maken, dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Als onderdeel van de bestemmingsplanwijziging is een akoestisch onderzoek benodigd, in het kader van de Wet geluidhinder en het door de gemeente Gouda gehanteerde geluidbeleid.

Het plangebied bevindt zich binnen de wettelijke zone van wegen en nabij niet-gezoneerde 30 km/uur-wegen. Doel van het onderzoek is toetsen of voor het aspect geluid bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting van deze niet-gezoneerde weg ook beoordeeld.

2 Beoordelingskader

De geluidbelasting op het plan dient te worden getoetst aan de Wet geluidhinder (Wgh). Daarnaast wordt in de gemeente Gouda de Beleidsregel Hogere waarden 2018, regio Midden-Holland (Omgevingsdienst Midden-Holland, versie 3, 8 oktober 2018) gehanteerd.

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Geluidzone

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is beschreven dat in principe alle wegen een zone hebben, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk).

De zone van de weg strekt zich uit vanaf de as van de weg, aan weerszijde van de weg. De breedte is weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegen

Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte
Stedelijk gebied	Eén of twee rijstroken	200 meter
	Drie of meer rijstroken	350 meter
Buitenstedelijk gebied	Één of twee rijstroken	250 meter
	Drie of vier rijstroken	400 meter
	Vijf of meer rijstroken	600 meter

Verder geldt dat, als een weg bestaat uit delen met een verschillende breedte van de zone, het breedste zonedeel doorloopt langs de as van de weg over een lengte van een derde van de breedte van dat zonedeel (artikel 75, lid 2 Wgh). Daarentegen loopt bij het uiteinden van een weg de zone door over een lengte die gelijk is aan de breedte van de zone, in het verlengde van de wegas (artikel 75, lid 3 Wgh). Dit houdt in dat bij een overgang van 50 km/uur naar 30 km/uur, de zone van de weg over een afstand van 67 meter doorloopt.

2.1.2 Toepassen aftrek artikel 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens artikel 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In artikel 3.4, lid 1 Rmg2012 is de aftrek van artikel 110g Wgh omschreven.

Voor de beschouwde wegen is de aftrek 5 dB aangezien de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

2.1.3 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting (L_{den}) op de gevels van nieuwe woningen ten gevolge van wegverkeer.

Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd.

Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt een voorkeurswaarde van 48 dB (artikel 82, lid 1 Wgh). Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere

grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt voor stedelijke situaties 63 dB (artikel 83, lid 2 Wgh).

2.2 Niet-gezoneerde wegen

2.2.1 Aandachtsgebied

Wegen die geen zone (artikel 74, lid 2 Wgh) hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De geluidbelasting vanwege deze wegen hoeft formeel niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder, maar is in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook beoordeeld.

2.2.2 Beoordelingskader

Hoewel de grenswaarden in de Wgh niet van toepassing zijn, is aansluiting gezocht op deze grenswaarden om toch een beeld te geven van de hoogte van de optredende geluidbelastingen. Als voorkeurswaarde wordt 48 dB gehanteerd, overeenkomstig de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde die in de Wgh wordt gehanteerd is 63 dB.

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens artikel 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In artikel 3.4, lid 1 Rmg2012 is de aftrek van artikel 110g Wgh omschreven. Voor deze wegen is de aftrek 5 dB voor wegen aangezien de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

2.3 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde moet op grond van artikel 110f Wgh aandacht worden geschonken aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien de nieuwe woning tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen die leiden tot een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh niet te worden toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (artikel 110a, lid 6 Wgh).

2.4 Gemeentelijk geluidbeleid

In de gemeente Gouda wordt de Beleidsregel Hogere waarden 2018, Regio Midden-Holland van de Omgevingsdienst Midden-Holland (versie 3, 8 oktober 2018) gehanteerd.

In de beleidsregel is, om een acceptabel woon- en leefklimaat te realiseren, beschreven hoe met het ontwerp van woningen of woongebieden rekening gehouden kan worden met de geluidsbronnen in de omgeving. Dit houdt in dat wanneer uit akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de te bouwen woningen hoger is dan de voorkeurswaarde, geluidbeperkende maatregelen moeten worden onderzocht. Als uit het onderzoek blijkt dat na het treffen van maatregelen niet voldaan wordt aan de voorkeurswaarde, maatregelen niet mogelijk

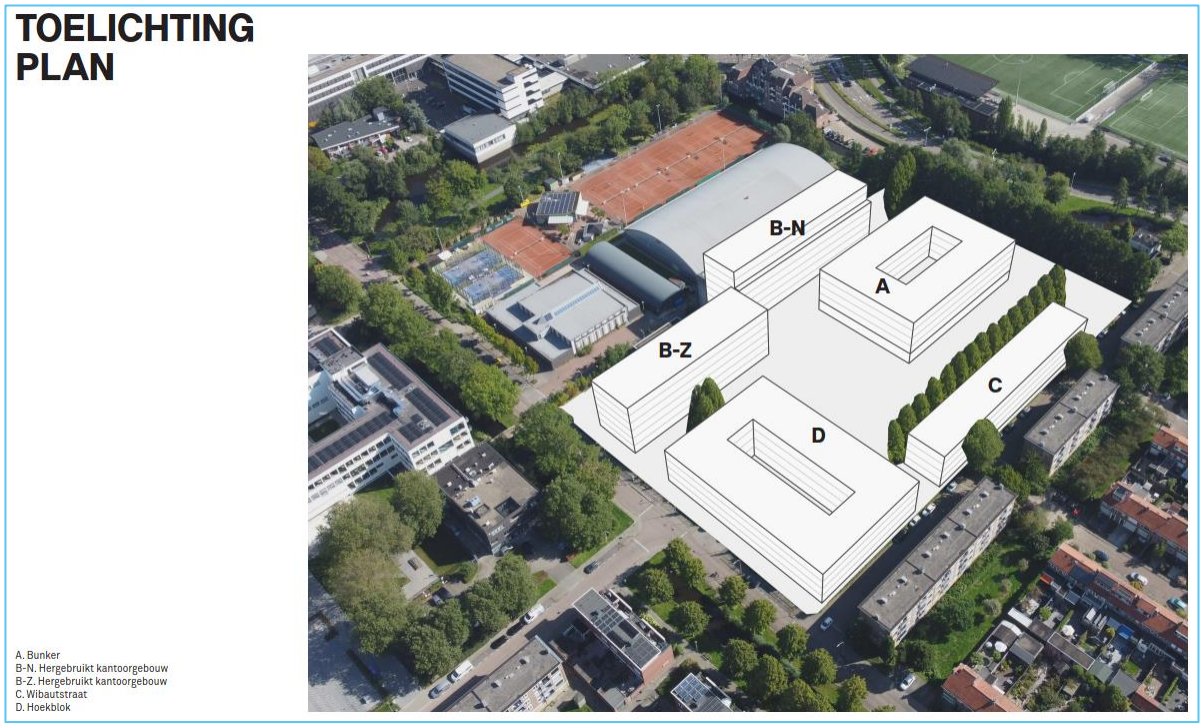
zijn of stuiten op overwegende bezwaren, kan een hogere waarde worden vastgesteld door het bevoegd gezag tot ten hoogste de maximale grenswaarde. Hierbij gelden op grond van de beleidsregel twee vaste voorwaarden:

- Bij een hogere waarde van meer dan 53 dB geldt in beginsel dat moet worden voorzien in een geluidluwe gevel voor elke woning;
- indien een buitenruimte aanwezig is, moet deze geluidluw gesitueerd worden. Hiervan kan worden afgeweken als dit redelijkerwijs niet mogelijk of reëel is.

3 Uitgangspunten

3.1 Beschrijving van het plan

De herontwikkeling van de PWA-kazerne omvat het verwijderen van de bestaande gebouwen en het realiseren van zowel grondgebonden woningen als appartementen in 5 bouwvelden. De stedenbouwkundige opzet is weergegeven in figuur 2.



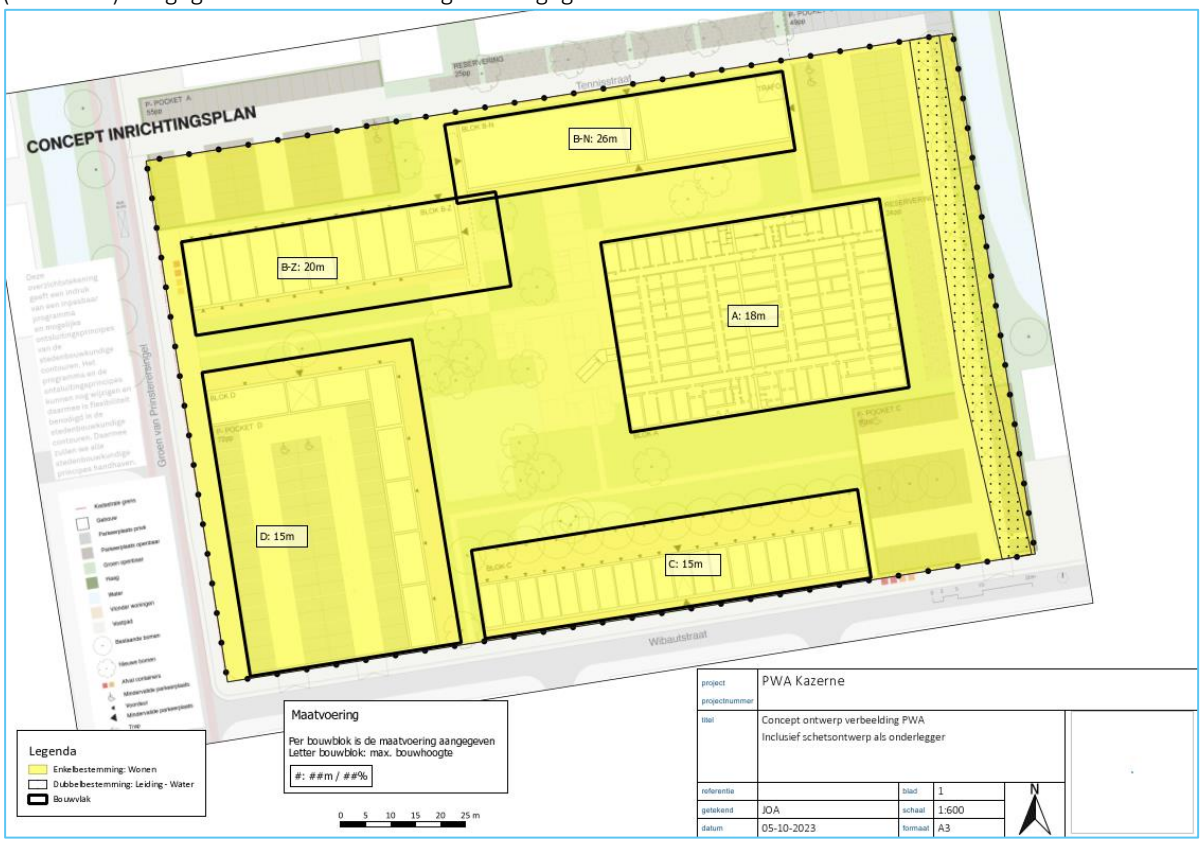
Figuur 2: Stedenbouwkundige opzet PWA Kazerne Gouda (stedenbouwkundig voorontwerp, 1 oktober 2023)

Tabel 3.1: Voorgenomen planinvulling PWA-kazerne te Gouda

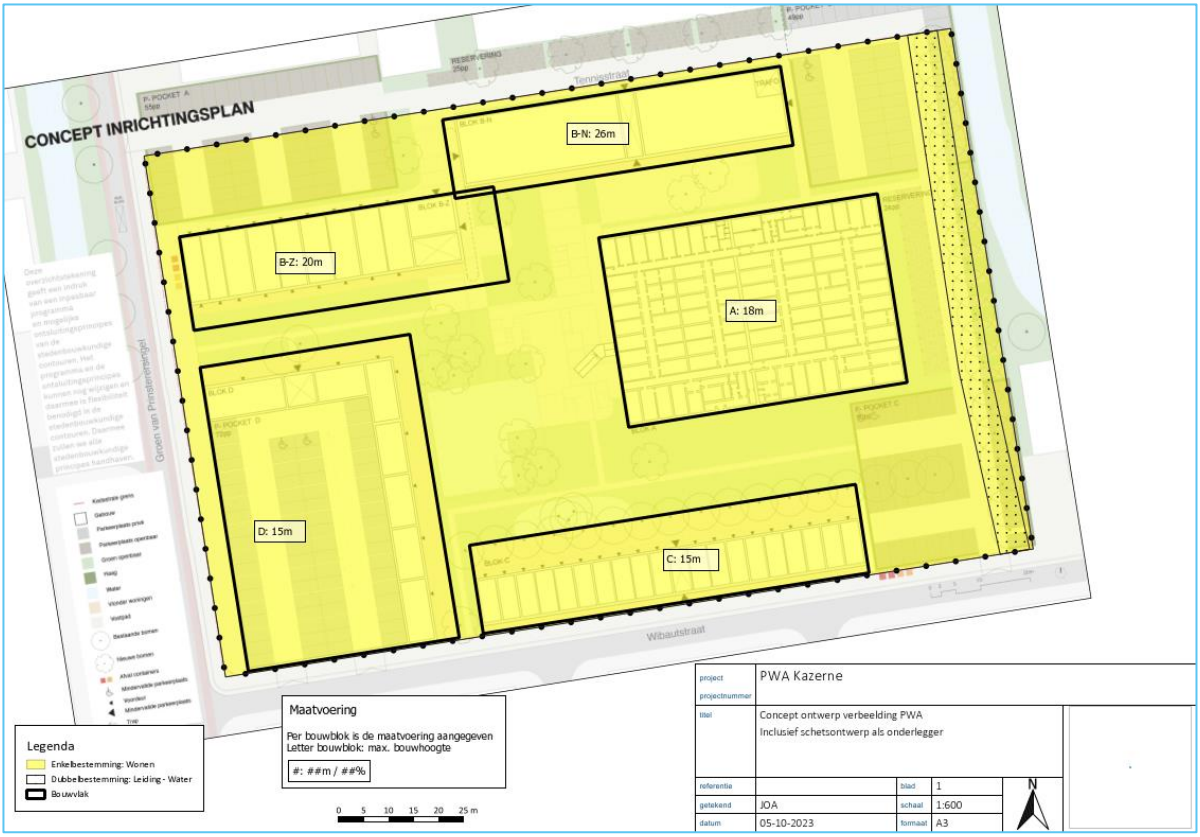
Bouwveld	Invulling	Aantal woningen
A	Appartementen	40 stuks
B-NOORD	Maisonnettes / penthouse	36 stuks
B-ZUID	Maisonnettes	39 stuks
C	Maisonnettes / appartementen	39 stuks
D	Appartementen	78 stuks

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting op de randen van de bouwvelden getoetst, teneinde flexibiliteit in het uiteindelijke bouwplan mogelijk te maken. De bouwvelden zijn weergegeven in figuur 2.

In de verbeelding van het bestemmingsplan zijn de bouwhoogtes en bebouwingspercentages per bouwveld (bouwvlak) aangegeven. Deze verbeelding is weergegeven in



figuur 3.



Figuur 3: (Concept)verbeelding PWA-kazerne

3.2 Wegen

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Burgemeester Reenensingel en Goudse Houtsingel (50 km/uur), die op een afstand van circa 130 meter van het plangebied liggen.

De rijsnelheid op de Bodegraafsestraatweg is 50 km/uur ten noorden van het kruispunt met de Goudse Houtsingel en de Burgemeester van Reenensingel, ten zuiden daarvan wordt de maximumsnelheid in de toekomstige situatie 30 km/uur. Bij een overgang van 50 km/uur naar 30 km/uur loopt de zone van de weg over een afstand van 67 meter door. Dit houdt in dat het plangebied niet binnen de wettelijke zone van de Bodegraafsestraatweg is gesitueerd. De geluidbelasting vanwege deze weg is in het kader van een goede ruimtelijke ordening beoordeeld.

Nabij het plangebied zijn (onder andere) de Bodegraafsestraatweg, Thorbeckelaan, Groen van Prinsterersingel, Wibautstraat en Vliegenstraat wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. De geluidbelasting vanwege deze wegen hoeft formeel niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder, maar is in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook beoordeeld.

3.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de wegen nabij het plangebied zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Midden-Holland op 31 maart 2023. De geleverde gegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 4.0). Uitgangspunt is dat wanneer een (gedeelte van een) weg geen intensiteit heeft, de verkeersintensiteit laag is en uit akoestisch oogpunt buiten beschouwing kan blijven.

De gegevens zijn voor het prognosejaar 2035. Dit prognosejaar is in dit akoestisch onderzoek gehanteerd als maatgevend toekomstig jaar.

In aanvulling hierop is gebruik gemaakt van het verkeersonderzoek[1] voor het plan. De verkeersgeneratie die in dit onderzoek is bepaald, is 1.150 motorvoertuigen per etmaal (werkdaggemiddelde) van zowel de woningen als het gezondheidscentrum. In dit akoestisch onderzoek is (worst-case) de werkdaggemiddelde verkeersgeneratie in de plansituatie als weekdaggemiddelde gehanteerd.

Zoals blijkt uit figuur 4 wordt het plangebied ontsloten in noordelijke richting via de Groen van Prinsterersingel en in zuidelijke richting via (met name) de Wibautstraat en Groen van Prinsterersingel. Uitgangspunt is dat de verkeersgeneratie van het plan zich in gelijke delen in noordelijke (575 mvt/etmaal) en zuidelijke richting (575 mvt/etmaal) verdeeld.



Figuur 4: Ontsluiting van het plangebied (stedenbouwkundig voorontwerp, 1 oktober 2023)

In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de gehanteerde verkeersgegevens.

[1] 'Parkeer- en verkeersonderzoek PWA-kazerne, 24 okober 2023, Goudappel Coffeng (kenmerk 011275.20220531.R1.03)

Tabel 3.2: Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Etmaalintensiteit [1] [mvt/etmaal] in 2030	Rijsnelheid	Wegdekverharding
Bodegraafsestraatweg	6.800 – 13.500	30-50 km/uur	Dicht asfaltbeton
Burgemeester van Reenensingel	18.500	50 km/uur	Dicht asfaltbeton
Goudse Houtsingel	17.900	50 km/uur	Dicht asfaltbeton
Thorbeckelaan	4.100 – 5.600	30 km/uur	Dicht asfaltbeton
Groen van Prinsterersingel (N)	600 – 2.800	30 km/uur	Dicht asfaltbeton / Klinkers in keperverband
Groen van Prinsterersingel (Z)	900	30 km/uur	
Wibautstraat	1.700	30 km/uur	Klinkers in keperverband
Vliegenstraat	1.100	30 km/uur	Klinkers in keperverband

1) Afgerond op honderdtallen

De intensiteit van de Wibautstraat en Vliegenstraat is als relatief hoog en daarom als worst-case aangemerkt.

De uitgebreide verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

De optrektoeslag is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt.

- De kruispunttoeslag wordt bij met verkeerslichten geregelde kruisingen van wegen toegepast tot 150 meter van het kruispunt. Bij ongeregelde kruispunten wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht.
- De obstakeltoeslag voor de aanwezigheid van een situatie die de snelheid sterk beperkt, zoals een rotonde, wordt toegepast tot 100 meter van de oorzaak van de snelheidsbeperking. De toeslag mag alleen worden toegepast als ten gevolge van deze snelheidsbeperkende maatregel de gemiddelde snelheid van de motorvoertuigen ten minste wordt gehalveerd.

Op het kruispunt Bodengraafsestraatweg/Burgemeester van Reenensingel/Goudse Houtsingel wordt het verkeer afgewikkeld met een verkeersregelinstallatie. Op de geluidbelasting vanwege deze kruispunten is een kruispunttoeslag toegepast.

Het verkeer op het kruispunt Bodengraafsestraatweg/Thorbeckelaan wordt afgewikkeld met een rotonde. Omdat de maximum rijsnelheid op beide wegen 30 km/uur is, is geen sprake van halvering van de gemiddelde snelheid. In de geluidberekeningen is voor deze rotonde daarom geen obstakeltoeslag toegepast.

4 Berekeningen en resultaten

4.1 Akoestisch rekenmodel

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen van wegen. Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2022.4, rev 1), dat voldoet aan gestelde rekenregels.

Er is in het rekenmodel uitgegaan van een standaard half reflecterende bodem (Bf = 0,5). Verharde oppervlakken en wateroppervlakten zijn ingevoerd als geheel reflecterend bodemgebied (Bf = 0,0). Hiermee komt de ingevoerde bodem overeen met de situatie ter plaatse.

De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de randen van de bouwvelden (bouwvlakken). Hierbij is (worst-case) geen rekening gehouden met bebouwing in het plangebied ('vrij veld'). Het uitgangspunt voor de beoordelingshoogte is 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de 1e verdieping, 7,5 meter voor de 2e verdieping, etc. De beoordelingshoogten sluiten hiermee aan op de bouwhoogtes uit de (concept)verbeelding van het bestemmingsplan.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4.2 Berekende geluidbelastingen (L_{den}) per bouwveld

In de navolgende paragrafen is per bouwveld ingegaan op de berekende geluidbelastingen. Hierbij is de geluidbelasting per weg beschouwd. In tabel 4.1 tot en met tabel 4.5 zijn overschrijdingen van de voorkeurswaarde van 48 dB (na aftrek conform artikel 110g Wgh) vetgedrukt. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

4.2.1 Bouwveld A

De berekende geluidbelastingen op de randen van bouwveld A zijn ten hoogste 49 dB, na aftrek conform artikel 110g Wgh, als gevolg van de Bodegraafsestraatweg.

Voor de geluidbelasting als gevolg van de Bodegraafsestraatweg geldt dat het wegvak waar de maximum rijsnelheid 30 km/uur is, maatgevend is voor de berekende geluidbelasting. Het gezoneerde deel van de weg leidt tot een geluidbelasting van ten hoogste 42 dB, ruimschoots lager dan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB. Bovendien zijn alle berekende geluidbelastingen ruimschoots lager dan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder van 63 dB.

De geluidbelastingen op de randen van bouwveld A zijn als gevolg van de overige beschouwde wegen lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De maatgevende rekenresultaten zijn samengevat in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Samenvatting resultaten bouwveld A

Weg	Ten hoogst berekende geluidbelasting (L_{den}) na aftrek artikel 110g Wgh
Bodegraafsestraatweg [1)]	**49 dB** / 42 dB / 48 dB
Burgemeester van Reenensingel	44 dB
Goudse Houtsingel	45 dB
Groen van Prinsterersingel	31 dB
Thorbeckelaan	30 dB
Vliegenstraat	39 dB
Wibautstraat	44 dB

1) *Geluidbelasting gehele weg / wegvak 50 km/uur / wegvak 30 km/uur*

4.2.2 Bouwveld B-N

Uit de rekenresultaten blijkt dat op bouwveld B-noord geen van de wegen een hogere geluidbelasting (na aftrek conform artikel 110g Wgh) tot gevolg heeft, op de randen van het bouwveld, dan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB. De maatgevende geluidbelastingen zijn samengevat in tabel 4.2.

Tabel 4.2: Samenvatting resultaten bouwveld B-N

	Ten hoogst berekende geluidbelasting (L_{den}) na aftrek artikel 110g Wgh
Bodegraafsestraatweg [1)]	48 dB / 43 dB / 47 dB
Burgemeester van Reenensingel	43 dB
Goudse Houtsingel	45 dB
Groen van Prinsterersingel	32 dB
Thorbeckelaan	30 dB
Vliegenstraat	35 dB
Wibautstraat	39 dB

1) *Geluidbelasting gehele weg / wegvak 50 km/uur / wegvak 30 km/uur*

4.2.3 Bouwveld B-Z

Uit de rekenresultaten blijkt dat op bouwveld B-zuid geen van de wegen een hogere geluidbelasting (na aftrek conform artikel 110g Wgh) tot gevolg heeft, op de randen van het bouwveld, dan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB. De maatgevende geluidbelastingen zijn samengevat in tabel 4.3.

Tabel 4.3: Samenvatting resultaten bouwveld B-Z

	Ten hoogst berekende geluidbelasting (L_{den}) na aftrek artikel 110g Wgh
Bodegraafsestraatweg [1)]	43 dB / 36 dB / 42 dB
Burgemeester van Reenensingel	39 dB
Goudse Houtsingel	41 dB
Groen van Prinsterersingel	36 dB
Thorbeckelaan	30 dB
Vliegenstraat	31 dB
Wibautstraat	41 dB

1) *Geluidbelasting gehele weg / wegvak 50 km/uur / wegvak 30 km/uur*

4.2.4 Bouwveld C

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de randen van bouwveld C ten hoogste 49 dB als gevolg van de Vliegenstraat en 54 dB als gevolg van de Wibautstraat is (na aftrek conform artikel 110g Wgh). Voor deze wegen geldt dat de maximum rijsnelheid 30 km/uur is, de geluidbelasting is in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt.

De berekende geluidbelasting van ten hoogste 54 dB is ruimschoots lager dan de in de Wet geluidhinder gehanteerde maximale grenswaarde van 63 dB. De maatgevende geluidbelastingen zijn samengevat in tabel 4.4.

Tabel 4.4: Samenvatting resultaten bouwveld C

	Ten hoogst berekende geluidbelasting (L_{den}) na aftrek artikel 110g Wgh
Bodegraafsestraatweg [1)]	47 dB / 41 dB / 46 dB
Burgemeester van Reenensingel	41 dB
Goudse Houtsingel	42 dB
Groen van Prinsterersingel	34 dB
Thorbeckelaan	32 dB
Vliegenstraat	**49 dB**
Wibautstraat	**54 dB**

1) *Geluidbelasting gehele weg / wegvak 50 km/uur / wegvak 30 km/uur*

4.2.5 Bouwveld D

De berekende geluidbelastingen op de randen van bouwveld D zijn ten hoogste 54 dB, na aftrek conform artikel 110g Wgh, als gevolg van de Wibautstraat. Dit is hoger dan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB, maar ruimschoots lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Voor deze weg geldt dat de maximum rijsnelheid 30 km/uur is, de geluidbelasting is in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt.

De maatgevende geluidbelastingen zijn samengevat in tabel 4.5.

Tabel 4.5: Samenvatting resultaten bouwveld D

	Ten hoogst berekende geluidbelasting (L_{den}) na aftrek artikel 110g Wgh
Bodegraafsestraatweg [1)]	41 dB / 37 dB / 40 dB
Burgemeester van Reenensingel	36 dB
Goudse Houtsingel	40 dB
Groen van Prinsterersingel	45 dB
Thorbeckelaan	33 dB
Vliegenstraat	31 dB
Wibautstraat	**54 dB**

1) *Geluidbelasting gehele weg / wegvak 50 km/uur / wegvak 30 km/uur*

5 Bespreking resultaten

5.1 Geluidbeperkende maatregelen

Uit de rekenresultaten van dit akoestisch onderzoek blijkt dat rekening gehouden moet worden met hogere geluidbelastingen op de randen van de bouwvelden, als gevolg van wegen waar de maximum rijsnelheid 30 km/uur is (Wibautstraat, Vliegenstraat) of het gedeelte van de Bodegraafsestraatweg waar maximaal 30 km/uur gereden mag worden. Dergelijke wegen zijn niet van een zone voorzien conform artikel 74 Wgh. Hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder zijn daarom niet aan de orde en artikel 110f Wgh, waarin is gesteld dat hogere grenswaarden alleen kunnen worden afgegeven wanneer maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op overwegende bezwaren, is ook niet van toepassing. Ten slotte wordt opgemerkt dat de voorwaarden van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte, uit het geluidbeleid, evenmin van toepassing zijn op het plan.

Wel zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening, geluidbeperkende maatregelen afgewogen omdat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB die in de Wet geluidhinder wordt gehanteerd.

Algemeen geldt bij de afweging van geluidbeperkende maatregelen een voorkeursvolgorde. Dit houdt in dat bij voorkeur maatregelen worden getroffen aan de bron van het geluid. Mocht dit niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, dan worden maatregelen in de overdracht van het geluid afgewogen. Als ook overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn of onvoldoende doeltreffend zijn, worden maatregelen bij de ontvanger (gevelmaatregelen) getroffen.

5.1.1 Bronmaatregelen

Geluidbeperkende maatregelen aan de bron van het geluid kunnen zijn het toepassen van geluidreducerende wegdekverharding of het verlagen van de rijsnelheid.

Voor de betreffende wegen, Bodegraafsestraatweg, Vliegenstraat en Wibautstraat is de maximum rijsnelheid al 30 km/uur, een verdere verlaging wordt niet als reële optie beschouwd.

Voor een deel van de Bodegraafsestraatweg is de geluidbelasting bepaald bij toepassing van het wegdektype SMA 0/8, over een lengte die gelijk is aan 2 keer de afstand van het plangebied tot de weg. In dat geval resteren geluidbelasting op bouwveld D van ten hoogste 49 dB (zie bijlage 3). De kosten van deze maatregel worden, op basis van een oppervlakte van circa 2.400 m^2 asfaltverharding en de kostentool Silent Roads, geschat op circa € 170.000 (prijspeil 2019). Bovendien valt een 30 km/uur-weg buiten het toepassingsbereik van het wegdektype SMA 0/8 (C_{wegdek}-gegevens Infomil), zodat niet gegarandeerd kan worden dat de geluidreductie behaald kan worden. Daarbij geldt dat deze maatregel niet of minder effectief is bij rijsnelheden van circa 30 km/uur, wanneer het motorgeluid maatgevender is dan het bandengeluid. Gelet op de kosten van de maatregel, de resterende overschrijdingen en het gegeven dat de bronmaatregel niet binnen het toepassingsbereik van het wegdektype valt, is geconcludeerd dat een bronmaatregel geen reële optie is. Het toepassen van een stiller asfalttype stuit op overwegende bezwaren van financiële (investeringskosten met resterende overschrijdingen) en technische (buiten toepassingsbereik) aard.

De Vliegenstraat is voorzien van een klinkerverharding in keperverband. Dit wegdektype wordt passend geacht te zijn voor een 30 km/uur-weg. Het aanpassen van de wegdekverharding wordt daarom geen reële optie geacht.

De Wibautstraat is als 30 km/uur-weg voorzien van een asfaltverharding, dat geldt als relatief stil ten opzichte van klinkerverharding. Het aanpassen van de wegdekverharding wordt daarom geen reële optie geacht te zijn.

Conclusie

Bronmaatregelen zijn niet reëel of stuiten op een overwegend bezwaar van financiële of technische aard.

5.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Een overdrachtsmaatregel zoals een geluidscherm is meest effectief indien deze dichtbij de bron van het geluid of de ontvanger wordt geplaatst. In onderhavige situatie is plaatsing dichtbij de ontvanger, namelijk bouwveld A, niet zinvol, vanwege de hoogte van het te realiseren gebouw (maximale bouwhoogte 18 meter). Echter, plaatsing op korte afstand van de weg is evenmin mogelijk, door de aanwezigheid van een parkeerterrein langs de Bodegraafsestraatweg. Daarom is een modelberekening uitgevoerd met een geluidscherm langs het parkeerterrein en in zuidelijke richting doorgetrokken tot de berm geen ruimte meer biedt (zie figuur 5).



Figuur 5: Weergave doorgerekend geluidscherm

Uit de resultaten van de modelberekeningen (zie bijlage 4) blijkt dat het geluidscherm, om te voldoen aan de voorkeurswaarde van 48 dB, een hoogte van ten minste 6 meter ten opzichte van het lokale maaiveld dient te hebben. In dat geval bedragen de kosten van het geluidscherm met een oppervlakte van 630 m^2 circa € 330.000 (prijspeil 2022). Daarmee is er voor het realiseren van een geluidscherm langs de Bodegraafsestraatweg sprake van een overwegend bezwaar van financiële aard.

Voor de Wibautstraat en Groen van Prinsterersingel geldt dat onvoldoende fysieke ruimte aanwezig is voor een geluidscherm.

Geconcludeerd is dat voor overdrachtsmaatregelen in onderhavige situatie sprake is van een overwegend bezwaar van financiële aard, of niet mogelijk zijn.

Conclusie

Overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard of zijn door onvoldoende ruimte niet mogelijk.

5.1.3 Geluidwering van gevels

Hiervoor is gebleken dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet in aanmerking komen voor toepassing in onderhavige situatie. Omdat voor het plan geen hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder worden vastgesteld, is geen sprake van een verplichting te voorzien in voldoende geluidwering van gevels (artikel 3.3, lid 1 Bouwbesluit). Wel dienen de gevels van woningen conform artikel 3.2 Bouwbesluit te beschikken over een minimale karakteristieke geluidwering van 20 dB.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het advies om voor het borgen van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat aan te sluiten op de eis voor de geluidwering van gevels zoals opgenomen in het Bouwbesluit. Uitgangspunt hierbij is de cumulatieve geluidbelasting (zonder toepassing van de aftrek conform artikel 110g Wgh), die op de randen van de bouwvelden in het plangebied ten hoogste 60 dB bedraagt (zie bijlage 5).

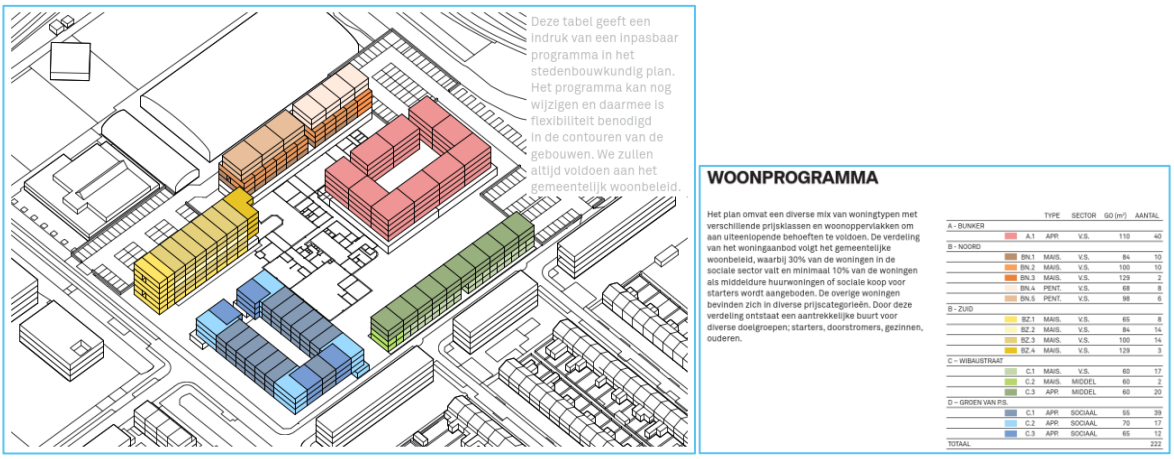
5.2 Cumulatie van geluid

Gebleken is dat geen van de bouwvelden een hogere geluidbelasting ondervindt dan de wettelijke voorkeurswaarde als gevolg van twee of meer gezoneerde geluidbronnen. In dat geval zijn, overeenkomstig de cumulatiemethode uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, geen significante negatieve effecten te verwachten door cumulatie van geluid.

6 Geluidbelasting op gevels stedenbouwkundig ontwerp

Er is geen hogere grenswaarde voor het plan benodigd, want hogere geluidbelasting is alleen te verwachten als gevolg van 30 km/uur-wegen.

Ter onderbouwing van het plan is in dit hoofdstuk inzicht gegeven in de cumulatieve geluidbelasting op de gevels van gebouwen in het stedenbouwkundig ontwerp. Dit (voor)ontwerp hangt samen met het woonprogramma en is weergegeven in figuur 6.



Figuur 6: Weergave woonprogramma (stedenbouwkundig voorontwerp, 1 oktober 2023)

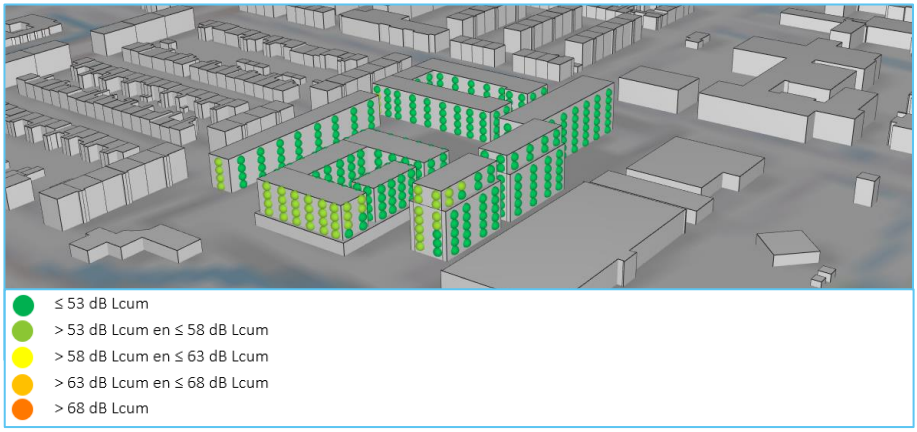
In dit hoofdstuk zijn de cumulatieve geluidbelastingen op de gevels van het stedenbouwkundig ontwerp gevisualiseerd. Uit de resultaten blijkt welke delen van het plan als geluidluw aan te merken zijn. Daarnaast is af te leiden (uit de cumulatieve geluidbelasting) voor welke gevels rekening gehouden dient te worden met overschrijding van de voorkeurswaarde.

Om inzichtelijk te maken waar sprake is van geluidluwe omstandigheden is de cumulatieve geluidbelasting met behulp van het volgende kleurenschema gevisualiseerd. Groen betekent dat wordt voldaan aan de voorkeurswaarde (geluidluw). Vanaf lichtgroen is er sprake van een hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde vanwege één of meerdere wegen.

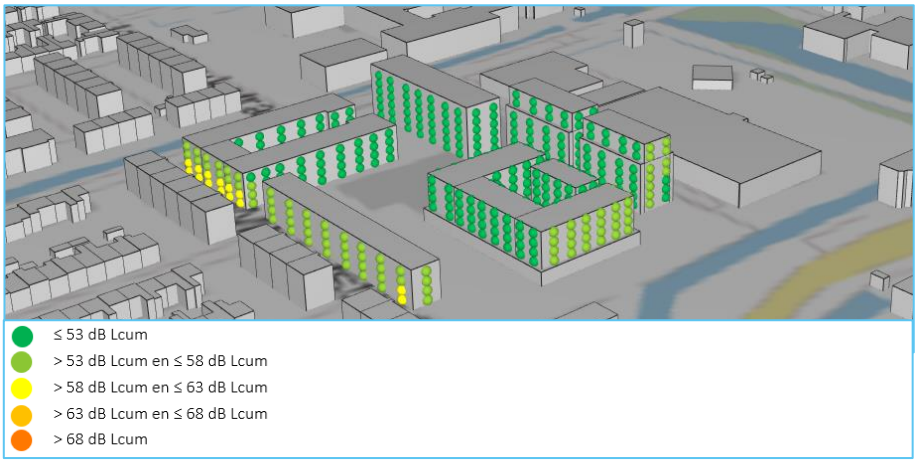
De berekende cumulatieve geluidbelasting, waarbij de aftrek van artikel 110g Wgh niet is toegepast, bedraagt ten hoogste 59 dB. Uit de gevisualiseerde resultaten in figuur 7 tot en met figuur 10 zijn de volgende conclusies getrokken:

I. De hoogste geluidbelasting (tot en met 59 dB) treedt op aan de zuidzijde van het plangebied dat grenst aan de Wibautstraat;
II. Cumulatieve geluidbelasting hoger dan 53 dB treedt op de gevels van de gebouwen in bouwveld A, B-noord, C en D, het gebouw in bouwveld B-zuid is geluidluw gesitueerd;
III. Alle woningen waar sprake is van een hogere cumulatieve geluidbelasting dan 53 dB (zonder toepassing van artikel 110g Wgh) kunnen ook voorzien in een gevel waar ten hoogste 53 dB, oftewel waar de geluidbelasting niet hoger is dan de voorkeurswaarde (na aftrek conform artikel 110g Wgh).

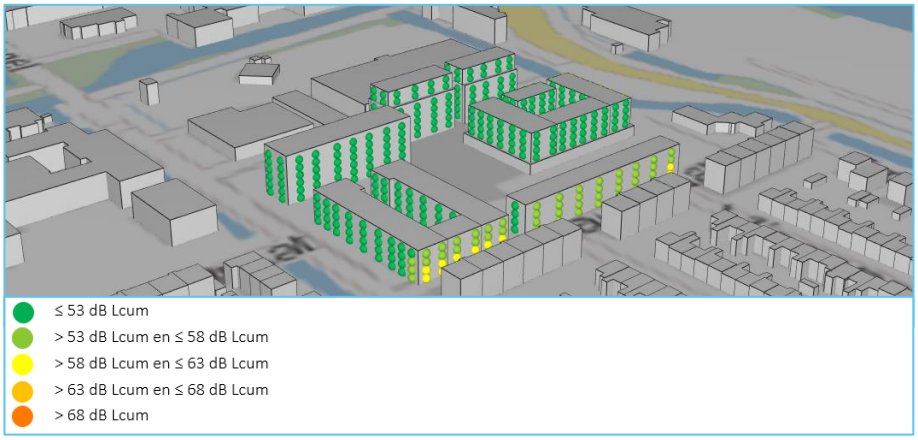
De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.



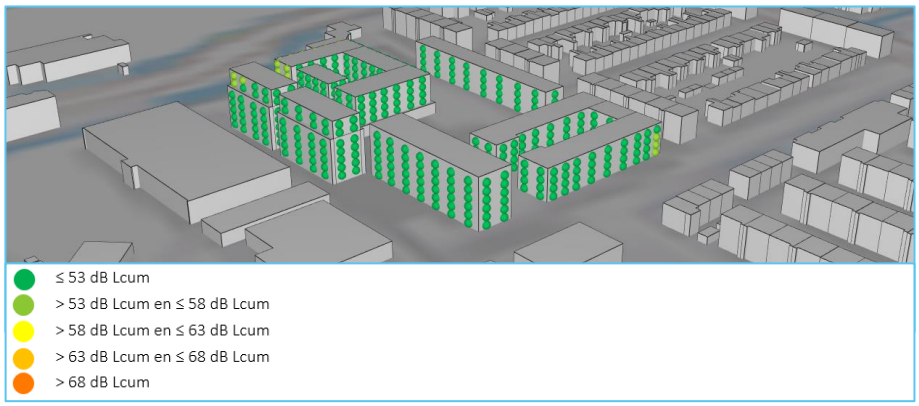
Figuur 7: Visualisatie van cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}) in dB, gezien vanuit noordoosten



Figuur 8: Visualisatie van cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}) in dB, gezien vanuit zuidoosten



Figuur 9: Visualisatie van cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}) in dB, gezien vanuit zuidwesten

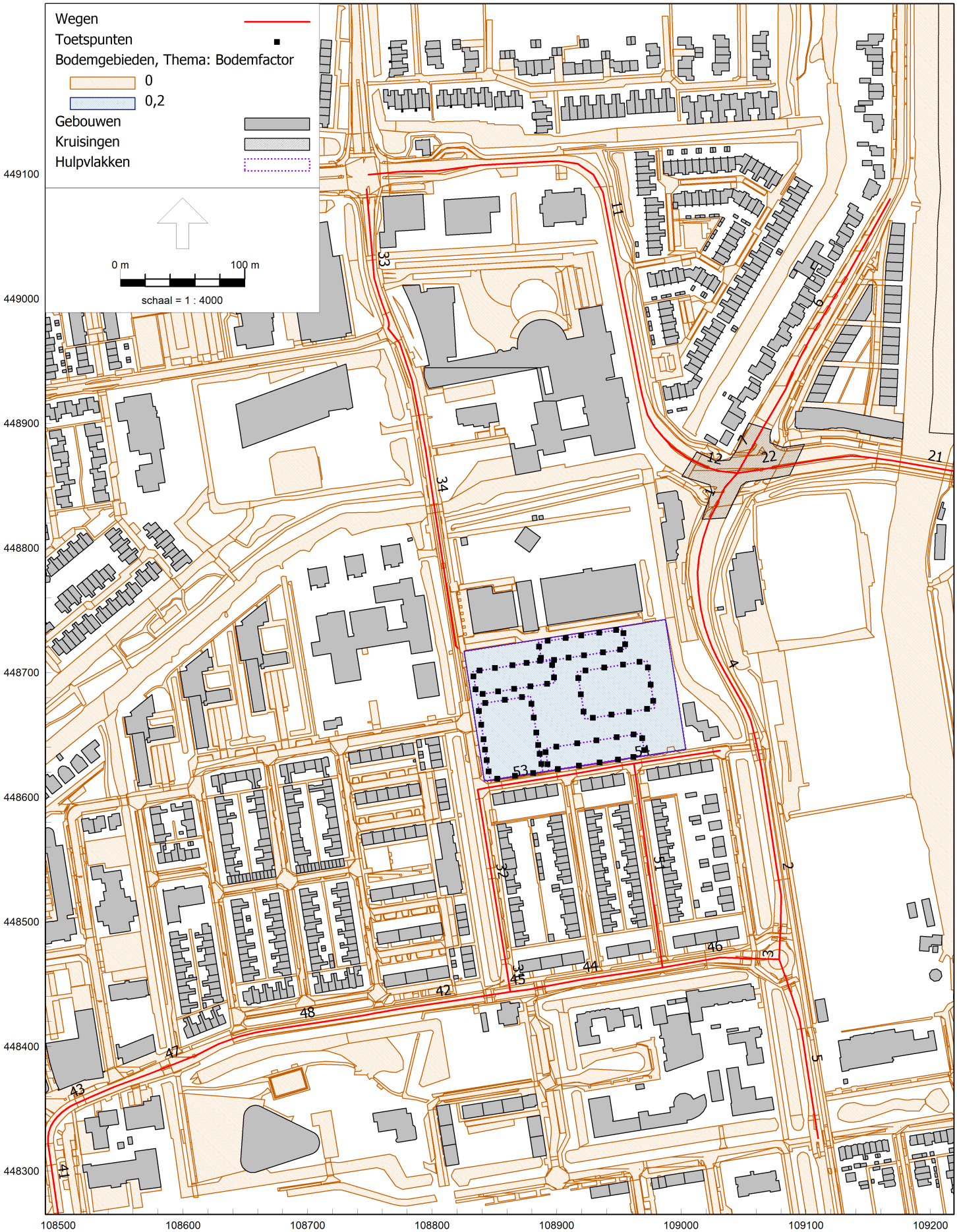


Figuur 10: Visualisatie van cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}) in dB, gezien vanuit noordwesten

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel

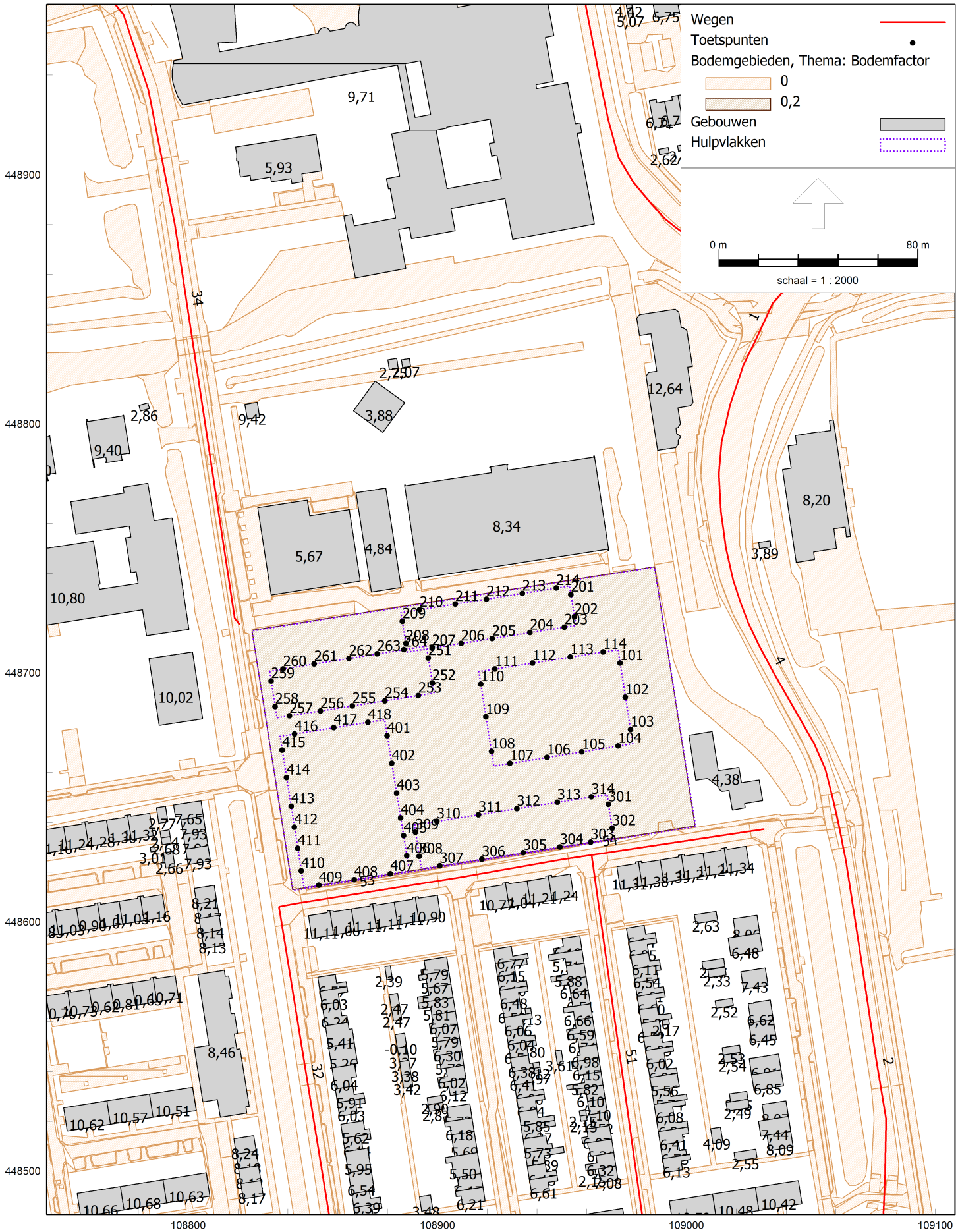
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 231016 VL PWA Kazerne

Model eigenschap	
Omschrijving	231016 VL PWA Kazerne
Verantwoordelijke	pvdh
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	pvdh op 22-8-2022
Laatst ingezien door	pvdh op 30-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



bijlage 1 - weergave rekenmodel

(bodemgebieden, wegen, hoogtelijnen)



RMG-2012, wegverkeer, [okt 2023 - 231016 VL PWA Kazerne] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Bijlage 1 - weergave rekenmodel

Rekenpunten, gebouwen (rel. hoogte)

Model: 231016 VL PWA Kazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Bodegraafsestrw; 30 km/uur	1	Bodegraafsestraatweg	0,00	Relatief	-1,50	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Bodegraafsestrw; 30 km/uur	2	Bodegraafsestraatweg	0,00	Relatief	--	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Bodegraafsestrw; 30 km/uur	3	Bodegraafsestraatweg	0,00	Relatief	-1,50	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Bodegraafsestrw; 30 km/uur	4	Bodegraafsestraatweg	0,00	Relatief	--	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Bodegraafsestrw; 30 km/uur	5	Bodegraafsestraatweg	0,00	Relatief	--	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Bodegraafsestrw; 50 km/uur	6	Bodegraafsestraatweg	0,00	Relatief	--	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Bodegraafsestrw; 50 km/uur	7	Bodegraafsestraatweg	0,00	Relatief	-1,50	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Burgemeester van Reenensingel	11	Burg van Reenensingel	0,00	Relatief	--	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Burgemeester van Reenensingel	12	Burg van Reenensingel	0,00	Relatief	-1,50	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Goudse Houtsingel	21	Goudse Houtsingel	0,00	Relatief	--	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Goudse Houtsingel	22	Goudse Houtsingel	0,00	Relatief	--	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Groen van Prinsterersingel	31	Groen van Prinsterersngl	0,00	Relatief	--	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Groen van Prinsterersingel	32	Groen van Prinsterersngl (Z)	0,00	Relatief	-1,50	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Groen van Prinsterersingel	33	Groen van Prinsterersngl	0,00	Relatief	-1,50	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Groen van Prinsterersingel	34	Groen van Prinsterersngl (N)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Thorbeckelaan	41	van Hogendorpplein	0,00	Relatief	--	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Thorbeckelaan	42	Thorbeckelaan	0,00	Relatief	--	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Thorbeckelaan	43	Thorbeckelaan	0,00	Relatief	-1,50	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Thorbeckelaan	44	Thorbeckelaan	0,00	Relatief	--	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Thorbeckelaan	45	Thorbeckelaan	0,00	Relatief	--	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Thorbeckelaan	46	Thorbeckelaan	0,00	Relatief	--	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Thorbeckelaan	47	Thorbeckelaan	0,00	Relatief	--	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Thorbeckelaan	48	Thorbeckelaan	0,00	Relatief	--	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Vliegenstraat	51	Wibautstraat	0,00	Relatief	-1,50	False	0,0	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
Wibautstraat	53	Wibautstraat	0,00	Relatief	-1,50	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Wibautstraat	54	Wibautstraat	0,00	Relatief	-1,50	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30

Model: 231016 VL PWA Kazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Bodegraafsestrw; 30 km/uur	30	30	30	7924,75	6,45	3,65	0,99	96,97	98,41	96,68	2,19	1,15	2,39	0,85	0,44	0,93
Bodegraafsestrw; 30 km/uur	30	30	30	7891,58	6,45	3,65	0,99	96,98	98,42	96,69	2,20	1,15	2,41	0,82	0,43	0,89
Bodegraafsestrw; 30 km/uur	30	30	30	6761,71	6,46	3,63	1,00	95,42	97,58	95,00	3,19	1,68	3,48	1,39	0,73	1,52
Bodegraafsestrw; 30 km/uur	30	30	30	7924,75	6,45	3,65	0,99	96,97	98,41	96,68	2,19	1,15	2,39	0,85	0,44	0,93
Bodegraafsestrw; 30 km/uur	30	30	30	6761,71	6,46	3,63	1,00	95,42	97,58	95,00	3,19	1,68	3,48	1,39	0,73	1,52
Bodegraafsestrw; 50 km/uur	50	50	50	13468,18	6,45	3,65	1,00	96,80	98,32	96,50	2,55	1,34	2,79	0,65	0,34	0,71
Bodegraafsestrw; 50 km/uur	50	50	50	13468,18	6,45	3,65	1,00	96,80	98,32	96,50	2,55	1,34	2,79	0,65	0,34	0,71
Burgemeester van Reenensingel	50	50	50	18470,84	6,45	3,65	1,00	96,81	98,33	96,52	2,24	1,18	2,45	0,94	0,49	1,03
Burgemeester van Reenensingel	50	50	50	18470,84	6,45	3,65	1,00	96,81	98,33	96,52	2,24	1,18	2,45	0,94	0,49	1,03
Goudse Houtsingel	50	50	50	17890,97	6,45	3,65	1,00	96,73	98,29	96,43	2,33	1,22	2,54	0,94	0,49	1,03
Goudse Houtsingel	50	50	50	17890,97	6,45	3,65	1,00	96,73	98,29	96,43	2,33	1,22	2,54	0,94	0,49	1,03
Groen van Prinsterersingel	30	30	30	895,00	6,98	2,63	0,71	91,61	90,19	90,27	5,76	6,74	6,68	2,63	3,07	3,05
Groen van Prinsterersingel	30	30	30	895,00	6,98	2,63	0,71	91,61	90,19	90,27	5,76	6,74	6,68	2,63	3,07	3,05
Groen van Prinsterersingel	30	30	30	2834,00	7,00	2,61	0,70	98,18	97,85	97,87	1,45	1,72	1,70	0,37	0,43	0,43
Groen van Prinsterersingel	30	30	30	575,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Thorbeckelaan	30	30	30	4201,51	6,46	3,63	1,00	95,81	97,79	95,43	2,95	1,55	3,22	1,24	0,65	1,36
Thorbeckelaan	30	30	30	4834,02	6,46	3,63	1,00	95,72	97,75	95,33	2,95	1,55	3,22	1,33	0,70	1,45
Thorbeckelaan	30	30	30	4201,51	6,46	3,63	1,00	95,81	97,79	95,43	2,95	1,55	3,22	1,24	0,65	1,36
Thorbeckelaan	30	30	30	4513,82	6,46	3,64	1,00	96,07	97,93	95,71	2,71	1,43	2,96	1,22	0,64	1,33
Thorbeckelaan	30	30	30	4513,82	6,46	3,64	1,00	96,07	97,93	95,71	2,71	1,43	2,96	1,22	0,64	1,33
Thorbeckelaan	30	30	30	5603,57	6,46	3,64	1,00	95,90	97,84	95,52	2,80	1,48	3,06	1,30	0,68	1,42
Thorbeckelaan	30	30	30	4645,76	6,46	3,63	1,00	95,64	97,70	95,24	2,99	1,58	3,27	1,36	0,72	1,49
Thorbeckelaan	30	30	30	4077,30	6,46	3,63	1,00	95,75	97,76	95,36	2,74	1,45	3,00	1,50	0,79	1,64
Vliegenstraat	30	30	30	1089,75	6,99	2,62	0,70	95,60	94,82	94,86	2,92	3,44	3,41	1,48	1,74	1,73
Wibautstraat	30	30	30	1665,00	6,98	2,63	0,71	91,61	90,19	90,27	5,76	6,74	6,68	2,63	3,07	3,05
Wibautstraat	30	30	30	1665,00	6,99	2,62	0,70	95,60	94,82	94,86	2,92	3,44	3,41	1,48	1,74	1,73

Model: 231016 VL PWA Kazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
101	Bodegraafsestraatw/G.Houtsingel	1

Model: 231016 VL PWA Kazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101	vlak A	108973,35	448703,95	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
102	vlak A	108975,52	448690,21	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
103	vlak A	108977,57	448677,24	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
104	vlak A	108972,59	448670,66	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
105	vlak A	108958,01	448668,31	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
106	vlak A	108944,05	448666,07	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
107	vlak A	108929,21	448663,69	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
108	vlak A	108921,76	448668,48	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
109	vlak A	108919,55	448682,37	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
110	vlak A	108917,47	448695,48	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
111	vlak A	108923,15	448701,60	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
112	vlak A	108938,25	448703,98	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
113	vlak A	108953,35	448706,36	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
114	vlak A	108966,60	448708,45	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
201	vlak B-N	108953,62	448731,47	-1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
202	vlak B-N	108955,08	448722,49	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
203	vlak B-N	108951,04	448718,35	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
204	vlak B-N	108937,25	448716,18	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
205	vlak B-N	108922,01	448713,78	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
206	vlak B-N	108909,62	448711,83	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
207	vlak B-N	108897,93	448709,99	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
208	vlak B-N	108887,40	448711,79	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
209	vlak B-N	108885,97	448720,68	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
210	vlak B-N	108892,94	448725,36	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
211	vlak B-N	108907,20	448727,62	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
212	vlak B-N	108919,80	448729,62	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
213	vlak B-N	108934,14	448731,89	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
214	vlak B-N	108947,77	448734,05	-1,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
251	vlak B-Z	108896,39	448705,96	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
252	vlak B-Z	108898,03	448695,97	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
253	vlak B-Z	108892,40	448690,89	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
254	vlak B-Z	108878,98	448688,80	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
255	vlak B-Z	108865,87	448686,75	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
256	vlak B-Z	108853,10	448684,75	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
257	vlak B-Z	108840,65	448682,80	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
258	vlak B-Z	108834,91	448686,53	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
259	vlak B-Z	108833,32	448696,75	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
260	vlak B-Z	108838,17	448701,60	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
261	vlak B-Z	108850,60	448703,59	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
262	vlak B-Z	108864,55	448705,82	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
263	vlak B-Z	108875,95	448707,64	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
264	vlak B-Z	108886,56	448709,33	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Nee
301	vlak C	108968,73	448647,20	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
302	vlak C	108970,20	448637,66	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
303	vlak C	108961,63	448632,06	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
304	vlak C	108949,21	448630,11	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
305	vlak C	108934,52	448627,80	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
306	vlak C	108917,94	448625,19	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
307	vlak C	108901,09	448622,54	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
308	vlak C	108892,78	448626,40	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
309	vlak C	108891,27	448636,00	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
310	vlak C	108899,86	448640,44	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
311	vlak C	108916,58	448643,08	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
312	vlak C	108931,96	448645,51	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
313	vlak C	108948,26	448648,08	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
314	vlak C	108961,89	448650,24	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
401	vlak D	108879,91	448674,82	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
402	vlak D	108881,71	448663,75	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
403	vlak D	108883,66	448651,78	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
404	vlak D	108885,30	448641,76	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
405	vlak D	108886,46	448634,64	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
406	vlak D	108887,78	448626,54	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
407	vlak D	108881,16	448619,31	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
408	vlak D	108866,70	448617,01	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee

Model: 231016 VL PWA Kazerne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
409	vlak D	108852,44	448614,75	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
410	vlak D	108845,43	448620,56	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
411	vlak D	108843,99	448629,61	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
412	vlak D	108842,65	448638,03	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
413	vlak D	108841,32	448646,41	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
414	vlak D	108839,48	448657,97	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
415	vlak D	108837,73	448668,97	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
416	vlak D	108842,68	448675,51	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
417	vlak D	108858,46	448678,01	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
418	vlak D	108872,15	448680,18	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Nee
201	vlak B-N	108953,62	448731,47	-1,51	Relatief	19,50	22,50	23,50	--	--	--	Nee
202	vlak B-N	108955,08	448722,49	-1,50	Relatief	19,50	22,50	23,50	--	--	--	Nee
203	vlak B-N	108951,04	448718,35	-1,50	Relatief	19,50	22,50	23,50	--	--	--	Nee
204	vlak B-N	108937,25	448716,18	-1,50	Relatief	19,50	22,50	23,50	--	--	--	Nee
205	vlak B-N	108922,01	448713,78	-1,50	Relatief	19,50	22,50	23,50	--	--	--	Nee
206	vlak B-N	108909,62	448711,83	-1,50	Relatief	19,50	22,50	23,50	--	--	--	Nee
207	vlak B-N	108897,93	448709,99	-1,50	Relatief	19,50	22,50	23,50	--	--	--	Nee
208	vlak B-N	108887,40	448711,79	-1,50	Relatief	19,50	22,50	23,50	--	--	--	Nee
209	vlak B-N	108885,97	448720,68	-1,50	Relatief	19,50	22,50	23,50	--	--	--	Nee
210	vlak B-N	108892,94	448725,36	-1,50	Relatief	19,50	22,50	23,50	--	--	--	Nee
211	vlak B-N	108907,20	448727,62	-1,50	Relatief	19,50	22,50	23,50	--	--	--	Nee
212	vlak B-N	108919,80	448729,62	-1,50	Relatief	19,50	22,50	23,50	--	--	--	Nee
213	vlak B-N	108934,14	448731,89	-1,50	Relatief	19,50	22,50	23,50	--	--	--	Nee
214	vlak B-N	108947,77	448734,05	-1,53	Relatief	19,50	22,50	23,50	--	--	--	Nee
251	vlak B-Z	108896,39	448705,96	-1,50	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
252	vlak B-Z	108898,03	448695,97	-1,50	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
253	vlak B-Z	108892,40	448690,89	-1,50	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
254	vlak B-Z	108878,98	448688,80	-1,50	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
255	vlak B-Z	108865,87	448686,75	-1,50	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
256	vlak B-Z	108853,10	448684,75	-1,50	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
257	vlak B-Z	108840,65	448682,80	-1,50	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
258	vlak B-Z	108834,91	448686,53	-1,50	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
259	vlak B-Z	108833,32	448696,75	-1,50	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
260	vlak B-Z	108838,17	448701,60	-1,50	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
261	vlak B-Z	108850,60	448703,59	-1,50	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
262	vlak B-Z	108864,55	448705,82	-1,50	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
263	vlak B-Z	108875,95	448707,64	-1,50	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee
264	vlak B-Z	108886,56	448709,33	-1,50	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 2 Rekenresultaten per weg

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	vlak A	108973,35	448703,95	1,50	46,1	43,3	38,0	47,2
101_B	vlak A	108973,35	448703,95	4,50	47,2	44,4	39,1	48,3
101_C	vlak A	108973,35	448703,95	7,50	47,8	44,9	39,7	48,9
101_D	vlak A	108973,35	448703,95	10,50	48,0	45,1	39,9	49,1
101_E	vlak A	108973,35	448703,95	13,50	48,1	45,3	40,1	49,3
101_F	vlak A	108973,35	448703,95	16,50	48,2	45,3	40,1	49,3
102_A	vlak A	108975,52	448690,21	1,50	45,6	42,9	37,6	46,8
102_B	vlak A	108975,52	448690,21	4,50	46,7	43,9	38,6	47,8
102_C	vlak A	108975,52	448690,21	7,50	47,4	44,6	39,3	48,5
102_D	vlak A	108975,52	448690,21	10,50	47,6	44,8	39,6	48,8
102_E	vlak A	108975,52	448690,21	13,50	47,9	45,0	39,8	49,0
102_F	vlak A	108975,52	448690,21	16,50	47,8	45,0	39,8	48,9
103_A	vlak A	108977,57	448677,24	1,50	44,8	42,0	36,7	45,9
103_B	vlak A	108977,57	448677,24	4,50	45,8	43,0	37,7	46,9
103_C	vlak A	108977,57	448677,24	7,50	46,7	43,8	38,6	47,8
103_D	vlak A	108977,57	448677,24	10,50	47,2	44,3	39,1	48,3
103_E	vlak A	108977,57	448677,24	13,50	47,4	44,6	39,4	48,6
103_F	vlak A	108977,57	448677,24	16,50	47,4	44,6	39,4	48,5
104_A	vlak A	108972,59	448670,66	1,50	44,1	41,3	36,0	45,2
104_B	vlak A	108972,59	448670,66	4,50	44,8	42,0	36,8	46,0
104_C	vlak A	108972,59	448670,66	7,50	45,9	43,0	37,8	47,0
104_D	vlak A	108972,59	448670,66	10,50	46,5	43,7	38,4	47,6
104_E	vlak A	108972,59	448670,66	13,50	46,8	44,0	38,8	47,9
104_F	vlak A	108972,59	448670,66	16,50	46,9	44,0	38,8	48,0
105_A	vlak A	108958,01	448668,31	1,50	43,4	40,6	35,3	44,5
105_B	vlak A	108958,01	448668,31	4,50	43,9	41,1	35,9	45,1
105_C	vlak A	108958,01	448668,31	7,50	44,7	41,9	36,6	45,8
105_D	vlak A	108958,01	448668,31	10,50	45,4	42,6	37,3	46,5
105_E	vlak A	108958,01	448668,31	13,50	45,7	42,9	37,7	46,9
105_F	vlak A	108958,01	448668,31	16,50	45,8	42,9	37,7	46,9
106_A	vlak A	108944,05	448666,07	1,50	43,1	40,3	35,0	44,2
106_B	vlak A	108944,05	448666,07	4,50	43,4	40,6	35,3	44,5
106_C	vlak A	108944,05	448666,07	7,50	43,9	41,1	35,8	45,0
106_D	vlak A	108944,05	448666,07	10,50	44,6	41,8	36,5	45,7
106_E	vlak A	108944,05	448666,07	13,50	44,6	41,8	36,6	45,8
106_F	vlak A	108944,05	448666,07	16,50	44,9	42,1	36,8	46,0
107_A	vlak A	108929,21	448663,69	1,50	41,8	39,0	33,7	42,9
107_B	vlak A	108929,21	448663,69	4,50	42,0	39,2	34,0	43,2
107_C	vlak A	108929,21	448663,69	7,50	42,4	39,6	34,4	43,5
107_D	vlak A	108929,21	448663,69	10,50	43,1	40,3	35,1	44,2
107_E	vlak A	108929,21	448663,69	13,50	43,5	40,7	35,4	44,6
107_F	vlak A	108929,21	448663,69	16,50	43,9	41,1	35,8	45,0
108_A	vlak A	108921,76	448668,48	1,50	41,1	38,3	33,0	42,2
108_B	vlak A	108921,76	448668,48	4,50	41,3	38,5	33,2	42,4
108_C	vlak A	108921,76	448668,48	7,50	41,8	38,9	33,7	42,9
108_D	vlak A	108921,76	448668,48	10,50	42,5	39,7	34,5	43,7
108_E	vlak A	108921,76	448668,48	13,50	43,1	40,3	35,0	44,2
108_F	vlak A	108921,76	448668,48	16,50	43,6	40,7	35,5	44,7
109_A	vlak A	108919,55	448682,37	1,50	39,6	36,7	31,5	40,7
109_B	vlak A	108919,55	448682,37	4,50	40,0	37,2	32,0	41,2
109_C	vlak A	108919,55	448682,37	7,50	40,9	38,0	32,8	42,0
109_D	vlak A	108919,55	448682,37	10,50	41,9	39,0	33,8	43,0
109_E	vlak A	108919,55	448682,37	13,50	42,4	39,5	34,3	43,5
109_F	vlak A	108919,55	448682,37	16,50	42,7	39,9	34,7	43,8
110_A	vlak A	108917,47	448695,48	1,50	40,1	37,3	32,0	41,2
110_B	vlak A	108917,47	448695,48	4,50	40,7	37,8	32,6	41,8
110_C	vlak A	108917,47	448695,48	7,50	41,5	38,6	33,4	42,6
110_D	vlak A	108917,47	448695,48	10,50	42,3	39,5	34,3	43,4
110_E	vlak A	108917,47	448695,48	13,50	42,6	39,8	34,6	43,7
110_F	vlak A	108917,47	448695,48	16,50	42,6	39,8	34,6	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_A	vlak A	108923,15	448701,60	1,50	40,7	37,8	32,6	41,8
111_B	vlak A	108923,15	448701,60	4,50	41,3	38,4	33,2	42,4
111_C	vlak A	108923,15	448701,60	7,50	42,2	39,3	34,1	43,3
111_D	vlak A	108923,15	448701,60	10,50	43,0	40,2	35,0	44,2
111_E	vlak A	108923,15	448701,60	13,50	43,3	40,5	35,3	44,4
111_F	vlak A	108923,15	448701,60	16,50	43,4	40,5	35,3	44,5
112_A	vlak A	108938,25	448703,98	1,50	41,9	39,1	33,9	43,0
112_B	vlak A	108938,25	448703,98	4,50	42,8	40,0	34,8	44,0
112_C	vlak A	108938,25	448703,98	7,50	43,9	41,0	35,8	45,0
112_D	vlak A	108938,25	448703,98	10,50	44,8	42,0	36,8	46,0
112_E	vlak A	108938,25	448703,98	13,50	45,1	42,3	37,0	46,2
112_F	vlak A	108938,25	448703,98	16,50	45,3	42,5	37,3	46,4
113_A	vlak A	108953,35	448706,36	1,50	44,6	41,8	36,5	45,7
113_B	vlak A	108953,35	448706,36	4,50	45,3	42,5	37,2	46,4
113_C	vlak A	108953,35	448706,36	7,50	46,1	43,2	38,0	47,2
113_D	vlak A	108953,35	448706,36	10,50	46,4	43,6	38,4	47,6
113_E	vlak A	108953,35	448706,36	13,50	46,6	43,8	38,6	47,8
113_F	vlak A	108953,35	448706,36	16,50	46,6	43,8	38,6	47,8
114_A	vlak A	108966,60	448708,45	1,50	45,6	42,8	37,6	46,8
114_B	vlak A	108966,60	448708,45	4,50	46,7	43,9	38,6	47,8
114_C	vlak A	108966,60	448708,45	7,50	47,3	44,5	39,3	48,5
114_D	vlak A	108966,60	448708,45	10,50	47,6	44,8	39,5	48,7
114_E	vlak A	108966,60	448708,45	13,50	47,7	44,9	39,7	48,9
114_F	vlak A	108966,60	448708,45	16,50	47,8	44,9	39,7	48,9
201_A	vlak B-N	108953,62	448731,47	19,50	47,1	44,2	39,0	48,2
201_A	vlak B-N	108953,62	448731,47	1,50	43,4	40,5	35,3	44,5
201_B	vlak B-N	108953,62	448731,47	22,50	47,2	44,4	39,2	48,4
201_B	vlak B-N	108953,62	448731,47	4,50	44,8	41,9	36,7	45,9
201_C	vlak B-N	108953,62	448731,47	23,50	47,3	44,5	39,2	48,4
201_C	vlak B-N	108953,62	448731,47	7,50	45,8	42,9	37,7	46,9
201_D	vlak B-N	108953,62	448731,47	10,50	46,1	43,2	38,0	47,2
201_E	vlak B-N	108953,62	448731,47	13,50	46,3	43,5	38,3	47,4
201_F	vlak B-N	108953,62	448731,47	16,50	46,6	43,8	38,6	47,8
202_A	vlak B-N	108955,08	448722,49	19,50	47,3	44,5	39,3	48,4
202_A	vlak B-N	108955,08	448722,49	1,50	45,0	42,3	37,0	46,2
202_B	vlak B-N	108955,08	448722,49	22,50	47,3	44,5	39,3	48,5
202_B	vlak B-N	108955,08	448722,49	4,50	46,0	43,1	37,9	47,1
202_C	vlak B-N	108955,08	448722,49	23,50	47,3	44,5	39,3	48,5
202_C	vlak B-N	108955,08	448722,49	7,50	46,7	43,9	38,7	47,9
202_D	vlak B-N	108955,08	448722,49	10,50	47,0	44,2	39,0	48,1
202_E	vlak B-N	108955,08	448722,49	13,50	47,2	44,4	39,2	48,4
202_F	vlak B-N	108955,08	448722,49	16,50	47,3	44,4	39,2	48,4
203_A	vlak B-N	108951,04	448718,35	19,50	46,9	44,1	38,8	48,0
203_A	vlak B-N	108951,04	448718,35	1,50	44,3	41,5	36,3	45,4
203_B	vlak B-N	108951,04	448718,35	22,50	46,9	44,1	38,8	48,0
203_B	vlak B-N	108951,04	448718,35	4,50	45,2	42,4	37,1	46,3
203_C	vlak B-N	108951,04	448718,35	23,50	46,9	44,1	38,8	48,0
203_C	vlak B-N	108951,04	448718,35	7,50	46,1	43,2	38,0	47,2
203_D	vlak B-N	108951,04	448718,35	10,50	46,4	43,6	38,4	47,6
203_E	vlak B-N	108951,04	448718,35	13,50	46,7	43,8	38,6	47,8
203_F	vlak B-N	108951,04	448718,35	16,50	46,8	44,0	38,8	48,0
204_A	vlak B-N	108937,25	448716,18	19,50	45,0	42,2	37,0	46,2
204_A	vlak B-N	108937,25	448716,18	1,50	41,8	38,9	33,7	42,9
204_B	vlak B-N	108937,25	448716,18	22,50	45,5	42,7	37,5	46,6
204_B	vlak B-N	108937,25	448716,18	4,50	42,7	39,9	34,7	43,9
204_C	vlak B-N	108937,25	448716,18	23,50	45,6	42,8	37,5	46,7
204_C	vlak B-N	108937,25	448716,18	7,50	43,7	40,9	35,7	44,8
204_D	vlak B-N	108937,25	448716,18	10,50	44,3	41,4	36,2	45,4
204_E	vlak B-N	108937,25	448716,18	13,50	44,3	41,5	36,3	45,5
204_F	vlak B-N	108937,25	448716,18	16,50	44,6	41,8	36,6	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_A	vlak B-N	108922,01	448713,78	19,50	43,8	40,9	35,7	44,9
205_A	vlak B-N	108922,01	448713,78	1,50	41,0	38,2	33,0	42,2
205_B	vlak B-N	108922,01	448713,78	22,50	44,1	41,3	36,0	45,2
205_B	vlak B-N	108922,01	448713,78	4,50	41,7	38,8	33,6	42,8
205_C	vlak B-N	108922,01	448713,78	23,50	44,2	41,4	36,1	45,3
205_C	vlak B-N	108922,01	448713,78	7,50	42,5	39,6	34,4	43,6
205_D	vlak B-N	108922,01	448713,78	10,50	43,2	40,3	35,1	44,3
205_E	vlak B-N	108922,01	448713,78	13,50	43,4	40,5	35,3	44,5
205_F	vlak B-N	108922,01	448713,78	16,50	43,3	40,4	35,2	44,4
206_A	vlak B-N	108909,62	448711,83	19,50	42,8	39,9	34,7	43,9
206_A	vlak B-N	108909,62	448711,83	1,50	40,2	37,3	32,1	41,3
206_B	vlak B-N	108909,62	448711,83	22,50	43,2	40,4	35,2	44,4
206_B	vlak B-N	108909,62	448711,83	4,50	40,7	37,8	32,6	41,8
206_C	vlak B-N	108909,62	448711,83	23,50	43,3	40,5	35,3	44,5
206_C	vlak B-N	108909,62	448711,83	7,50	41,4	38,6	33,4	42,5
206_D	vlak B-N	108909,62	448711,83	10,50	42,2	39,4	34,1	43,3
206_E	vlak B-N	108909,62	448711,83	13,50	42,3	39,4	34,2	43,4
206_F	vlak B-N	108909,62	448711,83	16,50	42,3	39,5	34,3	43,4
207_A	vlak B-N	108897,93	448709,99	19,50	41,6	38,8	33,6	42,8
207_A	vlak B-N	108897,93	448709,99	1,50	38,9	36,0	30,8	40,0
207_B	vlak B-N	108897,93	448709,99	22,50	42,2	39,3	34,1	43,3
207_B	vlak B-N	108897,93	448709,99	4,50	39,2	36,4	31,2	40,4
207_C	vlak B-N	108897,93	448709,99	23,50	42,4	39,6	34,3	43,5
207_C	vlak B-N	108897,93	448709,99	7,50	40,0	37,1	32,0	41,1
207_D	vlak B-N	108897,93	448709,99	10,50	40,7	37,8	32,6	41,8
207_E	vlak B-N	108897,93	448709,99	13,50	40,8	37,9	32,7	41,9
207_F	vlak B-N	108897,93	448709,99	16,50	41,1	38,3	33,0	42,2
208_A	vlak B-N	108887,40	448711,79	19,50	40,8	37,9	32,7	41,9
208_A	vlak B-N	108887,40	448711,79	1,50	38,6	35,7	30,5	39,7
208_B	vlak B-N	108887,40	448711,79	22,50	41,4	38,5	33,3	42,5
208_B	vlak B-N	108887,40	448711,79	4,50	38,8	36,0	30,8	39,9
208_C	vlak B-N	108887,40	448711,79	23,50	41,5	38,7	33,5	42,7
208_C	vlak B-N	108887,40	448711,79	7,50	39,5	36,6	31,4	40,6
208_D	vlak B-N	108887,40	448711,79	10,50	40,0	37,1	31,9	41,1
208_E	vlak B-N	108887,40	448711,79	13,50	40,1	37,2	32,0	41,2
208_F	vlak B-N	108887,40	448711,79	16,50	40,1	37,3	32,1	41,2
209_A	vlak B-N	108885,97	448720,68	19,50	40,5	37,7	32,5	41,7
209_A	vlak B-N	108885,97	448720,68	1,50	38,4	35,5	30,3	39,5
209_B	vlak B-N	108885,97	448720,68	22,50	41,1	38,3	33,1	42,3
209_B	vlak B-N	108885,97	448720,68	4,50	38,5	35,7	30,5	39,6
209_C	vlak B-N	108885,97	448720,68	23,50	41,3	38,5	33,2	42,4
209_C	vlak B-N	108885,97	448720,68	7,50	39,2	36,3	31,1	40,3
209_D	vlak B-N	108885,97	448720,68	10,50	39,5	36,7	31,5	40,6
209_E	vlak B-N	108885,97	448720,68	13,50	39,8	36,9	31,7	40,9
209_F	vlak B-N	108885,97	448720,68	16,50	39,8	37,0	31,8	40,9
210_A	vlak B-N	108892,94	448725,36	19,50	41,2	38,3	33,1	42,3
210_A	vlak B-N	108892,94	448725,36	1,50	39,0	36,2	31,0	40,2
210_B	vlak B-N	108892,94	448725,36	22,50	41,8	39,0	33,7	42,9
210_B	vlak B-N	108892,94	448725,36	4,50	39,4	36,5	31,3	40,5
210_C	vlak B-N	108892,94	448725,36	23,50	42,0	39,2	33,9	43,1
210_C	vlak B-N	108892,94	448725,36	7,50	40,1	37,3	32,0	41,2
210_D	vlak B-N	108892,94	448725,36	10,50	40,3	37,5	32,2	41,4
210_E	vlak B-N	108892,94	448725,36	13,50	40,7	37,9	32,7	41,8
210_F	vlak B-N	108892,94	448725,36	16,50	40,3	37,5	32,2	41,4
211_A	vlak B-N	108907,20	448727,62	19,50	42,5	39,6	34,4	43,6
211_A	vlak B-N	108907,20	448727,62	1,50	40,3	37,5	32,3	41,4
211_B	vlak B-N	108907,20	448727,62	22,50	43,0	40,2	34,9	44,1
211_B	vlak B-N	108907,20	448727,62	4,50	40,8	37,9	32,7	41,9
211_C	vlak B-N	108907,20	448727,62	23,50	43,1	40,3	35,0	44,2
211_C	vlak B-N	108907,20	448727,62	7,50	41,4	38,6	33,4	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_D	vlak B-N	108907,20	448727,62	10,50	41,8	39,0	33,7	42,9
211_E	vlak B-N	108907,20	448727,62	13,50	41,9	39,0	33,8	43,0
211_F	vlak B-N	108907,20	448727,62	16,50	42,1	39,2	34,0	43,2
212_A	vlak B-N	108919,80	448729,62	19,50	43,6	40,8	35,6	44,8
212_A	vlak B-N	108919,80	448729,62	1,50	40,7	37,8	32,6	41,8
212_B	vlak B-N	108919,80	448729,62	22,50	44,0	41,2	36,0	45,2
212_B	vlak B-N	108919,80	448729,62	4,50	41,4	38,5	33,3	42,5
212_C	vlak B-N	108919,80	448729,62	23,50	44,1	41,3	36,1	45,3
212_C	vlak B-N	108919,80	448729,62	7,50	42,3	39,4	34,2	43,4
212_D	vlak B-N	108919,80	448729,62	10,50	42,6	39,7	34,5	43,7
212_E	vlak B-N	108919,80	448729,62	13,50	42,7	39,9	34,7	43,9
212_F	vlak B-N	108919,80	448729,62	16,50	43,0	40,1	34,9	44,1
213_A	vlak B-N	108934,14	448731,89	19,50	44,9	42,0	36,8	46,0
213_A	vlak B-N	108934,14	448731,89	1,50	41,7	38,9	33,7	42,8
213_B	vlak B-N	108934,14	448731,89	22,50	45,1	42,3	37,0	46,2
213_B	vlak B-N	108934,14	448731,89	4,50	42,7	39,9	34,6	43,8
213_C	vlak B-N	108934,14	448731,89	23,50	45,1	42,3	37,1	46,3
213_C	vlak B-N	108934,14	448731,89	7,50	43,8	40,9	35,7	44,9
213_D	vlak B-N	108934,14	448731,89	10,50	43,9	41,0	35,8	45,0
213_E	vlak B-N	108934,14	448731,89	13,50	44,2	41,3	36,1	45,3
213_F	vlak B-N	108934,14	448731,89	16,50	44,4	41,6	36,3	45,5
214_A	vlak B-N	108947,77	448734,05	19,50	46,3	43,5	38,3	47,5
214_A	vlak B-N	108947,77	448734,05	1,50	42,7	39,8	34,6	43,8
214_B	vlak B-N	108947,77	448734,05	22,50	46,7	43,8	38,6	47,8
214_B	vlak B-N	108947,77	448734,05	4,50	44,0	41,2	36,0	45,1
214_C	vlak B-N	108947,77	448734,05	23,50	46,7	43,9	38,6	47,8
214_C	vlak B-N	108947,77	448734,05	7,50	45,1	42,2	37,0	46,2
214_D	vlak B-N	108947,77	448734,05	10,50	45,2	42,3	37,1	46,3
214_E	vlak B-N	108947,77	448734,05	13,50	45,6	42,7	37,5	46,7
214_F	vlak B-N	108947,77	448734,05	16,50	46,0	43,1	37,9	47,1
251_A	vlak B-Z	108896,39	448705,96	19,50	41,5	38,7	33,4	42,6
251_A	vlak B-Z	108896,39	448705,96	1,50	38,8	35,9	30,7	39,9
251_B	vlak B-Z	108896,39	448705,96	4,50	39,1	36,2	31,0	40,2
251_C	vlak B-Z	108896,39	448705,96	7,50	39,8	37,0	31,8	41,0
251_D	vlak B-Z	108896,39	448705,96	10,50	40,6	37,7	32,6	41,7
251_E	vlak B-Z	108896,39	448705,96	13,50	40,9	38,0	32,8	42,0
251_F	vlak B-Z	108896,39	448705,96	16,50	41,0	38,1	32,9	42,1
252_A	vlak B-Z	108898,03	448695,97	19,50	41,5	38,6	33,4	42,6
252_A	vlak B-Z	108898,03	448695,97	1,50	38,2	35,4	30,2	39,4
252_B	vlak B-Z	108898,03	448695,97	4,50	38,6	35,7	30,5	39,7
252_C	vlak B-Z	108898,03	448695,97	7,50	39,4	36,5	31,3	40,5
252_D	vlak B-Z	108898,03	448695,97	10,50	40,2	37,3	32,1	41,3
252_E	vlak B-Z	108898,03	448695,97	13,50	40,6	37,7	32,5	41,7
252_F	vlak B-Z	108898,03	448695,97	16,50	40,9	38,0	32,8	42,0
253_A	vlak B-Z	108892,40	448690,89	19,50	41,1	38,3	33,0	42,2
253_A	vlak B-Z	108892,40	448690,89	1,50	39,3	36,5	31,2	40,4
253_B	vlak B-Z	108892,40	448690,89	4,50	39,4	36,5	31,3	40,5
253_C	vlak B-Z	108892,40	448690,89	7,50	39,9	37,0	31,8	41,0
253_D	vlak B-Z	108892,40	448690,89	10,50	40,6	37,8	32,6	41,7
253_E	vlak B-Z	108892,40	448690,89	13,50	41,0	38,1	32,9	42,1
253_F	vlak B-Z	108892,40	448690,89	16,50	40,5	37,7	32,5	41,6
254_A	vlak B-Z	108878,98	448688,80	19,50	40,0	37,2	31,9	41,1
254_A	vlak B-Z	108878,98	448688,80	1,50	39,6	36,8	31,5	40,7
254_B	vlak B-Z	108878,98	448688,80	4,50	39,4	36,6	31,4	40,5
254_C	vlak B-Z	108878,98	448688,80	7,50	39,8	36,9	31,7	40,9
254_D	vlak B-Z	108878,98	448688,80	10,50	40,1	37,2	32,0	41,2
254_E	vlak B-Z	108878,98	448688,80	13,50	40,3	37,4	32,2	41,4
254_F	vlak B-Z	108878,98	448688,80	16,50	39,6	36,7	31,5	40,7
255_A	vlak B-Z	108865,87	448686,75	19,50	38,9	36,1	30,9	40,0
255_A	vlak B-Z	108865,87	448686,75	1,50	39,3	36,5	31,2	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
255_B	vlak B-Z	108865,87	448686,75	4,50	39,3	36,5	31,2	40,4
255_C	vlak B-Z	108865,87	448686,75	7,50	39,4	36,6	31,3	40,5
255_D	vlak B-Z	108865,87	448686,75	10,50	39,6	36,7	31,5	40,7
255_E	vlak B-Z	108865,87	448686,75	13,50	39,5	36,6	31,4	40,6
255_F	vlak B-Z	108865,87	448686,75	16,50	38,9	36,1	30,9	40,0
256_A	vlak B-Z	108853,10	448684,75	19,50	37,9	35,0	29,8	39,0
256_A	vlak B-Z	108853,10	448684,75	1,50	38,7	35,9	30,6	39,8
256_B	vlak B-Z	108853,10	448684,75	4,50	38,6	35,8	30,5	39,7
256_C	vlak B-Z	108853,10	448684,75	7,50	38,7	35,9	30,7	39,9
256_D	vlak B-Z	108853,10	448684,75	10,50	38,9	36,1	30,9	40,1
256_E	vlak B-Z	108853,10	448684,75	13,50	38,5	35,6	30,4	39,6
256_F	vlak B-Z	108853,10	448684,75	16,50	37,7	34,9	29,7	38,9
257_A	vlak B-Z	108840,65	448682,80	19,50	37,2	34,3	29,1	38,3
257_A	vlak B-Z	108840,65	448682,80	1,50	36,2	33,3	28,1	37,3
257_B	vlak B-Z	108840,65	448682,80	4,50	36,3	33,4	28,2	37,4
257_C	vlak B-Z	108840,65	448682,80	7,50	36,5	33,7	28,5	37,7
257_D	vlak B-Z	108840,65	448682,80	10,50	36,9	34,0	28,8	38,0
257_E	vlak B-Z	108840,65	448682,80	13,50	36,9	34,0	28,8	38,0
257_F	vlak B-Z	108840,65	448682,80	16,50	37,1	34,2	29,0	38,2
258_A	vlak B-Z	108834,91	448686,53	19,50	37,0	34,1	28,9	38,1
258_A	vlak B-Z	108834,91	448686,53	1,50	36,3	33,4	28,2	37,4
258_B	vlak B-Z	108834,91	448686,53	4,50	36,3	33,4	28,3	37,4
258_C	vlak B-Z	108834,91	448686,53	7,50	36,7	33,8	28,7	37,8
258_D	vlak B-Z	108834,91	448686,53	10,50	37,0	34,1	28,9	38,1
258_E	vlak B-Z	108834,91	448686,53	13,50	36,7	33,8	28,6	37,8
258_F	vlak B-Z	108834,91	448686,53	16,50	36,8	33,9	28,7	37,9
259_A	vlak B-Z	108833,32	448696,75	19,50	37,0	34,2	29,0	38,1
259_A	vlak B-Z	108833,32	448696,75	1,50	38,5	35,6	30,4	39,6
259_B	vlak B-Z	108833,32	448696,75	4,50	38,6	35,8	30,5	39,7
259_C	vlak B-Z	108833,32	448696,75	7,50	38,5	35,7	30,4	39,6
259_D	vlak B-Z	108833,32	448696,75	10,50	38,5	35,7	30,5	39,7
259_E	vlak B-Z	108833,32	448696,75	13,50	38,0	35,2	29,9	39,1
259_F	vlak B-Z	108833,32	448696,75	16,50	37,1	34,2	29,0	38,2
260_A	vlak B-Z	108838,17	448701,60	19,50	37,1	34,3	29,1	38,2
260_A	vlak B-Z	108838,17	448701,60	1,50	37,9	35,1	29,9	39,0
260_B	vlak B-Z	108838,17	448701,60	4,50	37,9	35,1	29,9	39,0
260_C	vlak B-Z	108838,17	448701,60	7,50	37,9	35,0	29,8	39,0
260_D	vlak B-Z	108838,17	448701,60	10,50	38,2	35,3	30,1	39,3
260_E	vlak B-Z	108838,17	448701,60	13,50	37,9	35,0	29,8	39,0
260_F	vlak B-Z	108838,17	448701,60	16,50	37,2	34,3	29,2	38,3
261_A	vlak B-Z	108850,60	448703,59	19,50	37,7	34,8	29,6	38,8
261_A	vlak B-Z	108850,60	448703,59	1,50	38,8	36,0	30,7	39,9
261_B	vlak B-Z	108850,60	448703,59	4,50	38,8	35,9	30,7	39,9
261_C	vlak B-Z	108850,60	448703,59	7,50	38,9	36,1	30,9	40,0
261_D	vlak B-Z	108850,60	448703,59	10,50	39,1	36,3	31,0	40,2
261_E	vlak B-Z	108850,60	448703,59	13,50	38,6	35,8	30,6	39,8
261_F	vlak B-Z	108850,60	448703,59	16,50	37,7	34,8	29,6	38,8
262_A	vlak B-Z	108864,55	448705,82	19,50	38,7	35,9	30,7	39,8
262_A	vlak B-Z	108864,55	448705,82	1,50	38,1	35,2	30,0	39,2
262_B	vlak B-Z	108864,55	448705,82	4,50	38,1	35,2	30,0	39,2
262_C	vlak B-Z	108864,55	448705,82	7,50	38,3	35,4	30,3	39,4
262_D	vlak B-Z	108864,55	448705,82	10,50	38,7	35,8	30,6	39,8
262_E	vlak B-Z	108864,55	448705,82	13,50	38,4	35,5	30,3	39,5
262_F	vlak B-Z	108864,55	448705,82	16,50	38,4	35,5	30,3	39,5
263_A	vlak B-Z	108875,95	448707,64	19,50	39,6	36,8	31,5	40,7
263_A	vlak B-Z	108875,95	448707,64	1,50	38,8	35,9	30,7	39,9
263_B	vlak B-Z	108875,95	448707,64	4,50	38,7	35,9	30,6	39,8
263_C	vlak B-Z	108875,95	448707,64	7,50	39,0	36,2	31,0	40,1
263_D	vlak B-Z	108875,95	448707,64	10,50	39,5	36,7	31,5	40,6
263_E	vlak B-Z	108875,95	448707,64	13,50	39,4	36,6	31,4	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
263_F	vlak B-Z	108875,95	448707,64	16,50	39,4	36,5	31,3	40,5
264_A	vlak B-Z	108886,56	448709,33	19,50	40,5	37,6	32,4	41,6
264_A	vlak B-Z	108886,56	448709,33	1,50	38,3	35,5	30,3	39,5
264_B	vlak B-Z	108886,56	448709,33	4,50	38,5	35,6	30,4	39,6
264_C	vlak B-Z	108886,56	448709,33	7,50	39,1	36,2	31,1	40,2
264_D	vlak B-Z	108886,56	448709,33	10,50	39,7	36,8	31,7	40,8
264_E	vlak B-Z	108886,56	448709,33	13,50	39,8	37,0	31,8	41,0
264_F	vlak B-Z	108886,56	448709,33	16,50	39,9	37,0	31,8	41,0
301_A	vlak C	108968,73	448647,20	1,50	43,1	40,3	35,0	44,2
301_B	vlak C	108968,73	448647,20	4,50	43,6	40,8	35,5	44,7
301_C	vlak C	108968,73	448647,20	7,50	44,4	41,6	36,4	45,6
301_D	vlak C	108968,73	448647,20	10,50	45,4	42,6	37,4	46,6
301_E	vlak C	108968,73	448647,20	13,50	45,7	42,9	37,7	46,8
302_A	vlak C	108970,20	448637,66	1,50	42,9	40,1	34,8	44,0
302_B	vlak C	108970,20	448637,66	4,50	43,2	40,4	35,2	44,3
302_C	vlak C	108970,20	448637,66	7,50	44,0	41,2	35,9	45,1
302_D	vlak C	108970,20	448637,66	10,50	45,1	42,2	37,0	46,2
302_E	vlak C	108970,20	448637,66	13,50	45,3	42,4	37,2	46,4
303_A	vlak C	108961,63	448632,06	1,50	41,6	38,8	33,5	42,7
303_B	vlak C	108961,63	448632,06	4,50	41,9	39,1	33,9	43,1
303_C	vlak C	108961,63	448632,06	7,50	42,5	39,7	34,5	43,7
303_D	vlak C	108961,63	448632,06	10,50	43,7	40,9	35,6	44,8
303_E	vlak C	108961,63	448632,06	13,50	44,3	41,5	36,3	45,5
304_A	vlak C	108949,21	448630,11	1,50	41,1	38,3	33,0	42,2
304_B	vlak C	108949,21	448630,11	4,50	41,4	38,6	33,3	42,5
304_C	vlak C	108949,21	448630,11	7,50	41,8	39,0	33,8	42,9
304_D	vlak C	108949,21	448630,11	10,50	42,7	39,8	34,6	43,8
304_E	vlak C	108949,21	448630,11	13,50	43,3	40,4	35,2	44,4
305_A	vlak C	108934,52	448627,80	1,50	41,4	38,6	33,4	42,6
305_B	vlak C	108934,52	448627,80	4,50	41,5	38,7	33,4	42,6
305_C	vlak C	108934,52	448627,80	7,50	41,7	38,9	33,7	42,9
305_D	vlak C	108934,52	448627,80	10,50	42,4	39,6	34,3	43,5
305_E	vlak C	108934,52	448627,80	13,50	42,2	39,3	34,1	43,3
306_A	vlak C	108917,94	448625,19	1,50	42,1	39,3	34,0	43,2
306_B	vlak C	108917,94	448625,19	4,50	41,9	39,1	33,9	43,1
306_C	vlak C	108917,94	448625,19	7,50	42,0	39,2	33,9	43,1
306_D	vlak C	108917,94	448625,19	10,50	42,3	39,5	34,3	43,5
306_E	vlak C	108917,94	448625,19	13,50	41,3	38,5	33,2	42,4
307_A	vlak C	108901,09	448622,54	1,50	40,0	37,2	31,9	41,1
307_B	vlak C	108901,09	448622,54	4,50	39,9	37,1	31,9	41,1
307_C	vlak C	108901,09	448622,54	7,50	40,2	37,4	32,1	41,3
307_D	vlak C	108901,09	448622,54	10,50	40,2	37,4	32,1	41,3
307_E	vlak C	108901,09	448622,54	13,50	40,5	37,7	32,4	41,6
308_A	vlak C	108892,78	448626,40	1,50	39,0	36,2	31,0	40,2
308_B	vlak C	108892,78	448626,40	4,50	39,0	36,2	30,9	40,1
308_C	vlak C	108892,78	448626,40	7,50	39,3	36,4	31,2	40,4
308_D	vlak C	108892,78	448626,40	10,50	39,4	36,6	31,4	40,6
308_E	vlak C	108892,78	448626,40	13,50	39,9	37,1	31,9	41,1
309_A	vlak C	108891,27	448636,00	1,50	38,1	35,3	30,0	39,2
309_B	vlak C	108891,27	448636,00	4,50	38,0	35,2	30,0	39,2
309_C	vlak C	108891,27	448636,00	7,50	38,7	35,8	30,7	39,8
309_D	vlak C	108891,27	448636,00	10,50	39,3	36,4	31,2	40,4
309_E	vlak C	108891,27	448636,00	13,50	40,0	37,2	31,9	41,1
310_A	vlak C	108899,86	448640,44	1,50	40,8	38,1	32,8	42,0
310_B	vlak C	108899,86	448640,44	4,50	40,7	37,9	32,6	41,8
310_C	vlak C	108899,86	448640,44	7,50	41,0	38,1	32,9	42,1
310_D	vlak C	108899,86	448640,44	10,50	41,4	38,5	33,3	42,5
310_E	vlak C	108899,86	448640,44	13,50	41,0	38,2	33,0	42,2
311_A	vlak C	108916,58	448643,08	1,50	42,2	39,5	34,2	43,4
311_B	vlak C	108916,58	448643,08	4,50	42,2	39,4	34,1	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
311_C	vlak C	108916,58	448643,08	7,50	42,3	39,5	34,3	43,5
311_D	vlak C	108916,58	448643,08	10,50	42,7	39,9	34,6	43,8
311_E	vlak C	108916,58	448643,08	13,50	42,3	39,5	34,3	43,5
312_A	vlak C	108931,96	448645,51	1,50	41,3	38,5	33,2	42,4
312_B	vlak C	108931,96	448645,51	4,50	41,5	38,7	33,4	42,6
312_C	vlak C	108931,96	448645,51	7,50	41,8	39,0	33,8	42,9
312_D	vlak C	108931,96	448645,51	10,50	42,5	39,7	34,4	43,6
312_E	vlak C	108931,96	448645,51	13,50	42,8	40,0	34,8	44,0
313_A	vlak C	108948,26	448648,08	1,50	41,8	39,0	33,7	42,9
313_B	vlak C	108948,26	448648,08	4,50	42,1	39,3	34,1	43,3
313_C	vlak C	108948,26	448648,08	7,50	42,6	39,8	34,6	43,8
313_D	vlak C	108948,26	448648,08	10,50	43,6	40,8	35,5	44,7
313_E	vlak C	108948,26	448648,08	13,50	44,2	41,3	36,1	45,3
314_A	vlak C	108961,89	448650,24	1,50	42,5	39,7	34,4	43,6
314_B	vlak C	108961,89	448650,24	4,50	42,9	40,1	34,8	44,0
314_C	vlak C	108961,89	448650,24	7,50	43,7	40,9	35,6	44,8
314_D	vlak C	108961,89	448650,24	10,50	44,7	41,9	36,7	45,9
314_E	vlak C	108961,89	448650,24	13,50	45,2	42,4	37,2	46,4
401_A	vlak D	108879,91	448674,82	1,50	39,4	36,6	31,3	40,5
401_B	vlak D	108879,91	448674,82	4,50	39,2	36,4	31,2	40,4
401_C	vlak D	108879,91	448674,82	7,50	39,6	36,7	31,5	40,7
401_D	vlak D	108879,91	448674,82	10,50	39,8	37,0	31,8	40,9
401_E	vlak D	108879,91	448674,82	13,50	39,9	37,0	31,8	41,0
402_A	vlak D	108881,71	448663,75	1,50	38,3	35,4	30,2	39,4
402_B	vlak D	108881,71	448663,75	4,50	38,1	35,3	30,1	39,3
402_C	vlak D	108881,71	448663,75	7,50	38,6	35,7	30,5	39,7
402_D	vlak D	108881,71	448663,75	10,50	38,9	36,0	30,9	40,0
402_E	vlak D	108881,71	448663,75	13,50	39,4	36,5	31,3	40,5
403_A	vlak D	108883,66	448651,78	1,50	39,8	37,0	31,7	40,9
403_B	vlak D	108883,66	448651,78	4,50	39,6	36,8	31,6	40,8
403_C	vlak D	108883,66	448651,78	7,50	39,9	37,1	31,8	41,0
403_D	vlak D	108883,66	448651,78	10,50	40,0	37,2	32,0	41,2
403_E	vlak D	108883,66	448651,78	13,50	39,3	36,4	31,2	40,4
404_A	vlak D	108885,30	448641,76	1,50	37,7	34,9	29,7	38,8
404_B	vlak D	108885,30	448641,76	4,50	37,6	34,8	29,6	38,8
404_C	vlak D	108885,30	448641,76	7,50	38,3	35,4	30,2	39,4
404_D	vlak D	108885,30	448641,76	10,50	38,4	35,5	30,4	39,5
404_E	vlak D	108885,30	448641,76	13,50	39,0	36,2	31,0	40,1
405_A	vlak D	108886,46	448634,64	1,50	37,3	34,5	29,3	38,4
405_B	vlak D	108886,46	448634,64	4,50	37,3	34,4	29,2	38,4
405_C	vlak D	108886,46	448634,64	7,50	37,8	34,9	29,7	38,9
405_D	vlak D	108886,46	448634,64	10,50	37,9	35,0	29,9	39,0
405_E	vlak D	108886,46	448634,64	13,50	38,7	35,9	30,7	39,9
406_A	vlak D	108887,78	448626,54	1,50	38,4	35,6	30,4	39,6
406_B	vlak D	108887,78	448626,54	4,50	38,4	35,5	30,3	39,5
406_C	vlak D	108887,78	448626,54	7,50	38,7	35,8	30,6	39,8
406_D	vlak D	108887,78	448626,54	10,50	38,9	36,0	30,8	40,0
406_E	vlak D	108887,78	448626,54	13,50	39,5	36,7	31,4	40,6
407_A	vlak D	108881,16	448619,31	1,50	39,5	36,7	31,4	40,6
407_B	vlak D	108881,16	448619,31	4,50	39,4	36,5	31,3	40,5
407_C	vlak D	108881,16	448619,31	7,50	39,4	36,6	31,4	40,6
407_D	vlak D	108881,16	448619,31	10,50	39,9	37,1	31,9	41,0
407_E	vlak D	108881,16	448619,31	13,50	38,6	35,8	30,6	39,7
408_A	vlak D	108866,70	448617,01	1,50	38,3	35,5	30,3	39,5
408_B	vlak D	108866,70	448617,01	4,50	38,4	35,6	30,3	39,5
408_C	vlak D	108866,70	448617,01	7,50	38,3	35,4	30,2	39,4
408_D	vlak D	108866,70	448617,01	10,50	38,4	35,5	30,3	39,5
408_E	vlak D	108866,70	448617,01	13,50	37,3	34,4	29,2	38,4
409_A	vlak D	108852,44	448614,75	1,50	36,5	33,7	28,5	37,6
409_B	vlak D	108852,44	448614,75	4,50	36,6	33,7	28,5	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
409_C	vlak D	108852,44	448614,75	7,50	36,6	33,7	28,5	37,7
409_D	vlak D	108852,44	448614,75	10,50	36,8	33,9	28,7	37,9
409_E	vlak D	108852,44	448614,75	13,50	36,9	34,1	28,9	38,1
410_A	vlak D	108845,43	448620,56	1,50	36,3	33,5	28,3	37,4
410_B	vlak D	108845,43	448620,56	4,50	36,4	33,5	28,4	37,5
410_C	vlak D	108845,43	448620,56	7,50	36,5	33,6	28,4	37,6
410_D	vlak D	108845,43	448620,56	10,50	36,5	33,6	28,4	37,6
410_E	vlak D	108845,43	448620,56	13,50	36,6	33,8	28,6	37,7
411_A	vlak D	108843,99	448629,61	1,50	36,2	33,4	28,2	37,3
411_B	vlak D	108843,99	448629,61	4,50	36,3	33,4	28,3	37,4
411_C	vlak D	108843,99	448629,61	7,50	36,4	33,5	28,3	37,5
411_D	vlak D	108843,99	448629,61	10,50	36,3	33,5	28,3	37,5
411_E	vlak D	108843,99	448629,61	13,50	36,8	34,0	28,8	37,9
412_A	vlak D	108842,65	448638,03	1,50	37,8	35,0	29,8	39,0
412_B	vlak D	108842,65	448638,03	4,50	37,9	35,0	29,8	39,0
412_C	vlak D	108842,65	448638,03	7,50	37,8	34,9	29,7	38,9
412_D	vlak D	108842,65	448638,03	10,50	37,6	34,7	29,5	38,7
412_E	vlak D	108842,65	448638,03	13,50	37,0	34,1	28,9	38,1
413_A	vlak D	108841,32	448646,41	1,50	38,0	35,2	30,0	39,2
413_B	vlak D	108841,32	448646,41	4,50	38,0	35,2	29,9	39,1
413_C	vlak D	108841,32	448646,41	7,50	38,0	35,2	30,0	39,1
413_D	vlak D	108841,32	448646,41	10,50	37,9	35,1	29,8	39,0
413_E	vlak D	108841,32	448646,41	13,50	37,0	34,2	29,0	38,2
414_A	vlak D	108839,48	448657,97	1,50	37,9	35,1	29,8	39,0
414_B	vlak D	108839,48	448657,97	4,50	37,9	35,1	29,8	39,0
414_C	vlak D	108839,48	448657,97	7,50	37,9	35,1	29,9	39,0
414_D	vlak D	108839,48	448657,97	10,50	38,0	35,2	30,0	39,1
414_E	vlak D	108839,48	448657,97	13,50	36,9	34,1	28,9	38,1
415_A	vlak D	108837,73	448668,97	1,50	35,7	32,8	27,6	36,8
415_B	vlak D	108837,73	448668,97	4,50	35,8	33,0	27,8	37,0
415_C	vlak D	108837,73	448668,97	7,50	36,1	33,2	28,0	37,2
415_D	vlak D	108837,73	448668,97	10,50	36,4	33,5	28,4	37,5
415_E	vlak D	108837,73	448668,97	13,50	36,7	33,8	28,6	37,8
416_A	vlak D	108842,68	448675,51	1,50	36,2	33,3	28,1	37,3
416_B	vlak D	108842,68	448675,51	4,50	36,3	33,4	28,2	37,4
416_C	vlak D	108842,68	448675,51	7,50	36,5	33,7	28,5	37,7
416_D	vlak D	108842,68	448675,51	10,50	36,7	33,9	28,7	37,9
416_E	vlak D	108842,68	448675,51	13,50	37,1	34,2	29,1	38,2
417_A	vlak D	108858,46	448678,01	1,50	39,0	36,2	31,0	40,2
417_B	vlak D	108858,46	448678,01	4,50	39,0	36,2	30,9	40,1
417_C	vlak D	108858,46	448678,01	7,50	39,1	36,3	31,0	40,2
417_D	vlak D	108858,46	448678,01	10,50	39,2	36,4	31,1	40,3
417_E	vlak D	108858,46	448678,01	13,50	38,7	35,9	30,7	39,9
418_A	vlak D	108872,15	448680,18	1,50	39,4	36,6	31,3	40,5
418_B	vlak D	108872,15	448680,18	4,50	39,4	36,6	31,3	40,5
418_C	vlak D	108872,15	448680,18	7,50	39,6	36,8	31,5	40,7
418_D	vlak D	108872,15	448680,18	10,50	39,8	37,0	31,8	40,9
418_E	vlak D	108872,15	448680,18	13,50	39,8	36,9	31,7	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestrw; 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	vlak A	108973,35	448703,95	1,50	44,6	41,7	36,5	45,7
101_B	vlak A	108973,35	448703,95	4,50	46,2	43,3	38,1	47,3
101_C	vlak A	108973,35	448703,95	7,50	47,0	44,1	38,9	48,1
101_D	vlak A	108973,35	448703,95	10,50	47,2	44,3	39,1	48,3
101_E	vlak A	108973,35	448703,95	13,50	47,3	44,4	39,2	48,4
101_F	vlak A	108973,35	448703,95	16,50	47,3	44,4	39,2	48,4
102_A	vlak A	108975,52	448690,21	1,50	44,2	41,3	36,1	45,3
102_B	vlak A	108975,52	448690,21	4,50	45,6	42,8	37,6	46,7
102_C	vlak A	108975,52	448690,21	7,50	46,5	43,7	38,5	47,7
102_D	vlak A	108975,52	448690,21	10,50	46,8	43,9	38,7	47,9
102_E	vlak A	108975,52	448690,21	13,50	47,0	44,1	38,9	48,1
102_F	vlak A	108975,52	448690,21	16,50	47,0	44,1	38,9	48,1
103_A	vlak A	108977,57	448677,24	1,50	43,2	40,4	35,2	44,3
103_B	vlak A	108977,57	448677,24	4,50	44,6	41,7	36,5	45,7
103_C	vlak A	108977,57	448677,24	7,50	45,8	42,9	37,7	46,9
103_D	vlak A	108977,57	448677,24	10,50	46,4	43,5	38,3	47,5
103_E	vlak A	108977,57	448677,24	13,50	46,7	43,8	38,6	47,8
103_F	vlak A	108977,57	448677,24	16,50	46,6	43,8	38,6	47,7
104_A	vlak A	108972,59	448670,66	1,50	42,3	39,4	34,2	43,4
104_B	vlak A	108972,59	448670,66	4,50	43,5	40,6	35,4	44,6
104_C	vlak A	108972,59	448670,66	7,50	44,9	42,0	36,8	46,0
104_D	vlak A	108972,59	448670,66	10,50	45,6	42,8	37,6	46,7
104_E	vlak A	108972,59	448670,66	13,50	46,0	43,2	38,0	47,2
104_F	vlak A	108972,59	448670,66	16,50	46,0	43,2	38,0	47,1
105_A	vlak A	108958,01	448668,31	1,50	41,0	38,2	33,0	42,1
105_B	vlak A	108958,01	448668,31	4,50	41,9	39,1	33,9	43,1
105_C	vlak A	108958,01	448668,31	7,50	43,2	40,3	35,1	44,3
105_D	vlak A	108958,01	448668,31	10,50	44,1	41,2	36,0	45,2
105_E	vlak A	108958,01	448668,31	13,50	44,7	41,8	36,6	45,8
105_F	vlak A	108958,01	448668,31	16,50	44,8	41,9	36,7	45,9
106_A	vlak A	108944,05	448666,07	1,50	40,3	37,4	32,2	41,4
106_B	vlak A	108944,05	448666,07	4,50	41,0	38,1	32,9	42,1
106_C	vlak A	108944,05	448666,07	7,50	42,0	39,1	33,9	43,1
106_D	vlak A	108944,05	448666,07	10,50	43,0	40,2	35,0	44,1
106_E	vlak A	108944,05	448666,07	13,50	43,5	40,6	35,5	44,6
106_F	vlak A	108944,05	448666,07	16,50	43,8	40,9	35,7	44,9
107_A	vlak A	108929,21	448663,69	1,50	39,2	36,3	31,2	40,3
107_B	vlak A	108929,21	448663,69	4,50	39,7	36,8	31,7	40,8
107_C	vlak A	108929,21	448663,69	7,50	40,6	37,7	32,5	41,7
107_D	vlak A	108929,21	448663,69	10,50	41,7	38,8	33,6	42,8
107_E	vlak A	108929,21	448663,69	13,50	42,1	39,2	34,0	43,2
107_F	vlak A	108929,21	448663,69	16,50	42,6	39,7	34,5	43,7
108_A	vlak A	108921,76	448668,48	1,50	39,1	36,2	31,0	40,2
108_B	vlak A	108921,76	448668,48	4,50	39,5	36,6	31,4	40,6
108_C	vlak A	108921,76	448668,48	7,50	40,3	37,4	32,2	41,4
108_D	vlak A	108921,76	448668,48	10,50	41,3	38,4	33,2	42,4
108_E	vlak A	108921,76	448668,48	13,50	41,8	38,9	33,7	42,9
108_F	vlak A	108921,76	448668,48	16,50	42,2	39,4	34,2	43,3
109_A	vlak A	108919,55	448682,37	1,50	39,3	36,4	31,2	40,4
109_B	vlak A	108919,55	448682,37	4,50	39,8	36,9	31,7	40,9
109_C	vlak A	108919,55	448682,37	7,50	40,6	37,7	32,6	41,7
109_D	vlak A	108919,55	448682,37	10,50	41,7	38,8	33,6	42,8
109_E	vlak A	108919,55	448682,37	13,50	42,1	39,2	34,0	43,2
109_F	vlak A	108919,55	448682,37	16,50	42,2	39,4	34,2	43,4
110_A	vlak A	108917,47	448695,48	1,50	39,4	36,5	31,3	40,5
110_B	vlak A	108917,47	448695,48	4,50	40,0	37,1	31,9	41,1
110_C	vlak A	108917,47	448695,48	7,50	40,8	37,9	32,7	41,9
110_D	vlak A	108917,47	448695,48	10,50	41,8	38,9	33,7	42,9
110_E	vlak A	108917,47	448695,48	13,50	42,0	39,2	34,0	43,2
110_F	vlak A	108917,47	448695,48	16,50	42,1	39,3	34,1	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestrw; 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_A	vlak A	108923,15	448701,60	1,50	40,3	37,4	32,2	41,4
111_B	vlak A	108923,15	448701,60	4,50	40,9	38,1	32,9	42,0
111_C	vlak A	108923,15	448701,60	7,50	41,8	38,9	33,7	42,9
111_D	vlak A	108923,15	448701,60	10,50	42,7	39,8	34,6	43,8
111_E	vlak A	108923,15	448701,60	13,50	42,9	40,0	34,8	44,0
111_F	vlak A	108923,15	448701,60	16,50	42,9	40,0	34,8	44,0
112_A	vlak A	108938,25	448703,98	1,50	41,6	38,7	33,5	42,7
112_B	vlak A	108938,25	448703,98	4,50	42,4	39,5	34,3	43,5
112_C	vlak A	108938,25	448703,98	7,50	43,4	40,6	35,4	44,6
112_D	vlak A	108938,25	448703,98	10,50	44,1	41,2	36,0	45,2
112_E	vlak A	108938,25	448703,98	13,50	44,2	41,3	36,1	45,3
112_F	vlak A	108938,25	448703,98	16,50	44,3	41,4	36,2	45,4
113_A	vlak A	108953,35	448706,36	1,50	42,7	39,8	34,6	43,8
113_B	vlak A	108953,35	448706,36	4,50	43,9	41,0	35,8	45,0
113_C	vlak A	108953,35	448706,36	7,50	45,0	42,1	36,9	46,1
113_D	vlak A	108953,35	448706,36	10,50	45,4	42,5	37,3	46,5
113_E	vlak A	108953,35	448706,36	13,50	45,5	42,6	37,4	46,6
113_F	vlak A	108953,35	448706,36	16,50	45,5	42,7	37,5	46,7
114_A	vlak A	108966,60	448708,45	1,50	44,0	41,1	35,9	45,1
114_B	vlak A	108966,60	448708,45	4,50	45,5	42,6	37,4	46,6
114_C	vlak A	108966,60	448708,45	7,50	46,4	43,6	38,4	47,5
114_D	vlak A	108966,60	448708,45	10,50	46,7	43,8	38,6	47,8
114_E	vlak A	108966,60	448708,45	13,50	46,8	43,9	38,7	47,9
114_F	vlak A	108966,60	448708,45	16,50	46,8	43,9	38,7	47,9
201_A	vlak B-N	108953,62	448731,47	19,50	46,0	43,1	37,9	47,1
201_A	vlak B-N	108953,62	448731,47	1,50	43,3	40,4	35,2	44,4
201_B	vlak B-N	108953,62	448731,47	22,50	46,0	43,1	37,9	47,1
201_B	vlak B-N	108953,62	448731,47	4,50	44,7	41,8	36,6	45,8
201_C	vlak B-N	108953,62	448731,47	23,50	45,9	43,1	37,9	47,1
201_C	vlak B-N	108953,62	448731,47	7,50	45,7	42,8	37,6	46,8
201_D	vlak B-N	108953,62	448731,47	10,50	45,9	43,0	37,8	47,0
201_E	vlak B-N	108953,62	448731,47	13,50	46,0	43,1	38,0	47,1
201_F	vlak B-N	108953,62	448731,47	16,50	46,0	43,1	38,0	47,1
202_A	vlak B-N	108955,08	448722,49	19,50	46,1	43,2	38,0	47,2
202_A	vlak B-N	108955,08	448722,49	1,50	43,4	40,5	35,3	44,5
202_B	vlak B-N	108955,08	448722,49	22,50	46,0	43,1	38,0	47,1
202_B	vlak B-N	108955,08	448722,49	4,50	44,7	41,8	36,7	45,8
202_C	vlak B-N	108955,08	448722,49	23,50	46,0	43,1	37,9	47,1
202_C	vlak B-N	108955,08	448722,49	7,50	45,8	42,9	37,7	46,9
202_D	vlak B-N	108955,08	448722,49	10,50	46,0	43,1	37,9	47,1
202_E	vlak B-N	108955,08	448722,49	13,50	46,1	43,2	38,0	47,2
202_F	vlak B-N	108955,08	448722,49	16,50	46,1	43,2	38,0	47,2
203_A	vlak B-N	108951,04	448718,35	19,50	45,6	42,7	37,6	46,7
203_A	vlak B-N	108951,04	448718,35	1,50	43,0	40,1	34,9	44,1
203_B	vlak B-N	108951,04	448718,35	22,50	45,5	42,6	37,5	46,6
203_B	vlak B-N	108951,04	448718,35	4,50	44,2	41,3	36,1	45,3
203_C	vlak B-N	108951,04	448718,35	23,50	45,5	42,6	37,5	46,6
203_C	vlak B-N	108951,04	448718,35	7,50	45,3	42,4	37,2	46,4
203_D	vlak B-N	108951,04	448718,35	10,50	45,5	42,7	37,5	46,7
203_E	vlak B-N	108951,04	448718,35	13,50	45,6	42,8	37,6	46,8
203_F	vlak B-N	108951,04	448718,35	16,50	45,7	42,8	37,6	46,8
204_A	vlak B-N	108937,25	448716,18	19,50	44,1	41,2	36,0	45,2
204_A	vlak B-N	108937,25	448716,18	1,50	41,5	38,7	33,5	42,7
204_B	vlak B-N	108937,25	448716,18	22,50	44,0	41,2	36,0	45,2
204_B	vlak B-N	108937,25	448716,18	4,50	42,4	39,6	34,4	43,6
204_C	vlak B-N	108937,25	448716,18	23,50	44,0	41,2	36,0	45,2
204_C	vlak B-N	108937,25	448716,18	7,50	43,5	40,6	35,4	44,6
204_D	vlak B-N	108937,25	448716,18	10,50	44,0	41,1	35,9	45,1
204_E	vlak B-N	108937,25	448716,18	13,50	44,0	41,1	35,9	45,1
204_F	vlak B-N	108937,25	448716,18	16,50	44,1	41,2	36,0	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestrw; 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_A	vlak B-N	108922,01	448713,78	19,50	42,9	40,1	34,9	44,1
205_A	vlak B-N	108922,01	448713,78	1,50	40,5	37,6	32,4	41,6
205_B	vlak B-N	108922,01	448713,78	22,50	42,9	40,1	34,9	44,0
205_B	vlak B-N	108922,01	448713,78	4,50	41,1	38,2	33,0	42,2
205_C	vlak B-N	108922,01	448713,78	23,50	42,9	40,0	34,8	44,0
205_C	vlak B-N	108922,01	448713,78	7,50	41,9	39,1	33,9	43,0
205_D	vlak B-N	108922,01	448713,78	10,50	42,6	39,8	34,6	43,8
205_E	vlak B-N	108922,01	448713,78	13,50	42,8	39,9	34,7	43,9
205_F	vlak B-N	108922,01	448713,78	16,50	42,8	39,9	34,8	43,9
206_A	vlak B-N	108909,62	448711,83	19,50	42,0	39,1	33,9	43,1
206_A	vlak B-N	108909,62	448711,83	1,50	39,4	36,5	31,3	40,5
206_B	vlak B-N	108909,62	448711,83	22,50	42,1	39,2	34,0	43,2
206_B	vlak B-N	108909,62	448711,83	4,50	39,9	37,1	31,9	41,0
206_C	vlak B-N	108909,62	448711,83	23,50	42,1	39,2	34,0	43,2
206_C	vlak B-N	108909,62	448711,83	7,50	40,7	37,9	32,7	41,8
206_D	vlak B-N	108909,62	448711,83	10,50	41,6	38,7	33,5	42,7
206_E	vlak B-N	108909,62	448711,83	13,50	41,6	38,7	33,5	42,7
206_F	vlak B-N	108909,62	448711,83	16,50	41,8	39,0	33,8	42,9
207_A	vlak B-N	108897,93	448709,99	19,50	40,8	37,9	32,7	41,9
207_A	vlak B-N	108897,93	448709,99	1,50	38,7	35,9	30,7	39,8
207_B	vlak B-N	108897,93	448709,99	22,50	41,0	38,2	33,0	42,2
207_B	vlak B-N	108897,93	448709,99	4,50	39,0	36,1	30,9	40,1
207_C	vlak B-N	108897,93	448709,99	23,50	41,1	38,2	33,0	42,2
207_C	vlak B-N	108897,93	448709,99	7,50	39,7	36,8	31,6	40,8
207_D	vlak B-N	108897,93	448709,99	10,50	40,4	37,5	32,3	41,5
207_E	vlak B-N	108897,93	448709,99	13,50	40,5	37,6	32,4	41,6
207_F	vlak B-N	108897,93	448709,99	16,50	40,6	37,7	32,5	41,7
208_A	vlak B-N	108887,40	448711,79	19,50	40,1	37,2	32,0	41,2
208_A	vlak B-N	108887,40	448711,79	1,50	38,4	35,6	30,4	39,5
208_B	vlak B-N	108887,40	448711,79	22,50	40,3	37,4	32,2	41,4
208_B	vlak B-N	108887,40	448711,79	4,50	38,5	35,6	30,4	39,6
208_C	vlak B-N	108887,40	448711,79	23,50	40,4	37,5	32,3	41,5
208_C	vlak B-N	108887,40	448711,79	7,50	39,1	36,2	31,0	40,2
208_D	vlak B-N	108887,40	448711,79	10,50	39,6	36,8	31,6	40,8
208_E	vlak B-N	108887,40	448711,79	13,50	39,8	36,9	31,7	40,9
208_F	vlak B-N	108887,40	448711,79	16,50	39,7	36,8	31,6	40,8
209_A	vlak B-N	108885,97	448720,68	19,50	39,9	37,0	31,8	41,0
209_A	vlak B-N	108885,97	448720,68	1,50	38,2	35,3	30,1	39,3
209_B	vlak B-N	108885,97	448720,68	22,50	40,1	37,2	32,0	41,2
209_B	vlak B-N	108885,97	448720,68	4,50	38,3	35,4	30,2	39,4
209_C	vlak B-N	108885,97	448720,68	23,50	40,1	37,3	32,1	41,2
209_C	vlak B-N	108885,97	448720,68	7,50	38,9	36,0	30,8	40,0
209_D	vlak B-N	108885,97	448720,68	10,50	39,2	36,3	31,1	40,3
209_E	vlak B-N	108885,97	448720,68	13,50	39,4	36,5	31,3	40,5
209_F	vlak B-N	108885,97	448720,68	16,50	39,4	36,5	31,3	40,5
210_A	vlak B-N	108892,94	448725,36	19,50	40,4	37,5	32,3	41,5
210_A	vlak B-N	108892,94	448725,36	1,50	38,5	35,6	30,4	39,6
210_B	vlak B-N	108892,94	448725,36	22,50	40,7	37,8	32,6	41,8
210_B	vlak B-N	108892,94	448725,36	4,50	38,7	35,8	30,6	39,8
210_C	vlak B-N	108892,94	448725,36	23,50	40,7	37,9	32,7	41,8
210_C	vlak B-N	108892,94	448725,36	7,50	39,4	36,5	31,3	40,5
210_D	vlak B-N	108892,94	448725,36	10,50	39,5	36,6	31,4	40,6
210_E	vlak B-N	108892,94	448725,36	13,50	39,9	37,0	31,8	41,0
210_F	vlak B-N	108892,94	448725,36	16,50	39,8	36,9	31,8	40,9
211_A	vlak B-N	108907,20	448727,62	19,50	41,6	38,7	33,5	42,7
211_A	vlak B-N	108907,20	448727,62	1,50	39,7	36,8	31,6	40,8
211_B	vlak B-N	108907,20	448727,62	22,50	41,8	38,9	33,7	42,9
211_B	vlak B-N	108907,20	448727,62	4,50	40,1	37,2	32,0	41,2
211_C	vlak B-N	108907,20	448727,62	23,50	41,8	38,9	33,7	42,9
211_C	vlak B-N	108907,20	448727,62	7,50	40,9	38,0	32,8	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestrw; 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_D	vlak B-N	108907,20	448727,62	10,50	41,2	38,3	33,1	42,3
211_E	vlak B-N	108907,20	448727,62	13,50	41,2	38,4	33,2	42,4
211_F	vlak B-N	108907,20	448727,62	16,50	41,5	38,7	33,5	42,7
212_A	vlak B-N	108919,80	448729,62	19,50	42,7	39,9	34,7	43,9
212_A	vlak B-N	108919,80	448729,62	1,50	40,3	37,4	32,2	41,4
212_B	vlak B-N	108919,80	448729,62	22,50	42,8	39,9	34,7	43,9
212_B	vlak B-N	108919,80	448729,62	4,50	40,9	38,0	32,8	42,0
212_C	vlak B-N	108919,80	448729,62	23,50	42,7	39,9	34,7	43,8
212_C	vlak B-N	108919,80	448729,62	7,50	41,8	38,9	33,7	42,9
212_D	vlak B-N	108919,80	448729,62	10,50	42,0	39,1	34,0	43,1
212_E	vlak B-N	108919,80	448729,62	13,50	42,1	39,2	34,0	43,2
212_F	vlak B-N	108919,80	448729,62	16,50	42,4	39,6	34,4	43,5
213_A	vlak B-N	108934,14	448731,89	19,50	43,9	41,0	35,9	45,0
213_A	vlak B-N	108934,14	448731,89	1,50	41,5	38,6	33,4	42,6
213_B	vlak B-N	108934,14	448731,89	22,50	43,9	41,0	35,8	45,0
213_B	vlak B-N	108934,14	448731,89	4,50	42,5	39,6	34,4	43,6
213_C	vlak B-N	108934,14	448731,89	23,50	43,8	41,0	35,8	45,0
213_C	vlak B-N	108934,14	448731,89	7,50	43,5	40,6	35,5	44,6
213_D	vlak B-N	108934,14	448731,89	10,50	43,5	40,7	35,5	44,6
213_E	vlak B-N	108934,14	448731,89	13,50	43,7	40,8	35,6	44,8
213_F	vlak B-N	108934,14	448731,89	16,50	43,9	41,0	35,8	45,0
214_A	vlak B-N	108947,77	448734,05	19,50	45,3	42,4	37,2	46,4
214_A	vlak B-N	108947,77	448734,05	1,50	42,6	39,7	34,5	43,7
214_B	vlak B-N	108947,77	448734,05	22,50	45,2	42,4	37,2	46,4
214_B	vlak B-N	108947,77	448734,05	4,50	43,9	41,0	35,8	45,0
214_C	vlak B-N	108947,77	448734,05	23,50	45,3	42,4	37,2	46,4
214_C	vlak B-N	108947,77	448734,05	7,50	44,9	42,1	36,9	46,1
214_D	vlak B-N	108947,77	448734,05	10,50	45,0	42,1	36,9	46,1
214_E	vlak B-N	108947,77	448734,05	13,50	45,3	42,4	37,2	46,4
214_F	vlak B-N	108947,77	448734,05	16,50	45,4	42,5	37,3	46,5
251_A	vlak B-Z	108896,39	448705,96	19,50	40,6	37,8	32,6	41,7
251_A	vlak B-Z	108896,39	448705,96	1,50	38,6	35,8	30,6	39,7
251_B	vlak B-Z	108896,39	448705,96	4,50	38,8	36,0	30,8	39,9
251_C	vlak B-Z	108896,39	448705,96	7,50	39,5	36,6	31,4	40,6
251_D	vlak B-Z	108896,39	448705,96	10,50	40,3	37,4	32,2	41,4
251_E	vlak B-Z	108896,39	448705,96	13,50	40,6	37,7	32,5	41,7
251_F	vlak B-Z	108896,39	448705,96	16,50	40,4	37,6	32,4	41,5
252_A	vlak B-Z	108898,03	448695,97	19,50	40,6	37,7	32,5	41,7
252_A	vlak B-Z	108898,03	448695,97	1,50	38,1	35,2	30,0	39,2
252_B	vlak B-Z	108898,03	448695,97	4,50	38,4	35,5	30,3	39,5
252_C	vlak B-Z	108898,03	448695,97	7,50	39,0	36,1	31,0	40,1
252_D	vlak B-Z	108898,03	448695,97	10,50	39,9	37,0	31,8	41,0
252_E	vlak B-Z	108898,03	448695,97	13,50	40,2	37,4	32,2	41,4
252_F	vlak B-Z	108898,03	448695,97	16,50	40,3	37,4	32,2	41,4
253_A	vlak B-Z	108892,40	448690,89	19,50	40,3	37,4	32,2	41,4
253_A	vlak B-Z	108892,40	448690,89	1,50	38,4	35,5	30,3	39,5
253_B	vlak B-Z	108892,40	448690,89	4,50	38,4	35,5	30,4	39,5
253_C	vlak B-Z	108892,40	448690,89	7,50	39,0	36,1	30,9	40,1
253_D	vlak B-Z	108892,40	448690,89	10,50	39,8	36,9	31,8	40,9
253_E	vlak B-Z	108892,40	448690,89	13,50	40,2	37,3	32,1	41,3
253_F	vlak B-Z	108892,40	448690,89	16,50	40,0	37,1	31,9	41,1
254_A	vlak B-Z	108878,98	448688,80	19,50	39,1	36,3	31,1	40,2
254_A	vlak B-Z	108878,98	448688,80	1,50	38,1	35,2	30,0	39,2
254_B	vlak B-Z	108878,98	448688,80	4,50	37,8	35,0	29,8	39,0
254_C	vlak B-Z	108878,98	448688,80	7,50	38,3	35,4	30,2	39,4
254_D	vlak B-Z	108878,98	448688,80	10,50	38,9	36,0	30,8	40,0
254_E	vlak B-Z	108878,98	448688,80	13,50	39,2	36,3	31,1	40,3
254_F	vlak B-Z	108878,98	448688,80	16,50	39,1	36,2	31,0	40,2
255_A	vlak B-Z	108865,87	448686,75	19,50	38,3	35,4	30,2	39,4
255_A	vlak B-Z	108865,87	448686,75	1,50	37,8	34,9	29,7	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestrw; 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
255_B	vlak B-Z	108865,87	448686,75	4,50	37,5	34,7	29,5	38,7
255_C	vlak B-Z	108865,87	448686,75	7,50	37,8	34,9	29,7	38,9
255_D	vlak B-Z	108865,87	448686,75	10,50	38,3	35,4	30,3	39,4
255_E	vlak B-Z	108865,87	448686,75	13,50	38,5	35,7	30,5	39,7
255_F	vlak B-Z	108865,87	448686,75	16,50	38,5	35,6	30,4	39,6
256_A	vlak B-Z	108853,10	448684,75	19,50	37,4	34,5	29,3	38,5
256_A	vlak B-Z	108853,10	448684,75	1,50	37,0	34,2	29,0	38,1
256_B	vlak B-Z	108853,10	448684,75	4,50	36,8	33,9	28,8	37,9
256_C	vlak B-Z	108853,10	448684,75	7,50	36,9	34,0	28,9	38,0
256_D	vlak B-Z	108853,10	448684,75	10,50	37,4	34,5	29,3	38,5
256_E	vlak B-Z	108853,10	448684,75	13,50	37,6	34,7	29,5	38,7
256_F	vlak B-Z	108853,10	448684,75	16,50	37,4	34,5	29,4	38,5
257_A	vlak B-Z	108840,65	448682,80	19,50	36,7	33,8	28,6	37,8
257_A	vlak B-Z	108840,65	448682,80	1,50	35,9	33,1	27,9	37,1
257_B	vlak B-Z	108840,65	448682,80	4,50	35,8	32,9	27,8	36,9
257_C	vlak B-Z	108840,65	448682,80	7,50	35,9	33,0	27,8	37,0
257_D	vlak B-Z	108840,65	448682,80	10,50	36,3	33,4	28,3	37,4
257_E	vlak B-Z	108840,65	448682,80	13,50	36,5	33,6	28,4	37,6
257_F	vlak B-Z	108840,65	448682,80	16,50	36,8	33,9	28,7	37,9
258_A	vlak B-Z	108834,91	448686,53	19,50	36,6	33,7	28,5	37,7
258_A	vlak B-Z	108834,91	448686,53	1,50	36,0	33,1	27,9	37,1
258_B	vlak B-Z	108834,91	448686,53	4,50	35,9	33,0	27,8	37,0
258_C	vlak B-Z	108834,91	448686,53	7,50	36,0	33,1	27,9	37,1
258_D	vlak B-Z	108834,91	448686,53	10,50	36,4	33,5	28,3	37,5
258_E	vlak B-Z	108834,91	448686,53	13,50	36,2	33,3	28,2	37,3
258_F	vlak B-Z	108834,91	448686,53	16,50	36,5	33,6	28,5	37,6
259_A	vlak B-Z	108833,32	448696,75	19,50	36,6	33,7	28,6	37,7
259_A	vlak B-Z	108833,32	448696,75	1,50	37,0	34,1	28,9	38,1
259_B	vlak B-Z	108833,32	448696,75	4,50	36,8	33,9	28,8	37,9
259_C	vlak B-Z	108833,32	448696,75	7,50	36,6	33,7	28,5	37,7
259_D	vlak B-Z	108833,32	448696,75	10,50	36,9	34,0	28,9	38,1
259_E	vlak B-Z	108833,32	448696,75	13,50	36,7	33,8	28,6	37,8
259_F	vlak B-Z	108833,32	448696,75	16,50	36,7	33,8	28,6	37,8
260_A	vlak B-Z	108838,17	448701,60	19,50	36,7	33,8	28,7	37,8
260_A	vlak B-Z	108838,17	448701,60	1,50	36,8	33,9	28,7	37,9
260_B	vlak B-Z	108838,17	448701,60	4,50	36,7	33,8	28,6	37,8
260_C	vlak B-Z	108838,17	448701,60	7,50	36,6	33,7	28,5	37,7
260_D	vlak B-Z	108838,17	448701,60	10,50	37,0	34,1	28,9	38,1
260_E	vlak B-Z	108838,17	448701,60	13,50	36,7	33,8	28,6	37,8
260_F	vlak B-Z	108838,17	448701,60	16,50	36,8	33,9	28,8	37,9
261_A	vlak B-Z	108850,60	448703,59	19,50	37,3	34,4	29,2	38,4
261_A	vlak B-Z	108850,60	448703,59	1,50	37,3	34,4	29,2	38,4
261_B	vlak B-Z	108850,60	448703,59	4,50	37,1	34,2	29,0	38,2
261_C	vlak B-Z	108850,60	448703,59	7,50	37,2	34,3	29,1	38,3
261_D	vlak B-Z	108850,60	448703,59	10,50	37,7	34,8	29,6	38,8
261_E	vlak B-Z	108850,60	448703,59	13,50	37,3	34,5	29,3	38,5
261_F	vlak B-Z	108850,60	448703,59	16,50	37,4	34,5	29,3	38,5
262_A	vlak B-Z	108864,55	448705,82	19,50	38,2	35,3	30,1	39,3
262_A	vlak B-Z	108864,55	448705,82	1,50	37,6	34,8	29,6	38,8
262_B	vlak B-Z	108864,55	448705,82	4,50	37,5	34,6	29,4	38,6
262_C	vlak B-Z	108864,55	448705,82	7,50	37,7	34,8	29,7	38,8
262_D	vlak B-Z	108864,55	448705,82	10,50	38,2	35,3	30,1	39,3
262_E	vlak B-Z	108864,55	448705,82	13,50	37,9	35,0	29,8	39,0
262_F	vlak B-Z	108864,55	448705,82	16,50	38,1	35,2	30,1	39,2
263_A	vlak B-Z	108875,95	448707,64	19,50	39,0	36,1	30,9	40,1
263_A	vlak B-Z	108875,95	448707,64	1,50	38,1	35,2	30,0	39,2
263_B	vlak B-Z	108875,95	448707,64	4,50	37,7	34,8	29,7	38,8
263_C	vlak B-Z	108875,95	448707,64	7,50	38,2	35,4	30,2	39,4
263_D	vlak B-Z	108875,95	448707,64	10,50	38,8	35,9	30,7	39,9
263_E	vlak B-Z	108875,95	448707,64	13,50	38,7	35,9	30,7	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestrw; 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
263_F	vlak B-Z	108875,95	448707,64	16,50	38,9	36,1	30,9	40,1
264_A	vlak B-Z	108886,56	448709,33	19,50	39,7	36,8	31,7	40,8
264_A	vlak B-Z	108886,56	448709,33	1,50	38,2	35,3	30,1	39,3
264_B	vlak B-Z	108886,56	448709,33	4,50	38,2	35,3	30,1	39,3
264_C	vlak B-Z	108886,56	448709,33	7,50	38,8	35,9	30,7	39,9
264_D	vlak B-Z	108886,56	448709,33	10,50	39,4	36,5	31,3	40,5
264_E	vlak B-Z	108886,56	448709,33	13,50	39,5	36,6	31,5	40,6
264_F	vlak B-Z	108886,56	448709,33	16,50	39,4	36,5	31,3	40,5
301_A	vlak C	108968,73	448647,20	1,50	40,9	38,0	32,8	42,0
301_B	vlak C	108968,73	448647,20	4,50	41,6	38,7	33,5	42,7
301_C	vlak C	108968,73	448647,20	7,50	42,9	40,0	34,9	44,0
301_D	vlak C	108968,73	448647,20	10,50	44,2	41,3	36,2	45,3
301_E	vlak C	108968,73	448647,20	13,50	44,9	42,0	36,8	46,0
302_A	vlak C	108970,20	448637,66	1,50	40,7	37,9	32,7	41,9
302_B	vlak C	108970,20	448637,66	4,50	41,3	38,5	33,3	42,5
302_C	vlak C	108970,20	448637,66	7,50	42,6	39,7	34,5	43,7
302_D	vlak C	108970,20	448637,66	10,50	44,0	41,1	35,9	45,1
302_E	vlak C	108970,20	448637,66	13,50	44,5	41,6	36,4	45,6
303_A	vlak C	108961,63	448632,06	1,50	39,3	36,4	31,2	40,4
303_B	vlak C	108961,63	448632,06	4,50	39,9	37,0	31,8	41,0
303_C	vlak C	108961,63	448632,06	7,50	40,9	38,0	32,9	42,0
303_D	vlak C	108961,63	448632,06	10,50	42,5	39,6	34,5	43,6
303_E	vlak C	108961,63	448632,06	13,50	43,4	40,5	35,3	44,5
304_A	vlak C	108949,21	448630,11	1,50	38,4	35,6	30,4	39,6
304_B	vlak C	108949,21	448630,11	4,50	39,0	36,1	30,9	40,1
304_C	vlak C	108949,21	448630,11	7,50	39,9	37,0	31,8	41,0
304_D	vlak C	108949,21	448630,11	10,50	41,2	38,3	33,1	42,3
304_E	vlak C	108949,21	448630,11	13,50	42,0	39,1	34,0	43,1
305_A	vlak C	108934,52	448627,80	1,50	38,9	36,1	30,9	40,1
305_B	vlak C	108934,52	448627,80	4,50	39,1	36,2	31,0	40,2
305_C	vlak C	108934,52	448627,80	7,50	39,7	36,8	31,7	40,9
305_D	vlak C	108934,52	448627,80	10,50	40,8	37,9	32,8	41,9
305_E	vlak C	108934,52	448627,80	13,50	40,7	37,8	32,6	41,8
306_A	vlak C	108917,94	448625,19	1,50	38,8	35,9	30,7	39,9
306_B	vlak C	108917,94	448625,19	4,50	38,6	35,7	30,6	39,7
306_C	vlak C	108917,94	448625,19	7,50	39,2	36,3	31,1	40,3
306_D	vlak C	108917,94	448625,19	10,50	40,0	37,1	31,9	41,1
306_E	vlak C	108917,94	448625,19	13,50	39,6	36,8	31,6	40,8
307_A	vlak C	108901,09	448622,54	1,50	37,2	34,3	29,1	38,3
307_B	vlak C	108901,09	448622,54	4,50	37,0	34,1	29,0	38,1
307_C	vlak C	108901,09	448622,54	7,50	37,7	34,8	29,6	38,8
307_D	vlak C	108901,09	448622,54	10,50	38,2	35,3	30,1	39,3
307_E	vlak C	108901,09	448622,54	13,50	38,6	35,7	30,6	39,7
308_A	vlak C	108892,78	448626,40	1,50	37,0	34,2	29,0	38,1
308_B	vlak C	108892,78	448626,40	4,50	36,9	34,0	28,8	38,0
308_C	vlak C	108892,78	448626,40	7,50	37,4	34,5	29,4	38,5
308_D	vlak C	108892,78	448626,40	10,50	38,0	35,1	29,9	39,1
308_E	vlak C	108892,78	448626,40	13,50	38,4	35,5	30,4	39,5
309_A	vlak C	108891,27	448636,00	1,50	37,8	34,9	29,7	38,9
309_B	vlak C	108891,27	448636,00	4,50	37,6	34,7	29,5	38,7
309_C	vlak C	108891,27	448636,00	7,50	38,1	35,2	30,1	39,2
309_D	vlak C	108891,27	448636,00	10,50	38,7	35,8	30,6	39,8
309_E	vlak C	108891,27	448636,00	13,50	39,2	36,3	31,1	40,3
310_A	vlak C	108899,86	448640,44	1,50	38,6	35,7	30,5	39,7
310_B	vlak C	108899,86	448640,44	4,50	38,4	35,5	30,3	39,5
310_C	vlak C	108899,86	448640,44	7,50	38,9	36,0	30,8	40,0
310_D	vlak C	108899,86	448640,44	10,50	39,5	36,6	31,4	40,6
310_E	vlak C	108899,86	448640,44	13,50	39,9	37,0	31,8	41,0
311_A	vlak C	108916,58	448643,08	1,50	38,9	36,1	30,9	40,0
311_B	vlak C	108916,58	448643,08	4,50	39,0	36,1	30,9	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestrw; 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
311_C	vlak C	108916,58	448643,08	7,50	39,6	36,7	31,5	40,7
311_D	vlak C	108916,58	448643,08	10,50	40,4	37,5	32,3	41,5
311_E	vlak C	108916,58	448643,08	13,50	40,8	38,0	32,8	42,0
312_A	vlak C	108931,96	448645,51	1,50	38,7	35,9	30,7	39,8
312_B	vlak C	108931,96	448645,51	4,50	39,2	36,3	31,1	40,3
312_C	vlak C	108931,96	448645,51	7,50	39,9	37,0	31,8	41,0
312_D	vlak C	108931,96	448645,51	10,50	41,0	38,1	33,0	42,1
312_E	vlak C	108931,96	448645,51	13,50	41,4	38,5	33,4	42,5
313_A	vlak C	108948,26	448648,08	1,50	39,2	36,3	31,1	40,3
313_B	vlak C	108948,26	448648,08	4,50	39,9	37,0	31,8	41,0
313_C	vlak C	108948,26	448648,08	7,50	40,9	38,0	32,9	42,0
313_D	vlak C	108948,26	448648,08	10,50	42,3	39,4	34,2	43,4
313_E	vlak C	108948,26	448648,08	13,50	43,0	40,1	34,9	44,1
314_A	vlak C	108961,89	448650,24	1,50	40,3	37,5	32,3	41,4
314_B	vlak C	108961,89	448650,24	4,50	41,1	38,2	33,0	42,2
314_C	vlak C	108961,89	448650,24	7,50	42,3	39,4	34,3	43,4
314_D	vlak C	108961,89	448650,24	10,50	43,6	40,8	35,6	44,7
314_E	vlak C	108961,89	448650,24	13,50	44,3	41,4	36,2	45,4
401_A	vlak D	108879,91	448674,82	1,50	37,7	34,8	29,6	38,8
401_B	vlak D	108879,91	448674,82	4,50	37,4	34,5	29,3	38,5
401_C	vlak D	108879,91	448674,82	7,50	37,9	35,0	29,8	39,0
401_D	vlak D	108879,91	448674,82	10,50	38,5	35,6	30,4	39,6
401_E	vlak D	108879,91	448674,82	13,50	39,0	36,1	30,9	40,1
402_A	vlak D	108881,71	448663,75	1,50	37,7	34,8	29,6	38,8
402_B	vlak D	108881,71	448663,75	4,50	37,4	34,6	29,4	38,6
402_C	vlak D	108881,71	448663,75	7,50	37,8	34,9	29,8	38,9
402_D	vlak D	108881,71	448663,75	10,50	38,4	35,5	30,3	39,5
402_E	vlak D	108881,71	448663,75	13,50	39,0	36,1	30,9	40,1
403_A	vlak D	108883,66	448651,78	1,50	37,9	35,0	29,8	39,0
403_B	vlak D	108883,66	448651,78	4,50	37,7	34,8	29,6	38,8
403_C	vlak D	108883,66	448651,78	7,50	38,0	35,1	30,0	39,1
403_D	vlak D	108883,66	448651,78	10,50	38,5	35,6	30,5	39,6
403_E	vlak D	108883,66	448651,78	13,50	39,0	36,1	30,9	40,1
404_A	vlak D	108885,30	448641,76	1,50	37,3	34,4	29,2	38,4
404_B	vlak D	108885,30	448641,76	4,50	37,1	34,2	29,0	38,2
404_C	vlak D	108885,30	448641,76	7,50	37,6	34,7	29,5	38,7
404_D	vlak D	108885,30	448641,76	10,50	38,1	35,2	30,0	39,2
404_E	vlak D	108885,30	448641,76	13,50	38,7	35,8	30,6	39,8
405_A	vlak D	108886,46	448634,64	1,50	37,0	34,1	28,9	38,1
405_B	vlak D	108886,46	448634,64	4,50	36,8	33,9	28,7	37,9
405_C	vlak D	108886,46	448634,64	7,50	37,3	34,3	29,2	38,4
405_D	vlak D	108886,46	448634,64	10,50	37,7	34,8	29,6	38,8
405_E	vlak D	108886,46	448634,64	13,50	38,4	35,5	30,3	39,5
406_A	vlak D	108887,78	448626,54	1,50	37,2	34,3	29,1	38,3
406_B	vlak D	108887,78	448626,54	4,50	37,0	34,1	29,0	38,1
406_C	vlak D	108887,78	448626,54	7,50	37,6	34,7	29,5	38,7
406_D	vlak D	108887,78	448626,54	10,50	37,9	35,0	29,9	39,0
406_E	vlak D	108887,78	448626,54	13,50	38,5	35,6	30,4	39,6
407_A	vlak D	108881,16	448619,31	1,50	37,5	34,7	29,5	38,7
407_B	vlak D	108881,16	448619,31	4,50	37,4	34,5	29,3	38,5
407_C	vlak D	108881,16	448619,31	7,50	37,6	34,7	29,5	38,7
407_D	vlak D	108881,16	448619,31	10,50	37,9	35,0	29,9	39,0
407_E	vlak D	108881,16	448619,31	13,50	37,5	34,6	29,4	38,6
408_A	vlak D	108866,70	448617,01	1,50	37,1	34,2	29,0	38,2
408_B	vlak D	108866,70	448617,01	4,50	36,9	34,1	28,9	38,1
408_C	vlak D	108866,70	448617,01	7,50	37,1	34,2	29,0	38,2
408_D	vlak D	108866,70	448617,01	10,50	37,2	34,3	29,2	38,4
408_E	vlak D	108866,70	448617,01	13,50	36,7	33,8	28,6	37,8
409_A	vlak D	108852,44	448614,75	1,50	36,2	33,3	28,2	37,3
409_B	vlak D	108852,44	448614,75	4,50	36,2	33,3	28,1	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestrw; 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
409_C	vlak D	108852,44	448614,75	7,50	36,2	33,3	28,1	37,3
409_D	vlak D	108852,44	448614,75	10,50	36,3	33,4	28,3	37,4
409_E	vlak D	108852,44	448614,75	13,50	36,2	33,3	28,1	37,3
410_A	vlak D	108845,43	448620,56	1,50	35,9	33,0	27,8	37,0
410_B	vlak D	108845,43	448620,56	4,50	35,9	33,1	27,9	37,1
410_C	vlak D	108845,43	448620,56	7,50	35,9	33,0	27,9	37,0
410_D	vlak D	108845,43	448620,56	10,50	35,9	33,0	27,8	37,0
410_E	vlak D	108845,43	448620,56	13,50	35,7	32,9	27,7	36,9
411_A	vlak D	108843,99	448629,61	1,50	35,9	33,0	27,9	37,0
411_B	vlak D	108843,99	448629,61	4,50	35,9	33,0	27,9	37,0
411_C	vlak D	108843,99	448629,61	7,50	35,9	33,0	27,9	37,1
411_D	vlak D	108843,99	448629,61	10,50	35,8	32,9	27,7	36,9
411_E	vlak D	108843,99	448629,61	13,50	36,1	33,2	28,0	37,2
412_A	vlak D	108842,65	448638,03	1,50	36,7	33,9	28,7	37,8
412_B	vlak D	108842,65	448638,03	4,50	36,7	33,8	28,6	37,8
412_C	vlak D	108842,65	448638,03	7,50	36,6	33,7	28,5	37,7
412_D	vlak D	108842,65	448638,03	10,50	36,4	33,5	28,3	37,5
412_E	vlak D	108842,65	448638,03	13,50	36,4	33,5	28,4	37,5
413_A	vlak D	108841,32	448646,41	1,50	36,2	33,3	28,2	37,3
413_B	vlak D	108841,32	448646,41	4,50	36,1	33,2	28,1	37,2
413_C	vlak D	108841,32	448646,41	7,50	36,1	33,2	28,1	37,2
413_D	vlak D	108841,32	448646,41	10,50	36,1	33,2	28,0	37,2
413_E	vlak D	108841,32	448646,41	13,50	36,5	33,6	28,4	37,6
414_A	vlak D	108839,48	448657,97	1,50	35,8	32,9	27,7	36,9
414_B	vlak D	108839,48	448657,97	4,50	35,8	32,9	27,7	36,9
414_C	vlak D	108839,48	448657,97	7,50	35,8	32,9	27,7	36,9
414_D	vlak D	108839,48	448657,97	10,50	36,1	33,2	28,0	37,2
414_E	vlak D	108839,48	448657,97	13,50	36,4	33,5	28,4	37,5
415_A	vlak D	108837,73	448668,97	1,50	35,4	32,6	27,4	36,6
415_B	vlak D	108837,73	448668,97	4,50	35,4	32,5	27,4	36,5
415_C	vlak D	108837,73	448668,97	7,50	35,4	32,5	27,4	36,5
415_D	vlak D	108837,73	448668,97	10,50	35,9	33,0	27,8	37,0
415_E	vlak D	108837,73	448668,97	13,50	36,2	33,3	28,1	37,3
416_A	vlak D	108842,68	448675,51	1,50	35,9	33,0	27,8	37,0
416_B	vlak D	108842,68	448675,51	4,50	35,8	32,9	27,7	36,9
416_C	vlak D	108842,68	448675,51	7,50	35,8	32,9	27,7	36,9
416_D	vlak D	108842,68	448675,51	10,50	36,2	33,3	28,1	37,3
416_E	vlak D	108842,68	448675,51	13,50	36,6	33,8	28,6	37,8
417_A	vlak D	108858,46	448678,01	1,50	37,4	34,5	29,3	38,5
417_B	vlak D	108858,46	448678,01	4,50	37,2	34,3	29,1	38,3
417_C	vlak D	108858,46	448678,01	7,50	37,3	34,4	29,2	38,4
417_D	vlak D	108858,46	448678,01	10,50	37,7	34,8	29,7	38,8
417_E	vlak D	108858,46	448678,01	13,50	38,0	35,1	30,0	39,1
418_A	vlak D	108872,15	448680,18	1,50	37,8	34,9	29,7	38,9
418_B	vlak D	108872,15	448680,18	4,50	37,5	34,6	29,5	38,6
418_C	vlak D	108872,15	448680,18	7,50	37,9	35,0	29,8	39,0
418_D	vlak D	108872,15	448680,18	10,50	38,5	35,6	30,4	39,6
418_E	vlak D	108872,15	448680,18	13,50	38,9	36,0	30,9	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestrw; 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	vlak A	108973,35	448703,95	1,50	40,7	38,0	32,6	41,8
101_B	vlak A	108973,35	448703,95	4,50	40,3	37,7	32,3	41,5
101_C	vlak A	108973,35	448703,95	7,50	40,1	37,4	32,0	41,2
101_D	vlak A	108973,35	448703,95	10,50	40,3	37,7	32,3	41,5
101_E	vlak A	108973,35	448703,95	13,50	40,6	37,9	32,6	41,8
101_F	vlak A	108973,35	448703,95	16,50	40,7	38,0	32,7	41,9
102_A	vlak A	108975,52	448690,21	1,50	40,3	37,6	32,2	41,4
102_B	vlak A	108975,52	448690,21	4,50	40,2	37,5	32,1	41,3
102_C	vlak A	108975,52	448690,21	7,50	39,9	37,2	31,8	41,0
102_D	vlak A	108975,52	448690,21	10,50	40,0	37,3	31,9	41,2
102_E	vlak A	108975,52	448690,21	13,50	40,3	37,6	32,2	41,4
102_F	vlak A	108975,52	448690,21	16,50	40,1	37,5	32,1	41,3
103_A	vlak A	108977,57	448677,24	1,50	39,6	37,0	31,6	40,8
103_B	vlak A	108977,57	448677,24	4,50	39,5	36,8	31,4	40,7
103_C	vlak A	108977,57	448677,24	7,50	39,3	36,6	31,2	40,4
103_D	vlak A	108977,57	448677,24	10,50	39,5	36,8	31,4	40,6
103_E	vlak A	108977,57	448677,24	13,50	39,5	36,8	31,4	40,6
103_F	vlak A	108977,57	448677,24	16,50	39,6	36,9	31,5	40,7
104_A	vlak A	108972,59	448670,66	1,50	39,3	36,6	31,2	40,5
104_B	vlak A	108972,59	448670,66	4,50	39,1	36,4	31,0	40,2
104_C	vlak A	108972,59	448670,66	7,50	38,8	36,1	30,7	40,0
104_D	vlak A	108972,59	448670,66	10,50	39,1	36,4	31,0	40,2
104_E	vlak A	108972,59	448670,66	13,50	38,9	36,2	30,8	40,0
104_F	vlak A	108972,59	448670,66	16,50	39,2	36,5	31,1	40,3
105_A	vlak A	108958,01	448668,31	1,50	39,6	37,0	31,6	40,8
105_B	vlak A	108958,01	448668,31	4,50	39,6	36,9	31,5	40,7
105_C	vlak A	108958,01	448668,31	7,50	39,3	36,7	31,3	40,5
105_D	vlak A	108958,01	448668,31	10,50	39,6	36,9	31,5	40,7
105_E	vlak A	108958,01	448668,31	13,50	39,1	36,4	31,0	40,3
105_F	vlak A	108958,01	448668,31	16,50	38,8	36,1	30,7	39,9
106_A	vlak A	108944,05	448666,07	1,50	39,8	37,1	31,7	40,9
106_B	vlak A	108944,05	448666,07	4,50	39,6	36,9	31,5	40,7
106_C	vlak A	108944,05	448666,07	7,50	39,3	36,7	31,3	40,5
106_D	vlak A	108944,05	448666,07	10,50	39,3	36,6	31,3	40,5
106_E	vlak A	108944,05	448666,07	13,50	38,1	35,5	30,1	39,3
106_F	vlak A	108944,05	448666,07	16,50	38,3	35,6	30,2	39,5
107_A	vlak A	108929,21	448663,69	1,50	38,3	35,6	30,2	39,4
107_B	vlak A	108929,21	448663,69	4,50	38,1	35,5	30,1	39,3
107_C	vlak A	108929,21	448663,69	7,50	37,8	35,1	29,7	38,9
107_D	vlak A	108929,21	448663,69	10,50	37,7	35,0	29,6	38,8
107_E	vlak A	108929,21	448663,69	13,50	37,9	35,2	29,8	39,0
107_F	vlak A	108929,21	448663,69	16,50	37,9	35,2	29,8	39,1
108_A	vlak A	108921,76	448668,48	1,50	36,7	34,0	28,6	37,8
108_B	vlak A	108921,76	448668,48	4,50	36,6	33,9	28,5	37,7
108_C	vlak A	108921,76	448668,48	7,50	36,3	33,6	28,2	37,4
108_D	vlak A	108921,76	448668,48	10,50	36,5	33,8	28,4	37,6
108_E	vlak A	108921,76	448668,48	13,50	37,1	34,5	29,1	38,3
108_F	vlak A	108921,76	448668,48	16,50	37,7	35,1	29,7	38,9
109_A	vlak A	108919,55	448682,37	1,50	27,4	24,7	19,3	28,5
109_B	vlak A	108919,55	448682,37	4,50	28,1	25,3	20,0	29,2
109_C	vlak A	108919,55	448682,37	7,50	28,8	26,0	20,7	29,9
109_D	vlak A	108919,55	448682,37	10,50	28,6	25,8	20,5	29,7
109_E	vlak A	108919,55	448682,37	13,50	30,5	27,8	22,4	31,7
109_F	vlak A	108919,55	448682,37	16,50	33,0	30,3	24,9	34,1
110_A	vlak A	108917,47	448695,48	1,50	31,9	29,2	23,8	33,0
110_B	vlak A	108917,47	448695,48	4,50	32,3	29,6	24,2	33,4
110_C	vlak A	108917,47	448695,48	7,50	32,8	30,1	24,7	33,9
110_D	vlak A	108917,47	448695,48	10,50	32,8	30,1	24,8	34,0
110_E	vlak A	108917,47	448695,48	13,50	33,5	30,8	25,4	34,6
110_F	vlak A	108917,47	448695,48	16,50	32,9	30,3	24,9	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestrw; 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_A	vlak A	108923,15	448701,60	1,50	29,8	27,1	21,8	31,0
111_B	vlak A	108923,15	448701,60	4,50	30,4	27,7	22,4	31,6
111_C	vlak A	108923,15	448701,60	7,50	31,6	28,9	23,5	32,7
111_D	vlak A	108923,15	448701,60	10,50	32,4	29,7	24,4	33,6
111_E	vlak A	108923,15	448701,60	13,50	33,3	30,6	25,2	34,4
111_F	vlak A	108923,15	448701,60	16,50	33,5	30,9	25,5	34,7
112_A	vlak A	108938,25	448703,98	1,50	30,6	27,9	22,6	31,8
112_B	vlak A	108938,25	448703,98	4,50	32,7	30,0	24,6	33,8
112_C	vlak A	108938,25	448703,98	7,50	33,5	30,8	25,5	34,7
112_D	vlak A	108938,25	448703,98	10,50	36,7	34,1	28,7	37,9
112_E	vlak A	108938,25	448703,98	13,50	38,0	35,3	29,9	39,1
112_F	vlak A	108938,25	448703,98	16,50	38,4	35,8	30,4	39,6
113_A	vlak A	108953,35	448706,36	1,50	40,0	37,3	31,9	41,2
113_B	vlak A	108953,35	448706,36	4,50	39,7	37,0	31,7	40,9
113_C	vlak A	108953,35	448706,36	7,50	39,4	36,8	31,4	40,6
113_D	vlak A	108953,35	448706,36	10,50	39,8	37,1	31,7	40,9
113_E	vlak A	108953,35	448706,36	13,50	40,3	37,6	32,2	41,4
113_F	vlak A	108953,35	448706,36	16,50	40,1	37,5	32,1	41,3
114_A	vlak A	108966,60	448708,45	1,50	40,6	37,9	32,5	41,8
114_B	vlak A	108966,60	448708,45	4,50	40,4	37,7	32,3	41,6
114_C	vlak A	108966,60	448708,45	7,50	40,2	37,5	32,1	41,3
114_D	vlak A	108966,60	448708,45	10,50	40,4	37,7	32,3	41,6
114_E	vlak A	108966,60	448708,45	13,50	40,6	38,0	32,6	41,8
114_F	vlak A	108966,60	448708,45	16,50	40,7	38,0	32,7	41,9
201_A	vlak B-N	108953,62	448731,47	19,50	40,6	37,9	32,5	41,7
201_A	vlak B-N	108953,62	448731,47	1,50	27,9	25,1	19,8	29,0
201_B	vlak B-N	108953,62	448731,47	22,50	41,3	38,7	33,3	42,5
201_B	vlak B-N	108953,62	448731,47	4,50	30,0	27,3	22,0	31,2
201_C	vlak B-N	108953,62	448731,47	23,50	41,6	38,9	33,5	42,7
201_C	vlak B-N	108953,62	448731,47	7,50	30,7	28,0	22,7	31,9
201_D	vlak B-N	108953,62	448731,47	10,50	32,7	30,0	24,7	33,9
201_E	vlak B-N	108953,62	448731,47	13,50	34,6	31,9	26,5	35,7
201_F	vlak B-N	108953,62	448731,47	16,50	37,9	35,2	29,8	39,0
202_A	vlak B-N	108955,08	448722,49	19,50	41,3	38,6	33,2	42,4
202_A	vlak B-N	108955,08	448722,49	1,50	40,1	37,4	32,0	41,2
202_B	vlak B-N	108955,08	448722,49	22,50	41,5	38,8	33,4	42,6
202_B	vlak B-N	108955,08	448722,49	4,50	39,9	37,3	31,9	41,1
202_C	vlak B-N	108955,08	448722,49	23,50	41,5	38,8	33,4	42,7
202_C	vlak B-N	108955,08	448722,49	7,50	39,8	37,1	31,7	41,0
202_D	vlak B-N	108955,08	448722,49	10,50	40,3	37,6	32,2	41,4
202_E	vlak B-N	108955,08	448722,49	13,50	40,9	38,2	32,8	42,0
202_F	vlak B-N	108955,08	448722,49	16,50	40,9	38,3	32,9	42,1
203_A	vlak B-N	108951,04	448718,35	19,50	40,9	38,3	32,9	42,1
203_A	vlak B-N	108951,04	448718,35	1,50	38,6	35,9	30,5	39,8
203_B	vlak B-N	108951,04	448718,35	22,50	41,2	38,5	33,1	42,4
203_B	vlak B-N	108951,04	448718,35	4,50	38,4	35,7	30,4	39,6
203_C	vlak B-N	108951,04	448718,35	23,50	41,2	38,6	33,2	42,4
203_C	vlak B-N	108951,04	448718,35	7,50	38,4	35,7	30,4	39,6
203_D	vlak B-N	108951,04	448718,35	10,50	39,1	36,4	31,1	40,3
203_E	vlak B-N	108951,04	448718,35	13,50	39,8	37,2	31,8	41,0
203_F	vlak B-N	108951,04	448718,35	16,50	40,5	37,9	32,5	41,7
204_A	vlak B-N	108937,25	448716,18	19,50	37,9	35,3	29,9	39,1
204_A	vlak B-N	108937,25	448716,18	1,50	28,8	26,1	20,8	30,0
204_B	vlak B-N	108937,25	448716,18	22,50	40,1	37,4	32,0	41,3
204_B	vlak B-N	108937,25	448716,18	4,50	30,8	28,1	22,7	31,9
204_C	vlak B-N	108937,25	448716,18	23,50	40,3	37,6	32,2	41,4
204_C	vlak B-N	108937,25	448716,18	7,50	30,7	28,0	22,7	31,9
204_D	vlak B-N	108937,25	448716,18	10,50	32,2	29,5	24,1	33,3
204_E	vlak B-N	108937,25	448716,18	13,50	33,6	30,9	25,5	34,7
204_F	vlak B-N	108937,25	448716,18	16,50	35,1	32,4	27,0	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestrw; 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_A	vlak B-N	108922,01	448713,78	19,50	36,1	33,4	28,0	37,2
205_A	vlak B-N	108922,01	448713,78	1,50	31,8	29,1	23,8	33,0
205_B	vlak B-N	108922,01	448713,78	22,50	37,9	35,2	29,8	39,0
205_B	vlak B-N	108922,01	448713,78	4,50	32,6	29,9	24,5	33,7
205_C	vlak B-N	108922,01	448713,78	23,50	38,2	35,5	30,1	39,3
205_C	vlak B-N	108922,01	448713,78	7,50	33,0	30,3	24,9	34,1
205_D	vlak B-N	108922,01	448713,78	10,50	33,6	30,9	25,6	34,8
205_E	vlak B-N	108922,01	448713,78	13,50	34,5	31,8	26,4	35,6
205_F	vlak B-N	108922,01	448713,78	16,50	33,5	30,8	25,4	34,6
206_A	vlak B-N	108909,62	448711,83	19,50	35,0	32,4	27,0	36,2
206_A	vlak B-N	108909,62	448711,83	1,50	32,1	29,4	24,0	33,2
206_B	vlak B-N	108909,62	448711,83	22,50	36,9	34,2	28,8	38,0
206_B	vlak B-N	108909,62	448711,83	4,50	32,5	29,8	24,4	33,6
206_C	vlak B-N	108909,62	448711,83	23,50	37,3	34,7	29,3	38,5
206_C	vlak B-N	108909,62	448711,83	7,50	33,1	30,4	25,0	34,2
206_D	vlak B-N	108909,62	448711,83	10,50	33,5	30,8	25,4	34,7
206_E	vlak B-N	108909,62	448711,83	13,50	33,8	31,1	25,8	35,0
206_F	vlak B-N	108909,62	448711,83	16,50	32,6	29,9	24,5	33,7
207_A	vlak B-N	108897,93	448709,99	19,50	34,1	31,5	26,1	35,3
207_A	vlak B-N	108897,93	448709,99	1,50	24,4	21,6	16,4	25,5
207_B	vlak B-N	108897,93	448709,99	22,50	35,7	33,1	27,7	36,9
207_B	vlak B-N	108897,93	448709,99	4,50	26,6	23,8	18,5	27,7
207_C	vlak B-N	108897,93	448709,99	23,50	36,4	33,8	28,4	37,6
207_C	vlak B-N	108897,93	448709,99	7,50	28,5	25,8	20,5	29,7
207_D	vlak B-N	108897,93	448709,99	10,50	28,7	25,9	20,6	29,8
207_E	vlak B-N	108897,93	448709,99	13,50	29,3	26,6	21,3	30,5
207_F	vlak B-N	108897,93	448709,99	16,50	31,8	29,1	23,7	32,9
208_A	vlak B-N	108887,40	448711,79	19,50	32,4	29,8	24,4	33,6
208_A	vlak B-N	108887,40	448711,79	1,50	24,5	21,7	16,5	25,7
208_B	vlak B-N	108887,40	448711,79	22,50	34,7	32,0	26,6	35,9
208_B	vlak B-N	108887,40	448711,79	4,50	27,5	24,8	19,5	28,7
208_C	vlak B-N	108887,40	448711,79	23,50	35,2	32,6	27,1	36,4
208_C	vlak B-N	108887,40	448711,79	7,50	28,9	26,2	20,9	30,1
208_D	vlak B-N	108887,40	448711,79	10,50	28,7	26,0	20,7	29,9
208_E	vlak B-N	108887,40	448711,79	13,50	27,7	25,0	19,7	28,9
208_F	vlak B-N	108887,40	448711,79	16,50	30,1	27,4	22,0	31,2
209_A	vlak B-N	108885,97	448720,68	19,50	32,1	29,4	24,0	33,3
209_A	vlak B-N	108885,97	448720,68	1,50	23,8	21,0	15,8	24,9
209_B	vlak B-N	108885,97	448720,68	22,50	34,6	32,0	26,6	35,8
209_B	vlak B-N	108885,97	448720,68	4,50	25,7	22,9	17,6	26,8
209_C	vlak B-N	108885,97	448720,68	23,50	35,1	32,5	27,0	36,3
209_C	vlak B-N	108885,97	448720,68	7,50	27,2	24,4	19,2	28,4
209_D	vlak B-N	108885,97	448720,68	10,50	28,4	25,7	20,4	29,6
209_E	vlak B-N	108885,97	448720,68	13,50	29,2	26,5	21,2	30,4
209_F	vlak B-N	108885,97	448720,68	16,50	29,9	27,2	21,8	31,1
210_A	vlak B-N	108892,94	448725,36	19,50	33,2	30,5	25,1	34,3
210_A	vlak B-N	108892,94	448725,36	1,50	30,1	27,4	22,0	31,2
210_B	vlak B-N	108892,94	448725,36	22,50	35,2	32,6	27,2	36,4
210_B	vlak B-N	108892,94	448725,36	4,50	30,9	28,2	22,9	32,1
210_C	vlak B-N	108892,94	448725,36	23,50	36,0	33,3	27,9	37,1
210_C	vlak B-N	108892,94	448725,36	7,50	32,0	29,3	23,9	33,1
210_D	vlak B-N	108892,94	448725,36	10,50	32,7	30,0	24,6	33,9
210_E	vlak B-N	108892,94	448725,36	13,50	33,0	30,4	25,0	34,2
210_F	vlak B-N	108892,94	448725,36	16,50	30,5	27,8	22,4	31,6
211_A	vlak B-N	108907,20	448727,62	19,50	34,9	32,3	26,9	36,1
211_A	vlak B-N	108907,20	448727,62	1,50	31,8	29,1	23,7	32,9
211_B	vlak B-N	108907,20	448727,62	22,50	36,8	34,2	28,8	38,0
211_B	vlak B-N	108907,20	448727,62	4,50	32,3	29,6	24,2	33,4
211_C	vlak B-N	108907,20	448727,62	23,50	37,3	34,6	29,2	38,5
211_C	vlak B-N	108907,20	448727,62	7,50	32,2	29,5	24,1	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestrw; 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_D	vlak B-N	108907,20	448727,62	10,50	33,0	30,3	24,9	34,1
211_E	vlak B-N	108907,20	448727,62	13,50	33,3	30,7	25,3	34,5
211_F	vlak B-N	108907,20	448727,62	16,50	32,5	29,9	24,5	33,7
212_A	vlak B-N	108919,80	448729,62	19,50	36,2	33,6	28,2	37,4
212_A	vlak B-N	108919,80	448729,62	1,50	30,5	27,8	22,4	31,6
212_B	vlak B-N	108919,80	448729,62	22,50	38,1	35,4	30,0	39,2
212_B	vlak B-N	108919,80	448729,62	4,50	31,6	28,9	23,6	32,8
212_C	vlak B-N	108919,80	448729,62	23,50	38,5	35,9	30,5	39,7
212_C	vlak B-N	108919,80	448729,62	7,50	32,4	29,7	24,3	33,5
212_D	vlak B-N	108919,80	448729,62	10,50	33,3	30,6	25,2	34,4
212_E	vlak B-N	108919,80	448729,62	13,50	34,3	31,6	26,2	35,4
212_F	vlak B-N	108919,80	448729,62	16,50	33,6	31,0	25,6	34,8
213_A	vlak B-N	108934,14	448731,89	19,50	37,7	35,0	29,6	38,9
213_A	vlak B-N	108934,14	448731,89	1,50	28,5	25,8	20,4	29,6
213_B	vlak B-N	108934,14	448731,89	22,50	39,0	36,3	30,9	40,1
213_B	vlak B-N	108934,14	448731,89	4,50	30,3	27,6	22,3	31,5
213_C	vlak B-N	108934,14	448731,89	23,50	39,2	36,6	31,2	40,4
213_C	vlak B-N	108934,14	448731,89	7,50	30,8	28,1	22,7	31,9
213_D	vlak B-N	108934,14	448731,89	10,50	33,0	30,3	24,9	34,2
213_E	vlak B-N	108934,14	448731,89	13,50	34,1	31,4	26,1	35,3
213_F	vlak B-N	108934,14	448731,89	16,50	34,8	32,2	26,8	36,0
214_A	vlak B-N	108947,77	448734,05	19,50	39,6	36,9	31,5	40,8
214_A	vlak B-N	108947,77	448734,05	1,50	27,3	24,6	19,3	28,5
214_B	vlak B-N	108947,77	448734,05	22,50	41,1	38,4	33,0	42,3
214_B	vlak B-N	108947,77	448734,05	4,50	29,9	27,1	21,8	31,0
214_C	vlak B-N	108947,77	448734,05	23,50	41,2	38,6	33,2	42,4
214_C	vlak B-N	108947,77	448734,05	7,50	30,7	27,9	22,6	31,8
214_D	vlak B-N	108947,77	448734,05	10,50	32,7	30,0	24,7	33,9
214_E	vlak B-N	108947,77	448734,05	13,50	34,1	31,4	26,0	35,2
214_F	vlak B-N	108947,77	448734,05	16,50	37,0	34,4	29,0	38,2
251_A	vlak B-Z	108896,39	448705,96	19,50	34,0	31,3	25,9	35,2
251_A	vlak B-Z	108896,39	448705,96	1,50	24,6	21,8	16,6	25,8
251_B	vlak B-Z	108896,39	448705,96	4,50	26,7	24,0	18,7	27,9
251_C	vlak B-Z	108896,39	448705,96	7,50	28,6	25,9	20,6	29,8
251_D	vlak B-Z	108896,39	448705,96	10,50	29,0	26,3	20,9	30,1
251_E	vlak B-Z	108896,39	448705,96	13,50	29,7	27,0	21,7	30,9
251_F	vlak B-Z	108896,39	448705,96	16,50	31,6	28,9	23,6	32,8
252_A	vlak B-Z	108898,03	448695,97	19,50	34,1	31,4	26,0	35,3
252_A	vlak B-Z	108898,03	448695,97	1,50	24,3	21,5	16,2	25,4
252_B	vlak B-Z	108898,03	448695,97	4,50	26,0	23,2	17,9	27,1
252_C	vlak B-Z	108898,03	448695,97	7,50	28,2	25,5	20,2	29,4
252_D	vlak B-Z	108898,03	448695,97	10,50	27,8	25,0	19,7	28,9
252_E	vlak B-Z	108898,03	448695,97	13,50	29,1	26,4	21,0	30,2
252_F	vlak B-Z	108898,03	448695,97	16,50	31,6	28,9	23,6	32,8
253_A	vlak B-Z	108892,40	448690,89	19,50	33,6	30,9	25,5	34,7
253_A	vlak B-Z	108892,40	448690,89	1,50	32,1	29,4	24,0	33,3
253_B	vlak B-Z	108892,40	448690,89	4,50	32,3	29,6	24,3	33,5
253_C	vlak B-Z	108892,40	448690,89	7,50	32,7	30,0	24,6	33,8
253_D	vlak B-Z	108892,40	448690,89	10,50	32,9	30,2	24,9	34,1
253_E	vlak B-Z	108892,40	448690,89	13,50	32,9	30,2	24,9	34,1
253_F	vlak B-Z	108892,40	448690,89	16,50	31,1	28,5	23,1	32,3
254_A	vlak B-Z	108878,98	448688,80	19,50	32,5	29,9	24,5	33,7
254_A	vlak B-Z	108878,98	448688,80	1,50	34,1	31,4	26,1	35,3
254_B	vlak B-Z	108878,98	448688,80	4,50	34,2	31,5	26,2	35,4
254_C	vlak B-Z	108878,98	448688,80	7,50	34,4	31,7	26,3	35,5
254_D	vlak B-Z	108878,98	448688,80	10,50	34,0	31,3	25,9	35,1
254_E	vlak B-Z	108878,98	448688,80	13,50	33,8	31,1	25,7	34,9
254_F	vlak B-Z	108878,98	448688,80	16,50	29,9	27,2	21,8	31,0
255_A	vlak B-Z	108865,87	448686,75	19,50	30,2	27,6	22,2	31,4
255_A	vlak B-Z	108865,87	448686,75	1,50	33,9	31,2	25,8	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestrw; 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
255_B	vlak B-Z	108865,87	448686,75	4,50	34,5	31,8	26,4	35,7
255_C	vlak B-Z	108865,87	448686,75	7,50	34,4	31,7	26,3	35,5
255_D	vlak B-Z	108865,87	448686,75	10,50	33,6	30,9	25,5	34,7
255_E	vlak B-Z	108865,87	448686,75	13,50	32,2	29,5	24,1	33,3
255_F	vlak B-Z	108865,87	448686,75	16,50	28,7	26,0	20,6	29,8
256_A	vlak B-Z	108853,10	448684,75	19,50	28,5	25,8	20,4	29,6
256_A	vlak B-Z	108853,10	448684,75	1,50	33,7	31,0	25,6	34,8
256_B	vlak B-Z	108853,10	448684,75	4,50	33,9	31,2	25,8	35,1
256_C	vlak B-Z	108853,10	448684,75	7,50	34,0	31,3	26,0	35,2
256_D	vlak B-Z	108853,10	448684,75	10,50	33,7	31,0	25,6	34,8
256_E	vlak B-Z	108853,10	448684,75	13,50	31,4	28,7	23,3	32,5
256_F	vlak B-Z	108853,10	448684,75	16,50	26,0	23,3	18,0	27,2
257_A	vlak B-Z	108840,65	448682,80	19,50	27,2	24,5	19,1	28,3
257_A	vlak B-Z	108840,65	448682,80	1,50	24,0	21,2	15,9	25,1
257_B	vlak B-Z	108840,65	448682,80	4,50	26,1	23,3	18,1	27,3
257_C	vlak B-Z	108840,65	448682,80	7,50	28,2	25,4	20,1	29,3
257_D	vlak B-Z	108840,65	448682,80	10,50	27,7	25,0	19,7	28,9
257_E	vlak B-Z	108840,65	448682,80	13,50	26,5	23,8	18,5	27,7
257_F	vlak B-Z	108840,65	448682,80	16,50	24,8	22,1	16,8	26,0
258_A	vlak B-Z	108834,91	448686,53	19,50	26,3	23,6	18,3	27,5
258_A	vlak B-Z	108834,91	448686,53	1,50	24,0	21,2	16,0	25,2
258_B	vlak B-Z	108834,91	448686,53	4,50	26,3	23,5	18,3	27,5
258_C	vlak B-Z	108834,91	448686,53	7,50	28,5	25,7	20,4	29,6
258_D	vlak B-Z	108834,91	448686,53	10,50	28,1	25,3	20,0	29,2
258_E	vlak B-Z	108834,91	448686,53	13,50	26,7	24,0	18,6	27,8
258_F	vlak B-Z	108834,91	448686,53	16,50	24,2	21,5	16,2	25,4
259_A	vlak B-Z	108833,32	448696,75	19,50	26,2	23,5	18,2	27,4
259_A	vlak B-Z	108833,32	448696,75	1,50	33,1	30,4	25,1	34,3
259_B	vlak B-Z	108833,32	448696,75	4,50	33,8	31,1	25,8	35,0
259_C	vlak B-Z	108833,32	448696,75	7,50	34,0	31,3	26,0	35,2
259_D	vlak B-Z	108833,32	448696,75	10,50	33,4	30,8	25,4	34,6
259_E	vlak B-Z	108833,32	448696,75	13,50	32,2	29,5	24,1	33,3
259_F	vlak B-Z	108833,32	448696,75	16,50	26,5	23,8	18,4	27,6
260_A	vlak B-Z	108838,17	448701,60	19,50	26,6	23,9	18,6	27,8
260_A	vlak B-Z	108838,17	448701,60	1,50	31,5	28,8	23,4	32,6
260_B	vlak B-Z	108838,17	448701,60	4,50	31,8	29,1	23,8	33,0
260_C	vlak B-Z	108838,17	448701,60	7,50	32,1	29,4	24,0	33,2
260_D	vlak B-Z	108838,17	448701,60	10,50	31,8	29,1	23,8	33,0
260_E	vlak B-Z	108838,17	448701,60	13,50	31,7	29,0	23,6	32,8
260_F	vlak B-Z	108838,17	448701,60	16,50	26,6	23,9	18,6	27,8
261_A	vlak B-Z	108850,60	448703,59	19,50	27,5	24,8	19,5	28,7
261_A	vlak B-Z	108850,60	448703,59	1,50	33,4	30,8	25,4	34,6
261_B	vlak B-Z	108850,60	448703,59	4,50	33,8	31,1	25,7	34,9
261_C	vlak B-Z	108850,60	448703,59	7,50	34,1	31,4	26,0	35,2
261_D	vlak B-Z	108850,60	448703,59	10,50	33,4	30,7	25,4	34,6
261_E	vlak B-Z	108850,60	448703,59	13,50	32,8	30,1	24,7	33,9
261_F	vlak B-Z	108850,60	448703,59	16,50	25,2	22,5	17,2	26,4
262_A	vlak B-Z	108864,55	448705,82	19,50	29,5	26,8	21,4	30,6
262_A	vlak B-Z	108864,55	448705,82	1,50	28,0	25,3	20,0	29,2
262_B	vlak B-Z	108864,55	448705,82	4,50	29,4	26,7	21,3	30,5
262_C	vlak B-Z	108864,55	448705,82	7,50	29,4	26,7	21,4	30,6
262_D	vlak B-Z	108864,55	448705,82	10,50	29,2	26,4	21,1	30,3
262_E	vlak B-Z	108864,55	448705,82	13,50	28,3	25,6	20,2	29,4
262_F	vlak B-Z	108864,55	448705,82	16,50	26,4	23,7	18,3	27,5
263_A	vlak B-Z	108875,95	448707,64	19,50	31,1	28,4	23,0	32,2
263_A	vlak B-Z	108875,95	448707,64	1,50	30,7	28,0	22,6	31,9
263_B	vlak B-Z	108875,95	448707,64	4,50	31,7	29,0	23,6	32,8
263_C	vlak B-Z	108875,95	448707,64	7,50	31,2	28,5	23,2	32,4
263_D	vlak B-Z	108875,95	448707,64	10,50	31,4	28,7	23,4	32,6
263_E	vlak B-Z	108875,95	448707,64	13,50	31,1	28,4	23,0	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestrw; 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
263_F	vlak B-Z	108875,95	448707,64	16,50	29,3	26,6	21,2	30,4
264_A	vlak B-Z	108886,56	448709,33	19,50	32,4	29,8	24,4	33,6
264_A	vlak B-Z	108886,56	448709,33	1,50	24,1	21,3	16,1	25,2
264_B	vlak B-Z	108886,56	448709,33	4,50	26,2	23,4	18,2	27,4
264_C	vlak B-Z	108886,56	448709,33	7,50	27,7	25,0	19,7	28,9
264_D	vlak B-Z	108886,56	448709,33	10,50	28,3	25,5	20,2	29,4
264_E	vlak B-Z	108886,56	448709,33	13,50	28,1	25,4	20,1	29,3
264_F	vlak B-Z	108886,56	448709,33	16,50	30,0	27,3	22,0	31,2
301_A	vlak C	108968,73	448647,20	1,50	39,0	36,3	30,9	40,2
301_B	vlak C	108968,73	448647,20	4,50	39,2	36,5	31,2	40,4
301_C	vlak C	108968,73	448647,20	7,50	39,1	36,4	31,0	40,2
301_D	vlak C	108968,73	448647,20	10,50	39,3	36,6	31,2	40,5
301_E	vlak C	108968,73	448647,20	13,50	38,0	35,4	30,0	39,2
302_A	vlak C	108970,20	448637,66	1,50	38,7	36,0	30,6	39,9
302_B	vlak C	108970,20	448637,66	4,50	38,6	35,9	30,6	39,8
302_C	vlak C	108970,20	448637,66	7,50	38,4	35,8	30,4	39,6
302_D	vlak C	108970,20	448637,66	10,50	38,5	35,8	30,4	39,6
302_E	vlak C	108970,20	448637,66	13,50	37,5	34,8	29,4	38,7
303_A	vlak C	108961,63	448632,06	1,50	37,7	35,1	29,7	38,9
303_B	vlak C	108961,63	448632,06	4,50	37,7	35,0	29,6	38,8
303_C	vlak C	108961,63	448632,06	7,50	37,4	34,8	29,4	38,6
303_D	vlak C	108961,63	448632,06	10,50	37,4	34,7	29,3	38,6
303_E	vlak C	108961,63	448632,06	13,50	37,4	34,7	29,3	38,5
304_A	vlak C	108949,21	448630,11	1,50	37,7	35,0	29,6	38,8
304_B	vlak C	108949,21	448630,11	4,50	37,7	35,0	29,6	38,8
304_C	vlak C	108949,21	448630,11	7,50	37,4	34,7	29,3	38,5
304_D	vlak C	108949,21	448630,11	10,50	37,1	34,4	29,0	38,2
304_E	vlak C	108949,21	448630,11	13,50	37,2	34,5	29,1	38,4
305_A	vlak C	108934,52	448627,80	1,50	37,8	35,1	29,8	39,0
305_B	vlak C	108934,52	448627,80	4,50	37,7	35,1	29,7	38,9
305_C	vlak C	108934,52	448627,80	7,50	37,4	34,7	29,3	38,6
305_D	vlak C	108934,52	448627,80	10,50	37,2	34,5	29,1	38,3
305_E	vlak C	108934,52	448627,80	13,50	36,9	34,2	28,8	38,0
306_A	vlak C	108917,94	448625,19	1,50	39,3	36,6	31,3	40,5
306_B	vlak C	108917,94	448625,19	4,50	39,2	36,5	31,1	40,3
306_C	vlak C	108917,94	448625,19	7,50	38,8	36,1	30,8	40,0
306_D	vlak C	108917,94	448625,19	10,50	38,5	35,9	30,5	39,7
306_E	vlak C	108917,94	448625,19	13,50	36,3	33,6	28,3	37,5
307_A	vlak C	108901,09	448622,54	1,50	36,7	34,1	28,7	37,9
307_B	vlak C	108901,09	448622,54	4,50	36,8	34,1	28,7	37,9
307_C	vlak C	108901,09	448622,54	7,50	36,5	33,8	28,5	37,7
307_D	vlak C	108901,09	448622,54	10,50	35,8	33,2	27,8	37,0
307_E	vlak C	108901,09	448622,54	13,50	35,9	33,2	27,8	37,1
308_A	vlak C	108892,78	448626,40	1,50	34,7	32,0	26,6	35,9
308_B	vlak C	108892,78	448626,40	4,50	34,8	32,1	26,8	36,0
308_C	vlak C	108892,78	448626,40	7,50	34,6	31,9	26,6	35,8
308_D	vlak C	108892,78	448626,40	10,50	34,0	31,3	26,0	35,2
308_E	vlak C	108892,78	448626,40	13,50	34,7	32,0	26,6	35,8
309_A	vlak C	108891,27	448636,00	1,50	26,8	24,0	18,7	27,9
309_B	vlak C	108891,27	448636,00	4,50	28,3	25,5	20,2	29,4
309_C	vlak C	108891,27	448636,00	7,50	29,8	27,0	21,7	30,9
309_D	vlak C	108891,27	448636,00	10,50	30,6	27,9	22,5	31,7
309_E	vlak C	108891,27	448636,00	13,50	32,2	29,6	24,2	33,4
310_A	vlak C	108899,86	448640,44	1,50	36,9	34,3	28,9	38,1
310_B	vlak C	108899,86	448640,44	4,50	36,9	34,2	28,8	38,0
310_C	vlak C	108899,86	448640,44	7,50	36,7	34,0	28,6	37,8
310_D	vlak C	108899,86	448640,44	10,50	36,7	34,0	28,7	37,9
310_E	vlak C	108899,86	448640,44	13,50	34,6	31,9	26,6	35,8
311_A	vlak C	108916,58	448643,08	1,50	39,5	36,8	31,4	40,6
311_B	vlak C	108916,58	448643,08	4,50	39,4	36,7	31,3	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestrw; 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
311_C	vlak C	108916,58	448643,08	7,50	39,0	36,3	31,0	40,2
311_D	vlak C	108916,58	448643,08	10,50	38,8	36,1	30,8	40,0
311_E	vlak C	108916,58	448643,08	13,50	37,0	34,3	28,9	38,1
312_A	vlak C	108931,96	448645,51	1,50	37,8	35,1	29,7	38,9
312_B	vlak C	108931,96	448645,51	4,50	37,6	34,9	29,6	38,8
312_C	vlak C	108931,96	448645,51	7,50	37,3	34,6	29,2	38,4
312_D	vlak C	108931,96	448645,51	10,50	37,1	34,4	29,0	38,3
312_E	vlak C	108931,96	448645,51	13,50	37,3	34,6	29,2	38,5
313_A	vlak C	108948,26	448648,08	1,50	38,3	35,7	30,3	39,5
313_B	vlak C	108948,26	448648,08	4,50	38,2	35,5	30,1	39,4
313_C	vlak C	108948,26	448648,08	7,50	37,8	35,1	29,7	39,0
313_D	vlak C	108948,26	448648,08	10,50	37,7	35,0	29,6	38,8
313_E	vlak C	108948,26	448648,08	13,50	37,8	35,1	29,8	39,0
314_A	vlak C	108961,89	448650,24	1,50	38,3	35,7	30,3	39,5
314_B	vlak C	108961,89	448650,24	4,50	38,2	35,5	30,1	39,4
314_C	vlak C	108961,89	448650,24	7,50	38,0	35,3	29,9	39,2
314_D	vlak C	108961,89	448650,24	10,50	38,3	35,6	30,2	39,4
314_E	vlak C	108961,89	448650,24	13,50	38,1	35,4	30,0	39,2
401_A	vlak D	108879,91	448674,82	1,50	34,5	31,8	26,4	35,6
401_B	vlak D	108879,91	448674,82	4,50	34,6	31,9	26,6	35,8
401_C	vlak D	108879,91	448674,82	7,50	34,6	31,9	26,6	35,8
401_D	vlak D	108879,91	448674,82	10,50	34,1	31,4	26,0	35,2
401_E	vlak D	108879,91	448674,82	13,50	32,5	29,8	24,4	33,7
402_A	vlak D	108881,71	448663,75	1,50	29,0	26,3	21,0	30,2
402_B	vlak D	108881,71	448663,75	4,50	29,9	27,1	21,8	31,0
402_C	vlak D	108881,71	448663,75	7,50	30,7	28,0	22,7	31,9
402_D	vlak D	108881,71	448663,75	10,50	29,4	26,7	21,3	30,5
402_E	vlak D	108881,71	448663,75	13,50	28,0	25,3	20,0	29,2
403_A	vlak D	108883,66	448651,78	1,50	35,2	32,5	27,2	36,4
403_B	vlak D	108883,66	448651,78	4,50	35,3	32,6	27,3	36,5
403_C	vlak D	108883,66	448651,78	7,50	35,3	32,6	27,2	36,4
403_D	vlak D	108883,66	448651,78	10,50	34,7	32,0	26,6	35,9
403_E	vlak D	108883,66	448651,78	13,50	27,7	25,0	19,7	28,9
404_A	vlak D	108885,30	448641,76	1,50	27,3	24,6	19,3	28,5
404_B	vlak D	108885,30	448641,76	4,50	28,4	25,6	20,4	29,6
404_C	vlak D	108885,30	448641,76	7,50	29,9	27,1	21,8	31,0
404_D	vlak D	108885,30	448641,76	10,50	27,4	24,7	19,4	28,6
404_E	vlak D	108885,30	448641,76	13,50	27,4	24,7	19,4	28,6
405_A	vlak D	108886,46	448634,64	1,50	26,1	23,3	18,0	27,2
405_B	vlak D	108886,46	448634,64	4,50	27,4	24,7	19,4	28,6
405_C	vlak D	108886,46	448634,64	7,50	28,5	25,7	20,5	29,6
405_D	vlak D	108886,46	448634,64	10,50	25,6	22,9	17,6	26,8
405_E	vlak D	108886,46	448634,64	13,50	27,7	25,0	19,7	28,9
406_A	vlak D	108887,78	448626,54	1,50	32,3	29,7	24,3	33,5
406_B	vlak D	108887,78	448626,54	4,50	32,6	29,9	24,5	33,7
406_C	vlak D	108887,78	448626,54	7,50	32,2	29,5	24,1	33,4
406_D	vlak D	108887,78	448626,54	10,50	31,9	29,2	23,8	33,1
406_E	vlak D	108887,78	448626,54	13,50	32,7	30,1	24,7	33,9
407_A	vlak D	108881,16	448619,31	1,50	35,0	32,4	27,0	36,2
407_B	vlak D	108881,16	448619,31	4,50	35,0	32,3	26,9	36,2
407_C	vlak D	108881,16	448619,31	7,50	34,9	32,2	26,8	36,0
407_D	vlak D	108881,16	448619,31	10,50	35,5	32,9	27,5	36,7
407_E	vlak D	108881,16	448619,31	13,50	32,1	29,5	24,1	33,3
408_A	vlak D	108866,70	448617,01	1,50	32,3	29,6	24,2	33,4
408_B	vlak D	108866,70	448617,01	4,50	32,9	30,2	24,8	34,0
408_C	vlak D	108866,70	448617,01	7,50	32,0	29,3	24,0	33,2
408_D	vlak D	108866,70	448617,01	10,50	32,0	29,3	23,9	33,1
408_E	vlak D	108866,70	448617,01	13,50	28,3	25,6	20,3	29,5
409_A	vlak D	108852,44	448614,75	1,50	24,9	22,1	16,8	26,0
409_B	vlak D	108852,44	448614,75	4,50	25,7	22,9	17,7	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestrw; 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
409_C	vlak D	108852,44	448614,75	7,50	26,2	23,4	18,2	27,4
409_D	vlak D	108852,44	448614,75	10,50	26,5	23,8	18,5	27,7
409_E	vlak D	108852,44	448614,75	13,50	28,9	26,2	20,9	30,1
410_A	vlak D	108845,43	448620,56	1,50	25,9	23,1	17,8	27,0
410_B	vlak D	108845,43	448620,56	4,50	26,6	23,9	18,6	27,8
410_C	vlak D	108845,43	448620,56	7,50	27,1	24,4	19,1	28,3
410_D	vlak D	108845,43	448620,56	10,50	27,4	24,6	19,3	28,5
410_E	vlak D	108845,43	448620,56	13,50	29,2	26,5	21,1	30,3
411_A	vlak D	108843,99	448629,61	1,50	24,5	21,7	16,5	25,6
411_B	vlak D	108843,99	448629,61	4,50	25,7	22,9	17,6	26,8
411_C	vlak D	108843,99	448629,61	7,50	26,3	23,5	18,2	27,4
411_D	vlak D	108843,99	448629,61	10,50	27,0	24,2	18,9	28,1
411_E	vlak D	108843,99	448629,61	13,50	28,7	26,0	20,7	29,9
412_A	vlak D	108842,65	448638,03	1,50	31,4	28,7	23,3	32,6
412_B	vlak D	108842,65	448638,03	4,50	31,6	28,9	23,6	32,8
412_C	vlak D	108842,65	448638,03	7,50	31,5	28,8	23,5	32,7
412_D	vlak D	108842,65	448638,03	10,50	31,4	28,7	23,4	32,6
412_E	vlak D	108842,65	448638,03	13,50	27,9	25,2	19,8	29,1
413_A	vlak D	108841,32	448646,41	1,50	33,4	30,7	25,3	34,5
413_B	vlak D	108841,32	448646,41	4,50	33,4	30,7	25,4	34,6
413_C	vlak D	108841,32	448646,41	7,50	33,5	30,8	25,4	34,6
413_D	vlak D	108841,32	448646,41	10,50	33,2	30,6	25,2	34,4
413_E	vlak D	108841,32	448646,41	13,50	28,0	25,3	20,0	29,2
414_A	vlak D	108839,48	448657,97	1,50	33,7	31,0	25,6	34,8
414_B	vlak D	108839,48	448657,97	4,50	33,8	31,1	25,7	34,9
414_C	vlak D	108839,48	448657,97	7,50	33,8	31,1	25,7	34,9
414_D	vlak D	108839,48	448657,97	10,50	33,5	30,8	25,5	34,7
414_E	vlak D	108839,48	448657,97	13,50	27,3	24,6	19,2	28,4
415_A	vlak D	108837,73	448668,97	1,50	23,3	20,5	15,2	24,4
415_B	vlak D	108837,73	448668,97	4,50	25,5	22,7	17,5	26,7
415_C	vlak D	108837,73	448668,97	7,50	27,4	24,7	19,4	28,6
415_D	vlak D	108837,73	448668,97	10,50	27,3	24,5	19,2	28,4
415_E	vlak D	108837,73	448668,97	13,50	26,8	24,1	18,8	28,0
416_A	vlak D	108842,68	448675,51	1,50	24,1	21,3	16,1	25,2
416_B	vlak D	108842,68	448675,51	4,50	26,5	23,7	18,4	27,6
416_C	vlak D	108842,68	448675,51	7,50	28,6	25,8	20,5	29,7
416_D	vlak D	108842,68	448675,51	10,50	27,4	24,7	19,4	28,6
416_E	vlak D	108842,68	448675,51	13,50	27,2	24,5	19,2	28,4
417_A	vlak D	108858,46	448678,01	1,50	34,0	31,3	26,0	35,2
417_B	vlak D	108858,46	448678,01	4,50	34,4	31,7	26,4	35,6
417_C	vlak D	108858,46	448678,01	7,50	34,4	31,7	26,4	35,6
417_D	vlak D	108858,46	448678,01	10,50	33,8	31,1	25,7	34,9
417_E	vlak D	108858,46	448678,01	13,50	30,5	27,8	22,5	31,7
418_A	vlak D	108872,15	448680,18	1,50	34,3	31,6	26,2	35,5
418_B	vlak D	108872,15	448680,18	4,50	34,8	32,1	26,8	36,0
418_C	vlak D	108872,15	448680,18	7,50	34,7	32,0	26,6	35,8
418_D	vlak D	108872,15	448680,18	10,50	33,9	31,2	25,9	35,1
418_E	vlak D	108872,15	448680,18	13,50	32,2	29,5	24,2	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Reenensingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	vlak A	108973,35	448703,95	1,50	41,6	39,0	33,6	42,8
101_B	vlak A	108973,35	448703,95	4,50	41,8	39,1	33,7	42,9
101_C	vlak A	108973,35	448703,95	7,50	42,0	39,3	33,9	43,1
101_D	vlak A	108973,35	448703,95	10,50	42,4	39,7	34,4	43,6
101_E	vlak A	108973,35	448703,95	13,50	43,0	40,3	34,9	44,2
101_F	vlak A	108973,35	448703,95	16,50	42,8	40,1	34,7	44,0
102_A	vlak A	108975,52	448690,21	1,50	40,1	37,4	32,1	41,3
102_B	vlak A	108975,52	448690,21	4,50	40,4	37,7	32,3	41,5
102_C	vlak A	108975,52	448690,21	7,50	40,6	37,9	32,5	41,7
102_D	vlak A	108975,52	448690,21	10,50	41,1	38,4	33,0	42,2
102_E	vlak A	108975,52	448690,21	13,50	41,3	38,6	33,2	42,4
102_F	vlak A	108975,52	448690,21	16,50	41,1	38,4	33,1	42,3
103_A	vlak A	108977,57	448677,24	1,50	41,2	38,5	33,2	42,4
103_B	vlak A	108977,57	448677,24	4,50	41,3	38,7	33,3	42,5
103_C	vlak A	108977,57	448677,24	7,50	41,3	38,7	33,3	42,5
103_D	vlak A	108977,57	448677,24	10,50	41,6	38,9	33,5	42,7
103_E	vlak A	108977,57	448677,24	13,50	41,5	38,8	33,5	42,7
103_F	vlak A	108977,57	448677,24	16,50	41,4	38,7	33,4	42,6
104_A	vlak A	108972,59	448670,66	1,50	40,8	38,2	32,8	42,0
104_B	vlak A	108972,59	448670,66	4,50	41,0	38,3	32,9	42,2
104_C	vlak A	108972,59	448670,66	7,50	40,9	38,2	32,9	42,1
104_D	vlak A	108972,59	448670,66	10,50	41,2	38,5	33,2	42,4
104_E	vlak A	108972,59	448670,66	13,50	41,1	38,4	33,0	42,3
104_F	vlak A	108972,59	448670,66	16,50	40,8	38,1	32,8	42,0
105_A	vlak A	108958,01	448668,31	1,50	36,7	34,0	28,7	37,9
105_B	vlak A	108958,01	448668,31	4,50	37,1	34,4	29,1	38,3
105_C	vlak A	108958,01	448668,31	7,50	37,4	34,7	29,4	38,6
105_D	vlak A	108958,01	448668,31	10,50	38,2	35,5	30,1	39,3
105_E	vlak A	108958,01	448668,31	13,50	38,9	36,2	30,8	40,0
105_F	vlak A	108958,01	448668,31	16,50	38,9	36,2	30,8	40,1
106_A	vlak A	108944,05	448666,07	1,50	34,4	31,7	26,3	35,5
106_B	vlak A	108944,05	448666,07	4,50	35,0	32,3	27,0	36,2
106_C	vlak A	108944,05	448666,07	7,50	35,4	32,7	27,3	36,5
106_D	vlak A	108944,05	448666,07	10,50	35,6	32,9	27,5	36,8
106_E	vlak A	108944,05	448666,07	13,50	37,9	35,2	29,8	39,0
106_F	vlak A	108944,05	448666,07	16,50	37,9	35,2	29,8	39,0
107_A	vlak A	108929,21	448663,69	1,50	32,2	29,5	24,1	33,3
107_B	vlak A	108929,21	448663,69	4,50	33,0	30,3	25,0	34,2
107_C	vlak A	108929,21	448663,69	7,50	33,4	30,7	25,4	34,5
107_D	vlak A	108929,21	448663,69	10,50	33,8	31,1	25,8	35,0
107_E	vlak A	108929,21	448663,69	13,50	36,3	33,6	28,2	37,5
107_F	vlak A	108929,21	448663,69	16,50	36,8	34,1	28,8	38,0
108_A	vlak A	108921,76	448668,48	1,50	31,3	28,6	23,3	32,5
108_B	vlak A	108921,76	448668,48	4,50	32,9	30,2	24,9	34,1
108_C	vlak A	108921,76	448668,48	7,50	33,6	30,9	25,6	34,8
108_D	vlak A	108921,76	448668,48	10,50	34,4	31,6	26,3	35,5
108_E	vlak A	108921,76	448668,48	13,50	36,5	33,8	28,4	37,6
108_F	vlak A	108921,76	448668,48	16,50	36,4	33,8	28,4	37,6
109_A	vlak A	108919,55	448682,37	1,50	29,3	26,5	21,3	30,5
109_B	vlak A	108919,55	448682,37	4,50	32,0	29,2	23,9	33,1
109_C	vlak A	108919,55	448682,37	7,50	33,0	30,3	25,0	34,2
109_D	vlak A	108919,55	448682,37	10,50	33,8	31,1	25,8	35,0
109_E	vlak A	108919,55	448682,37	13,50	36,9	34,2	28,8	38,0
109_F	vlak A	108919,55	448682,37	16,50	36,7	34,0	28,6	37,9
110_A	vlak A	108917,47	448695,48	1,50	30,5	27,8	22,5	31,7
110_B	vlak A	108917,47	448695,48	4,50	33,0	30,3	25,0	34,1
110_C	vlak A	108917,47	448695,48	7,50	33,7	31,0	25,6	34,8
110_D	vlak A	108917,47	448695,48	10,50	34,3	31,6	26,2	35,4
110_E	vlak A	108917,47	448695,48	13,50	37,0	34,4	29,0	38,2
110_F	vlak A	108917,47	448695,48	16,50	36,6	33,9	28,5	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Reenensingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_A	vlak A	108923,15	448701,60	1,50	32,2	29,5	24,2	33,4
111_B	vlak A	108923,15	448701,60	4,50	33,9	31,2	25,9	35,1
111_C	vlak A	108923,15	448701,60	7,50	34,7	31,9	26,6	35,8
111_D	vlak A	108923,15	448701,60	10,50	35,7	33,0	27,6	36,8
111_E	vlak A	108923,15	448701,60	13,50	37,3	34,6	29,3	38,5
111_F	vlak A	108923,15	448701,60	16,50	37,2	34,6	29,2	38,4
112_A	vlak A	108938,25	448703,98	1,50	31,7	29,0	23,7	32,9
112_B	vlak A	108938,25	448703,98	4,50	34,0	31,3	26,0	35,2
112_C	vlak A	108938,25	448703,98	7,50	34,8	32,1	26,8	36,0
112_D	vlak A	108938,25	448703,98	10,50	36,4	33,7	28,3	37,5
112_E	vlak A	108938,25	448703,98	13,50	38,6	35,9	30,5	39,7
112_F	vlak A	108938,25	448703,98	16,50	39,0	36,3	30,9	40,2
113_A	vlak A	108953,35	448706,36	1,50	36,4	33,7	28,3	37,5
113_B	vlak A	108953,35	448706,36	4,50	37,2	34,5	29,1	38,3
113_C	vlak A	108953,35	448706,36	7,50	37,7	35,0	29,6	38,8
113_D	vlak A	108953,35	448706,36	10,50	39,0	36,3	30,9	40,1
113_E	vlak A	108953,35	448706,36	13,50	40,2	37,5	32,1	41,4
113_F	vlak A	108953,35	448706,36	16,50	40,2	37,5	32,2	41,4
114_A	vlak A	108966,60	448708,45	1,50	39,2	36,5	31,2	40,4
114_B	vlak A	108966,60	448708,45	4,50	39,5	36,8	31,5	40,7
114_C	vlak A	108966,60	448708,45	7,50	39,9	37,2	31,9	41,1
114_D	vlak A	108966,60	448708,45	10,50	41,1	38,4	33,0	42,2
114_E	vlak A	108966,60	448708,45	13,50	41,9	39,2	33,8	43,0
114_F	vlak A	108966,60	448708,45	16,50	41,5	38,8	33,5	42,7
201_A	vlak B-N	108953,62	448731,47	19,50	40,8	38,1	32,7	42,0
201_A	vlak B-N	108953,62	448731,47	1,50	32,5	29,7	24,4	33,6
201_B	vlak B-N	108953,62	448731,47	22,50	41,6	38,9	33,5	42,8
201_B	vlak B-N	108953,62	448731,47	4,50	33,8	31,0	25,7	34,9
201_C	vlak B-N	108953,62	448731,47	23,50	41,8	39,1	33,7	43,0
201_C	vlak B-N	108953,62	448731,47	7,50	35,7	33,0	27,6	36,8
201_D	vlak B-N	108953,62	448731,47	10,50	39,3	36,6	31,2	40,4
201_E	vlak B-N	108953,62	448731,47	13,50	40,5	37,8	32,4	41,6
201_F	vlak B-N	108953,62	448731,47	16,50	40,6	37,9	32,6	41,8
202_A	vlak B-N	108955,08	448722,49	19,50	40,8	38,2	32,8	42,0
202_A	vlak B-N	108955,08	448722,49	1,50	34,6	31,9	26,6	35,8
202_B	vlak B-N	108955,08	448722,49	22,50	41,6	38,9	33,6	42,8
202_B	vlak B-N	108955,08	448722,49	4,50	35,5	32,8	27,4	36,6
202_C	vlak B-N	108955,08	448722,49	23,50	41,8	39,1	33,7	42,9
202_C	vlak B-N	108955,08	448722,49	7,50	37,0	34,3	28,9	38,1
202_D	vlak B-N	108955,08	448722,49	10,50	39,5	36,8	31,4	40,6
202_E	vlak B-N	108955,08	448722,49	13,50	40,4	37,7	32,3	41,5
202_F	vlak B-N	108955,08	448722,49	16,50	40,7	38,0	32,6	41,9
203_A	vlak B-N	108951,04	448718,35	19,50	40,9	38,2	32,8	42,0
203_A	vlak B-N	108951,04	448718,35	1,50	34,9	32,2	26,8	36,0
203_B	vlak B-N	108951,04	448718,35	22,50	41,3	38,6	33,2	42,4
203_B	vlak B-N	108951,04	448718,35	4,50	36,0	33,3	27,9	37,1
203_C	vlak B-N	108951,04	448718,35	23,50	41,5	38,9	33,5	42,7
203_C	vlak B-N	108951,04	448718,35	7,50	37,1	34,4	29,1	38,3
203_D	vlak B-N	108951,04	448718,35	10,50	39,1	36,5	31,1	40,3
203_E	vlak B-N	108951,04	448718,35	13,50	40,6	37,9	32,5	41,7
203_F	vlak B-N	108951,04	448718,35	16,50	40,9	38,3	32,9	42,1
204_A	vlak B-N	108937,25	448716,18	19,50	39,3	36,6	31,2	40,4
204_A	vlak B-N	108937,25	448716,18	1,50	31,9	29,2	23,9	33,1
204_B	vlak B-N	108937,25	448716,18	22,50	39,6	36,9	31,6	40,8
204_B	vlak B-N	108937,25	448716,18	4,50	33,7	30,9	25,6	34,8
204_C	vlak B-N	108937,25	448716,18	23,50	39,8	37,1	31,7	40,9
204_C	vlak B-N	108937,25	448716,18	7,50	35,5	32,8	27,4	36,6
204_D	vlak B-N	108937,25	448716,18	10,50	37,6	34,9	29,5	38,7
204_E	vlak B-N	108937,25	448716,18	13,50	39,0	36,3	30,9	40,1
204_F	vlak B-N	108937,25	448716,18	16,50	39,3	36,6	31,2	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Reenensingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_A	vlak B-N	108922,01	448713,78	19,50	39,4	36,7	31,3	40,5
205_A	vlak B-N	108922,01	448713,78	1,50	31,1	28,3	23,0	32,2
205_B	vlak B-N	108922,01	448713,78	22,50	39,7	37,0	31,7	40,9
205_B	vlak B-N	108922,01	448713,78	4,50	33,7	31,0	25,7	34,9
205_C	vlak B-N	108922,01	448713,78	23,50	39,9	37,2	31,8	41,0
205_C	vlak B-N	108922,01	448713,78	7,50	35,0	32,3	26,9	36,1
205_D	vlak B-N	108922,01	448713,78	10,50	37,5	34,8	29,4	38,6
205_E	vlak B-N	108922,01	448713,78	13,50	39,0	36,3	30,9	40,1
205_F	vlak B-N	108922,01	448713,78	16,50	39,1	36,4	31,0	40,2
206_A	vlak B-N	108909,62	448711,83	19,50	38,4	35,7	30,3	39,6
206_A	vlak B-N	108909,62	448711,83	1,50	29,1	26,3	21,1	30,3
206_B	vlak B-N	108909,62	448711,83	22,50	38,8	36,1	30,7	39,9
206_B	vlak B-N	108909,62	448711,83	4,50	32,4	29,6	24,3	33,5
206_C	vlak B-N	108909,62	448711,83	23,50	38,9	36,2	30,8	40,0
206_C	vlak B-N	108909,62	448711,83	7,50	34,5	31,8	26,5	35,7
206_D	vlak B-N	108909,62	448711,83	10,50	36,4	33,7	28,3	37,5
206_E	vlak B-N	108909,62	448711,83	13,50	38,3	35,6	30,2	39,4
206_F	vlak B-N	108909,62	448711,83	16,50	37,9	35,3	29,9	39,1
207_A	vlak B-N	108897,93	448709,99	19,50	37,6	34,9	29,5	38,7
207_A	vlak B-N	108897,93	448709,99	1,50	28,7	25,8	20,6	29,8
207_B	vlak B-N	108897,93	448709,99	22,50	37,8	35,2	29,8	39,0
207_B	vlak B-N	108897,93	448709,99	4,50	32,2	29,5	24,2	33,4
207_C	vlak B-N	108897,93	448709,99	23,50	38,0	35,3	29,9	39,1
207_C	vlak B-N	108897,93	448709,99	7,50	34,5	31,8	26,5	35,7
207_D	vlak B-N	108897,93	448709,99	10,50	36,0	33,3	27,9	37,1
207_E	vlak B-N	108897,93	448709,99	13,50	37,7	35,1	29,7	38,9
207_F	vlak B-N	108897,93	448709,99	16,50	36,9	34,2	28,8	38,0
208_A	vlak B-N	108887,40	448711,79	19,50	37,9	35,3	29,9	39,1
208_A	vlak B-N	108887,40	448711,79	1,50	28,4	25,6	20,4	29,5
208_B	vlak B-N	108887,40	448711,79	22,50	38,1	35,4	30,0	39,2
208_B	vlak B-N	108887,40	448711,79	4,50	31,8	29,1	23,8	33,0
208_C	vlak B-N	108887,40	448711,79	23,50	38,2	35,5	30,1	39,4
208_C	vlak B-N	108887,40	448711,79	7,50	34,5	31,8	26,4	35,6
208_D	vlak B-N	108887,40	448711,79	10,50	36,2	33,5	28,2	37,4
208_E	vlak B-N	108887,40	448711,79	13,50	38,1	35,4	30,0	39,3
208_F	vlak B-N	108887,40	448711,79	16,50	37,3	34,6	29,3	38,5
209_A	vlak B-N	108885,97	448720,68	19,50	38,6	35,9	30,6	39,8
209_A	vlak B-N	108885,97	448720,68	1,50	27,9	25,1	19,9	29,0
209_B	vlak B-N	108885,97	448720,68	22,50	38,7	36,1	30,7	39,9
209_B	vlak B-N	108885,97	448720,68	4,50	30,5	27,7	22,5	31,7
209_C	vlak B-N	108885,97	448720,68	23,50	38,8	36,2	30,8	40,0
209_C	vlak B-N	108885,97	448720,68	7,50	34,1	31,4	26,0	35,2
209_D	vlak B-N	108885,97	448720,68	10,50	36,9	34,2	28,9	38,1
209_E	vlak B-N	108885,97	448720,68	13,50	38,6	36,0	30,6	39,8
209_F	vlak B-N	108885,97	448720,68	16,50	38,0	35,4	30,0	39,2
210_A	vlak B-N	108892,94	448725,36	19,50	38,7	36,0	30,6	39,8
210_A	vlak B-N	108892,94	448725,36	1,50	28,4	25,5	20,3	29,5
210_B	vlak B-N	108892,94	448725,36	22,50	38,8	36,1	30,7	40,0
210_B	vlak B-N	108892,94	448725,36	4,50	31,2	28,5	23,2	32,4
210_C	vlak B-N	108892,94	448725,36	23,50	38,9	36,2	30,9	40,1
210_C	vlak B-N	108892,94	448725,36	7,50	34,5	31,8	26,5	35,7
210_D	vlak B-N	108892,94	448725,36	10,50	37,2	34,5	29,1	38,3
210_E	vlak B-N	108892,94	448725,36	13,50	38,5	35,8	30,4	39,6
210_F	vlak B-N	108892,94	448725,36	16,50	38,3	35,6	30,2	39,4
211_A	vlak B-N	108907,20	448727,62	19,50	39,4	36,8	31,4	40,6
211_A	vlak B-N	108907,20	448727,62	1,50	30,9	28,1	22,8	32,0
211_B	vlak B-N	108907,20	448727,62	22,50	39,7	37,0	31,6	40,8
211_B	vlak B-N	108907,20	448727,62	4,50	33,1	30,4	25,1	34,2
211_C	vlak B-N	108907,20	448727,62	23,50	39,8	37,1	31,7	40,9
211_C	vlak B-N	108907,20	448727,62	7,50	34,6	31,9	26,6	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Reenensingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_D	vlak B-N	108907,20	448727,62	10,50	37,6	35,0	29,6	38,8
211_E	vlak B-N	108907,20	448727,62	13,50	39,1	36,4	31,0	40,3
211_F	vlak B-N	108907,20	448727,62	16,50	39,4	36,7	31,3	40,5
212_A	vlak B-N	108919,80	448729,62	19,50	39,5	36,8	31,4	40,6
212_A	vlak B-N	108919,80	448729,62	1,50	29,1	26,3	21,1	30,3
212_B	vlak B-N	108919,80	448729,62	22,50	39,7	37,0	31,7	40,9
212_B	vlak B-N	108919,80	448729,62	4,50	31,5	28,7	23,4	32,6
212_C	vlak B-N	108919,80	448729,62	23,50	39,8	37,1	31,7	40,9
212_C	vlak B-N	108919,80	448729,62	7,50	34,4	31,7	26,4	35,6
212_D	vlak B-N	108919,80	448729,62	10,50	37,7	35,0	29,7	38,9
212_E	vlak B-N	108919,80	448729,62	13,50	39,0	36,3	31,0	40,2
212_F	vlak B-N	108919,80	448729,62	16,50	39,3	36,7	31,3	40,5
213_A	vlak B-N	108934,14	448731,89	19,50	40,3	37,6	32,2	41,5
213_A	vlak B-N	108934,14	448731,89	1,50	31,7	29,0	23,6	32,8
213_B	vlak B-N	108934,14	448731,89	22,50	40,6	37,9	32,5	41,7
213_B	vlak B-N	108934,14	448731,89	4,50	32,7	30,0	24,7	33,9
213_C	vlak B-N	108934,14	448731,89	23,50	40,7	38,0	32,6	41,8
213_C	vlak B-N	108934,14	448731,89	7,50	35,1	32,4	27,1	36,3
213_D	vlak B-N	108934,14	448731,89	10,50	38,8	36,1	30,7	39,9
213_E	vlak B-N	108934,14	448731,89	13,50	40,1	37,4	32,0	41,2
213_F	vlak B-N	108934,14	448731,89	16,50	40,7	38,0	32,6	41,8
214_A	vlak B-N	108947,77	448734,05	19,50	40,4	37,7	32,4	41,6
214_A	vlak B-N	108947,77	448734,05	1,50	33,0	30,3	24,9	34,1
214_B	vlak B-N	108947,77	448734,05	22,50	41,0	38,4	33,0	42,2
214_B	vlak B-N	108947,77	448734,05	4,50	34,1	31,4	26,1	35,3
214_C	vlak B-N	108947,77	448734,05	23,50	41,2	38,6	33,2	42,4
214_C	vlak B-N	108947,77	448734,05	7,50	35,9	33,2	27,8	37,0
214_D	vlak B-N	108947,77	448734,05	10,50	39,1	36,4	31,0	40,2
214_E	vlak B-N	108947,77	448734,05	13,50	40,3	37,7	32,3	41,5
214_F	vlak B-N	108947,77	448734,05	16,50	40,8	38,1	32,7	41,9
251_A	vlak B-Z	108896,39	448705,96	19,50	37,8	35,2	29,8	39,0
251_A	vlak B-Z	108896,39	448705,96	1,50	28,5	25,7	20,4	29,6
251_B	vlak B-Z	108896,39	448705,96	4,50	32,1	29,4	24,1	33,3
251_C	vlak B-Z	108896,39	448705,96	7,50	34,3	31,6	26,3	35,5
251_D	vlak B-Z	108896,39	448705,96	10,50	35,8	33,1	27,7	36,9
251_E	vlak B-Z	108896,39	448705,96	13,50	37,7	35,0	29,6	38,8
251_F	vlak B-Z	108896,39	448705,96	16,50	37,1	34,5	29,1	38,3
252_A	vlak B-Z	108898,03	448695,97	19,50	37,1	34,4	29,0	38,2
252_A	vlak B-Z	108898,03	448695,97	1,50	28,4	25,6	20,4	29,6
252_B	vlak B-Z	108898,03	448695,97	4,50	32,1	29,3	24,0	33,2
252_C	vlak B-Z	108898,03	448695,97	7,50	34,2	31,5	26,1	35,3
252_D	vlak B-Z	108898,03	448695,97	10,50	35,1	32,4	27,0	36,2
252_E	vlak B-Z	108898,03	448695,97	13,50	36,7	34,1	28,7	37,9
252_F	vlak B-Z	108898,03	448695,97	16,50	36,1	33,5	28,1	37,3
253_A	vlak B-Z	108892,40	448690,89	19,50	37,3	34,6	29,2	38,4
253_A	vlak B-Z	108892,40	448690,89	1,50	31,8	29,0	23,7	32,9
253_B	vlak B-Z	108892,40	448690,89	4,50	33,4	30,7	25,4	34,6
253_C	vlak B-Z	108892,40	448690,89	7,50	34,4	31,7	26,3	35,5
253_D	vlak B-Z	108892,40	448690,89	10,50	35,1	32,4	27,1	36,3
253_E	vlak B-Z	108892,40	448690,89	13,50	37,2	34,5	29,2	38,4
253_F	vlak B-Z	108892,40	448690,89	16,50	36,3	33,7	28,3	37,5
254_A	vlak B-Z	108878,98	448688,80	19,50	36,4	33,7	28,3	37,5
254_A	vlak B-Z	108878,98	448688,80	1,50	32,4	29,7	24,4	33,6
254_B	vlak B-Z	108878,98	448688,80	4,50	33,6	30,9	25,6	34,8
254_C	vlak B-Z	108878,98	448688,80	7,50	34,3	31,6	26,3	35,5
254_D	vlak B-Z	108878,98	448688,80	10,50	34,8	32,1	26,7	35,9
254_E	vlak B-Z	108878,98	448688,80	13,50	36,7	34,0	28,6	37,8
254_F	vlak B-Z	108878,98	448688,80	16,50	35,4	32,8	27,4	36,6
255_A	vlak B-Z	108865,87	448686,75	19,50	36,4	33,7	28,3	37,6
255_A	vlak B-Z	108865,87	448686,75	1,50	29,6	26,8	21,5	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Reenensingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
255_B	vlak B-Z	108865,87	448686,75	4,50	32,4	29,7	24,4	33,6
255_C	vlak B-Z	108865,87	448686,75	7,50	33,4	30,7	25,3	34,5
255_D	vlak B-Z	108865,87	448686,75	10,50	34,2	31,4	26,1	35,3
255_E	vlak B-Z	108865,87	448686,75	13,50	36,1	33,4	28,0	37,2
255_F	vlak B-Z	108865,87	448686,75	16,50	35,5	32,8	27,4	36,7
256_A	vlak B-Z	108853,10	448684,75	19,50	36,1	33,4	28,0	37,2
256_A	vlak B-Z	108853,10	448684,75	1,50	29,5	26,7	21,4	30,6
256_B	vlak B-Z	108853,10	448684,75	4,50	31,8	29,1	23,8	33,0
256_C	vlak B-Z	108853,10	448684,75	7,50	32,9	30,1	24,8	34,0
256_D	vlak B-Z	108853,10	448684,75	10,50	34,4	31,7	26,3	35,6
256_E	vlak B-Z	108853,10	448684,75	13,50	35,8	33,1	27,7	36,9
256_F	vlak B-Z	108853,10	448684,75	16,50	35,3	32,6	27,2	36,4
257_A	vlak B-Z	108840,65	448682,80	19,50	35,8	33,1	27,7	36,9
257_A	vlak B-Z	108840,65	448682,80	1,50	28,1	25,3	20,1	29,2
257_B	vlak B-Z	108840,65	448682,80	4,50	31,3	28,5	23,2	32,4
257_C	vlak B-Z	108840,65	448682,80	7,50	33,1	30,3	25,0	34,2
257_D	vlak B-Z	108840,65	448682,80	10,50	34,6	31,9	26,6	35,8
257_E	vlak B-Z	108840,65	448682,80	13,50	35,5	32,9	27,5	36,7
257_F	vlak B-Z	108840,65	448682,80	16,50	34,9	32,3	26,9	36,1
258_A	vlak B-Z	108834,91	448686,53	19,50	36,0	33,3	28,0	37,2
258_A	vlak B-Z	108834,91	448686,53	1,50	28,1	25,3	20,0	29,2
258_B	vlak B-Z	108834,91	448686,53	4,50	31,4	28,7	23,4	32,6
258_C	vlak B-Z	108834,91	448686,53	7,50	33,4	30,7	25,4	34,6
258_D	vlak B-Z	108834,91	448686,53	10,50	35,3	32,6	27,2	36,4
258_E	vlak B-Z	108834,91	448686,53	13,50	35,7	33,0	27,7	36,9
258_F	vlak B-Z	108834,91	448686,53	16,50	35,4	32,8	27,4	36,6
259_A	vlak B-Z	108833,32	448696,75	19,50	35,8	33,1	27,7	36,9
259_A	vlak B-Z	108833,32	448696,75	1,50	27,5	24,7	19,5	28,7
259_B	vlak B-Z	108833,32	448696,75	4,50	30,0	27,2	22,0	31,1
259_C	vlak B-Z	108833,32	448696,75	7,50	31,4	28,7	23,4	32,6
259_D	vlak B-Z	108833,32	448696,75	10,50	34,0	31,3	25,9	35,1
259_E	vlak B-Z	108833,32	448696,75	13,50	35,0	32,3	26,9	36,1
259_F	vlak B-Z	108833,32	448696,75	16,50	35,2	32,6	27,2	36,4
260_A	vlak B-Z	108838,17	448701,60	19,50	35,9	33,3	27,9	37,1
260_A	vlak B-Z	108838,17	448701,60	1,50	29,3	26,5	21,3	30,4
260_B	vlak B-Z	108838,17	448701,60	4,50	31,6	28,8	23,5	32,7
260_C	vlak B-Z	108838,17	448701,60	7,50	33,0	30,3	25,0	34,2
260_D	vlak B-Z	108838,17	448701,60	10,50	34,8	32,1	26,7	36,0
260_E	vlak B-Z	108838,17	448701,60	13,50	35,1	32,4	27,0	36,2
260_F	vlak B-Z	108838,17	448701,60	16,50	35,3	32,7	27,3	36,5
261_A	vlak B-Z	108850,60	448703,59	19,50	36,0	33,3	28,0	37,2
261_A	vlak B-Z	108850,60	448703,59	1,50	30,2	27,5	22,2	31,4
261_B	vlak B-Z	108850,60	448703,59	4,50	32,8	30,1	24,7	33,9
261_C	vlak B-Z	108850,60	448703,59	7,50	34,2	31,5	26,1	35,3
261_D	vlak B-Z	108850,60	448703,59	10,50	35,7	33,0	27,6	36,8
261_E	vlak B-Z	108850,60	448703,59	13,50	35,6	32,9	27,5	36,7
261_F	vlak B-Z	108850,60	448703,59	16,50	35,3	32,7	27,3	36,5
262_A	vlak B-Z	108864,55	448705,82	19,50	37,4	34,8	29,4	38,6
262_A	vlak B-Z	108864,55	448705,82	1,50	30,6	27,9	22,6	31,8
262_B	vlak B-Z	108864,55	448705,82	4,50	34,1	31,3	26,0	35,2
262_C	vlak B-Z	108864,55	448705,82	7,50	34,6	31,9	26,5	35,7
262_D	vlak B-Z	108864,55	448705,82	10,50	36,2	33,5	28,1	37,3
262_E	vlak B-Z	108864,55	448705,82	13,50	37,0	34,4	29,0	38,2
262_F	vlak B-Z	108864,55	448705,82	16,50	36,7	34,0	28,6	37,8
263_A	vlak B-Z	108875,95	448707,64	19,50	37,1	34,5	29,1	38,3
263_A	vlak B-Z	108875,95	448707,64	1,50	29,9	27,1	21,8	31,0
263_B	vlak B-Z	108875,95	448707,64	4,50	33,5	30,8	25,5	34,7
263_C	vlak B-Z	108875,95	448707,64	7,50	34,5	31,8	26,4	35,6
263_D	vlak B-Z	108875,95	448707,64	10,50	35,8	33,1	27,8	37,0
263_E	vlak B-Z	108875,95	448707,64	13,50	37,5	34,8	29,5	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Reenensingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
263_F	vlak B-Z	108875,95	448707,64	16,50	36,4	33,8	28,4	37,6
264_A	vlak B-Z	108886,56	448709,33	19,50	37,5	34,8	29,4	38,6
264_A	vlak B-Z	108886,56	448709,33	1,50	30,2	27,4	22,1	31,3
264_B	vlak B-Z	108886,56	448709,33	4,50	32,6	29,8	24,5	33,7
264_C	vlak B-Z	108886,56	448709,33	7,50	34,2	31,5	26,1	35,3
264_D	vlak B-Z	108886,56	448709,33	10,50	35,7	33,0	27,7	36,9
264_E	vlak B-Z	108886,56	448709,33	13,50	37,7	35,0	29,6	38,9
264_F	vlak B-Z	108886,56	448709,33	16,50	36,8	34,1	28,7	37,9
301_A	vlak C	108968,73	448647,20	1,50	39,9	37,2	31,9	41,1
301_B	vlak C	108968,73	448647,20	4,50	39,8	37,2	31,8	41,0
301_C	vlak C	108968,73	448647,20	7,50	39,7	37,0	31,6	40,8
301_D	vlak C	108968,73	448647,20	10,50	40,0	37,3	31,9	41,1
301_E	vlak C	108968,73	448647,20	13,50	38,9	36,2	30,8	40,0
302_A	vlak C	108970,20	448637,66	1,50	40,0	37,4	32,0	41,2
302_B	vlak C	108970,20	448637,66	4,50	39,9	37,3	31,9	41,1
302_C	vlak C	108970,20	448637,66	7,50	39,7	37,0	31,7	40,9
302_D	vlak C	108970,20	448637,66	10,50	39,9	37,3	31,9	41,1
302_E	vlak C	108970,20	448637,66	13,50	38,5	35,8	30,4	39,7
303_A	vlak C	108961,63	448632,06	1,50	36,2	33,5	28,2	37,4
303_B	vlak C	108961,63	448632,06	4,50	36,5	33,8	28,4	37,6
303_C	vlak C	108961,63	448632,06	7,50	36,4	33,7	28,4	37,6
303_D	vlak C	108961,63	448632,06	10,50	37,1	34,4	29,0	38,2
303_E	vlak C	108961,63	448632,06	13,50	37,9	35,2	29,9	39,1
304_A	vlak C	108949,21	448630,11	1,50	33,3	30,6	25,2	34,4
304_B	vlak C	108949,21	448630,11	4,50	33,5	30,8	25,5	34,7
304_C	vlak C	108949,21	448630,11	7,50	33,6	30,8	25,5	34,7
304_D	vlak C	108949,21	448630,11	10,50	34,1	31,4	26,0	35,2
304_E	vlak C	108949,21	448630,11	13,50	36,2	33,5	28,2	37,4
305_A	vlak C	108934,52	448627,80	1,50	35,1	32,4	27,0	36,2
305_B	vlak C	108934,52	448627,80	4,50	35,5	32,8	27,4	36,6
305_C	vlak C	108934,52	448627,80	7,50	35,4	32,7	27,4	36,6
305_D	vlak C	108934,52	448627,80	10,50	35,7	33,0	27,6	36,8
305_E	vlak C	108934,52	448627,80	13,50	35,9	33,2	27,8	37,0
306_A	vlak C	108917,94	448625,19	1,50	32,4	29,7	24,3	33,5
306_B	vlak C	108917,94	448625,19	4,50	32,9	30,1	24,8	34,0
306_C	vlak C	108917,94	448625,19	7,50	33,1	30,3	25,0	34,2
306_D	vlak C	108917,94	448625,19	10,50	33,6	30,9	25,5	34,7
306_E	vlak C	108917,94	448625,19	13,50	34,3	31,6	26,3	35,5
307_A	vlak C	108901,09	448622,54	1,50	30,9	28,2	22,9	32,1
307_B	vlak C	108901,09	448622,54	4,50	31,7	28,9	23,6	32,8
307_C	vlak C	108901,09	448622,54	7,50	31,7	29,0	23,7	32,9
307_D	vlak C	108901,09	448622,54	10,50	31,4	28,7	23,4	32,6
307_E	vlak C	108901,09	448622,54	13,50	33,1	30,4	25,0	34,2
308_A	vlak C	108892,78	448626,40	1,50	26,2	23,4	18,2	27,4
308_B	vlak C	108892,78	448626,40	4,50	27,3	24,5	19,3	28,4
308_C	vlak C	108892,78	448626,40	7,50	28,1	25,3	20,1	29,3
308_D	vlak C	108892,78	448626,40	10,50	28,3	25,5	20,2	29,4
308_E	vlak C	108892,78	448626,40	13,50	30,9	28,2	22,9	32,1
309_A	vlak C	108891,27	448636,00	1,50	27,3	24,5	19,3	28,4
309_B	vlak C	108891,27	448636,00	4,50	29,1	26,3	21,0	30,2
309_C	vlak C	108891,27	448636,00	7,50	30,0	27,2	22,0	31,1
309_D	vlak C	108891,27	448636,00	10,50	29,8	27,1	21,8	31,0
309_E	vlak C	108891,27	448636,00	13,50	31,9	29,2	23,9	33,1
310_A	vlak C	108899,86	448640,44	1,50	30,4	27,6	22,4	31,6
310_B	vlak C	108899,86	448640,44	4,50	31,7	28,9	23,6	32,8
310_C	vlak C	108899,86	448640,44	7,50	32,2	29,5	24,2	33,4
310_D	vlak C	108899,86	448640,44	10,50	32,0	29,3	24,0	33,2
310_E	vlak C	108899,86	448640,44	13,50	33,4	30,7	25,3	34,5
311_A	vlak C	108916,58	448643,08	1,50	32,8	30,1	24,7	33,9
311_B	vlak C	108916,58	448643,08	4,50	33,5	30,8	25,5	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Reenensingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
311_C	vlak C	108916,58	448643,08	7,50	33,8	31,1	25,8	35,0
311_D	vlak C	108916,58	448643,08	10,50	34,3	31,6	26,3	35,5
311_E	vlak C	108916,58	448643,08	13,50	35,2	32,6	27,2	36,4
312_A	vlak C	108931,96	448645,51	1,50	35,2	32,5	27,2	36,4
312_B	vlak C	108931,96	448645,51	4,50	35,6	32,9	27,6	36,8
312_C	vlak C	108931,96	448645,51	7,50	35,6	32,9	27,6	36,8
312_D	vlak C	108931,96	448645,51	10,50	35,8	33,1	27,8	37,0
312_E	vlak C	108931,96	448645,51	13,50	36,5	33,8	28,5	37,7
313_A	vlak C	108948,26	448648,08	1,50	34,1	31,4	26,0	35,3
313_B	vlak C	108948,26	448648,08	4,50	34,6	31,9	26,6	35,8
313_C	vlak C	108948,26	448648,08	7,50	34,8	32,1	26,8	36,0
313_D	vlak C	108948,26	448648,08	10,50	35,5	32,8	27,5	36,7
313_E	vlak C	108948,26	448648,08	13,50	37,3	34,6	29,2	38,4
314_A	vlak C	108961,89	448650,24	1,50	37,0	34,3	28,9	38,2
314_B	vlak C	108961,89	448650,24	4,50	37,2	34,5	29,1	38,3
314_C	vlak C	108961,89	448650,24	7,50	37,2	34,5	29,2	38,4
314_D	vlak C	108961,89	448650,24	10,50	37,9	35,2	29,9	39,1
314_E	vlak C	108961,89	448650,24	13,50	38,0	35,4	30,0	39,2
401_A	vlak D	108879,91	448674,82	1,50	32,6	29,9	24,6	33,8
401_B	vlak D	108879,91	448674,82	4,50	33,4	30,6	25,3	34,5
401_C	vlak D	108879,91	448674,82	7,50	33,8	31,1	25,7	34,9
401_D	vlak D	108879,91	448674,82	10,50	33,8	31,1	25,7	34,9
401_E	vlak D	108879,91	448674,82	13,50	35,3	32,7	27,3	36,5
402_A	vlak D	108881,71	448663,75	1,50	31,4	28,7	23,3	32,5
402_B	vlak D	108881,71	448663,75	4,50	32,5	29,8	24,5	33,7
402_C	vlak D	108881,71	448663,75	7,50	33,3	30,5	25,2	34,4
402_D	vlak D	108881,71	448663,75	10,50	33,3	30,6	25,3	34,5
402_E	vlak D	108881,71	448663,75	13,50	34,3	31,6	26,2	35,4
403_A	vlak D	108883,66	448651,78	1,50	29,8	27,0	21,7	30,9
403_B	vlak D	108883,66	448651,78	4,50	31,3	28,6	23,3	32,5
403_C	vlak D	108883,66	448651,78	7,50	32,1	29,4	24,1	33,3
403_D	vlak D	108883,66	448651,78	10,50	32,2	29,5	24,1	33,3
403_E	vlak D	108883,66	448651,78	13,50	33,2	30,5	25,1	34,3
404_A	vlak D	108885,30	448641,76	1,50	27,1	24,3	19,1	28,3
404_B	vlak D	108885,30	448641,76	4,50	29,1	26,4	21,1	30,3
404_C	vlak D	108885,30	448641,76	7,50	30,3	27,6	22,3	31,5
404_D	vlak D	108885,30	448641,76	10,50	30,4	27,7	22,4	31,6
404_E	vlak D	108885,30	448641,76	13,50	32,1	29,4	24,1	33,3
405_A	vlak D	108886,46	448634,64	1,50	26,3	23,5	18,3	27,5
405_B	vlak D	108886,46	448634,64	4,50	28,0	25,2	20,0	29,2
405_C	vlak D	108886,46	448634,64	7,50	29,0	26,2	21,0	30,2
405_D	vlak D	108886,46	448634,64	10,50	29,3	26,6	21,3	30,5
405_E	vlak D	108886,46	448634,64	13,50	31,5	28,8	23,5	32,7
406_A	vlak D	108887,78	448626,54	1,50	26,5	23,7	18,5	27,7
406_B	vlak D	108887,78	448626,54	4,50	28,2	25,4	20,2	29,4
406_C	vlak D	108887,78	448626,54	7,50	29,2	26,4	21,1	30,3
406_D	vlak D	108887,78	448626,54	10,50	29,6	26,9	21,6	30,8
406_E	vlak D	108887,78	448626,54	13,50	30,8	28,1	22,8	32,0
407_A	vlak D	108881,16	448619,31	1,50	26,2	23,4	18,2	27,4
407_B	vlak D	108881,16	448619,31	4,50	27,2	24,4	19,2	28,4
407_C	vlak D	108881,16	448619,31	7,50	27,8	25,0	19,8	29,0
407_D	vlak D	108881,16	448619,31	10,50	28,9	26,1	20,8	30,0
407_E	vlak D	108881,16	448619,31	13,50	31,0	28,3	22,9	32,1
408_A	vlak D	108866,70	448617,01	1,50	26,5	23,7	18,5	27,6
408_B	vlak D	108866,70	448617,01	4,50	29,2	26,4	21,1	30,3
408_C	vlak D	108866,70	448617,01	7,50	27,5	24,7	19,5	28,6
408_D	vlak D	108866,70	448617,01	10,50	28,5	25,8	20,5	29,7
408_E	vlak D	108866,70	448617,01	13,50	30,1	27,4	22,0	31,2
409_A	vlak D	108852,44	448614,75	1,50	26,3	23,4	18,2	27,4
409_B	vlak D	108852,44	448614,75	4,50	28,1	25,3	20,0	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester van Reenensingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
409_C	vlak D	108852,44	448614,75	7,50	27,5	24,7	19,4	28,6
409_D	vlak D	108852,44	448614,75	10,50	28,1	25,3	20,0	29,2
409_E	vlak D	108852,44	448614,75	13,50	29,2	26,5	21,2	30,4
410_A	vlak D	108845,43	448620,56	1,50	26,1	23,3	18,1	27,2
410_B	vlak D	108845,43	448620,56	4,50	27,1	24,3	19,0	28,2
410_C	vlak D	108845,43	448620,56	7,50	28,0	25,2	19,9	29,1
410_D	vlak D	108845,43	448620,56	10,50	28,5	25,8	20,5	29,7
410_E	vlak D	108845,43	448620,56	13,50	29,9	27,2	21,9	31,1
411_A	vlak D	108843,99	448629,61	1,50	26,0	23,2	18,0	27,2
411_B	vlak D	108843,99	448629,61	4,50	27,1	24,3	19,1	28,2
411_C	vlak D	108843,99	448629,61	7,50	28,0	25,1	19,9	29,1
411_D	vlak D	108843,99	448629,61	10,50	28,7	25,9	20,6	29,8
411_E	vlak D	108843,99	448629,61	13,50	30,7	28,0	22,7	31,9
412_A	vlak D	108842,65	448638,03	1,50	26,3	23,5	18,3	27,4
412_B	vlak D	108842,65	448638,03	4,50	27,6	24,7	19,5	28,7
412_C	vlak D	108842,65	448638,03	7,50	28,3	25,5	20,3	29,5
412_D	vlak D	108842,65	448638,03	10,50	29,2	26,4	21,1	30,3
412_E	vlak D	108842,65	448638,03	13,50	31,6	28,9	23,5	32,7
413_A	vlak D	108841,32	448646,41	1,50	29,5	26,7	21,4	30,6
413_B	vlak D	108841,32	448646,41	4,50	30,1	27,3	22,1	31,2
413_C	vlak D	108841,32	448646,41	7,50	30,5	27,8	22,5	31,7
413_D	vlak D	108841,32	448646,41	10,50	31,0	28,3	23,0	32,2
413_E	vlak D	108841,32	448646,41	13,50	32,0	29,3	24,0	33,2
414_A	vlak D	108839,48	448657,97	1,50	28,9	26,2	20,9	30,1
414_B	vlak D	108839,48	448657,97	4,50	29,8	27,0	21,7	30,9
414_C	vlak D	108839,48	448657,97	7,50	30,6	27,8	22,5	31,7
414_D	vlak D	108839,48	448657,97	10,50	31,1	28,3	23,0	32,2
414_E	vlak D	108839,48	448657,97	13,50	33,1	30,5	25,1	34,3
415_A	vlak D	108837,73	448668,97	1,50	29,2	26,4	21,2	30,3
415_B	vlak D	108837,73	448668,97	4,50	31,0	28,2	23,0	32,1
415_C	vlak D	108837,73	448668,97	7,50	32,3	29,5	24,2	33,4
415_D	vlak D	108837,73	448668,97	10,50	33,0	30,3	24,9	34,1
415_E	vlak D	108837,73	448668,97	13,50	34,1	31,4	26,0	35,2
416_A	vlak D	108842,68	448675,51	1,50	30,3	27,5	22,2	31,4
416_B	vlak D	108842,68	448675,51	4,50	31,9	29,1	23,9	33,0
416_C	vlak D	108842,68	448675,51	7,50	33,0	30,3	25,0	34,2
416_D	vlak D	108842,68	448675,51	10,50	33,8	31,1	25,8	35,0
416_E	vlak D	108842,68	448675,51	13,50	34,6	31,9	26,5	35,7
417_A	vlak D	108858,46	448678,01	1,50	29,4	26,7	21,4	30,6
417_B	vlak D	108858,46	448678,01	4,50	32,4	29,7	24,3	33,5
417_C	vlak D	108858,46	448678,01	7,50	32,7	30,0	24,6	33,8
417_D	vlak D	108858,46	448678,01	10,50	33,9	31,2	25,8	35,0
417_E	vlak D	108858,46	448678,01	13,50	35,3	32,7	27,3	36,5
418_A	vlak D	108872,15	448680,18	1,50	30,4	27,7	22,4	31,6
418_B	vlak D	108872,15	448680,18	4,50	32,3	29,5	24,2	33,4
418_C	vlak D	108872,15	448680,18	7,50	31,6	28,8	23,5	32,7
418_D	vlak D	108872,15	448680,18	10,50	32,1	29,3	24,0	33,2
418_E	vlak D	108872,15	448680,18	13,50	34,8	32,2	26,8	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goudse Houtsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	vlak A	108973,35	448703,95	1,50	39,4	36,7	31,3	40,5
101_B	vlak A	108973,35	448703,95	4,50	39,4	36,7	31,3	40,5
101_C	vlak A	108973,35	448703,95	7,50	39,8	37,2	31,8	41,0
101_D	vlak A	108973,35	448703,95	10,50	41,8	39,1	33,7	42,9
101_E	vlak A	108973,35	448703,95	13,50	42,8	40,2	34,8	44,0
101_F	vlak A	108973,35	448703,95	16,50	43,3	40,6	35,2	44,5
102_A	vlak A	108975,52	448690,21	1,50	39,9	37,2	31,8	41,0
102_B	vlak A	108975,52	448690,21	4,50	40,4	37,7	32,4	41,6
102_C	vlak A	108975,52	448690,21	7,50	39,5	36,9	31,5	40,7
102_D	vlak A	108975,52	448690,21	10,50	41,4	38,7	33,4	42,6
102_E	vlak A	108975,52	448690,21	13,50	42,5	39,8	34,4	43,6
102_F	vlak A	108975,52	448690,21	16,50	42,8	40,1	34,7	43,9
103_A	vlak A	108977,57	448677,24	1,50	38,4	35,7	30,4	39,6
103_B	vlak A	108977,57	448677,24	4,50	38,9	36,3	30,9	40,1
103_C	vlak A	108977,57	448677,24	7,50	39,3	36,6	31,2	40,4
103_D	vlak A	108977,57	448677,24	10,50	40,9	38,2	32,8	42,0
103_E	vlak A	108977,57	448677,24	13,50	41,8	39,2	33,8	43,0
103_F	vlak A	108977,57	448677,24	16,50	42,1	39,4	34,0	43,2
104_A	vlak A	108972,59	448670,66	1,50	38,3	35,6	30,2	39,4
104_B	vlak A	108972,59	448670,66	4,50	38,8	36,1	30,8	40,0
104_C	vlak A	108972,59	448670,66	7,50	39,2	36,5	31,1	40,3
104_D	vlak A	108972,59	448670,66	10,50	40,6	37,9	32,5	41,7
104_E	vlak A	108972,59	448670,66	13,50	41,0	38,3	33,0	42,2
104_F	vlak A	108972,59	448670,66	16,50	41,7	39,0	33,6	42,8
105_A	vlak A	108958,01	448668,31	1,50	38,1	35,4	30,1	39,3
105_B	vlak A	108958,01	448668,31	4,50	38,9	36,2	30,8	40,1
105_C	vlak A	108958,01	448668,31	7,50	39,2	36,5	31,2	40,4
105_D	vlak A	108958,01	448668,31	10,50	40,5	37,8	32,5	41,7
105_E	vlak A	108958,01	448668,31	13,50	41,0	38,4	33,0	42,2
105_F	vlak A	108958,01	448668,31	16,50	41,1	38,5	33,1	42,3
106_A	vlak A	108944,05	448666,07	1,50	38,5	35,9	30,5	39,7
106_B	vlak A	108944,05	448666,07	4,50	39,0	36,3	31,0	40,2
106_C	vlak A	108944,05	448666,07	7,50	39,3	36,6	31,2	40,4
106_D	vlak A	108944,05	448666,07	10,50	40,5	37,8	32,5	41,7
106_E	vlak A	108944,05	448666,07	13,50	40,9	38,2	32,8	42,1
106_F	vlak A	108944,05	448666,07	16,50	40,7	38,0	32,6	41,8
107_A	vlak A	108929,21	448663,69	1,50	38,3	35,6	30,3	39,5
107_B	vlak A	108929,21	448663,69	4,50	38,9	36,2	30,8	40,0
107_C	vlak A	108929,21	448663,69	7,50	39,2	36,5	31,1	40,4
107_D	vlak A	108929,21	448663,69	10,50	40,2	37,5	32,2	41,4
107_E	vlak A	108929,21	448663,69	13,50	40,6	37,9	32,5	41,7
107_F	vlak A	108929,21	448663,69	16,50	40,4	37,7	32,4	41,6
108_A	vlak A	108921,76	448668,48	1,50	38,1	35,4	30,1	39,3
108_B	vlak A	108921,76	448668,48	4,50	38,8	36,1	30,7	39,9
108_C	vlak A	108921,76	448668,48	7,50	39,1	36,4	31,1	40,3
108_D	vlak A	108921,76	448668,48	10,50	40,2	37,5	32,2	41,4
108_E	vlak A	108921,76	448668,48	13,50	40,8	38,1	32,7	42,0
108_F	vlak A	108921,76	448668,48	16,50	40,2	37,6	32,2	41,4
109_A	vlak A	108919,55	448682,37	1,50	38,5	35,9	30,5	39,7
109_B	vlak A	108919,55	448682,37	4,50	39,0	36,3	30,9	40,2
109_C	vlak A	108919,55	448682,37	7,50	39,4	36,7	31,4	40,6
109_D	vlak A	108919,55	448682,37	10,50	40,7	38,0	32,7	41,9
109_E	vlak A	108919,55	448682,37	13,50	41,1	38,4	33,0	42,3
109_F	vlak A	108919,55	448682,37	16,50	40,8	38,1	32,7	41,9
110_A	vlak A	108917,47	448695,48	1,50	38,1	35,4	30,0	39,2
110_B	vlak A	108917,47	448695,48	4,50	38,5	35,8	30,4	39,6
110_C	vlak A	108917,47	448695,48	7,50	39,1	36,4	31,1	40,3
110_D	vlak A	108917,47	448695,48	10,50	40,9	38,2	32,8	42,0
110_E	vlak A	108917,47	448695,48	13,50	41,2	38,6	33,2	42,4
110_F	vlak A	108917,47	448695,48	16,50	40,9	38,3	32,9	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goudse Houtsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_A	vlak A	108923,15	448701,60	1,50	38,3	35,6	30,2	39,5
111_B	vlak A	108923,15	448701,60	4,50	38,6	35,9	30,6	39,8
111_C	vlak A	108923,15	448701,60	7,50	39,0	36,3	31,0	40,2
111_D	vlak A	108923,15	448701,60	10,50	40,9	38,2	32,8	42,0
111_E	vlak A	108923,15	448701,60	13,50	41,4	38,7	33,3	42,5
111_F	vlak A	108923,15	448701,60	16,50	41,3	38,6	33,3	42,5
112_A	vlak A	108938,25	448703,98	1,50	40,4	37,7	32,3	41,5
112_B	vlak A	108938,25	448703,98	4,50	40,5	37,8	32,5	41,7
112_C	vlak A	108938,25	448703,98	7,50	40,3	37,6	32,3	41,5
112_D	vlak A	108938,25	448703,98	10,50	41,6	38,9	33,5	42,7
112_E	vlak A	108938,25	448703,98	13,50	42,1	39,4	34,0	43,3
112_F	vlak A	108938,25	448703,98	16,50	42,1	39,4	34,0	43,2
113_A	vlak A	108953,35	448706,36	1,50	40,2	37,6	32,2	41,4
113_B	vlak A	108953,35	448706,36	4,50	40,4	37,7	32,4	41,6
113_C	vlak A	108953,35	448706,36	7,50	40,3	37,6	32,3	41,5
113_D	vlak A	108953,35	448706,36	10,50	41,9	39,2	33,8	43,0
113_E	vlak A	108953,35	448706,36	13,50	42,6	39,9	34,5	43,7
113_F	vlak A	108953,35	448706,36	16,50	42,8	40,1	34,7	43,9
114_A	vlak A	108966,60	448708,45	1,50	40,1	37,4	32,0	41,2
114_B	vlak A	108966,60	448708,45	4,50	40,1	37,4	32,1	41,3
114_C	vlak A	108966,60	448708,45	7,50	40,5	37,8	32,4	41,7
114_D	vlak A	108966,60	448708,45	10,50	42,3	39,6	34,2	43,5
114_E	vlak A	108966,60	448708,45	13,50	43,1	40,4	35,0	44,2
114_F	vlak A	108966,60	448708,45	16,50	43,4	40,8	35,4	44,6
201_A	vlak B-N	108953,62	448731,47	19,50	44,0	41,4	36,0	45,2
201_A	vlak B-N	108953,62	448731,47	1,50	40,6	37,9	32,5	41,7
201_B	vlak B-N	108953,62	448731,47	22,50	44,2	41,5	36,2	45,4
201_B	vlak B-N	108953,62	448731,47	4,50	40,5	37,8	32,5	41,7
201_C	vlak B-N	108953,62	448731,47	23,50	44,3	41,6	36,2	45,4
201_C	vlak B-N	108953,62	448731,47	7,50	40,9	38,2	32,8	42,0
201_D	vlak B-N	108953,62	448731,47	10,50	42,6	39,9	34,6	43,8
201_E	vlak B-N	108953,62	448731,47	13,50	43,3	40,7	35,3	44,5
201_F	vlak B-N	108953,62	448731,47	16,50	43,8	41,1	35,7	44,9
202_A	vlak B-N	108955,08	448722,49	19,50	43,9	41,2	35,8	45,0
202_A	vlak B-N	108955,08	448722,49	1,50	41,0	38,4	33,0	42,2
202_B	vlak B-N	108955,08	448722,49	22,50	44,1	41,4	36,0	45,2
202_B	vlak B-N	108955,08	448722,49	4,50	41,0	38,3	33,0	42,2
202_C	vlak B-N	108955,08	448722,49	23,50	44,1	41,4	36,1	45,3
202_C	vlak B-N	108955,08	448722,49	7,50	41,2	38,5	33,2	42,4
202_D	vlak B-N	108955,08	448722,49	10,50	42,5	39,9	34,5	43,7
202_E	vlak B-N	108955,08	448722,49	13,50	43,1	40,5	35,1	44,3
202_F	vlak B-N	108955,08	448722,49	16,50	43,5	40,8	35,5	44,7
203_A	vlak B-N	108951,04	448718,35	19,50	43,6	40,9	35,5	44,7
203_A	vlak B-N	108951,04	448718,35	1,50	40,8	38,1	32,7	42,0
203_B	vlak B-N	108951,04	448718,35	22,50	43,8	41,1	35,7	44,9
203_B	vlak B-N	108951,04	448718,35	4,50	40,8	38,2	32,8	42,0
203_C	vlak B-N	108951,04	448718,35	23,50	43,8	41,1	35,8	45,0
203_C	vlak B-N	108951,04	448718,35	7,50	41,1	38,4	33,1	42,3
203_D	vlak B-N	108951,04	448718,35	10,50	42,4	39,7	34,3	43,5
203_E	vlak B-N	108951,04	448718,35	13,50	42,9	40,3	34,9	44,1
203_F	vlak B-N	108951,04	448718,35	16,50	43,2	40,5	35,1	44,4
204_A	vlak B-N	108937,25	448716,18	19,50	42,6	39,9	34,5	43,7
204_A	vlak B-N	108937,25	448716,18	1,50	38,8	36,1	30,7	40,0
204_B	vlak B-N	108937,25	448716,18	22,50	43,0	40,3	34,9	44,2
204_B	vlak B-N	108937,25	448716,18	4,50	39,2	36,5	31,1	40,3
204_C	vlak B-N	108937,25	448716,18	23,50	43,1	40,4	35,1	44,3
204_C	vlak B-N	108937,25	448716,18	7,50	39,1	36,4	31,1	40,3
204_D	vlak B-N	108937,25	448716,18	10,50	41,2	38,6	33,2	42,4
204_E	vlak B-N	108937,25	448716,18	13,50	42,0	39,3	33,9	43,1
204_F	vlak B-N	108937,25	448716,18	16,50	42,1	39,5	34,1	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goudse Houtsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_A	vlak B-N	108922,01	448713,78	19,50	41,7	39,1	33,7	42,9
205_A	vlak B-N	108922,01	448713,78	1,50	35,9	33,2	27,9	37,1
205_B	vlak B-N	108922,01	448713,78	22,50	42,2	39,5	34,1	43,3
205_B	vlak B-N	108922,01	448713,78	4,50	37,2	34,5	29,1	38,3
205_C	vlak B-N	108922,01	448713,78	23,50	42,4	39,7	34,4	43,6
205_C	vlak B-N	108922,01	448713,78	7,50	37,3	34,6	29,3	38,5
205_D	vlak B-N	108922,01	448713,78	10,50	40,5	37,9	32,5	41,7
205_E	vlak B-N	108922,01	448713,78	13,50	41,3	38,6	33,2	42,5
205_F	vlak B-N	108922,01	448713,78	16,50	41,3	38,6	33,2	42,4
206_A	vlak B-N	108909,62	448711,83	19,50	40,4	37,7	32,4	41,6
206_A	vlak B-N	108909,62	448711,83	1,50	32,4	29,6	24,3	33,5
206_B	vlak B-N	108909,62	448711,83	22,50	41,1	38,4	33,0	42,2
206_B	vlak B-N	108909,62	448711,83	4,50	34,1	31,4	26,0	35,3
206_C	vlak B-N	108909,62	448711,83	23,50	41,3	38,6	33,3	42,5
206_C	vlak B-N	108909,62	448711,83	7,50	35,9	33,2	27,9	37,1
206_D	vlak B-N	108909,62	448711,83	10,50	39,3	36,6	31,2	40,4
206_E	vlak B-N	108909,62	448711,83	13,50	39,9	37,3	31,9	41,1
206_F	vlak B-N	108909,62	448711,83	16,50	39,9	37,2	31,9	41,1
207_A	vlak B-N	108897,93	448709,99	19,50	39,8	37,1	31,7	40,9
207_A	vlak B-N	108897,93	448709,99	1,50	31,5	28,7	23,4	32,6
207_B	vlak B-N	108897,93	448709,99	22,50	40,4	37,7	32,3	41,5
207_B	vlak B-N	108897,93	448709,99	4,50	33,3	30,6	25,3	34,5
207_C	vlak B-N	108897,93	448709,99	23,50	40,6	37,9	32,5	41,8
207_C	vlak B-N	108897,93	448709,99	7,50	35,9	33,2	27,8	37,1
207_D	vlak B-N	108897,93	448709,99	10,50	38,9	36,2	30,8	40,0
207_E	vlak B-N	108897,93	448709,99	13,50	39,4	36,7	31,3	40,5
207_F	vlak B-N	108897,93	448709,99	16,50	39,4	36,7	31,3	40,5
208_A	vlak B-N	108887,40	448711,79	19,50	38,5	35,8	30,4	39,6
208_A	vlak B-N	108887,40	448711,79	1,50	29,5	26,7	21,4	30,6
208_B	vlak B-N	108887,40	448711,79	22,50	39,4	36,7	31,4	40,6
208_B	vlak B-N	108887,40	448711,79	4,50	31,2	28,5	23,1	32,3
208_C	vlak B-N	108887,40	448711,79	23,50	39,7	37,0	31,6	40,8
208_C	vlak B-N	108887,40	448711,79	7,50	34,5	31,8	26,5	35,7
208_D	vlak B-N	108887,40	448711,79	10,50	37,3	34,6	29,3	38,5
208_E	vlak B-N	108887,40	448711,79	13,50	37,8	35,1	29,7	38,9
208_F	vlak B-N	108887,40	448711,79	16,50	37,7	35,0	29,6	38,9
209_A	vlak B-N	108885,97	448720,68	19,50	39,0	36,4	31,0	40,2
209_A	vlak B-N	108885,97	448720,68	1,50	29,7	27,0	21,7	30,9
209_B	vlak B-N	108885,97	448720,68	22,50	39,9	37,2	31,8	41,1
209_B	vlak B-N	108885,97	448720,68	4,50	31,3	28,5	23,2	32,4
209_C	vlak B-N	108885,97	448720,68	23,50	40,1	37,5	32,1	41,3
209_C	vlak B-N	108885,97	448720,68	7,50	34,0	31,3	26,0	35,2
209_D	vlak B-N	108885,97	448720,68	10,50	37,5	34,8	29,4	38,6
209_E	vlak B-N	108885,97	448720,68	13,50	37,8	35,1	29,8	39,0
209_F	vlak B-N	108885,97	448720,68	16,50	38,1	35,4	30,1	39,3
210_A	vlak B-N	108892,94	448725,36	19,50	39,4	36,7	31,4	40,6
210_A	vlak B-N	108892,94	448725,36	1,50	32,0	29,3	23,9	33,1
210_B	vlak B-N	108892,94	448725,36	22,50	40,3	37,6	32,3	41,5
210_B	vlak B-N	108892,94	448725,36	4,50	33,4	30,7	25,3	34,5
210_C	vlak B-N	108892,94	448725,36	23,50	40,5	37,8	32,5	41,7
210_C	vlak B-N	108892,94	448725,36	7,50	34,4	31,7	26,4	35,6
210_D	vlak B-N	108892,94	448725,36	10,50	38,0	35,3	30,0	39,2
210_E	vlak B-N	108892,94	448725,36	13,50	38,4	35,7	30,3	39,5
210_F	vlak B-N	108892,94	448725,36	16,50	38,6	36,0	30,6	39,8
211_A	vlak B-N	108907,20	448727,62	19,50	40,3	37,6	32,2	41,4
211_A	vlak B-N	108907,20	448727,62	1,50	32,8	30,1	24,7	33,9
211_B	vlak B-N	108907,20	448727,62	22,50	41,1	38,5	33,1	42,3
211_B	vlak B-N	108907,20	448727,62	4,50	34,5	31,8	26,4	35,6
211_C	vlak B-N	108907,20	448727,62	23,50	41,3	38,7	33,3	42,5
211_C	vlak B-N	108907,20	448727,62	7,50	35,1	32,4	27,1	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goudse Houtsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_D	vlak B-N	108907,20	448727,62	10,50	38,7	36,0	30,7	39,9
211_E	vlak B-N	108907,20	448727,62	13,50	39,1	36,4	31,0	40,3
211_F	vlak B-N	108907,20	448727,62	16,50	39,4	36,7	31,3	40,5
212_A	vlak B-N	108919,80	448729,62	19,50	41,2	38,5	33,1	42,3
212_A	vlak B-N	108919,80	448729,62	1,50	32,1	29,3	24,0	33,2
212_B	vlak B-N	108919,80	448729,62	22,50	42,0	39,4	34,0	43,2
212_B	vlak B-N	108919,80	448729,62	4,50	34,0	31,3	26,0	35,2
212_C	vlak B-N	108919,80	448729,62	23,50	42,2	39,5	34,1	43,4
212_C	vlak B-N	108919,80	448729,62	7,50	35,2	32,5	27,2	36,4
212_D	vlak B-N	108919,80	448729,62	10,50	39,4	36,8	31,4	40,6
212_E	vlak B-N	108919,80	448729,62	13,50	40,1	37,5	32,1	41,3
212_F	vlak B-N	108919,80	448729,62	16,50	40,4	37,7	32,4	41,6
213_A	vlak B-N	108934,14	448731,89	19,50	42,1	39,4	34,1	43,3
213_A	vlak B-N	108934,14	448731,89	1,50	30,4	27,7	22,4	31,6
213_B	vlak B-N	108934,14	448731,89	22,50	42,9	40,2	34,8	44,0
213_B	vlak B-N	108934,14	448731,89	4,50	33,4	30,7	25,4	34,6
213_C	vlak B-N	108934,14	448731,89	23,50	43,1	40,4	35,0	44,2
213_C	vlak B-N	108934,14	448731,89	7,50	35,0	32,3	27,0	36,2
213_D	vlak B-N	108934,14	448731,89	10,50	40,1	37,5	32,1	41,3
213_E	vlak B-N	108934,14	448731,89	13,50	41,1	38,4	33,0	42,2
213_F	vlak B-N	108934,14	448731,89	16,50	41,6	38,9	33,5	42,8
214_A	vlak B-N	108947,77	448734,05	19,50	43,4	40,7	35,4	44,6
214_A	vlak B-N	108947,77	448734,05	1,50	32,7	30,0	24,7	33,9
214_B	vlak B-N	108947,77	448734,05	22,50	44,0	41,3	35,9	45,1
214_B	vlak B-N	108947,77	448734,05	4,50	34,5	31,8	26,5	35,7
214_C	vlak B-N	108947,77	448734,05	23,50	44,1	41,4	36,0	45,2
214_C	vlak B-N	108947,77	448734,05	7,50	36,2	33,5	28,2	37,4
214_D	vlak B-N	108947,77	448734,05	10,50	41,5	38,8	33,4	42,7
214_E	vlak B-N	108947,77	448734,05	13,50	42,5	39,8	34,4	43,7
214_F	vlak B-N	108947,77	448734,05	16,50	43,0	40,3	34,9	44,1
251_A	vlak B-Z	108896,39	448705,96	19,50	39,5	36,8	31,5	40,7
251_A	vlak B-Z	108896,39	448705,96	1,50	30,6	27,9	22,6	31,8
251_B	vlak B-Z	108896,39	448705,96	4,50	32,6	29,9	24,6	33,8
251_C	vlak B-Z	108896,39	448705,96	7,50	35,2	32,6	27,2	36,4
251_D	vlak B-Z	108896,39	448705,96	10,50	38,3	35,7	30,3	39,5
251_E	vlak B-Z	108896,39	448705,96	13,50	38,9	36,3	30,9	40,1
251_F	vlak B-Z	108896,39	448705,96	16,50	38,9	36,2	30,9	40,1
252_A	vlak B-Z	108898,03	448695,97	19,50	39,8	37,1	31,7	40,9
252_A	vlak B-Z	108898,03	448695,97	1,50	34,0	31,3	25,9	35,1
252_B	vlak B-Z	108898,03	448695,97	4,50	35,3	32,6	27,2	36,4
252_C	vlak B-Z	108898,03	448695,97	7,50	37,0	34,3	28,9	38,1
252_D	vlak B-Z	108898,03	448695,97	10,50	39,5	36,8	31,4	40,6
252_E	vlak B-Z	108898,03	448695,97	13,50	39,7	37,1	31,7	40,9
252_F	vlak B-Z	108898,03	448695,97	16,50	39,3	36,6	31,3	40,5
253_A	vlak B-Z	108892,40	448690,89	19,50	39,5	36,8	31,4	40,6
253_A	vlak B-Z	108892,40	448690,89	1,50	34,2	31,5	26,2	35,4
253_B	vlak B-Z	108892,40	448690,89	4,50	35,2	32,5	27,1	36,3
253_C	vlak B-Z	108892,40	448690,89	7,50	36,7	34,0	28,7	37,9
253_D	vlak B-Z	108892,40	448690,89	10,50	39,2	36,5	31,1	40,4
253_E	vlak B-Z	108892,40	448690,89	13,50	39,5	36,8	31,5	40,7
253_F	vlak B-Z	108892,40	448690,89	16,50	39,0	36,3	30,9	40,1
254_A	vlak B-Z	108878,98	448688,80	19,50	38,5	35,8	30,4	39,6
254_A	vlak B-Z	108878,98	448688,80	1,50	33,4	30,7	25,4	34,6
254_B	vlak B-Z	108878,98	448688,80	4,50	34,3	31,6	26,2	35,4
254_C	vlak B-Z	108878,98	448688,80	7,50	36,2	33,5	28,1	37,3
254_D	vlak B-Z	108878,98	448688,80	10,50	38,4	35,7	30,3	39,6
254_E	vlak B-Z	108878,98	448688,80	13,50	38,4	35,7	30,3	39,5
254_F	vlak B-Z	108878,98	448688,80	16,50	37,9	35,2	29,8	39,0
255_A	vlak B-Z	108865,87	448686,75	19,50	37,9	35,3	29,9	39,1
255_A	vlak B-Z	108865,87	448686,75	1,50	32,0	29,2	23,9	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goudse Houtsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
255_B	vlak B-Z	108865,87	448686,75	4,50	33,2	30,5	25,2	34,4
255_C	vlak B-Z	108865,87	448686,75	7,50	36,2	33,5	28,1	37,3
255_D	vlak B-Z	108865,87	448686,75	10,50	38,0	35,3	29,9	39,2
255_E	vlak B-Z	108865,87	448686,75	13,50	38,0	35,3	29,9	39,2
255_F	vlak B-Z	108865,87	448686,75	16,50	37,5	34,8	29,5	38,7
256_A	vlak B-Z	108853,10	448684,75	19,50	37,0	34,4	29,0	38,2
256_A	vlak B-Z	108853,10	448684,75	1,50	31,3	28,6	23,2	32,4
256_B	vlak B-Z	108853,10	448684,75	4,50	32,9	30,2	24,9	34,1
256_C	vlak B-Z	108853,10	448684,75	7,50	35,9	33,2	27,8	37,0
256_D	vlak B-Z	108853,10	448684,75	10,50	37,4	34,7	29,3	38,5
256_E	vlak B-Z	108853,10	448684,75	13,50	37,2	34,5	29,2	38,4
256_F	vlak B-Z	108853,10	448684,75	16,50	36,6	33,9	28,5	37,7
257_A	vlak B-Z	108840,65	448682,80	19,50	36,4	33,8	28,4	37,6
257_A	vlak B-Z	108840,65	448682,80	1,50	30,0	27,2	21,9	31,1
257_B	vlak B-Z	108840,65	448682,80	4,50	32,5	29,8	24,5	33,7
257_C	vlak B-Z	108840,65	448682,80	7,50	35,4	32,7	27,3	36,5
257_D	vlak B-Z	108840,65	448682,80	10,50	36,5	33,9	28,5	37,7
257_E	vlak B-Z	108840,65	448682,80	13,50	36,1	33,4	28,1	37,3
257_F	vlak B-Z	108840,65	448682,80	16,50	35,8	33,2	27,8	37,0
258_A	vlak B-Z	108834,91	448686,53	19,50	36,2	33,5	28,1	37,4
258_A	vlak B-Z	108834,91	448686,53	1,50	29,7	26,9	21,6	30,8
258_B	vlak B-Z	108834,91	448686,53	4,50	32,0	29,3	24,0	33,2
258_C	vlak B-Z	108834,91	448686,53	7,50	35,3	32,6	27,2	36,5
258_D	vlak B-Z	108834,91	448686,53	10,50	36,4	33,7	28,3	37,6
258_E	vlak B-Z	108834,91	448686,53	13,50	36,1	33,4	28,1	37,3
258_F	vlak B-Z	108834,91	448686,53	16,50	35,9	33,3	27,9	37,1
259_A	vlak B-Z	108833,32	448696,75	19,50	36,3	33,6	28,2	37,4
259_A	vlak B-Z	108833,32	448696,75	1,50	30,7	28,0	22,7	31,9
259_B	vlak B-Z	108833,32	448696,75	4,50	32,8	30,1	24,7	33,9
259_C	vlak B-Z	108833,32	448696,75	7,50	35,5	32,8	27,4	36,6
259_D	vlak B-Z	108833,32	448696,75	10,50	36,2	33,5	28,2	37,4
259_E	vlak B-Z	108833,32	448696,75	13,50	35,7	33,0	27,7	36,9
259_F	vlak B-Z	108833,32	448696,75	16,50	35,4	32,7	27,3	36,6
260_A	vlak B-Z	108838,17	448701,60	19,50	36,5	33,8	28,4	37,6
260_A	vlak B-Z	108838,17	448701,60	1,50	28,3	25,5	20,3	29,5
260_B	vlak B-Z	108838,17	448701,60	4,50	31,2	28,4	23,1	32,3
260_C	vlak B-Z	108838,17	448701,60	7,50	34,7	32,0	26,6	35,8
260_D	vlak B-Z	108838,17	448701,60	10,50	35,8	33,2	27,8	37,0
260_E	vlak B-Z	108838,17	448701,60	13,50	35,1	32,4	27,1	36,3
260_F	vlak B-Z	108838,17	448701,60	16,50	35,5	32,8	27,4	36,6
261_A	vlak B-Z	108850,60	448703,59	19,50	36,9	34,2	28,8	38,1
261_A	vlak B-Z	108850,60	448703,59	1,50	30,0	27,2	21,9	31,1
261_B	vlak B-Z	108850,60	448703,59	4,50	31,4	28,7	23,4	32,6
261_C	vlak B-Z	108850,60	448703,59	7,50	34,7	32,0	26,6	35,8
261_D	vlak B-Z	108850,60	448703,59	10,50	36,2	33,5	28,1	37,3
261_E	vlak B-Z	108850,60	448703,59	13,50	35,8	33,1	27,8	37,0
261_F	vlak B-Z	108850,60	448703,59	16,50	35,6	32,9	27,5	36,8
262_A	vlak B-Z	108864,55	448705,82	19,50	37,5	34,8	29,4	38,7
262_A	vlak B-Z	108864,55	448705,82	1,50	29,8	27,1	21,8	31,0
262_B	vlak B-Z	108864,55	448705,82	4,50	31,2	28,5	23,1	32,3
262_C	vlak B-Z	108864,55	448705,82	7,50	34,9	32,2	26,9	36,1
262_D	vlak B-Z	108864,55	448705,82	10,50	37,0	34,3	29,0	38,2
262_E	vlak B-Z	108864,55	448705,82	13,50	37,1	34,4	29,1	38,3
262_F	vlak B-Z	108864,55	448705,82	16,50	36,9	34,2	28,8	38,0
263_A	vlak B-Z	108875,95	448707,64	19,50	38,4	35,7	30,4	39,6
263_A	vlak B-Z	108875,95	448707,64	1,50	30,6	27,9	22,6	31,8
263_B	vlak B-Z	108875,95	448707,64	4,50	31,8	29,1	23,8	33,0
263_C	vlak B-Z	108875,95	448707,64	7,50	35,0	32,3	27,0	36,2
263_D	vlak B-Z	108875,95	448707,64	10,50	37,6	34,9	29,5	38,7
263_E	vlak B-Z	108875,95	448707,64	13,50	38,0	35,3	30,0	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goudse Houtsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
263_F	vlak B-Z	108875,95	448707,64	16,50	37,5	34,8	29,4	38,7
264_A	vlak B-Z	108886,56	448709,33	19,50	38,7	36,1	30,7	39,9
264_A	vlak B-Z	108886,56	448709,33	1,50	30,2	27,5	22,1	31,3
264_B	vlak B-Z	108886,56	448709,33	4,50	31,7	28,9	23,6	32,8
264_C	vlak B-Z	108886,56	448709,33	7,50	34,8	32,1	26,7	35,9
264_D	vlak B-Z	108886,56	448709,33	10,50	37,6	34,9	29,5	38,7
264_E	vlak B-Z	108886,56	448709,33	13,50	38,0	35,4	30,0	39,2
264_F	vlak B-Z	108886,56	448709,33	16,50	38,0	35,4	30,0	39,2
301_A	vlak C	108968,73	448647,20	1,50	37,2	34,5	29,2	38,4
301_B	vlak C	108968,73	448647,20	4,50	38,8	36,1	30,8	40,0
301_C	vlak C	108968,73	448647,20	7,50	39,4	36,7	31,3	40,5
301_D	vlak C	108968,73	448647,20	10,50	40,4	37,7	32,3	41,6
301_E	vlak C	108968,73	448647,20	13,50	40,0	37,3	31,9	41,1
302_A	vlak C	108970,20	448637,66	1,50	35,8	33,1	27,7	36,9
302_B	vlak C	108970,20	448637,66	4,50	38,6	35,9	30,5	39,8
302_C	vlak C	108970,20	448637,66	7,50	39,3	36,6	31,2	40,4
302_D	vlak C	108970,20	448637,66	10,50	40,3	37,6	32,2	41,4
302_E	vlak C	108970,20	448637,66	13,50	39,6	36,9	31,5	40,7
303_A	vlak C	108961,63	448632,06	1,50	35,1	32,4	27,1	36,3
303_B	vlak C	108961,63	448632,06	4,50	37,9	35,2	29,8	39,0
303_C	vlak C	108961,63	448632,06	7,50	38,8	36,1	30,7	39,9
303_D	vlak C	108961,63	448632,06	10,50	39,7	37,0	31,6	40,8
303_E	vlak C	108961,63	448632,06	13,50	39,2	36,5	31,1	40,4
304_A	vlak C	108949,21	448630,11	1,50	36,3	33,6	28,2	37,4
304_B	vlak C	108949,21	448630,11	4,50	37,3	34,6	29,2	38,4
304_C	vlak C	108949,21	448630,11	7,50	38,2	35,5	30,1	39,4
304_D	vlak C	108949,21	448630,11	10,50	38,3	35,6	30,2	39,4
304_E	vlak C	108949,21	448630,11	13,50	38,9	36,2	30,8	40,0
305_A	vlak C	108934,52	448627,80	1,50	37,6	34,9	29,5	38,7
305_B	vlak C	108934,52	448627,80	4,50	38,2	35,5	30,2	39,4
305_C	vlak C	108934,52	448627,80	7,50	38,4	35,7	30,3	39,5
305_D	vlak C	108934,52	448627,80	10,50	39,0	36,3	30,9	40,2
305_E	vlak C	108934,52	448627,80	13,50	38,7	36,0	30,6	39,9
306_A	vlak C	108917,94	448625,19	1,50	38,5	35,8	30,4	39,7
306_B	vlak C	108917,94	448625,19	4,50	38,8	36,1	30,8	40,0
306_C	vlak C	108917,94	448625,19	7,50	38,9	36,2	30,9	40,1
306_D	vlak C	108917,94	448625,19	10,50	39,5	36,8	31,4	40,7
306_E	vlak C	108917,94	448625,19	13,50	38,5	35,9	30,5	39,7
307_A	vlak C	108901,09	448622,54	1,50	37,5	34,8	29,4	38,6
307_B	vlak C	108901,09	448622,54	4,50	37,7	35,0	29,7	38,9
307_C	vlak C	108901,09	448622,54	7,50	38,5	35,8	30,5	39,7
307_D	vlak C	108901,09	448622,54	10,50	38,6	35,9	30,5	39,7
307_E	vlak C	108901,09	448622,54	13,50	38,5	35,8	30,4	39,7
308_A	vlak C	108892,78	448626,40	1,50	37,1	34,4	29,0	38,2
308_B	vlak C	108892,78	448626,40	4,50	37,5	34,8	29,5	38,7
308_C	vlak C	108892,78	448626,40	7,50	38,5	35,8	30,4	39,6
308_D	vlak C	108892,78	448626,40	10,50	38,4	35,7	30,3	39,5
308_E	vlak C	108892,78	448626,40	13,50	38,4	35,7	30,3	39,5
309_A	vlak C	108891,27	448636,00	1,50	37,6	34,9	29,6	38,8
309_B	vlak C	108891,27	448636,00	4,50	37,9	35,2	29,9	39,1
309_C	vlak C	108891,27	448636,00	7,50	38,5	35,8	30,5	39,7
309_D	vlak C	108891,27	448636,00	10,50	38,7	36,0	30,7	39,9
309_E	vlak C	108891,27	448636,00	13,50	38,5	35,8	30,4	39,6
310_A	vlak C	108899,86	448640,44	1,50	36,9	34,2	28,8	38,0
310_B	vlak C	108899,86	448640,44	4,50	37,1	34,4	29,0	38,2
310_C	vlak C	108899,86	448640,44	7,50	37,4	34,7	29,3	38,5
310_D	vlak C	108899,86	448640,44	10,50	38,5	35,8	30,5	39,7
310_E	vlak C	108899,86	448640,44	13,50	38,8	36,1	30,7	39,9
311_A	vlak C	108916,58	448643,08	1,50	38,1	35,4	30,0	39,2
311_B	vlak C	108916,58	448643,08	4,50	38,1	35,4	30,0	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goudse Houtsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
311_C	vlak C	108916,58	448643,08	7,50	38,1	35,4	30,1	39,3
311_D	vlak C	108916,58	448643,08	10,50	39,1	36,4	31,0	40,2
311_E	vlak C	108916,58	448643,08	13,50	39,1	36,4	31,0	40,2
312_A	vlak C	108931,96	448645,51	1,50	37,3	34,6	29,3	38,5
312_B	vlak C	108931,96	448645,51	4,50	38,1	35,4	30,1	39,3
312_C	vlak C	108931,96	448645,51	7,50	38,5	35,8	30,4	39,6
312_D	vlak C	108931,96	448645,51	10,50	39,1	36,4	31,0	40,2
312_E	vlak C	108931,96	448645,51	13,50	39,3	36,6	31,3	40,5
313_A	vlak C	108948,26	448648,08	1,50	38,0	35,3	30,0	39,2
313_B	vlak C	108948,26	448648,08	4,50	38,7	36,0	30,6	39,8
313_C	vlak C	108948,26	448648,08	7,50	39,0	36,3	31,0	40,2
313_D	vlak C	108948,26	448648,08	10,50	39,9	37,2	31,8	41,0
313_E	vlak C	108948,26	448648,08	13,50	39,7	37,0	31,7	40,9
314_A	vlak C	108961,89	448650,24	1,50	37,4	34,7	29,3	38,5
314_B	vlak C	108961,89	448650,24	4,50	38,4	35,7	30,3	39,5
314_C	vlak C	108961,89	448650,24	7,50	38,8	36,1	30,8	40,0
314_D	vlak C	108961,89	448650,24	10,50	40,0	37,3	32,0	41,2
314_E	vlak C	108961,89	448650,24	13,50	39,8	37,1	31,8	41,0
401_A	vlak D	108879,91	448674,82	1,50	34,8	32,1	26,7	36,0
401_B	vlak D	108879,91	448674,82	4,50	35,4	32,7	27,4	36,6
401_C	vlak D	108879,91	448674,82	7,50	36,5	33,8	28,4	37,6
401_D	vlak D	108879,91	448674,82	10,50	38,5	35,8	30,5	39,7
401_E	vlak D	108879,91	448674,82	13,50	38,9	36,2	30,8	40,0
402_A	vlak D	108881,71	448663,75	1,50	35,8	33,1	27,8	37,0
402_B	vlak D	108881,71	448663,75	4,50	36,1	33,4	28,0	37,2
402_C	vlak D	108881,71	448663,75	7,50	36,7	34,0	28,7	37,9
402_D	vlak D	108881,71	448663,75	10,50	38,2	35,5	30,1	39,3
402_E	vlak D	108881,71	448663,75	13,50	38,9	36,2	30,8	40,0
403_A	vlak D	108883,66	448651,78	1,50	36,9	34,2	28,9	38,1
403_B	vlak D	108883,66	448651,78	4,50	37,2	34,5	29,1	38,3
403_C	vlak D	108883,66	448651,78	7,50	37,5	34,8	29,4	38,6
403_D	vlak D	108883,66	448651,78	10,50	38,5	35,9	30,5	39,7
403_E	vlak D	108883,66	448651,78	13,50	38,6	35,9	30,5	39,7
404_A	vlak D	108885,30	448641,76	1,50	37,2	34,6	29,2	38,4
404_B	vlak D	108885,30	448641,76	4,50	37,6	34,9	29,5	38,8
404_C	vlak D	108885,30	448641,76	7,50	38,4	35,7	30,3	39,5
404_D	vlak D	108885,30	448641,76	10,50	38,7	36,0	30,6	39,8
404_E	vlak D	108885,30	448641,76	13,50	38,7	36,0	30,6	39,8
405_A	vlak D	108886,46	448634,64	1,50	36,9	34,2	28,8	38,0
405_B	vlak D	108886,46	448634,64	4,50	37,3	34,6	29,3	38,5
405_C	vlak D	108886,46	448634,64	7,50	38,1	35,4	30,0	39,2
405_D	vlak D	108886,46	448634,64	10,50	38,3	35,7	30,3	39,5
405_E	vlak D	108886,46	448634,64	13,50	38,2	35,5	30,2	39,4
406_A	vlak D	108887,78	448626,54	1,50	37,1	34,4	29,0	38,2
406_B	vlak D	108887,78	448626,54	4,50	37,4	34,7	29,4	38,6
406_C	vlak D	108887,78	448626,54	7,50	38,2	35,5	30,2	39,4
406_D	vlak D	108887,78	448626,54	10,50	38,2	35,5	30,1	39,3
406_E	vlak D	108887,78	448626,54	13,50	38,4	35,7	30,3	39,5
407_A	vlak D	108881,16	448619,31	1,50	37,3	34,6	29,3	38,5
407_B	vlak D	108881,16	448619,31	4,50	37,5	34,8	29,4	38,6
407_C	vlak D	108881,16	448619,31	7,50	38,0	35,3	29,9	39,1
407_D	vlak D	108881,16	448619,31	10,50	38,3	35,6	30,2	39,5
407_E	vlak D	108881,16	448619,31	13,50	37,9	35,2	29,8	39,0
408_A	vlak D	108866,70	448617,01	1,50	37,6	35,0	29,6	38,8
408_B	vlak D	108866,70	448617,01	4,50	37,8	35,1	29,7	38,9
408_C	vlak D	108866,70	448617,01	7,50	38,2	35,5	30,1	39,3
408_D	vlak D	108866,70	448617,01	10,50	38,4	35,7	30,3	39,6
408_E	vlak D	108866,70	448617,01	13,50	37,2	34,5	29,1	38,3
409_A	vlak D	108852,44	448614,75	1,50	36,8	34,1	28,8	38,0
409_B	vlak D	108852,44	448614,75	4,50	37,0	34,3	28,9	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goudse Houtsingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
409_C	vlak D	108852,44	448614,75	7,50	37,3	34,5	29,2	38,4
409_D	vlak D	108852,44	448614,75	10,50	37,6	34,9	29,5	38,8
409_E	vlak D	108852,44	448614,75	13,50	37,0	34,3	29,0	38,2
410_A	vlak D	108845,43	448620,56	1,50	37,0	34,3	28,9	38,1
410_B	vlak D	108845,43	448620,56	4,50	37,2	34,5	29,1	38,4
410_C	vlak D	108845,43	448620,56	7,50	37,8	35,1	29,7	38,9
410_D	vlak D	108845,43	448620,56	10,50	38,0	35,4	30,0	39,2
410_E	vlak D	108845,43	448620,56	13,50	36,9	34,2	28,8	38,0
411_A	vlak D	108843,99	448629,61	1,50	34,5	31,8	26,5	35,7
411_B	vlak D	108843,99	448629,61	4,50	34,9	32,2	26,9	36,1
411_C	vlak D	108843,99	448629,61	7,50	36,2	33,5	28,1	37,3
411_D	vlak D	108843,99	448629,61	10,50	37,1	34,4	29,1	38,3
411_E	vlak D	108843,99	448629,61	13,50	36,7	34,0	28,6	37,8
412_A	vlak D	108842,65	448638,03	1,50	34,9	32,2	26,8	36,1
412_B	vlak D	108842,65	448638,03	4,50	35,2	32,5	27,2	36,4
412_C	vlak D	108842,65	448638,03	7,50	36,2	33,5	28,1	37,3
412_D	vlak D	108842,65	448638,03	10,50	37,1	34,4	29,0	38,3
412_E	vlak D	108842,65	448638,03	13,50	36,7	34,0	28,7	37,9
413_A	vlak D	108841,32	448646,41	1,50	34,5	31,8	26,4	35,6
413_B	vlak D	108841,32	448646,41	4,50	34,7	32,0	26,6	35,8
413_C	vlak D	108841,32	448646,41	7,50	35,2	32,5	27,1	36,3
413_D	vlak D	108841,32	448646,41	10,50	36,4	33,7	28,4	37,6
413_E	vlak D	108841,32	448646,41	13,50	36,3	33,7	28,3	37,5
414_A	vlak D	108839,48	448657,97	1,50	33,1	30,4	25,0	34,2
414_B	vlak D	108839,48	448657,97	4,50	33,6	30,9	25,6	34,8
414_C	vlak D	108839,48	448657,97	7,50	34,8	32,1	26,7	36,0
414_D	vlak D	108839,48	448657,97	10,50	36,5	33,8	28,4	37,7
414_E	vlak D	108839,48	448657,97	13,50	36,6	33,9	28,5	37,7
415_A	vlak D	108837,73	448668,97	1,50	28,6	25,8	20,5	29,7
415_B	vlak D	108837,73	448668,97	4,50	30,8	28,0	22,7	31,9
415_C	vlak D	108837,73	448668,97	7,50	34,1	31,4	26,1	35,3
415_D	vlak D	108837,73	448668,97	10,50	36,3	33,6	28,2	37,4
415_E	vlak D	108837,73	448668,97	13,50	36,7	34,0	28,6	37,9
416_A	vlak D	108842,68	448675,51	1,50	29,9	27,2	21,9	31,1
416_B	vlak D	108842,68	448675,51	4,50	32,1	29,4	24,1	33,3
416_C	vlak D	108842,68	448675,51	7,50	34,9	32,2	26,8	36,0
416_D	vlak D	108842,68	448675,51	10,50	36,6	33,9	28,5	37,7
416_E	vlak D	108842,68	448675,51	13,50	36,9	34,2	28,8	38,1
417_A	vlak D	108858,46	448678,01	1,50	31,4	28,7	23,4	32,6
417_B	vlak D	108858,46	448678,01	4,50	33,5	30,7	25,4	34,6
417_C	vlak D	108858,46	448678,01	7,50	36,0	33,3	27,9	37,2
417_D	vlak D	108858,46	448678,01	10,50	37,6	34,9	29,5	38,8
417_E	vlak D	108858,46	448678,01	13,50	37,7	35,0	29,6	38,9
418_A	vlak D	108872,15	448680,18	1,50	33,5	30,8	25,4	34,6
418_B	vlak D	108872,15	448680,18	4,50	34,4	31,6	26,3	35,5
418_C	vlak D	108872,15	448680,18	7,50	36,3	33,6	28,2	37,4
418_D	vlak D	108872,15	448680,18	10,50	38,2	35,5	30,2	39,4
418_E	vlak D	108872,15	448680,18	13,50	38,6	35,9	30,5	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groen van Prinsterersingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	vlak A	108973,35	448703,95	1,50	22,6	18,7	13,0	23,0
101_B	vlak A	108973,35	448703,95	4,50	23,0	19,1	13,4	23,4
101_C	vlak A	108973,35	448703,95	7,50	23,9	20,0	14,3	24,2
101_D	vlak A	108973,35	448703,95	10,50	24,5	20,5	14,8	24,8
101_E	vlak A	108973,35	448703,95	13,50	23,8	19,8	14,1	24,1
101_F	vlak A	108973,35	448703,95	16,50	23,9	19,9	14,2	24,2
102_A	vlak A	108975,52	448690,21	1,50	23,2	19,4	13,7	23,6
102_B	vlak A	108975,52	448690,21	4,50	23,6	19,7	14,0	23,9
102_C	vlak A	108975,52	448690,21	7,50	24,7	20,8	15,1	25,1
102_D	vlak A	108975,52	448690,21	10,50	25,1	21,2	15,5	25,5
102_E	vlak A	108975,52	448690,21	13,50	24,7	20,8	15,1	25,0
102_F	vlak A	108975,52	448690,21	16,50	24,5	20,6	14,9	24,8
103_A	vlak A	108977,57	448677,24	1,50	24,2	20,4	14,7	24,6
103_B	vlak A	108977,57	448677,24	4,50	24,5	20,6	14,9	24,8
103_C	vlak A	108977,57	448677,24	7,50	25,1	21,2	15,5	25,4
103_D	vlak A	108977,57	448677,24	10,50	25,7	21,8	16,1	26,0
103_E	vlak A	108977,57	448677,24	13,50	25,6	21,7	16,0	26,0
103_F	vlak A	108977,57	448677,24	16,50	26,0	22,1	16,4	26,3
104_A	vlak A	108972,59	448670,66	1,50	24,0	20,1	14,4	24,3
104_B	vlak A	108972,59	448670,66	4,50	24,4	20,5	14,8	24,7
104_C	vlak A	108972,59	448670,66	7,50	24,9	21,0	15,3	25,2
104_D	vlak A	108972,59	448670,66	10,50	25,5	21,6	15,9	25,8
104_E	vlak A	108972,59	448670,66	13,50	25,3	21,4	15,7	25,6
104_F	vlak A	108972,59	448670,66	16,50	25,8	21,9	16,2	26,2
105_A	vlak A	108958,01	448668,31	1,50	25,3	21,4	15,7	25,6
105_B	vlak A	108958,01	448668,31	4,50	25,9	22,0	16,3	26,2
105_C	vlak A	108958,01	448668,31	7,50	26,4	22,5	16,8	26,7
105_D	vlak A	108958,01	448668,31	10,50	27,1	23,2	17,5	27,5
105_E	vlak A	108958,01	448668,31	13,50	26,9	23,0	17,3	27,2
105_F	vlak A	108958,01	448668,31	16,50	27,4	23,5	17,8	27,7
106_A	vlak A	108944,05	448666,07	1,50	25,1	21,2	15,5	25,4
106_B	vlak A	108944,05	448666,07	4,50	25,9	22,0	16,3	26,2
106_C	vlak A	108944,05	448666,07	7,50	26,8	22,9	17,2	27,2
106_D	vlak A	108944,05	448666,07	10,50	27,9	23,9	18,2	28,2
106_E	vlak A	108944,05	448666,07	13,50	28,3	24,4	18,7	28,6
106_F	vlak A	108944,05	448666,07	16,50	28,7	24,8	19,1	29,0
107_A	vlak A	108929,21	448663,69	1,50	27,0	23,1	17,4	27,3
107_B	vlak A	108929,21	448663,69	4,50	28,2	24,3	18,6	28,6
107_C	vlak A	108929,21	448663,69	7,50	28,5	24,6	18,9	28,8
107_D	vlak A	108929,21	448663,69	10,50	29,4	25,4	19,7	29,7
107_E	vlak A	108929,21	448663,69	13,50	29,6	25,7	20,0	29,9
107_F	vlak A	108929,21	448663,69	16,50	30,0	26,1	20,4	30,3
108_A	vlak A	108921,76	448668,48	1,50	26,9	23,0	17,3	27,2
108_B	vlak A	108921,76	448668,48	4,50	27,8	23,9	18,2	28,1
108_C	vlak A	108921,76	448668,48	7,50	27,7	23,8	18,1	28,0
108_D	vlak A	108921,76	448668,48	10,50	28,6	24,7	19,0	29,0
108_E	vlak A	108921,76	448668,48	13,50	29,1	25,2	19,5	29,4
108_F	vlak A	108921,76	448668,48	16,50	29,4	25,5	19,8	29,7
109_A	vlak A	108919,55	448682,37	1,50	27,9	24,0	18,3	28,2
109_B	vlak A	108919,55	448682,37	4,50	28,9	25,0	19,3	29,2
109_C	vlak A	108919,55	448682,37	7,50	28,9	25,0	19,3	29,3
109_D	vlak A	108919,55	448682,37	10,50	29,8	25,9	20,2	30,1
109_E	vlak A	108919,55	448682,37	13,50	30,2	26,3	20,6	30,6
109_F	vlak A	108919,55	448682,37	16,50	30,4	26,5	20,8	30,7
110_A	vlak A	108917,47	448695,48	1,50	26,2	22,3	16,6	26,6
110_B	vlak A	108917,47	448695,48	4,50	27,1	23,2	17,5	27,4
110_C	vlak A	108917,47	448695,48	7,50	28,0	24,1	18,4	28,4
110_D	vlak A	108917,47	448695,48	10,50	29,0	25,1	19,4	29,3
110_E	vlak A	108917,47	448695,48	13,50	29,5	25,6	19,9	29,8
110_F	vlak A	108917,47	448695,48	16,50	29,6	25,8	20,0	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groen van Prinsterersingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_A	vlak A	108923,15	448701,60	1,50	25,5	21,6	15,9	25,8
111_B	vlak A	108923,15	448701,60	4,50	26,1	22,3	16,6	26,5
111_C	vlak A	108923,15	448701,60	7,50	27,2	23,3	17,6	27,5
111_D	vlak A	108923,15	448701,60	10,50	28,3	24,4	18,7	28,6
111_E	vlak A	108923,15	448701,60	13,50	28,4	24,5	18,8	28,7
111_F	vlak A	108923,15	448701,60	16,50	28,5	24,6	18,8	28,8
112_A	vlak A	108938,25	448703,98	1,50	26,3	22,4	16,7	26,6
112_B	vlak A	108938,25	448703,98	4,50	26,4	22,6	16,8	26,8
112_C	vlak A	108938,25	448703,98	7,50	27,2	23,3	17,6	27,5
112_D	vlak A	108938,25	448703,98	10,50	28,1	24,2	18,5	28,4
112_E	vlak A	108938,25	448703,98	13,50	27,8	23,9	18,2	28,2
112_F	vlak A	108938,25	448703,98	16,50	27,9	24,0	18,3	28,2
113_A	vlak A	108953,35	448706,36	1,50	24,5	20,6	14,9	24,9
113_B	vlak A	108953,35	448706,36	4,50	24,7	20,8	15,1	25,0
113_C	vlak A	108953,35	448706,36	7,50	25,4	21,5	15,8	25,7
113_D	vlak A	108953,35	448706,36	10,50	26,4	22,5	16,8	26,7
113_E	vlak A	108953,35	448706,36	13,50	26,1	22,2	16,5	26,5
113_F	vlak A	108953,35	448706,36	16,50	26,1	22,2	16,5	26,5
114_A	vlak A	108966,60	448708,45	1,50	22,9	19,0	13,3	23,3
114_B	vlak A	108966,60	448708,45	4,50	23,4	19,6	13,8	23,8
114_C	vlak A	108966,60	448708,45	7,50	24,5	20,6	14,8	24,8
114_D	vlak A	108966,60	448708,45	10,50	25,5	21,5	15,8	25,8
114_E	vlak A	108966,60	448708,45	13,50	25,0	21,0	15,3	25,3
114_F	vlak A	108966,60	448708,45	16,50	24,5	20,6	14,8	24,8
201_A	vlak B-N	108953,62	448731,47	19,50	25,4	21,4	15,7	25,7
201_A	vlak B-N	108953,62	448731,47	1,50	24,1	20,2	14,5	24,5
201_B	vlak B-N	108953,62	448731,47	22,50	25,8	21,9	16,2	26,1
201_B	vlak B-N	108953,62	448731,47	4,50	24,3	20,4	14,7	24,6
201_C	vlak B-N	108953,62	448731,47	23,50	26,0	22,0	16,3	26,3
201_C	vlak B-N	108953,62	448731,47	7,50	24,8	20,9	15,2	25,1
201_D	vlak B-N	108953,62	448731,47	10,50	24,9	20,9	15,2	25,2
201_E	vlak B-N	108953,62	448731,47	13,50	25,4	21,5	15,8	25,7
201_F	vlak B-N	108953,62	448731,47	16,50	25,0	21,1	15,4	25,3
202_A	vlak B-N	108955,08	448722,49	19,50	26,5	22,6	16,9	26,8
202_A	vlak B-N	108955,08	448722,49	1,50	24,9	21,0	15,3	25,2
202_B	vlak B-N	108955,08	448722,49	22,50	27,0	23,1	17,4	27,3
202_B	vlak B-N	108955,08	448722,49	4,50	25,0	21,2	15,5	25,4
202_C	vlak B-N	108955,08	448722,49	23,50	27,1	23,2	17,5	27,4
202_C	vlak B-N	108955,08	448722,49	7,50	25,5	21,7	15,9	25,9
202_D	vlak B-N	108955,08	448722,49	10,50	25,7	21,8	16,1	26,0
202_E	vlak B-N	108955,08	448722,49	13,50	26,3	22,3	16,6	26,6
202_F	vlak B-N	108955,08	448722,49	16,50	26,1	22,2	16,5	26,4
203_A	vlak B-N	108951,04	448718,35	19,50	26,5	22,6	16,8	26,8
203_A	vlak B-N	108951,04	448718,35	1,50	24,6	20,7	15,0	24,9
203_B	vlak B-N	108951,04	448718,35	22,50	27,0	23,0	17,3	27,3
203_B	vlak B-N	108951,04	448718,35	4,50	24,8	20,9	15,2	25,1
203_C	vlak B-N	108951,04	448718,35	23,50	27,1	23,1	17,4	27,4
203_C	vlak B-N	108951,04	448718,35	7,50	25,4	21,5	15,8	25,7
203_D	vlak B-N	108951,04	448718,35	10,50	25,8	21,9	16,2	26,1
203_E	vlak B-N	108951,04	448718,35	13,50	26,3	22,4	16,7	26,6
203_F	vlak B-N	108951,04	448718,35	16,50	26,0	22,1	16,4	26,4
204_A	vlak B-N	108937,25	448716,18	19,50	26,4	22,5	16,8	26,7
204_A	vlak B-N	108937,25	448716,18	1,50	24,5	20,6	14,9	24,9
204_B	vlak B-N	108937,25	448716,18	22,50	27,0	23,0	17,3	27,3
204_B	vlak B-N	108937,25	448716,18	4,50	24,7	20,8	15,1	25,0
204_C	vlak B-N	108937,25	448716,18	23,50	27,1	23,2	17,5	27,4
204_C	vlak B-N	108937,25	448716,18	7,50	25,4	21,5	15,8	25,7
204_D	vlak B-N	108937,25	448716,18	10,50	25,5	21,6	15,9	25,8
204_E	vlak B-N	108937,25	448716,18	13,50	26,0	22,1	16,4	26,3
204_F	vlak B-N	108937,25	448716,18	16,50	25,9	22,0	16,3	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groen van Prinsterersingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_A	vlak B-N	108922,01	448713,78	19,50	28,7	24,7	19,0	29,0
205_A	vlak B-N	108922,01	448713,78	1,50	26,2	22,4	16,7	26,6
205_B	vlak B-N	108922,01	448713,78	22,50	29,1	25,2	19,5	29,4
205_B	vlak B-N	108922,01	448713,78	4,50	26,4	22,6	16,9	26,8
205_C	vlak B-N	108922,01	448713,78	23,50	29,2	25,3	19,6	29,5
205_C	vlak B-N	108922,01	448713,78	7,50	27,1	23,3	17,6	27,5
205_D	vlak B-N	108922,01	448713,78	10,50	27,5	23,6	17,9	27,8
205_E	vlak B-N	108922,01	448713,78	13,50	28,1	24,2	18,5	28,5
205_F	vlak B-N	108922,01	448713,78	16,50	28,2	24,3	18,6	28,5
206_A	vlak B-N	108909,62	448711,83	19,50	29,4	25,5	19,8	29,7
206_A	vlak B-N	108909,62	448711,83	1,50	25,4	21,5	15,8	25,7
206_B	vlak B-N	108909,62	448711,83	22,50	29,8	25,9	20,2	30,1
206_B	vlak B-N	108909,62	448711,83	4,50	26,4	22,5	16,8	26,7
206_C	vlak B-N	108909,62	448711,83	23,50	30,0	26,0	20,3	30,3
206_C	vlak B-N	108909,62	448711,83	7,50	27,6	23,6	17,9	27,9
206_D	vlak B-N	108909,62	448711,83	10,50	28,4	24,5	18,8	28,7
206_E	vlak B-N	108909,62	448711,83	13,50	29,0	25,1	19,4	29,3
206_F	vlak B-N	108909,62	448711,83	16,50	29,0	25,0	19,3	29,3
207_A	vlak B-N	108897,93	448709,99	19,50	30,1	26,2	20,4	30,4
207_A	vlak B-N	108897,93	448709,99	1,50	27,1	23,2	17,5	27,4
207_B	vlak B-N	108897,93	448709,99	22,50	30,5	26,6	20,9	30,8
207_B	vlak B-N	108897,93	448709,99	4,50	28,3	24,4	18,7	28,6
207_C	vlak B-N	108897,93	448709,99	23,50	30,6	26,7	21,0	31,0
207_C	vlak B-N	108897,93	448709,99	7,50	28,4	24,4	18,7	28,7
207_D	vlak B-N	108897,93	448709,99	10,50	29,1	25,2	19,5	29,5
207_E	vlak B-N	108897,93	448709,99	13,50	29,5	25,6	19,9	29,8
207_F	vlak B-N	108897,93	448709,99	16,50	29,5	25,6	19,9	29,8
208_A	vlak B-N	108887,40	448711,79	19,50	31,2	27,3	21,6	31,6
208_A	vlak B-N	108887,40	448711,79	1,50	28,3	24,5	18,8	28,7
208_B	vlak B-N	108887,40	448711,79	22,50	31,7	27,7	22,0	32,0
208_B	vlak B-N	108887,40	448711,79	4,50	29,4	25,5	19,8	29,8
208_C	vlak B-N	108887,40	448711,79	23,50	31,8	27,9	22,2	32,2
208_C	vlak B-N	108887,40	448711,79	7,50	30,0	26,0	20,3	30,3
208_D	vlak B-N	108887,40	448711,79	10,50	30,4	26,4	20,7	30,7
208_E	vlak B-N	108887,40	448711,79	13,50	30,9	26,9	21,2	31,2
208_F	vlak B-N	108887,40	448711,79	16,50	30,9	27,0	21,2	31,2
209_A	vlak B-N	108885,97	448720,68	19,50	30,8	26,8	21,1	31,1
209_A	vlak B-N	108885,97	448720,68	1,50	28,4	24,5	18,8	28,7
209_B	vlak B-N	108885,97	448720,68	22,50	31,0	27,1	21,4	31,3
209_B	vlak B-N	108885,97	448720,68	4,50	29,3	25,4	19,7	29,7
209_C	vlak B-N	108885,97	448720,68	23,50	31,2	27,3	21,6	31,5
209_C	vlak B-N	108885,97	448720,68	7,50	29,6	25,7	20,0	29,9
209_D	vlak B-N	108885,97	448720,68	10,50	30,0	26,0	20,3	30,3
209_E	vlak B-N	108885,97	448720,68	13,50	30,5	26,6	20,9	30,9
209_F	vlak B-N	108885,97	448720,68	16,50	30,4	26,5	20,8	30,7
210_A	vlak B-N	108892,94	448725,36	19,50	30,1	26,2	20,5	30,4
210_A	vlak B-N	108892,94	448725,36	1,50	26,6	22,7	17,0	26,9
210_B	vlak B-N	108892,94	448725,36	22,50	30,5	26,6	20,9	30,8
210_B	vlak B-N	108892,94	448725,36	4,50	27,6	23,7	18,0	27,9
210_C	vlak B-N	108892,94	448725,36	23,50	30,6	26,7	21,0	31,0
210_C	vlak B-N	108892,94	448725,36	7,50	28,8	24,8	19,1	29,1
210_D	vlak B-N	108892,94	448725,36	10,50	29,3	25,4	19,7	29,7
210_E	vlak B-N	108892,94	448725,36	13,50	29,8	25,9	20,2	30,2
210_F	vlak B-N	108892,94	448725,36	16,50	29,8	25,9	20,2	30,1
211_A	vlak B-N	108907,20	448727,62	19,50	28,4	24,5	18,8	28,7
211_A	vlak B-N	108907,20	448727,62	1,50	26,5	22,6	16,9	26,8
211_B	vlak B-N	108907,20	448727,62	22,50	29,0	25,0	19,3	29,3
211_B	vlak B-N	108907,20	448727,62	4,50	26,6	22,7	17,0	26,9
211_C	vlak B-N	108907,20	448727,62	23,50	29,1	25,2	19,5	29,4
211_C	vlak B-N	108907,20	448727,62	7,50	27,7	23,8	18,1	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groen van Prinsterersingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_D	vlak B-N	108907,20	448727,62	10,50	27,4	23,5	17,8	27,7
211_E	vlak B-N	108907,20	448727,62	13,50	28,1	24,1	18,4	28,4
211_F	vlak B-N	108907,20	448727,62	16,50	28,0	24,1	18,4	28,3
212_A	vlak B-N	108919,80	448729,62	19,50	27,6	23,7	17,9	27,9
212_A	vlak B-N	108919,80	448729,62	1,50	25,7	21,8	16,1	26,1
212_B	vlak B-N	108919,80	448729,62	22,50	28,1	24,2	18,5	28,5
212_B	vlak B-N	108919,80	448729,62	4,50	25,7	21,8	16,1	26,1
212_C	vlak B-N	108919,80	448729,62	23,50	28,3	24,4	18,6	28,6
212_C	vlak B-N	108919,80	448729,62	7,50	26,5	22,6	16,9	26,8
212_D	vlak B-N	108919,80	448729,62	10,50	26,6	22,6	16,9	26,9
212_E	vlak B-N	108919,80	448729,62	13,50	27,1	23,2	17,5	27,5
212_F	vlak B-N	108919,80	448729,62	16,50	27,2	23,3	17,6	27,5
213_A	vlak B-N	108934,14	448731,89	19,50	26,4	22,5	16,8	26,8
213_A	vlak B-N	108934,14	448731,89	1,50	25,1	21,2	15,5	25,5
213_B	vlak B-N	108934,14	448731,89	22,50	26,9	22,9	17,2	27,2
213_B	vlak B-N	108934,14	448731,89	4,50	25,3	21,4	15,7	25,6
213_C	vlak B-N	108934,14	448731,89	23,50	27,0	23,1	17,4	27,3
213_C	vlak B-N	108934,14	448731,89	7,50	25,8	21,9	16,2	26,2
213_D	vlak B-N	108934,14	448731,89	10,50	25,4	21,4	15,7	25,7
213_E	vlak B-N	108934,14	448731,89	13,50	25,9	21,9	16,2	26,2
213_F	vlak B-N	108934,14	448731,89	16,50	26,2	22,2	16,5	26,5
214_A	vlak B-N	108947,77	448734,05	19,50	25,3	21,4	15,7	25,6
214_A	vlak B-N	108947,77	448734,05	1,50	24,5	20,6	14,8	24,8
214_B	vlak B-N	108947,77	448734,05	22,50	25,9	21,9	16,2	26,2
214_B	vlak B-N	108947,77	448734,05	4,50	24,6	20,7	15,0	25,0
214_C	vlak B-N	108947,77	448734,05	23,50	26,1	22,1	16,4	26,4
214_C	vlak B-N	108947,77	448734,05	7,50	25,1	21,2	15,5	25,5
214_D	vlak B-N	108947,77	448734,05	10,50	25,0	21,1	15,4	25,3
214_E	vlak B-N	108947,77	448734,05	13,50	25,4	21,5	15,8	25,7
214_F	vlak B-N	108947,77	448734,05	16,50	25,0	21,0	15,3	25,3
251_A	vlak B-Z	108896,39	448705,96	19,50	30,7	26,8	21,1	31,1
251_A	vlak B-Z	108896,39	448705,96	1,50	28,0	24,1	18,4	28,4
251_B	vlak B-Z	108896,39	448705,96	4,50	29,2	25,3	19,6	29,5
251_C	vlak B-Z	108896,39	448705,96	7,50	29,1	25,2	19,5	29,5
251_D	vlak B-Z	108896,39	448705,96	10,50	29,7	25,8	20,1	30,1
251_E	vlak B-Z	108896,39	448705,96	13,50	30,1	26,2	20,5	30,4
251_F	vlak B-Z	108896,39	448705,96	16,50	30,2	26,3	20,6	30,5
252_A	vlak B-Z	108898,03	448695,97	19,50	31,3	27,4	21,7	31,7
252_A	vlak B-Z	108898,03	448695,97	1,50	28,4	24,5	18,8	28,8
252_B	vlak B-Z	108898,03	448695,97	4,50	29,7	25,8	20,1	30,0
252_C	vlak B-Z	108898,03	448695,97	7,50	29,9	26,0	20,3	30,3
252_D	vlak B-Z	108898,03	448695,97	10,50	30,5	26,6	20,8	30,8
252_E	vlak B-Z	108898,03	448695,97	13,50	30,8	26,8	21,1	31,1
252_F	vlak B-Z	108898,03	448695,97	16,50	30,9	27,0	21,3	31,2
253_A	vlak B-Z	108892,40	448690,89	19,50	32,3	28,4	22,7	32,7
253_A	vlak B-Z	108892,40	448690,89	1,50	29,3	25,4	19,7	29,6
253_B	vlak B-Z	108892,40	448690,89	4,50	30,3	26,4	20,7	30,6
253_C	vlak B-Z	108892,40	448690,89	7,50	30,9	27,0	21,3	31,2
253_D	vlak B-Z	108892,40	448690,89	10,50	31,4	27,5	21,8	31,8
253_E	vlak B-Z	108892,40	448690,89	13,50	31,8	27,9	22,2	32,2
253_F	vlak B-Z	108892,40	448690,89	16,50	32,0	28,1	22,4	32,4
254_A	vlak B-Z	108878,98	448688,80	19,50	33,6	29,7	24,0	33,9
254_A	vlak B-Z	108878,98	448688,80	1,50	30,6	26,7	21,0	30,9
254_B	vlak B-Z	108878,98	448688,80	4,50	31,6	27,7	22,0	32,0
254_C	vlak B-Z	108878,98	448688,80	7,50	32,3	28,4	22,7	32,6
254_D	vlak B-Z	108878,98	448688,80	10,50	32,7	28,8	23,1	33,1
254_E	vlak B-Z	108878,98	448688,80	13,50	33,1	29,2	23,5	33,4
254_F	vlak B-Z	108878,98	448688,80	16,50	33,2	29,3	23,6	33,6
255_A	vlak B-Z	108865,87	448686,75	19,50	34,7	30,8	25,1	35,0
255_A	vlak B-Z	108865,87	448686,75	1,50	31,6	27,7	22,0	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groen van Prinsterersingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
255_B	vlak B-Z	108865,87	448686,75	4,50	32,6	28,7	23,0	33,0
255_C	vlak B-Z	108865,87	448686,75	7,50	32,9	29,1	23,4	33,3
255_D	vlak B-Z	108865,87	448686,75	10,50	33,7	29,8	24,1	34,0
255_E	vlak B-Z	108865,87	448686,75	13,50	34,0	30,1	24,4	34,3
255_F	vlak B-Z	108865,87	448686,75	16,50	34,4	30,5	24,8	34,8
256_A	vlak B-Z	108853,10	448684,75	19,50	35,0	31,1	25,4	35,3
256_A	vlak B-Z	108853,10	448684,75	1,50	32,6	28,7	23,0	32,9
256_B	vlak B-Z	108853,10	448684,75	4,50	33,6	29,8	24,0	34,0
256_C	vlak B-Z	108853,10	448684,75	7,50	34,2	30,3	24,6	34,5
256_D	vlak B-Z	108853,10	448684,75	10,50	34,6	30,7	25,0	35,0
256_E	vlak B-Z	108853,10	448684,75	13,50	34,6	30,7	25,0	34,9
256_F	vlak B-Z	108853,10	448684,75	16,50	34,7	30,8	25,1	35,0
257_A	vlak B-Z	108840,65	448682,80	19,50	36,2	32,3	26,6	36,5
257_A	vlak B-Z	108840,65	448682,80	1,50	33,8	29,9	24,2	34,1
257_B	vlak B-Z	108840,65	448682,80	4,50	34,6	30,7	25,0	35,0
257_C	vlak B-Z	108840,65	448682,80	7,50	35,4	31,5	25,8	35,7
257_D	vlak B-Z	108840,65	448682,80	10,50	35,9	32,0	26,3	36,2
257_E	vlak B-Z	108840,65	448682,80	13,50	36,0	32,1	26,4	36,4
257_F	vlak B-Z	108840,65	448682,80	16,50	36,1	32,3	26,6	36,5
258_A	vlak B-Z	108834,91	448686,53	19,50	35,5	31,6	25,9	35,9
258_A	vlak B-Z	108834,91	448686,53	1,50	33,7	29,8	24,0	34,0
258_B	vlak B-Z	108834,91	448686,53	4,50	34,5	30,6	24,9	34,8
258_C	vlak B-Z	108834,91	448686,53	7,50	35,2	31,3	25,6	35,6
258_D	vlak B-Z	108834,91	448686,53	10,50	35,7	31,8	26,1	36,0
258_E	vlak B-Z	108834,91	448686,53	13,50	35,9	32,0	26,3	36,2
258_F	vlak B-Z	108834,91	448686,53	16,50	36,0	32,1	26,4	36,3
259_A	vlak B-Z	108833,32	448696,75	19,50	34,9	31,0	25,3	35,3
259_A	vlak B-Z	108833,32	448696,75	1,50	33,5	29,5	23,8	33,8
259_B	vlak B-Z	108833,32	448696,75	4,50	34,0	30,1	24,4	34,4
259_C	vlak B-Z	108833,32	448696,75	7,50	34,3	30,4	24,7	34,6
259_D	vlak B-Z	108833,32	448696,75	10,50	34,9	31,0	25,3	35,2
259_E	vlak B-Z	108833,32	448696,75	13,50	35,2	31,3	25,6	35,5
259_F	vlak B-Z	108833,32	448696,75	16,50	35,3	31,4	25,7	35,6
260_A	vlak B-Z	108838,17	448701,60	19,50	35,0	31,1	25,4	35,3
260_A	vlak B-Z	108838,17	448701,60	1,50	32,8	28,8	23,1	33,1
260_B	vlak B-Z	108838,17	448701,60	4,50	33,3	29,4	23,7	33,7
260_C	vlak B-Z	108838,17	448701,60	7,50	33,9	30,0	24,3	34,2
260_D	vlak B-Z	108838,17	448701,60	10,50	34,5	30,6	24,9	34,8
260_E	vlak B-Z	108838,17	448701,60	13,50	34,7	30,8	25,1	35,1
260_F	vlak B-Z	108838,17	448701,60	16,50	34,9	31,0	25,3	35,2
261_A	vlak B-Z	108850,60	448703,59	19,50	33,6	29,7	24,0	34,0
261_A	vlak B-Z	108850,60	448703,59	1,50	32,0	28,1	22,4	32,4
261_B	vlak B-Z	108850,60	448703,59	4,50	32,6	28,8	23,1	33,0
261_C	vlak B-Z	108850,60	448703,59	7,50	32,6	28,7	23,0	32,9
261_D	vlak B-Z	108850,60	448703,59	10,50	33,3	29,4	23,7	33,6
261_E	vlak B-Z	108850,60	448703,59	13,50	33,4	29,5	23,8	33,7
261_F	vlak B-Z	108850,60	448703,59	16,50	33,5	29,6	23,9	33,9
262_A	vlak B-Z	108864,55	448705,82	19,50	32,6	28,7	23,0	32,9
262_A	vlak B-Z	108864,55	448705,82	1,50	29,8	25,9	20,2	30,1
262_B	vlak B-Z	108864,55	448705,82	4,50	30,6	26,7	21,0	31,0
262_C	vlak B-Z	108864,55	448705,82	7,50	30,7	26,8	21,1	31,1
262_D	vlak B-Z	108864,55	448705,82	10,50	31,6	27,7	22,0	32,0
262_E	vlak B-Z	108864,55	448705,82	13,50	32,1	28,2	22,5	32,5
262_F	vlak B-Z	108864,55	448705,82	16,50	32,4	28,5	22,8	32,7
263_A	vlak B-Z	108875,95	448707,64	19,50	32,3	28,3	22,6	32,6
263_A	vlak B-Z	108875,95	448707,64	1,50	29,0	25,1	19,4	29,3
263_B	vlak B-Z	108875,95	448707,64	4,50	29,9	26,0	20,3	30,3
263_C	vlak B-Z	108875,95	448707,64	7,50	30,7	26,7	21,0	31,0
263_D	vlak B-Z	108875,95	448707,64	10,50	31,1	27,2	21,5	31,4
263_E	vlak B-Z	108875,95	448707,64	13,50	31,5	27,6	21,9	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groen van Prinsterersingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
263_F	vlak B-Z	108875,95	448707,64	16,50	31,6	27,7	22,0	32,0
264_A	vlak B-Z	108886,56	448709,33	19,50	31,5	27,6	21,9	31,9
264_A	vlak B-Z	108886,56	448709,33	1,50	27,8	23,9	18,2	28,1
264_B	vlak B-Z	108886,56	448709,33	4,50	29,1	25,2	19,5	29,5
264_C	vlak B-Z	108886,56	448709,33	7,50	30,2	26,3	20,6	30,5
264_D	vlak B-Z	108886,56	448709,33	10,50	30,6	26,7	21,0	31,0
264_E	vlak B-Z	108886,56	448709,33	13,50	31,1	27,2	21,5	31,4
264_F	vlak B-Z	108886,56	448709,33	16,50	31,1	27,2	21,5	31,4
301_A	vlak C	108968,73	448647,20	1,50	24,9	21,0	15,3	25,2
301_B	vlak C	108968,73	448647,20	4,50	25,6	21,7	16,0	25,9
301_C	vlak C	108968,73	448647,20	7,50	26,1	22,2	16,5	26,5
301_D	vlak C	108968,73	448647,20	10,50	26,8	22,9	17,2	27,2
301_E	vlak C	108968,73	448647,20	13,50	27,7	23,8	18,1	28,0
302_A	vlak C	108970,20	448637,66	1,50	23,7	19,8	14,1	24,1
302_B	vlak C	108970,20	448637,66	4,50	24,5	20,6	14,9	24,8
302_C	vlak C	108970,20	448637,66	7,50	25,8	21,9	16,2	26,1
302_D	vlak C	108970,20	448637,66	10,50	26,5	22,7	17,0	26,9
302_E	vlak C	108970,20	448637,66	13,50	27,6	23,7	18,0	27,9
303_A	vlak C	108961,63	448632,06	1,50	24,0	20,1	14,4	24,3
303_B	vlak C	108961,63	448632,06	4,50	24,8	20,9	15,2	25,1
303_C	vlak C	108961,63	448632,06	7,50	26,2	22,3	16,6	26,5
303_D	vlak C	108961,63	448632,06	10,50	27,3	23,4	17,7	27,6
303_E	vlak C	108961,63	448632,06	13,50	28,1	24,2	18,5	28,4
304_A	vlak C	108949,21	448630,11	1,50	24,4	20,5	14,8	24,8
304_B	vlak C	108949,21	448630,11	4,50	25,3	21,4	15,7	25,7
304_C	vlak C	108949,21	448630,11	7,50	26,7	22,8	17,1	27,0
304_D	vlak C	108949,21	448630,11	10,50	27,4	23,5	17,8	27,8
304_E	vlak C	108949,21	448630,11	13,50	28,2	24,3	18,6	28,6
305_A	vlak C	108934,52	448627,80	1,50	26,9	23,0	17,3	27,2
305_B	vlak C	108934,52	448627,80	4,50	28,2	24,2	18,5	28,5
305_C	vlak C	108934,52	448627,80	7,50	29,2	25,2	19,5	29,5
305_D	vlak C	108934,52	448627,80	10,50	29,6	25,7	20,0	30,0
305_E	vlak C	108934,52	448627,80	13,50	30,2	26,4	20,6	30,6
306_A	vlak C	108917,94	448625,19	1,50	28,1	24,2	18,5	28,4
306_B	vlak C	108917,94	448625,19	4,50	29,5	25,7	19,9	29,9
306_C	vlak C	108917,94	448625,19	7,50	30,6	26,8	21,1	31,0
306_D	vlak C	108917,94	448625,19	10,50	30,9	27,0	21,3	31,2
306_E	vlak C	108917,94	448625,19	13,50	31,5	27,6	21,9	31,8
307_A	vlak C	108901,09	448622,54	1,50	29,5	25,6	19,9	29,9
307_B	vlak C	108901,09	448622,54	4,50	31,2	27,3	21,6	31,5
307_C	vlak C	108901,09	448622,54	7,50	32,2	28,3	22,6	32,5
307_D	vlak C	108901,09	448622,54	10,50	32,5	28,7	23,0	32,9
307_E	vlak C	108901,09	448622,54	13,50	33,1	29,2	23,5	33,4
308_A	vlak C	108892,78	448626,40	1,50	30,6	26,7	21,0	30,9
308_B	vlak C	108892,78	448626,40	4,50	32,3	28,4	22,7	32,6
308_C	vlak C	108892,78	448626,40	7,50	33,0	29,1	23,4	33,4
308_D	vlak C	108892,78	448626,40	10,50	33,5	29,6	23,9	33,8
308_E	vlak C	108892,78	448626,40	13,50	33,9	30,1	24,4	34,3
309_A	vlak C	108891,27	448636,00	1,50	30,0	26,1	20,4	30,3
309_B	vlak C	108891,27	448636,00	4,50	31,6	27,8	22,1	32,0
309_C	vlak C	108891,27	448636,00	7,50	32,5	28,6	22,9	32,8
309_D	vlak C	108891,27	448636,00	10,50	32,9	29,0	23,3	33,3
309_E	vlak C	108891,27	448636,00	13,50	33,3	29,4	23,7	33,6
310_A	vlak C	108899,86	448640,44	1,50	29,5	25,6	19,9	29,8
310_B	vlak C	108899,86	448640,44	4,50	31,3	27,4	21,7	31,6
310_C	vlak C	108899,86	448640,44	7,50	32,3	28,4	22,7	32,6
310_D	vlak C	108899,86	448640,44	10,50	32,5	28,6	22,9	32,9
310_E	vlak C	108899,86	448640,44	13,50	32,8	28,9	23,2	33,1
311_A	vlak C	108916,58	448643,08	1,50	27,6	23,7	18,0	28,0
311_B	vlak C	108916,58	448643,08	4,50	29,2	25,3	19,6	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groen van Prinsterersingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
311_C	vlak C	108916,58	448643,08	7,50	30,1	26,2	20,5	30,5
311_D	vlak C	108916,58	448643,08	10,50	30,4	26,5	20,8	30,7
311_E	vlak C	108916,58	448643,08	13,50	30,7	26,9	21,2	31,1
312_A	vlak C	108931,96	448645,51	1,50	26,3	22,5	16,8	26,7
312_B	vlak C	108931,96	448645,51	4,50	27,6	23,7	18,0	27,9
312_C	vlak C	108931,96	448645,51	7,50	28,4	24,5	18,8	28,7
312_D	vlak C	108931,96	448645,51	10,50	28,9	25,0	19,3	29,3
312_E	vlak C	108931,96	448645,51	13,50	29,5	25,6	19,9	29,8
313_A	vlak C	108948,26	448648,08	1,50	24,2	20,3	14,6	24,6
313_B	vlak C	108948,26	448648,08	4,50	25,2	21,4	15,6	25,6
313_C	vlak C	108948,26	448648,08	7,50	26,5	22,6	16,9	26,8
313_D	vlak C	108948,26	448648,08	10,50	27,5	23,6	17,9	27,8
313_E	vlak C	108948,26	448648,08	13,50	28,1	24,2	18,5	28,4
314_A	vlak C	108961,89	448650,24	1,50	24,0	20,1	14,4	24,3
314_B	vlak C	108961,89	448650,24	4,50	25,0	21,1	15,4	25,3
314_C	vlak C	108961,89	448650,24	7,50	26,3	22,4	16,7	26,6
314_D	vlak C	108961,89	448650,24	10,50	27,1	23,2	17,5	27,5
314_E	vlak C	108961,89	448650,24	13,50	27,8	23,9	18,2	28,1
401_A	vlak D	108879,91	448674,82	1,50	31,2	27,3	21,6	31,5
401_B	vlak D	108879,91	448674,82	4,50	32,4	28,5	22,8	32,7
401_C	vlak D	108879,91	448674,82	7,50	33,3	29,4	23,7	33,7
401_D	vlak D	108879,91	448674,82	10,50	33,4	29,5	23,8	33,7
401_E	vlak D	108879,91	448674,82	13,50	33,7	29,8	24,1	34,0
402_A	vlak D	108881,71	448663,75	1,50	31,2	27,3	21,6	31,5
402_B	vlak D	108881,71	448663,75	4,50	32,4	28,5	22,8	32,7
402_C	vlak D	108881,71	448663,75	7,50	33,3	29,5	23,8	33,7
402_D	vlak D	108881,71	448663,75	10,50	33,5	29,7	23,9	33,9
402_E	vlak D	108881,71	448663,75	13,50	33,8	29,9	24,2	34,2
403_A	vlak D	108883,66	448651,78	1,50	31,8	27,9	22,2	32,1
403_B	vlak D	108883,66	448651,78	4,50	33,1	29,3	23,6	33,5
403_C	vlak D	108883,66	448651,78	7,50	34,0	30,2	24,4	34,4
403_D	vlak D	108883,66	448651,78	10,50	34,2	30,4	24,7	34,6
403_E	vlak D	108883,66	448651,78	13,50	34,6	30,7	25,0	34,9
404_A	vlak D	108885,30	448641,76	1,50	31,5	27,6	21,9	31,8
404_B	vlak D	108885,30	448641,76	4,50	33,1	29,2	23,5	33,5
404_C	vlak D	108885,30	448641,76	7,50	33,8	30,0	24,3	34,2
404_D	vlak D	108885,30	448641,76	10,50	34,1	30,2	24,5	34,5
404_E	vlak D	108885,30	448641,76	13,50	34,4	30,6	24,9	34,8
405_A	vlak D	108886,46	448634,64	1,50	31,5	27,6	21,9	31,8
405_B	vlak D	108886,46	448634,64	4,50	33,3	29,4	23,7	33,6
405_C	vlak D	108886,46	448634,64	7,50	33,9	30,0	24,3	34,3
405_D	vlak D	108886,46	448634,64	10,50	34,2	30,3	24,6	34,5
405_E	vlak D	108886,46	448634,64	13,50	34,5	30,6	24,9	34,8
406_A	vlak D	108887,78	448626,54	1,50	30,9	27,1	21,4	31,3
406_B	vlak D	108887,78	448626,54	4,50	32,7	28,8	23,1	33,1
406_C	vlak D	108887,78	448626,54	7,50	33,4	29,5	23,8	33,7
406_D	vlak D	108887,78	448626,54	10,50	33,9	30,0	24,3	34,2
406_E	vlak D	108887,78	448626,54	13,50	34,4	30,6	24,9	34,8
407_A	vlak D	108881,16	448619,31	1,50	32,4	28,6	22,9	32,8
407_B	vlak D	108881,16	448619,31	4,50	34,3	30,4	24,7	34,6
407_C	vlak D	108881,16	448619,31	7,50	34,7	30,8	25,1	35,0
407_D	vlak D	108881,16	448619,31	10,50	35,3	31,4	25,7	35,6
407_E	vlak D	108881,16	448619,31	13,50	35,9	32,0	26,3	36,2
408_A	vlak D	108866,70	448617,01	1,50	36,7	32,8	27,1	37,0
408_B	vlak D	108866,70	448617,01	4,50	38,0	34,1	28,4	38,3
408_C	vlak D	108866,70	448617,01	7,50	38,2	34,3	28,6	38,5
408_D	vlak D	108866,70	448617,01	10,50	38,2	34,3	28,6	38,6
408_E	vlak D	108866,70	448617,01	13,50	39,0	35,2	29,5	39,4
409_A	vlak D	108852,44	448614,75	1,50	43,1	39,3	33,6	43,5
409_B	vlak D	108852,44	448614,75	4,50	43,5	39,6	33,9	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groen van Prinsterersingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
409_C	vlak D	108852,44	448614,75	7,50	43,4	39,6	33,9	43,8
409_D	vlak D	108852,44	448614,75	10,50	43,2	39,4	33,6	43,6
409_E	vlak D	108852,44	448614,75	13,50	43,1	39,3	33,6	43,5
410_A	vlak D	108845,43	448620,56	1,50	43,7	39,8	34,1	44,0
410_B	vlak D	108845,43	448620,56	4,50	44,4	40,5	34,8	44,8
410_C	vlak D	108845,43	448620,56	7,50	44,5	40,6	34,9	44,8
410_D	vlak D	108845,43	448620,56	10,50	44,3	40,5	34,8	44,7
410_E	vlak D	108845,43	448620,56	13,50	44,1	40,2	34,5	44,5
411_A	vlak D	108843,99	448629,61	1,50	41,2	37,3	31,6	41,5
411_B	vlak D	108843,99	448629,61	4,50	42,4	38,5	32,8	42,8
411_C	vlak D	108843,99	448629,61	7,50	42,7	38,8	33,1	43,0
411_D	vlak D	108843,99	448629,61	10,50	42,7	38,8	33,1	43,0
411_E	vlak D	108843,99	448629,61	13,50	42,6	38,7	33,0	43,0
412_A	vlak D	108842,65	448638,03	1,50	39,4	35,6	29,8	39,8
412_B	vlak D	108842,65	448638,03	4,50	40,8	37,0	31,3	41,2
412_C	vlak D	108842,65	448638,03	7,50	41,3	37,4	31,7	41,6
412_D	vlak D	108842,65	448638,03	10,50	41,3	37,5	31,8	41,7
412_E	vlak D	108842,65	448638,03	13,50	41,3	37,5	31,8	41,7
413_A	vlak D	108841,32	448646,41	1,50	37,8	33,9	28,2	38,2
413_B	vlak D	108841,32	448646,41	4,50	39,3	35,4	29,7	39,7
413_C	vlak D	108841,32	448646,41	7,50	39,9	36,1	30,3	40,3
413_D	vlak D	108841,32	448646,41	10,50	40,1	36,2	30,5	40,4
413_E	vlak D	108841,32	448646,41	13,50	40,1	36,2	30,5	40,5
414_A	vlak D	108839,48	448657,97	1,50	36,2	32,3	26,6	36,5
414_B	vlak D	108839,48	448657,97	4,50	37,5	33,6	27,9	37,8
414_C	vlak D	108839,48	448657,97	7,50	38,3	34,4	28,7	38,6
414_D	vlak D	108839,48	448657,97	10,50	38,6	34,7	29,0	38,9
414_E	vlak D	108839,48	448657,97	13,50	38,6	34,8	29,1	39,0
415_A	vlak D	108837,73	448668,97	1,50	35,0	31,1	25,4	35,3
415_B	vlak D	108837,73	448668,97	4,50	36,2	32,3	26,6	36,5
415_C	vlak D	108837,73	448668,97	7,50	37,1	33,2	27,5	37,4
415_D	vlak D	108837,73	448668,97	10,50	37,5	33,6	27,9	37,9
415_E	vlak D	108837,73	448668,97	13,50	37,6	33,8	28,1	38,0
416_A	vlak D	108842,68	448675,51	1,50	34,2	30,2	24,5	34,5
416_B	vlak D	108842,68	448675,51	4,50	35,2	31,3	25,6	35,5
416_C	vlak D	108842,68	448675,51	7,50	36,0	32,1	26,4	36,4
416_D	vlak D	108842,68	448675,51	10,50	36,4	32,5	26,8	36,8
416_E	vlak D	108842,68	448675,51	13,50	36,5	32,7	27,0	36,9
417_A	vlak D	108858,46	448678,01	1,50	33,1	29,3	23,5	33,5
417_B	vlak D	108858,46	448678,01	4,50	34,3	30,4	24,7	34,6
417_C	vlak D	108858,46	448678,01	7,50	34,8	30,9	25,2	35,1
417_D	vlak D	108858,46	448678,01	10,50	35,0	31,1	25,4	35,3
417_E	vlak D	108858,46	448678,01	13,50	35,0	31,1	25,4	35,4
418_A	vlak D	108872,15	448680,18	1,50	31,4	27,6	21,8	31,8
418_B	vlak D	108872,15	448680,18	4,50	32,5	28,6	22,9	32,8
418_C	vlak D	108872,15	448680,18	7,50	33,1	29,2	23,5	33,4
418_D	vlak D	108872,15	448680,18	10,50	33,4	29,5	23,8	33,7
418_E	vlak D	108872,15	448680,18	13,50	33,7	29,8	24,1	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	vlak A	108973,35	448703,95	1,50	19,8	16,5	11,9	20,9
101_B	vlak A	108973,35	448703,95	4,50	20,8	17,5	12,8	21,8
101_C	vlak A	108973,35	448703,95	7,50	21,8	18,5	13,8	22,9
101_D	vlak A	108973,35	448703,95	10,50	22,5	19,3	14,5	23,6
101_E	vlak A	108973,35	448703,95	13,50	25,0	21,9	17,0	26,1
101_F	vlak A	108973,35	448703,95	16,50	27,2	24,2	19,2	28,4
102_A	vlak A	108975,52	448690,21	1,50	20,2	17,0	12,2	21,3
102_B	vlak A	108975,52	448690,21	4,50	21,1	17,9	13,2	22,2
102_C	vlak A	108975,52	448690,21	7,50	22,0	18,7	14,0	23,0
102_D	vlak A	108975,52	448690,21	10,50	22,8	19,7	14,8	23,9
102_E	vlak A	108975,52	448690,21	13,50	25,8	22,8	17,8	26,9
102_F	vlak A	108975,52	448690,21	16,50	27,8	24,8	19,8	28,9
103_A	vlak A	108977,57	448677,24	1,50	20,5	17,2	12,5	21,5
103_B	vlak A	108977,57	448677,24	4,50	21,4	18,2	13,5	22,5
103_C	vlak A	108977,57	448677,24	7,50	22,1	18,8	14,1	23,2
103_D	vlak A	108977,57	448677,24	10,50	23,3	20,2	15,4	24,4
103_E	vlak A	108977,57	448677,24	13,50	26,7	23,6	18,7	27,8
103_F	vlak A	108977,57	448677,24	16,50	28,0	25,0	20,0	29,2
104_A	vlak A	108972,59	448670,66	1,50	20,5	17,3	12,6	21,6
104_B	vlak A	108972,59	448670,66	4,50	21,5	18,2	13,6	22,6
104_C	vlak A	108972,59	448670,66	7,50	22,2	19,0	14,3	23,3
104_D	vlak A	108972,59	448670,66	10,50	23,4	20,2	15,4	24,5
104_E	vlak A	108972,59	448670,66	13,50	26,9	23,8	18,9	28,0
104_F	vlak A	108972,59	448670,66	16,50	28,4	25,4	20,4	29,5
105_A	vlak A	108958,01	448668,31	1,50	26,5	23,4	18,5	27,6
105_B	vlak A	108958,01	448668,31	4,50	26,5	23,4	18,5	27,6
105_C	vlak A	108958,01	448668,31	7,50	26,8	23,7	18,8	27,9
105_D	vlak A	108958,01	448668,31	10,50	27,1	24,1	19,1	28,2
105_E	vlak A	108958,01	448668,31	13,50	28,6	25,5	20,6	29,7
105_F	vlak A	108958,01	448668,31	16,50	29,3	26,3	21,3	30,4
106_A	vlak A	108944,05	448666,07	1,50	25,3	22,2	17,3	26,4
106_B	vlak A	108944,05	448666,07	4,50	25,5	22,4	17,5	26,6
106_C	vlak A	108944,05	448666,07	7,50	25,9	22,8	17,9	27,0
106_D	vlak A	108944,05	448666,07	10,50	26,4	23,3	18,4	27,5
106_E	vlak A	108944,05	448666,07	13,50	28,3	25,2	20,3	29,4
106_F	vlak A	108944,05	448666,07	16,50	29,1	26,1	21,1	30,2
107_A	vlak A	108929,21	448663,69	1,50	21,0	17,8	13,1	22,1
107_B	vlak A	108929,21	448663,69	4,50	22,2	18,9	14,2	23,2
107_C	vlak A	108929,21	448663,69	7,50	23,5	20,3	15,5	24,6
107_D	vlak A	108929,21	448663,69	10,50	24,5	21,3	16,5	25,6
107_E	vlak A	108929,21	448663,69	13,50	28,2	25,1	20,2	29,3
107_F	vlak A	108929,21	448663,69	16,50	29,2	26,2	21,2	30,3
108_A	vlak A	108921,76	448668,48	1,50	20,2	16,9	12,3	21,3
108_B	vlak A	108921,76	448668,48	4,50	21,4	18,1	13,4	22,4
108_C	vlak A	108921,76	448668,48	7,50	22,1	18,9	14,2	23,2
108_D	vlak A	108921,76	448668,48	10,50	23,2	20,0	15,2	24,3
108_E	vlak A	108921,76	448668,48	13,50	27,0	24,0	19,0	28,1
108_F	vlak A	108921,76	448668,48	16,50	28,3	25,3	20,3	29,4
109_A	vlak A	108919,55	448682,37	1,50	19,4	16,0	11,4	20,4
109_B	vlak A	108919,55	448682,37	4,50	20,5	17,1	12,6	21,6
109_C	vlak A	108919,55	448682,37	7,50	21,4	18,1	13,4	22,5
109_D	vlak A	108919,55	448682,37	10,50	23,2	20,1	15,3	24,3
109_E	vlak A	108919,55	448682,37	13,50	26,7	23,7	18,7	27,8
109_F	vlak A	108919,55	448682,37	16,50	28,4	25,4	20,4	29,5
110_A	vlak A	108917,47	448695,48	1,50	20,3	17,0	12,3	21,3
110_B	vlak A	108917,47	448695,48	4,50	21,1	17,8	13,2	22,2
110_C	vlak A	108917,47	448695,48	7,50	21,6	18,3	13,6	22,7
110_D	vlak A	108917,47	448695,48	10,50	22,6	19,4	14,6	23,7
110_E	vlak A	108917,47	448695,48	13,50	25,1	22,0	17,1	26,2
110_F	vlak A	108917,47	448695,48	16,50	27,2	24,2	19,2	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_A	vlak A	108923,15	448701,60	1,50	20,5	17,2	12,5	21,6
111_B	vlak A	108923,15	448701,60	4,50	21,3	18,0	13,3	22,4
111_C	vlak A	108923,15	448701,60	7,50	21,9	18,7	14,0	23,0
111_D	vlak A	108923,15	448701,60	10,50	22,6	19,4	14,6	23,7
111_E	vlak A	108923,15	448701,60	13,50	24,3	21,2	16,3	25,4
111_F	vlak A	108923,15	448701,60	16,50	26,6	23,6	18,6	27,7
112_A	vlak A	108938,25	448703,98	1,50	24,4	21,3	16,4	25,5
112_B	vlak A	108938,25	448703,98	4,50	24,5	21,4	16,6	25,6
112_C	vlak A	108938,25	448703,98	7,50	24,6	21,5	16,7	25,7
112_D	vlak A	108938,25	448703,98	10,50	24,5	21,4	16,5	25,6
112_E	vlak A	108938,25	448703,98	13,50	26,2	23,1	18,2	27,3
112_F	vlak A	108938,25	448703,98	16,50	27,5	24,5	19,5	28,6
113_A	vlak A	108953,35	448706,36	1,50	25,7	22,6	17,7	26,8
113_B	vlak A	108953,35	448706,36	4,50	25,8	22,7	17,8	26,9
113_C	vlak A	108953,35	448706,36	7,50	25,8	22,7	17,8	26,9
113_D	vlak A	108953,35	448706,36	10,50	25,7	22,6	17,7	26,8
113_E	vlak A	108953,35	448706,36	13,50	26,8	23,7	18,8	27,9
113_F	vlak A	108953,35	448706,36	16,50	27,9	24,8	19,8	29,0
114_A	vlak A	108966,60	448708,45	1,50	21,0	17,8	13,0	22,1
114_B	vlak A	108966,60	448708,45	4,50	21,7	18,5	13,8	22,8
114_C	vlak A	108966,60	448708,45	7,50	22,8	19,6	14,8	23,9
114_D	vlak A	108966,60	448708,45	10,50	22,4	19,2	14,4	23,5
114_E	vlak A	108966,60	448708,45	13,50	24,2	21,0	16,2	25,3
114_F	vlak A	108966,60	448708,45	16,50	26,7	23,7	18,7	27,8
201_A	vlak B-N	108953,62	448731,47	19,50	26,6	23,6	18,6	27,7
201_A	vlak B-N	108953,62	448731,47	1,50	24,4	21,4	16,5	25,5
201_B	vlak B-N	108953,62	448731,47	22,50	27,1	24,1	19,1	28,2
201_B	vlak B-N	108953,62	448731,47	4,50	24,8	21,7	16,8	25,9
201_C	vlak B-N	108953,62	448731,47	23,50	27,3	24,3	19,3	28,4
201_C	vlak B-N	108953,62	448731,47	7,50	24,9	21,8	16,9	26,0
201_D	vlak B-N	108953,62	448731,47	10,50	24,3	21,2	16,3	25,4
201_E	vlak B-N	108953,62	448731,47	13,50	24,6	21,5	16,6	25,7
201_F	vlak B-N	108953,62	448731,47	16,50	26,1	23,0	18,1	27,2
202_A	vlak B-N	108955,08	448722,49	19,50	27,1	24,1	19,1	28,2
202_A	vlak B-N	108955,08	448722,49	1,50	24,0	20,9	16,0	25,1
202_B	vlak B-N	108955,08	448722,49	22,50	27,9	24,8	19,9	29,0
202_B	vlak B-N	108955,08	448722,49	4,50	24,2	21,1	16,3	25,3
202_C	vlak B-N	108955,08	448722,49	23,50	28,1	25,0	20,1	29,2
202_C	vlak B-N	108955,08	448722,49	7,50	24,3	21,1	16,3	25,4
202_D	vlak B-N	108955,08	448722,49	10,50	23,8	20,7	15,8	24,9
202_E	vlak B-N	108955,08	448722,49	13,50	24,9	21,8	16,9	26,0
202_F	vlak B-N	108955,08	448722,49	16,50	26,4	23,3	18,4	27,5
203_A	vlak B-N	108951,04	448718,35	19,50	27,7	24,6	19,6	28,8
203_A	vlak B-N	108951,04	448718,35	1,50	25,4	22,3	17,4	26,5
203_B	vlak B-N	108951,04	448718,35	22,50	28,3	25,2	20,3	29,4
203_B	vlak B-N	108951,04	448718,35	4,50	25,5	22,4	17,5	26,6
203_C	vlak B-N	108951,04	448718,35	23,50	28,5	25,4	20,4	29,6
203_C	vlak B-N	108951,04	448718,35	7,50	25,5	22,4	17,5	26,6
203_D	vlak B-N	108951,04	448718,35	10,50	25,2	22,1	17,2	26,3
203_E	vlak B-N	108951,04	448718,35	13,50	25,9	22,8	17,9	27,0
203_F	vlak B-N	108951,04	448718,35	16,50	27,2	24,2	19,2	28,3
204_A	vlak B-N	108937,25	448716,18	19,50	26,8	23,7	18,8	27,9
204_A	vlak B-N	108937,25	448716,18	1,50	24,0	20,9	16,0	25,1
204_B	vlak B-N	108937,25	448716,18	22,50	27,4	24,4	19,4	28,5
204_B	vlak B-N	108937,25	448716,18	4,50	24,3	21,2	16,4	25,4
204_C	vlak B-N	108937,25	448716,18	23,50	27,6	24,6	19,6	28,7
204_C	vlak B-N	108937,25	448716,18	7,50	24,4	21,3	16,4	25,5
204_D	vlak B-N	108937,25	448716,18	10,50	24,0	20,9	16,0	25,1
204_E	vlak B-N	108937,25	448716,18	13,50	24,9	21,8	16,9	25,9
204_F	vlak B-N	108937,25	448716,18	16,50	26,5	23,4	18,5	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_A	vlak B-N	108922,01	448713,78	19,50	26,8	23,7	18,8	27,9
205_A	vlak B-N	108922,01	448713,78	1,50	20,0	16,8	12,0	21,1
205_B	vlak B-N	108922,01	448713,78	22,50	27,4	24,4	19,4	28,5
205_B	vlak B-N	108922,01	448713,78	4,50	20,7	17,5	12,8	21,8
205_C	vlak B-N	108922,01	448713,78	23,50	27,6	24,6	19,6	28,7
205_C	vlak B-N	108922,01	448713,78	7,50	21,4	18,2	13,5	22,5
205_D	vlak B-N	108922,01	448713,78	10,50	22,0	18,8	14,0	23,1
205_E	vlak B-N	108922,01	448713,78	13,50	23,4	20,3	15,4	24,5
205_F	vlak B-N	108922,01	448713,78	16,50	26,3	23,3	18,3	27,4
206_A	vlak B-N	108909,62	448711,83	19,50	28,0	24,9	20,0	29,1
206_A	vlak B-N	108909,62	448711,83	1,50	23,4	20,3	15,4	24,5
206_B	vlak B-N	108909,62	448711,83	22,50	28,7	25,6	20,6	29,8
206_B	vlak B-N	108909,62	448711,83	4,50	23,8	20,6	15,8	24,8
206_C	vlak B-N	108909,62	448711,83	23,50	28,9	25,8	20,9	30,0
206_C	vlak B-N	108909,62	448711,83	7,50	23,8	20,6	15,8	24,9
206_D	vlak B-N	108909,62	448711,83	10,50	24,3	21,2	16,3	25,4
206_E	vlak B-N	108909,62	448711,83	13,50	25,6	22,5	17,6	26,7
206_F	vlak B-N	108909,62	448711,83	16,50	27,6	24,5	19,6	28,7
207_A	vlak B-N	108897,93	448709,99	19,50	27,8	24,8	19,8	28,9
207_A	vlak B-N	108897,93	448709,99	1,50	24,7	21,6	16,7	25,8
207_B	vlak B-N	108897,93	448709,99	22,50	28,0	25,0	20,0	29,1
207_B	vlak B-N	108897,93	448709,99	4,50	25,1	21,9	17,1	26,2
207_C	vlak B-N	108897,93	448709,99	23,50	28,3	25,2	20,3	29,4
207_C	vlak B-N	108897,93	448709,99	7,50	24,8	21,7	16,8	25,9
207_D	vlak B-N	108897,93	448709,99	10,50	24,1	21,0	16,1	25,2
207_E	vlak B-N	108897,93	448709,99	13,50	25,7	22,7	17,7	26,8
207_F	vlak B-N	108897,93	448709,99	16,50	27,3	24,2	19,3	28,4
208_A	vlak B-N	108887,40	448711,79	19,50	26,9	23,8	18,9	28,0
208_A	vlak B-N	108887,40	448711,79	1,50	23,9	20,8	15,9	25,0
208_B	vlak B-N	108887,40	448711,79	22,50	27,5	24,5	19,5	28,6
208_B	vlak B-N	108887,40	448711,79	4,50	24,4	21,2	16,4	25,5
208_C	vlak B-N	108887,40	448711,79	23,50	27,8	24,7	19,8	28,9
208_C	vlak B-N	108887,40	448711,79	7,50	23,1	19,9	15,1	24,2
208_D	vlak B-N	108887,40	448711,79	10,50	23,8	20,7	15,8	24,9
208_E	vlak B-N	108887,40	448711,79	13,50	25,3	22,2	17,3	26,4
208_F	vlak B-N	108887,40	448711,79	16,50	26,8	23,8	18,8	27,9
209_A	vlak B-N	108885,97	448720,68	19,50	27,0	24,0	19,0	28,1
209_A	vlak B-N	108885,97	448720,68	1,50	23,9	20,9	16,0	25,0
209_B	vlak B-N	108885,97	448720,68	22,50	27,7	24,7	19,7	28,8
209_B	vlak B-N	108885,97	448720,68	4,50	24,4	21,3	16,4	25,5
209_C	vlak B-N	108885,97	448720,68	23,50	27,9	24,9	19,9	29,0
209_C	vlak B-N	108885,97	448720,68	7,50	23,2	20,1	15,3	24,3
209_D	vlak B-N	108885,97	448720,68	10,50	24,0	20,9	16,0	25,1
209_E	vlak B-N	108885,97	448720,68	13,50	25,1	22,0	17,1	26,2
209_F	vlak B-N	108885,97	448720,68	16,50	26,4	23,3	18,4	27,5
210_A	vlak B-N	108892,94	448725,36	19,50	27,0	23,9	19,0	28,1
210_A	vlak B-N	108892,94	448725,36	1,50	22,2	19,1	14,3	23,3
210_B	vlak B-N	108892,94	448725,36	22,50	27,8	24,7	19,7	28,9
210_B	vlak B-N	108892,94	448725,36	4,50	23,1	20,0	15,2	24,2
210_C	vlak B-N	108892,94	448725,36	23,50	28,0	24,9	20,0	29,1
210_C	vlak B-N	108892,94	448725,36	7,50	23,1	20,0	15,1	24,2
210_D	vlak B-N	108892,94	448725,36	10,50	23,5	20,4	15,5	24,6
210_E	vlak B-N	108892,94	448725,36	13,50	24,7	21,6	16,7	25,8
210_F	vlak B-N	108892,94	448725,36	16,50	26,5	23,4	18,5	27,6
211_A	vlak B-N	108907,20	448727,62	19,50	26,2	23,1	18,2	27,3
211_A	vlak B-N	108907,20	448727,62	1,50	22,1	18,9	14,1	23,2
211_B	vlak B-N	108907,20	448727,62	22,50	26,7	23,6	18,7	27,8
211_B	vlak B-N	108907,20	448727,62	4,50	22,7	19,5	14,7	23,8
211_C	vlak B-N	108907,20	448727,62	23,50	26,9	23,8	18,9	28,0
211_C	vlak B-N	108907,20	448727,62	7,50	23,1	19,9	15,1	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_D	vlak B-N	108907,20	448727,62	10,50	23,1	19,9	15,1	24,2
211_E	vlak B-N	108907,20	448727,62	13,50	24,0	20,9	16,0	25,1
211_F	vlak B-N	108907,20	448727,62	16,50	25,7	22,6	17,7	26,8
212_A	vlak B-N	108919,80	448729,62	19,50	26,7	23,7	18,7	27,8
212_A	vlak B-N	108919,80	448729,62	1,50	18,8	15,5	10,9	19,9
212_B	vlak B-N	108919,80	448729,62	22,50	27,4	24,4	19,4	28,5
212_B	vlak B-N	108919,80	448729,62	4,50	20,2	16,8	12,2	21,2
212_C	vlak B-N	108919,80	448729,62	23,50	27,6	24,6	19,6	28,7
212_C	vlak B-N	108919,80	448729,62	7,50	21,3	18,0	13,3	22,3
212_D	vlak B-N	108919,80	448729,62	10,50	22,0	18,9	14,0	23,1
212_E	vlak B-N	108919,80	448729,62	13,50	22,6	19,5	14,6	23,7
212_F	vlak B-N	108919,80	448729,62	16,50	25,9	22,9	17,9	27,0
213_A	vlak B-N	108934,14	448731,89	19,50	26,6	23,5	18,6	27,7
213_A	vlak B-N	108934,14	448731,89	1,50	23,9	20,8	15,9	25,0
213_B	vlak B-N	108934,14	448731,89	22,50	27,2	24,1	19,2	28,3
213_B	vlak B-N	108934,14	448731,89	4,50	24,3	21,1	16,3	25,4
213_C	vlak B-N	108934,14	448731,89	23,50	27,3	24,3	19,3	28,4
213_C	vlak B-N	108934,14	448731,89	7,50	24,5	21,4	16,5	25,6
213_D	vlak B-N	108934,14	448731,89	10,50	23,8	20,7	15,8	24,9
213_E	vlak B-N	108934,14	448731,89	13,50	24,3	21,2	16,3	25,4
213_F	vlak B-N	108934,14	448731,89	16,50	25,8	22,7	17,8	26,9
214_A	vlak B-N	108947,77	448734,05	19,50	27,1	24,1	19,1	28,2
214_A	vlak B-N	108947,77	448734,05	1,50	24,2	21,2	16,2	25,3
214_B	vlak B-N	108947,77	448734,05	22,50	27,6	24,6	19,6	28,7
214_B	vlak B-N	108947,77	448734,05	4,50	24,5	21,3	16,5	25,6
214_C	vlak B-N	108947,77	448734,05	23,50	27,8	24,7	19,8	28,9
214_C	vlak B-N	108947,77	448734,05	7,50	24,6	21,5	16,6	25,7
214_D	vlak B-N	108947,77	448734,05	10,50	24,0	20,9	16,0	25,1
214_E	vlak B-N	108947,77	448734,05	13,50	24,6	21,5	16,6	25,7
214_F	vlak B-N	108947,77	448734,05	16,50	26,6	23,5	18,6	27,7
251_A	vlak B-Z	108896,39	448705,96	19,50	26,8	23,7	18,8	27,9
251_A	vlak B-Z	108896,39	448705,96	1,50	22,8	19,6	14,8	23,9
251_B	vlak B-Z	108896,39	448705,96	4,50	23,4	20,2	15,4	24,5
251_C	vlak B-Z	108896,39	448705,96	7,50	23,1	19,9	15,1	24,2
251_D	vlak B-Z	108896,39	448705,96	10,50	23,5	20,4	15,5	24,6
251_E	vlak B-Z	108896,39	448705,96	13,50	25,0	21,9	17,0	26,1
251_F	vlak B-Z	108896,39	448705,96	16,50	26,6	23,5	18,6	27,7
252_A	vlak B-Z	108898,03	448695,97	19,50	27,5	24,5	19,5	28,6
252_A	vlak B-Z	108898,03	448695,97	1,50	23,1	19,9	15,1	24,1
252_B	vlak B-Z	108898,03	448695,97	4,50	23,7	20,5	15,7	24,8
252_C	vlak B-Z	108898,03	448695,97	7,50	23,4	20,2	15,4	24,4
252_D	vlak B-Z	108898,03	448695,97	10,50	23,9	20,8	16,0	25,0
252_E	vlak B-Z	108898,03	448695,97	13,50	25,3	22,3	17,4	26,4
252_F	vlak B-Z	108898,03	448695,97	16,50	26,9	23,8	18,9	28,0
253_A	vlak B-Z	108892,40	448690,89	19,50	28,0	25,0	20,0	29,1
253_A	vlak B-Z	108892,40	448690,89	1,50	23,9	20,8	15,9	25,0
253_B	vlak B-Z	108892,40	448690,89	4,50	24,4	21,2	16,4	25,5
253_C	vlak B-Z	108892,40	448690,89	7,50	24,2	21,0	16,2	25,3
253_D	vlak B-Z	108892,40	448690,89	10,50	24,9	21,8	16,9	26,0
253_E	vlak B-Z	108892,40	448690,89	13,50	26,5	23,5	18,5	27,6
253_F	vlak B-Z	108892,40	448690,89	16,50	27,7	24,7	19,7	28,8
254_A	vlak B-Z	108878,98	448688,80	19,50	27,7	24,7	19,7	28,8
254_A	vlak B-Z	108878,98	448688,80	1,50	20,8	17,5	12,8	21,9
254_B	vlak B-Z	108878,98	448688,80	4,50	21,6	18,3	13,7	22,7
254_C	vlak B-Z	108878,98	448688,80	7,50	20,9	17,6	13,0	22,0
254_D	vlak B-Z	108878,98	448688,80	10,50	22,3	19,0	14,3	23,3
254_E	vlak B-Z	108878,98	448688,80	13,50	25,1	22,0	17,1	26,2
254_F	vlak B-Z	108878,98	448688,80	16,50	27,5	24,5	19,5	28,6
255_A	vlak B-Z	108865,87	448686,75	19,50	27,5	24,5	19,5	28,7
255_A	vlak B-Z	108865,87	448686,75	1,50	20,6	17,3	12,6	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
255_B	vlak B-Z	108865,87	448686,75	4,50	21,5	18,2	13,5	22,6
255_C	vlak B-Z	108865,87	448686,75	7,50	20,9	17,6	12,9	22,0
255_D	vlak B-Z	108865,87	448686,75	10,50	22,4	19,1	14,4	23,4
255_E	vlak B-Z	108865,87	448686,75	13,50	25,2	22,2	17,3	26,3
255_F	vlak B-Z	108865,87	448686,75	16,50	27,7	24,7	19,7	28,8
256_A	vlak B-Z	108853,10	448684,75	19,50	28,2	25,1	20,1	29,3
256_A	vlak B-Z	108853,10	448684,75	1,50	23,9	20,8	15,9	25,0
256_B	vlak B-Z	108853,10	448684,75	4,50	24,4	21,3	16,4	25,5
256_C	vlak B-Z	108853,10	448684,75	7,50	23,6	20,5	15,7	24,7
256_D	vlak B-Z	108853,10	448684,75	10,50	24,6	21,4	16,6	25,7
256_E	vlak B-Z	108853,10	448684,75	13,50	26,0	22,9	18,0	27,1
256_F	vlak B-Z	108853,10	448684,75	16,50	28,1	25,0	20,1	29,2
257_A	vlak B-Z	108840,65	448682,80	19,50	28,3	25,2	20,3	29,4
257_A	vlak B-Z	108840,65	448682,80	1,50	26,3	23,2	18,3	27,4
257_B	vlak B-Z	108840,65	448682,80	4,50	26,4	23,3	18,4	27,5
257_C	vlak B-Z	108840,65	448682,80	7,50	26,3	23,2	18,3	27,4
257_D	vlak B-Z	108840,65	448682,80	10,50	26,9	23,8	18,9	28,0
257_E	vlak B-Z	108840,65	448682,80	13,50	27,6	24,5	19,6	28,7
257_F	vlak B-Z	108840,65	448682,80	16,50	28,6	25,5	20,6	29,7
258_A	vlak B-Z	108834,91	448686,53	19,50	28,3	25,3	20,3	29,4
258_A	vlak B-Z	108834,91	448686,53	1,50	25,6	22,5	17,6	26,7
258_B	vlak B-Z	108834,91	448686,53	4,50	25,7	22,6	17,7	26,8
258_C	vlak B-Z	108834,91	448686,53	7,50	25,6	22,5	17,6	26,7
258_D	vlak B-Z	108834,91	448686,53	10,50	26,4	23,3	18,4	27,5
258_E	vlak B-Z	108834,91	448686,53	13,50	27,4	24,3	19,4	28,5
258_F	vlak B-Z	108834,91	448686,53	16,50	28,2	25,2	20,2	29,3
259_A	vlak B-Z	108833,32	448696,75	19,50	27,2	24,1	19,2	28,3
259_A	vlak B-Z	108833,32	448696,75	1,50	24,9	21,8	16,9	26,0
259_B	vlak B-Z	108833,32	448696,75	4,50	25,0	21,9	17,0	26,1
259_C	vlak B-Z	108833,32	448696,75	7,50	25,0	21,8	17,0	26,1
259_D	vlak B-Z	108833,32	448696,75	10,50	25,6	22,5	17,6	26,7
259_E	vlak B-Z	108833,32	448696,75	13,50	26,4	23,3	18,4	27,5
259_F	vlak B-Z	108833,32	448696,75	16,50	27,2	24,2	19,2	28,3
260_A	vlak B-Z	108838,17	448701,60	19,50	27,7	24,6	19,7	28,8
260_A	vlak B-Z	108838,17	448701,60	1,50	25,1	22,0	17,1	26,2
260_B	vlak B-Z	108838,17	448701,60	4,50	25,3	22,2	17,3	26,4
260_C	vlak B-Z	108838,17	448701,60	7,50	25,2	22,1	17,3	26,3
260_D	vlak B-Z	108838,17	448701,60	10,50	25,9	22,8	17,9	27,0
260_E	vlak B-Z	108838,17	448701,60	13,50	26,5	23,4	18,5	27,6
260_F	vlak B-Z	108838,17	448701,60	16,50	27,6	24,5	19,6	28,7
261_A	vlak B-Z	108850,60	448703,59	19,50	27,0	23,9	19,0	28,1
261_A	vlak B-Z	108850,60	448703,59	1,50	24,1	21,0	16,1	25,2
261_B	vlak B-Z	108850,60	448703,59	4,50	24,5	21,3	16,5	25,6
261_C	vlak B-Z	108850,60	448703,59	7,50	23,7	20,5	15,7	24,8
261_D	vlak B-Z	108850,60	448703,59	10,50	24,5	21,4	16,5	25,6
261_E	vlak B-Z	108850,60	448703,59	13,50	25,4	22,3	17,4	26,5
261_F	vlak B-Z	108850,60	448703,59	16,50	27,1	24,0	19,1	28,2
262_A	vlak B-Z	108864,55	448705,82	19,50	26,9	23,9	18,9	28,0
262_A	vlak B-Z	108864,55	448705,82	1,50	19,4	16,1	11,5	20,5
262_B	vlak B-Z	108864,55	448705,82	4,50	20,6	17,2	12,6	21,6
262_C	vlak B-Z	108864,55	448705,82	7,50	20,4	17,1	12,4	21,5
262_D	vlak B-Z	108864,55	448705,82	10,50	22,1	18,9	14,1	23,2
262_E	vlak B-Z	108864,55	448705,82	13,50	24,3	21,2	16,3	25,4
262_F	vlak B-Z	108864,55	448705,82	16,50	27,1	24,0	19,1	28,2
263_A	vlak B-Z	108875,95	448707,64	19,50	27,2	24,1	19,2	28,3
263_A	vlak B-Z	108875,95	448707,64	1,50	22,6	19,5	14,6	23,7
263_B	vlak B-Z	108875,95	448707,64	4,50	23,2	20,0	15,3	24,3
263_C	vlak B-Z	108875,95	448707,64	7,50	22,1	18,9	14,1	23,2
263_D	vlak B-Z	108875,95	448707,64	10,50	23,1	20,0	15,2	24,2
263_E	vlak B-Z	108875,95	448707,64	13,50	24,7	21,6	16,7	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
263_F	vlak B-Z	108875,95	448707,64	16,50	26,7	23,7	18,7	27,8
264_A	vlak B-Z	108886,56	448709,33	19,50	26,9	23,8	18,9	28,0
264_A	vlak B-Z	108886,56	448709,33	1,50	24,4	21,3	16,4	25,5
264_B	vlak B-Z	108886,56	448709,33	4,50	24,8	21,7	16,8	25,9
264_C	vlak B-Z	108886,56	448709,33	7,50	23,2	20,0	15,2	24,3
264_D	vlak B-Z	108886,56	448709,33	10,50	23,8	20,7	15,8	24,9
264_E	vlak B-Z	108886,56	448709,33	13,50	25,1	22,0	17,1	26,2
264_F	vlak B-Z	108886,56	448709,33	16,50	26,4	23,3	18,4	27,5
301_A	vlak C	108968,73	448647,20	1,50	25,1	22,1	17,1	26,2
301_B	vlak C	108968,73	448647,20	4,50	25,4	22,3	17,4	26,5
301_C	vlak C	108968,73	448647,20	7,50	26,1	22,9	18,1	27,2
301_D	vlak C	108968,73	448647,20	10,50	27,3	24,2	19,3	28,4
301_E	vlak C	108968,73	448647,20	13,50	28,9	25,8	20,9	30,0
302_A	vlak C	108970,20	448637,66	1,50	26,7	23,6	18,7	27,8
302_B	vlak C	108970,20	448637,66	4,50	26,7	23,7	18,7	27,8
302_C	vlak C	108970,20	448637,66	7,50	27,4	24,3	19,4	28,5
302_D	vlak C	108970,20	448637,66	10,50	28,5	25,4	20,5	29,6
302_E	vlak C	108970,20	448637,66	13,50	29,9	26,9	21,9	31,0
303_A	vlak C	108961,63	448632,06	1,50	28,6	25,6	20,6	29,7
303_B	vlak C	108961,63	448632,06	4,50	28,3	25,2	20,3	29,4
303_C	vlak C	108961,63	448632,06	7,50	28,7	25,7	20,7	29,8
303_D	vlak C	108961,63	448632,06	10,50	29,6	26,6	21,6	30,7
303_E	vlak C	108961,63	448632,06	13,50	30,6	27,5	22,6	31,7
304_A	vlak C	108949,21	448630,11	1,50	20,6	17,3	12,6	21,6
304_B	vlak C	108949,21	448630,11	4,50	21,5	18,2	13,5	22,6
304_C	vlak C	108949,21	448630,11	7,50	23,1	19,8	15,1	24,2
304_D	vlak C	108949,21	448630,11	10,50	25,4	22,3	17,5	26,5
304_E	vlak C	108949,21	448630,11	13,50	29,8	26,8	21,8	30,9
305_A	vlak C	108934,52	448627,80	1,50	21,5	18,4	13,5	22,6
305_B	vlak C	108934,52	448627,80	4,50	22,3	19,0	14,3	23,3
305_C	vlak C	108934,52	448627,80	7,50	23,5	20,3	15,6	24,6
305_D	vlak C	108934,52	448627,80	10,50	25,8	22,7	17,9	26,9
305_E	vlak C	108934,52	448627,80	13,50	29,4	26,4	21,4	30,5
306_A	vlak C	108917,94	448625,19	1,50	24,9	21,8	16,9	26,0
306_B	vlak C	108917,94	448625,19	4,50	25,2	22,1	17,3	26,3
306_C	vlak C	108917,94	448625,19	7,50	26,5	23,3	18,5	27,6
306_D	vlak C	108917,94	448625,19	10,50	28,4	25,3	20,4	29,4
306_E	vlak C	108917,94	448625,19	13,50	30,6	27,6	22,6	31,7
307_A	vlak C	108901,09	448622,54	1,50	27,2	24,2	19,2	28,3
307_B	vlak C	108901,09	448622,54	4,50	27,2	24,1	19,2	28,3
307_C	vlak C	108901,09	448622,54	7,50	27,7	24,6	19,7	28,8
307_D	vlak C	108901,09	448622,54	10,50	29,1	26,1	21,2	30,2
307_E	vlak C	108901,09	448622,54	13,50	30,8	27,8	22,8	31,9
308_A	vlak C	108892,78	448626,40	1,50	21,2	18,0	13,3	22,3
308_B	vlak C	108892,78	448626,40	4,50	22,1	18,8	14,2	23,2
308_C	vlak C	108892,78	448626,40	7,50	23,2	19,8	15,2	24,2
308_D	vlak C	108892,78	448626,40	10,50	25,2	22,0	17,3	26,3
308_E	vlak C	108892,78	448626,40	13,50	29,3	26,2	21,2	30,4
309_A	vlak C	108891,27	448636,00	1,50	20,6	17,3	12,6	21,6
309_B	vlak C	108891,27	448636,00	4,50	21,7	18,3	13,7	22,7
309_C	vlak C	108891,27	448636,00	7,50	22,7	19,4	14,7	23,7
309_D	vlak C	108891,27	448636,00	10,50	25,5	22,3	17,5	26,6
309_E	vlak C	108891,27	448636,00	13,50	29,4	26,4	21,4	30,5
310_A	vlak C	108899,86	448640,44	1,50	25,8	22,7	17,8	26,9
310_B	vlak C	108899,86	448640,44	4,50	26,0	22,9	18,0	27,1
310_C	vlak C	108899,86	448640,44	7,50	26,6	23,5	18,6	27,7
310_D	vlak C	108899,86	448640,44	10,50	28,0	24,9	20,0	29,1
310_E	vlak C	108899,86	448640,44	13,50	29,8	26,7	21,7	30,9
311_A	vlak C	108916,58	448643,08	1,50	24,1	21,0	16,1	25,2
311_B	vlak C	108916,58	448643,08	4,50	24,6	21,5	16,6	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
311_C	vlak C	108916,58	448643,08	7,50	25,5	22,4	17,5	26,6
311_D	vlak C	108916,58	448643,08	10,50	27,0	23,9	19,0	28,1
311_E	vlak C	108916,58	448643,08	13,50	29,0	26,0	21,0	30,1
312_A	vlak C	108931,96	448645,51	1,50	22,3	19,2	14,4	23,4
312_B	vlak C	108931,96	448645,51	4,50	23,0	19,8	15,1	24,1
312_C	vlak C	108931,96	448645,51	7,50	24,6	21,4	16,6	25,7
312_D	vlak C	108931,96	448645,51	10,50	26,2	23,1	18,3	27,3
312_E	vlak C	108931,96	448645,51	13,50	29,2	26,1	21,2	30,3
313_A	vlak C	108948,26	448648,08	1,50	25,6	22,5	17,6	26,7
313_B	vlak C	108948,26	448648,08	4,50	25,7	22,5	17,7	26,7
313_C	vlak C	108948,26	448648,08	7,50	26,1	23,0	18,1	27,2
313_D	vlak C	108948,26	448648,08	10,50	27,3	24,2	19,3	28,4
313_E	vlak C	108948,26	448648,08	13,50	29,3	26,2	21,3	30,4
314_A	vlak C	108961,89	448650,24	1,50	26,8	23,8	18,8	27,9
314_B	vlak C	108961,89	448650,24	4,50	26,7	23,7	18,7	27,8
314_C	vlak C	108961,89	448650,24	7,50	27,2	24,1	19,2	28,3
314_D	vlak C	108961,89	448650,24	10,50	28,2	25,1	20,2	29,3
314_E	vlak C	108961,89	448650,24	13,50	29,3	26,2	21,3	30,4
401_A	vlak D	108879,91	448674,82	1,50	20,5	17,2	12,5	21,6
401_B	vlak D	108879,91	448674,82	4,50	21,4	18,2	13,5	22,5
401_C	vlak D	108879,91	448674,82	7,50	20,9	17,6	12,9	22,0
401_D	vlak D	108879,91	448674,82	10,50	22,3	19,1	14,4	23,4
401_E	vlak D	108879,91	448674,82	13,50	26,3	23,2	18,3	27,4
402_A	vlak D	108881,71	448663,75	1,50	20,5	17,2	12,5	21,6
402_B	vlak D	108881,71	448663,75	4,50	21,4	18,1	13,4	22,4
402_C	vlak D	108881,71	448663,75	7,50	21,5	18,1	13,5	22,5
402_D	vlak D	108881,71	448663,75	10,50	23,9	20,7	15,9	25,0
402_E	vlak D	108881,71	448663,75	13,50	27,6	24,5	19,6	28,7
403_A	vlak D	108883,66	448651,78	1,50	20,9	17,6	13,0	22,0
403_B	vlak D	108883,66	448651,78	4,50	21,8	18,5	13,9	22,9
403_C	vlak D	108883,66	448651,78	7,50	22,1	18,7	14,1	23,1
403_D	vlak D	108883,66	448651,78	10,50	24,4	21,2	16,4	25,4
403_E	vlak D	108883,66	448651,78	13,50	28,4	25,3	20,4	29,5
404_A	vlak D	108885,30	448641,76	1,50	22,0	18,8	14,0	23,1
404_B	vlak D	108885,30	448641,76	4,50	22,8	19,5	14,8	23,9
404_C	vlak D	108885,30	448641,76	7,50	22,3	18,9	14,3	23,3
404_D	vlak D	108885,30	448641,76	10,50	24,6	21,4	16,6	25,6
404_E	vlak D	108885,30	448641,76	13,50	28,7	25,7	20,7	29,8
405_A	vlak D	108886,46	448634,64	1,50	21,8	18,5	13,8	22,8
405_B	vlak D	108886,46	448634,64	4,50	22,6	19,3	14,6	23,6
405_C	vlak D	108886,46	448634,64	7,50	22,4	19,1	14,5	23,5
405_D	vlak D	108886,46	448634,64	10,50	24,6	21,4	16,6	25,7
405_E	vlak D	108886,46	448634,64	13,50	29,4	26,4	21,4	30,5
406_A	vlak D	108887,78	448626,54	1,50	21,4	18,2	13,5	22,5
406_B	vlak D	108887,78	448626,54	4,50	22,3	19,0	14,3	23,4
406_C	vlak D	108887,78	448626,54	7,50	23,0	19,7	15,0	24,1
406_D	vlak D	108887,78	448626,54	10,50	25,2	22,0	17,2	26,3
406_E	vlak D	108887,78	448626,54	13,50	29,4	26,4	21,4	30,5
407_A	vlak D	108881,16	448619,31	1,50	20,3	17,0	12,4	21,4
407_B	vlak D	108881,16	448619,31	4,50	21,7	18,4	13,7	22,7
407_C	vlak D	108881,16	448619,31	7,50	23,3	20,0	15,4	24,4
407_D	vlak D	108881,16	448619,31	10,50	25,9	22,7	17,9	27,0
407_E	vlak D	108881,16	448619,31	13,50	29,8	26,8	21,8	31,0
408_A	vlak D	108866,70	448617,01	1,50	20,7	17,5	12,8	21,8
408_B	vlak D	108866,70	448617,01	4,50	21,8	18,5	13,8	22,9
408_C	vlak D	108866,70	448617,01	7,50	23,3	20,0	15,4	24,4
408_D	vlak D	108866,70	448617,01	10,50	25,3	22,1	17,4	26,4
408_E	vlak D	108866,70	448617,01	13,50	30,8	27,8	22,8	31,9
409_A	vlak D	108852,44	448614,75	1,50	19,6	16,2	11,6	20,6
409_B	vlak D	108852,44	448614,75	4,50	21,1	17,7	13,2	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thorbeckelaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
409_C	vlak D	108852,44	448614,75	7,50	22,7	19,3	14,7	23,7
409_D	vlak D	108852,44	448614,75	10,50	25,3	22,1	17,3	26,4
409_E	vlak D	108852,44	448614,75	13,50	31,1	28,0	23,1	32,2
410_A	vlak D	108845,43	448620,56	1,50	29,5	26,4	21,5	30,6
410_B	vlak D	108845,43	448620,56	4,50	29,2	26,2	21,3	30,3
410_C	vlak D	108845,43	448620,56	7,50	29,7	26,6	21,7	30,8
410_D	vlak D	108845,43	448620,56	10,50	30,5	27,5	22,5	31,6
410_E	vlak D	108845,43	448620,56	13,50	31,5	28,4	23,5	32,6
411_A	vlak D	108843,99	448629,61	1,50	29,2	26,2	21,2	30,3
411_B	vlak D	108843,99	448629,61	4,50	29,0	26,0	21,0	30,1
411_C	vlak D	108843,99	448629,61	7,50	29,4	26,3	21,4	30,5
411_D	vlak D	108843,99	448629,61	10,50	30,2	27,1	22,2	31,3
411_E	vlak D	108843,99	448629,61	13,50	30,9	27,8	22,9	32,0
412_A	vlak D	108842,65	448638,03	1,50	29,2	26,1	21,1	30,3
412_B	vlak D	108842,65	448638,03	4,50	29,0	26,0	21,0	30,1
412_C	vlak D	108842,65	448638,03	7,50	29,3	26,2	21,3	30,4
412_D	vlak D	108842,65	448638,03	10,50	29,9	26,8	21,9	31,0
412_E	vlak D	108842,65	448638,03	13,50	30,7	27,7	22,7	31,8
413_A	vlak D	108841,32	448646,41	1,50	28,1	25,0	20,1	29,2
413_B	vlak D	108841,32	448646,41	4,50	28,1	25,0	20,1	29,2
413_C	vlak D	108841,32	448646,41	7,50	28,3	25,2	20,3	29,4
413_D	vlak D	108841,32	448646,41	10,50	29,0	25,9	21,0	30,1
413_E	vlak D	108841,32	448646,41	13,50	30,1	27,0	22,1	31,2
414_A	vlak D	108839,48	448657,97	1,50	26,9	23,9	18,9	28,0
414_B	vlak D	108839,48	448657,97	4,50	27,0	24,0	19,1	28,1
414_C	vlak D	108839,48	448657,97	7,50	27,2	24,1	19,2	28,3
414_D	vlak D	108839,48	448657,97	10,50	27,8	24,7	19,8	28,9
414_E	vlak D	108839,48	448657,97	13,50	28,9	25,8	20,9	30,0
415_A	vlak D	108837,73	448668,97	1,50	26,9	23,9	18,9	28,0
415_B	vlak D	108837,73	448668,97	4,50	26,9	23,8	18,9	28,0
415_C	vlak D	108837,73	448668,97	7,50	26,9	23,8	18,9	28,0
415_D	vlak D	108837,73	448668,97	10,50	27,6	24,5	19,6	28,7
415_E	vlak D	108837,73	448668,97	13,50	28,5	25,4	20,5	29,6
416_A	vlak D	108842,68	448675,51	1,50	25,5	22,4	17,5	26,6
416_B	vlak D	108842,68	448675,51	4,50	25,8	22,7	17,8	26,9
416_C	vlak D	108842,68	448675,51	7,50	25,9	22,7	17,9	26,9
416_D	vlak D	108842,68	448675,51	10,50	26,5	23,4	18,5	27,6
416_E	vlak D	108842,68	448675,51	13,50	27,5	24,5	19,5	28,6
417_A	vlak D	108858,46	448678,01	1,50	22,5	19,4	14,6	23,6
417_B	vlak D	108858,46	448678,01	4,50	23,2	20,0	15,2	24,3
417_C	vlak D	108858,46	448678,01	7,50	22,1	18,9	14,2	23,2
417_D	vlak D	108858,46	448678,01	10,50	23,6	20,4	15,6	24,6
417_E	vlak D	108858,46	448678,01	13,50	25,8	22,7	17,8	26,9
418_A	vlak D	108872,15	448680,18	1,50	20,7	17,5	12,8	21,8
418_B	vlak D	108872,15	448680,18	4,50	21,8	18,5	13,8	22,9
418_C	vlak D	108872,15	448680,18	7,50	21,4	18,1	13,5	22,5
418_D	vlak D	108872,15	448680,18	10,50	23,1	19,9	15,1	24,2
418_E	vlak D	108872,15	448680,18	13,50	26,6	23,5	18,6	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vliegenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	vlak A	108973,35	448703,95	1,50	31,9	27,9	22,2	32,2
101_B	vlak A	108973,35	448703,95	4,50	32,9	28,9	23,2	33,2
101_C	vlak A	108973,35	448703,95	7,50	33,8	29,8	24,1	34,1
101_D	vlak A	108973,35	448703,95	10,50	34,0	30,1	24,3	34,3
101_E	vlak A	108973,35	448703,95	13,50	33,9	29,9	24,2	34,2
101_F	vlak A	108973,35	448703,95	16,50	33,9	29,9	24,1	34,2
102_A	vlak A	108975,52	448690,21	1,50	33,1	29,1	23,3	33,3
102_B	vlak A	108975,52	448690,21	4,50	34,3	30,3	24,6	34,6
102_C	vlak A	108975,52	448690,21	7,50	34,7	30,7	24,9	35,0
102_D	vlak A	108975,52	448690,21	10,50	35,1	31,1	25,3	35,3
102_E	vlak A	108975,52	448690,21	13,50	34,6	30,6	24,9	34,9
102_F	vlak A	108975,52	448690,21	16,50	34,7	30,7	25,0	35,0
103_A	vlak A	108977,57	448677,24	1,50	34,2	30,2	24,5	34,5
103_B	vlak A	108977,57	448677,24	4,50	35,8	31,8	26,0	36,0
103_C	vlak A	108977,57	448677,24	7,50	36,1	32,1	26,4	36,4
103_D	vlak A	108977,57	448677,24	10,50	36,2	32,3	26,5	36,5
103_E	vlak A	108977,57	448677,24	13,50	35,9	31,9	26,2	36,2
103_F	vlak A	108977,57	448677,24	16,50	36,0	32,0	26,2	36,2
104_A	vlak A	108972,59	448670,66	1,50	35,3	31,3	25,5	35,5
104_B	vlak A	108972,59	448670,66	4,50	36,9	33,0	27,2	37,2
104_C	vlak A	108972,59	448670,66	7,50	37,4	33,4	27,7	37,7
104_D	vlak A	108972,59	448670,66	10,50	37,5	33,6	27,8	37,8
104_E	vlak A	108972,59	448670,66	13,50	37,4	33,4	27,7	37,7
104_F	vlak A	108972,59	448670,66	16,50	37,5	33,5	27,8	37,8
105_A	vlak A	108958,01	448668,31	1,50	36,8	32,8	27,0	37,0
105_B	vlak A	108958,01	448668,31	4,50	38,8	34,8	29,0	39,0
105_C	vlak A	108958,01	448668,31	7,50	38,8	34,9	29,1	39,1
105_D	vlak A	108958,01	448668,31	10,50	38,9	34,9	29,2	39,2
105_E	vlak A	108958,01	448668,31	13,50	38,6	34,7	28,9	38,9
105_F	vlak A	108958,01	448668,31	16,50	38,5	34,5	28,8	38,8
106_A	vlak A	108944,05	448666,07	1,50	36,5	32,5	26,7	36,7
106_B	vlak A	108944,05	448666,07	4,50	38,0	34,0	28,3	38,3
106_C	vlak A	108944,05	448666,07	7,50	38,6	34,6	28,8	38,8
106_D	vlak A	108944,05	448666,07	10,50	38,7	34,7	29,0	39,0
106_E	vlak A	108944,05	448666,07	13,50	38,6	34,6	28,8	38,8
106_F	vlak A	108944,05	448666,07	16,50	38,6	34,6	28,8	38,8
107_A	vlak A	108929,21	448663,69	1,50	33,3	29,3	23,5	33,5
107_B	vlak A	108929,21	448663,69	4,50	35,0	31,0	25,3	35,3
107_C	vlak A	108929,21	448663,69	7,50	35,6	31,6	25,8	35,8
107_D	vlak A	108929,21	448663,69	10,50	35,6	31,6	25,9	35,9
107_E	vlak A	108929,21	448663,69	13,50	35,6	31,7	25,9	35,9
107_F	vlak A	108929,21	448663,69	16,50	35,8	31,8	26,1	36,1
108_A	vlak A	108921,76	448668,48	1,50	31,8	27,8	22,1	32,1
108_B	vlak A	108921,76	448668,48	4,50	33,4	29,4	23,6	33,6
108_C	vlak A	108921,76	448668,48	7,50	34,2	30,2	24,5	34,5
108_D	vlak A	108921,76	448668,48	10,50	34,4	30,4	24,6	34,6
108_E	vlak A	108921,76	448668,48	13,50	34,5	30,5	24,7	34,7
108_F	vlak A	108921,76	448668,48	16,50	35,0	31,0	25,3	35,3
109_A	vlak A	108919,55	448682,37	1,50	30,8	26,8	21,1	31,1
109_B	vlak A	108919,55	448682,37	4,50	32,0	28,1	22,3	32,3
109_C	vlak A	108919,55	448682,37	7,50	33,1	29,1	23,4	33,4
109_D	vlak A	108919,55	448682,37	10,50	33,5	29,5	23,7	33,7
109_E	vlak A	108919,55	448682,37	13,50	33,3	29,3	23,5	33,5
109_F	vlak A	108919,55	448682,37	16,50	33,7	29,8	24,0	34,0
110_A	vlak A	108917,47	448695,48	1,50	30,6	26,6	20,8	30,9
110_B	vlak A	108917,47	448695,48	4,50	31,5	27,5	21,8	31,8
110_C	vlak A	108917,47	448695,48	7,50	32,5	28,5	22,7	32,7
110_D	vlak A	108917,47	448695,48	10,50	32,7	28,8	23,0	33,0
110_E	vlak A	108917,47	448695,48	13,50	32,5	28,5	22,7	32,7
110_F	vlak A	108917,47	448695,48	16,50	32,8	28,8	23,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vliegenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_A	vlak A	108923,15	448701,60	1,50	30,9	26,9	21,2	31,2
111_B	vlak A	108923,15	448701,60	4,50	31,7	27,8	22,0	32,0
111_C	vlak A	108923,15	448701,60	7,50	32,6	28,6	22,9	32,9
111_D	vlak A	108923,15	448701,60	10,50	32,6	28,7	22,9	32,9
111_E	vlak A	108923,15	448701,60	13,50	32,3	28,3	22,5	32,5
111_F	vlak A	108923,15	448701,60	16,50	32,3	28,3	22,6	32,6
112_A	vlak A	108938,25	448703,98	1,50	33,5	29,5	23,8	33,8
112_B	vlak A	108938,25	448703,98	4,50	34,1	30,2	24,4	34,4
112_C	vlak A	108938,25	448703,98	7,50	34,8	30,8	25,1	35,1
112_D	vlak A	108938,25	448703,98	10,50	34,3	30,4	24,6	34,6
112_E	vlak A	108938,25	448703,98	13,50	34,7	30,8	25,0	35,0
112_F	vlak A	108938,25	448703,98	16,50	34,8	30,9	25,1	35,1
113_A	vlak A	108953,35	448706,36	1,50	34,5	30,5	24,8	34,8
113_B	vlak A	108953,35	448706,36	4,50	34,3	30,3	24,6	34,6
113_C	vlak A	108953,35	448706,36	7,50	34,8	30,8	25,1	35,1
113_D	vlak A	108953,35	448706,36	10,50	34,3	30,4	24,6	34,6
113_E	vlak A	108953,35	448706,36	13,50	35,0	31,0	25,3	35,3
113_F	vlak A	108953,35	448706,36	16,50	35,2	31,3	25,5	35,5
114_A	vlak A	108966,60	448708,45	1,50	32,5	28,5	22,7	32,7
114_B	vlak A	108966,60	448708,45	4,50	33,0	29,0	23,3	33,3
114_C	vlak A	108966,60	448708,45	7,50	33,8	29,9	24,1	34,1
114_D	vlak A	108966,60	448708,45	10,50	33,6	29,6	23,9	33,9
114_E	vlak A	108966,60	448708,45	13,50	34,0	30,0	24,3	34,3
114_F	vlak A	108966,60	448708,45	16,50	34,2	30,2	24,5	34,5
201_A	vlak B-N	108953,62	448731,47	19,50	33,3	29,3	23,5	33,5
201_A	vlak B-N	108953,62	448731,47	1,50	33,0	29,0	23,3	33,3
201_B	vlak B-N	108953,62	448731,47	22,50	33,3	29,3	23,5	33,5
201_B	vlak B-N	108953,62	448731,47	4,50	32,9	28,9	23,2	33,2
201_C	vlak B-N	108953,62	448731,47	23,50	33,3	29,3	23,5	33,5
201_C	vlak B-N	108953,62	448731,47	7,50	33,1	29,1	23,4	33,4
201_D	vlak B-N	108953,62	448731,47	10,50	32,1	28,2	22,4	32,4
201_E	vlak B-N	108953,62	448731,47	13,50	32,8	28,8	23,1	33,1
201_F	vlak B-N	108953,62	448731,47	16,50	33,1	29,1	23,4	33,4
202_A	vlak B-N	108955,08	448722,49	19,50	34,0	30,1	24,3	34,3
202_A	vlak B-N	108955,08	448722,49	1,50	33,5	29,5	23,8	33,8
202_B	vlak B-N	108955,08	448722,49	22,50	34,0	30,1	24,3	34,3
202_B	vlak B-N	108955,08	448722,49	4,50	33,3	29,4	23,6	33,6
202_C	vlak B-N	108955,08	448722,49	23,50	34,0	30,1	24,3	34,3
202_C	vlak B-N	108955,08	448722,49	7,50	33,5	29,5	23,8	33,8
202_D	vlak B-N	108955,08	448722,49	10,50	32,8	28,9	23,1	33,1
202_E	vlak B-N	108955,08	448722,49	13,50	33,4	29,5	23,7	33,7
202_F	vlak B-N	108955,08	448722,49	16,50	33,8	29,8	24,1	34,0
203_A	vlak B-N	108951,04	448718,35	19,50	34,4	30,4	24,7	34,7
203_A	vlak B-N	108951,04	448718,35	1,50	33,9	29,9	24,2	34,2
203_B	vlak B-N	108951,04	448718,35	22,50	34,4	30,4	24,7	34,7
203_B	vlak B-N	108951,04	448718,35	4,50	33,7	29,7	24,0	34,0
203_C	vlak B-N	108951,04	448718,35	23,50	34,4	30,4	24,7	34,7
203_C	vlak B-N	108951,04	448718,35	7,50	34,0	30,0	24,3	34,3
203_D	vlak B-N	108951,04	448718,35	10,50	33,4	29,4	23,6	33,6
203_E	vlak B-N	108951,04	448718,35	13,50	34,0	30,0	24,3	34,3
203_F	vlak B-N	108951,04	448718,35	16,50	34,4	30,4	24,6	34,6
204_A	vlak B-N	108937,25	448716,18	19,50	33,9	29,9	24,2	34,2
204_A	vlak B-N	108937,25	448716,18	1,50	33,3	29,3	23,6	33,6
204_B	vlak B-N	108937,25	448716,18	22,50	33,9	29,9	24,2	34,2
204_B	vlak B-N	108937,25	448716,18	4,50	33,6	29,6	23,9	33,9
204_C	vlak B-N	108937,25	448716,18	23,50	33,9	29,9	24,2	34,2
204_C	vlak B-N	108937,25	448716,18	7,50	34,1	30,1	24,4	34,4
204_D	vlak B-N	108937,25	448716,18	10,50	33,5	29,5	23,8	33,8
204_E	vlak B-N	108937,25	448716,18	13,50	33,8	29,8	24,1	34,1
204_F	vlak B-N	108937,25	448716,18	16,50	33,9	29,9	24,2	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vliegenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_A	vlak B-N	108922,01	448713,78	19,50	31,5	27,5	21,8	31,8
205_A	vlak B-N	108922,01	448713,78	1,50	30,4	26,4	20,7	30,7
205_B	vlak B-N	108922,01	448713,78	22,50	31,8	27,8	22,1	32,1
205_B	vlak B-N	108922,01	448713,78	4,50	31,0	27,0	21,3	31,3
205_C	vlak B-N	108922,01	448713,78	23,50	31,9	27,9	22,1	32,1
205_C	vlak B-N	108922,01	448713,78	7,50	31,8	27,8	22,1	32,1
205_D	vlak B-N	108922,01	448713,78	10,50	30,9	26,9	21,2	31,2
205_E	vlak B-N	108922,01	448713,78	13,50	31,2	27,2	21,5	31,5
205_F	vlak B-N	108922,01	448713,78	16,50	31,1	27,1	21,4	31,4
206_A	vlak B-N	108909,62	448711,83	19,50	30,8	26,8	21,1	31,1
206_A	vlak B-N	108909,62	448711,83	1,50	29,6	25,6	19,8	29,8
206_B	vlak B-N	108909,62	448711,83	22,50	30,7	26,8	21,0	31,0
206_B	vlak B-N	108909,62	448711,83	4,50	30,2	26,2	20,4	30,4
206_C	vlak B-N	108909,62	448711,83	23,50	30,8	26,8	21,1	31,1
206_C	vlak B-N	108909,62	448711,83	7,50	31,0	27,0	21,2	31,2
206_D	vlak B-N	108909,62	448711,83	10,50	30,5	26,5	20,8	30,8
206_E	vlak B-N	108909,62	448711,83	13,50	30,4	26,4	20,7	30,7
206_F	vlak B-N	108909,62	448711,83	16,50	30,7	26,7	21,0	31,0
207_A	vlak B-N	108897,93	448709,99	19,50	30,8	26,8	21,1	31,1
207_A	vlak B-N	108897,93	448709,99	1,50	28,8	24,8	19,0	29,0
207_B	vlak B-N	108897,93	448709,99	22,50	31,2	27,2	21,4	31,4
207_B	vlak B-N	108897,93	448709,99	4,50	29,4	25,5	19,7	29,7
207_C	vlak B-N	108897,93	448709,99	23,50	31,3	27,3	21,6	31,6
207_C	vlak B-N	108897,93	448709,99	7,50	30,3	26,4	20,6	30,6
207_D	vlak B-N	108897,93	448709,99	10,50	30,5	26,5	20,8	30,8
207_E	vlak B-N	108897,93	448709,99	13,50	30,6	26,6	20,9	30,9
207_F	vlak B-N	108897,93	448709,99	16,50	30,7	26,8	21,0	31,0
208_A	vlak B-N	108887,40	448711,79	19,50	29,7	25,7	20,0	30,0
208_A	vlak B-N	108887,40	448711,79	1,50	26,3	22,3	16,6	26,6
208_B	vlak B-N	108887,40	448711,79	22,50	30,2	26,2	20,5	30,5
208_B	vlak B-N	108887,40	448711,79	4,50	27,2	23,2	17,5	27,5
208_C	vlak B-N	108887,40	448711,79	23,50	30,3	26,3	20,5	30,5
208_C	vlak B-N	108887,40	448711,79	7,50	28,2	24,2	18,5	28,5
208_D	vlak B-N	108887,40	448711,79	10,50	28,9	25,0	19,2	29,2
208_E	vlak B-N	108887,40	448711,79	13,50	29,1	25,2	19,4	29,4
208_F	vlak B-N	108887,40	448711,79	16,50	29,4	25,4	19,7	29,7
209_A	vlak B-N	108885,97	448720,68	19,50	29,2	25,3	19,5	29,5
209_A	vlak B-N	108885,97	448720,68	1,50	26,5	22,6	16,8	26,8
209_B	vlak B-N	108885,97	448720,68	22,50	29,5	25,6	19,8	29,8
209_B	vlak B-N	108885,97	448720,68	4,50	27,0	23,0	17,3	27,3
209_C	vlak B-N	108885,97	448720,68	23,50	29,7	25,7	20,0	30,0
209_C	vlak B-N	108885,97	448720,68	7,50	27,8	23,9	18,1	28,1
209_D	vlak B-N	108885,97	448720,68	10,50	28,7	24,7	18,9	28,9
209_E	vlak B-N	108885,97	448720,68	13,50	28,7	24,8	19,0	29,0
209_F	vlak B-N	108885,97	448720,68	16,50	29,0	25,0	19,3	29,2
210_A	vlak B-N	108892,94	448725,36	19,50	28,6	24,7	18,9	28,9
210_A	vlak B-N	108892,94	448725,36	1,50	27,9	23,9	18,2	28,2
210_B	vlak B-N	108892,94	448725,36	22,50	28,8	24,8	19,1	29,1
210_B	vlak B-N	108892,94	448725,36	4,50	28,2	24,3	18,5	28,5
210_C	vlak B-N	108892,94	448725,36	23,50	28,9	24,9	19,2	29,2
210_C	vlak B-N	108892,94	448725,36	7,50	29,1	25,2	19,4	29,4
210_D	vlak B-N	108892,94	448725,36	10,50	28,6	24,7	18,9	28,9
210_E	vlak B-N	108892,94	448725,36	13,50	28,9	24,9	19,1	29,1
210_F	vlak B-N	108892,94	448725,36	16,50	28,7	24,7	19,0	29,0
211_A	vlak B-N	108907,20	448727,62	19,50	30,3	26,4	20,6	30,6
211_A	vlak B-N	108907,20	448727,62	1,50	29,2	25,2	19,4	29,4
211_B	vlak B-N	108907,20	448727,62	22,50	30,5	26,5	20,7	30,7
211_B	vlak B-N	108907,20	448727,62	4,50	29,4	25,5	19,7	29,7
211_C	vlak B-N	108907,20	448727,62	23,50	29,7	25,8	20,0	30,0
211_C	vlak B-N	108907,20	448727,62	7,50	30,2	26,3	20,5	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vliegenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_D	vlak B-N	108907,20	448727,62	10,50	29,4	25,5	19,7	29,7
211_E	vlak B-N	108907,20	448727,62	13,50	29,5	25,6	19,8	29,8
211_F	vlak B-N	108907,20	448727,62	16,50	29,8	25,8	20,1	30,1
212_A	vlak B-N	108919,80	448729,62	19,50	31,3	27,3	21,5	31,5
212_A	vlak B-N	108919,80	448729,62	1,50	29,9	25,9	20,2	30,2
212_B	vlak B-N	108919,80	448729,62	22,50	31,5	27,5	21,7	31,7
212_B	vlak B-N	108919,80	448729,62	4,50	30,3	26,3	20,6	30,6
212_C	vlak B-N	108919,80	448729,62	23,50	31,1	27,1	21,4	31,4
212_C	vlak B-N	108919,80	448729,62	7,50	31,1	27,1	21,4	31,4
212_D	vlak B-N	108919,80	448729,62	10,50	30,2	26,2	20,5	30,5
212_E	vlak B-N	108919,80	448729,62	13,50	30,7	26,7	21,0	31,0
212_F	vlak B-N	108919,80	448729,62	16,50	30,8	26,8	21,1	31,1
213_A	vlak B-N	108934,14	448731,89	19,50	32,9	28,9	23,2	33,2
213_A	vlak B-N	108934,14	448731,89	1,50	32,5	28,5	22,8	32,8
213_B	vlak B-N	108934,14	448731,89	22,50	32,9	28,9	23,2	33,2
213_B	vlak B-N	108934,14	448731,89	4,50	32,8	28,8	23,1	33,1
213_C	vlak B-N	108934,14	448731,89	23,50	32,9	28,9	23,2	33,2
213_C	vlak B-N	108934,14	448731,89	7,50	33,3	29,3	23,5	33,5
213_D	vlak B-N	108934,14	448731,89	10,50	32,2	28,2	22,5	32,5
213_E	vlak B-N	108934,14	448731,89	13,50	32,6	28,7	22,9	32,9
213_F	vlak B-N	108934,14	448731,89	16,50	32,8	28,8	23,0	33,0
214_A	vlak B-N	108947,77	448734,05	19,50	33,5	29,5	23,7	33,7
214_A	vlak B-N	108947,77	448734,05	1,50	33,3	29,4	23,6	33,6
214_B	vlak B-N	108947,77	448734,05	22,50	33,5	29,5	23,7	33,7
214_B	vlak B-N	108947,77	448734,05	4,50	33,2	29,2	23,5	33,5
214_C	vlak B-N	108947,77	448734,05	23,50	33,5	29,5	23,7	33,7
214_C	vlak B-N	108947,77	448734,05	7,50	33,3	29,4	23,6	33,6
214_D	vlak B-N	108947,77	448734,05	10,50	32,2	28,3	22,5	32,5
214_E	vlak B-N	108947,77	448734,05	13,50	32,8	28,9	23,1	33,1
214_F	vlak B-N	108947,77	448734,05	16,50	33,1	29,1	23,4	33,4
251_A	vlak B-Z	108896,39	448705,96	19,50	30,9	26,9	21,2	31,2
251_A	vlak B-Z	108896,39	448705,96	1,50	28,6	24,6	18,9	28,9
251_B	vlak B-Z	108896,39	448705,96	4,50	29,4	25,4	19,7	29,7
251_C	vlak B-Z	108896,39	448705,96	7,50	30,3	26,4	20,6	30,6
251_D	vlak B-Z	108896,39	448705,96	10,50	30,5	26,5	20,8	30,8
251_E	vlak B-Z	108896,39	448705,96	13,50	30,8	26,8	21,0	31,0
251_F	vlak B-Z	108896,39	448705,96	16,50	30,7	26,8	21,0	31,0
252_A	vlak B-Z	108898,03	448695,97	19,50	30,9	27,0	21,2	31,2
252_A	vlak B-Z	108898,03	448695,97	1,50	28,9	24,9	19,2	29,2
252_B	vlak B-Z	108898,03	448695,97	4,50	29,7	25,7	20,0	30,0
252_C	vlak B-Z	108898,03	448695,97	7,50	30,6	26,6	20,9	30,9
252_D	vlak B-Z	108898,03	448695,97	10,50	31,0	27,1	21,3	31,3
252_E	vlak B-Z	108898,03	448695,97	13,50	30,7	26,7	21,0	30,9
252_F	vlak B-Z	108898,03	448695,97	16,50	30,8	26,8	21,1	31,1
253_A	vlak B-Z	108892,40	448690,89	19,50	30,3	26,3	20,6	30,6
253_A	vlak B-Z	108892,40	448690,89	1,50	27,8	23,8	18,1	28,1
253_B	vlak B-Z	108892,40	448690,89	4,50	28,7	24,7	19,0	29,0
253_C	vlak B-Z	108892,40	448690,89	7,50	29,6	25,6	19,9	29,9
253_D	vlak B-Z	108892,40	448690,89	10,50	30,4	26,4	20,7	30,7
253_E	vlak B-Z	108892,40	448690,89	13,50	29,9	25,9	20,2	30,2
253_F	vlak B-Z	108892,40	448690,89	16,50	29,8	25,9	20,1	30,1
254_A	vlak B-Z	108878,98	448688,80	19,50	29,4	25,4	19,7	29,7
254_A	vlak B-Z	108878,98	448688,80	1,50	26,0	22,0	16,2	26,2
254_B	vlak B-Z	108878,98	448688,80	4,50	27,1	23,1	17,4	27,4
254_C	vlak B-Z	108878,98	448688,80	7,50	28,0	24,0	18,3	28,3
254_D	vlak B-Z	108878,98	448688,80	10,50	28,9	24,9	19,2	29,2
254_E	vlak B-Z	108878,98	448688,80	13,50	29,2	25,3	19,5	29,5
254_F	vlak B-Z	108878,98	448688,80	16,50	29,2	25,2	19,5	29,5
255_A	vlak B-Z	108865,87	448686,75	19,50	28,1	24,2	18,4	28,4
255_A	vlak B-Z	108865,87	448686,75	1,50	26,3	22,3	16,6	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vliegenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
255_B	vlak B-Z	108865,87	448686,75	4,50	26,9	22,9	17,1	27,1
255_C	vlak B-Z	108865,87	448686,75	7,50	26,5	22,5	16,8	26,8
255_D	vlak B-Z	108865,87	448686,75	10,50	27,3	23,4	17,6	27,6
255_E	vlak B-Z	108865,87	448686,75	13,50	27,8	23,8	18,0	28,0
255_F	vlak B-Z	108865,87	448686,75	16,50	27,9	24,0	18,2	28,2
256_A	vlak B-Z	108853,10	448684,75	19,50	27,2	23,2	17,5	27,5
256_A	vlak B-Z	108853,10	448684,75	1,50	24,8	20,8	15,1	25,1
256_B	vlak B-Z	108853,10	448684,75	4,50	25,4	21,5	15,7	25,7
256_C	vlak B-Z	108853,10	448684,75	7,50	26,0	22,1	16,3	26,3
256_D	vlak B-Z	108853,10	448684,75	10,50	26,7	22,7	17,0	27,0
256_E	vlak B-Z	108853,10	448684,75	13,50	27,3	23,4	17,6	27,6
256_F	vlak B-Z	108853,10	448684,75	16,50	27,1	23,1	17,4	27,4
257_A	vlak B-Z	108840,65	448682,80	19,50	25,5	21,5	15,8	25,8
257_A	vlak B-Z	108840,65	448682,80	1,50	24,5	20,6	14,8	24,8
257_B	vlak B-Z	108840,65	448682,80	4,50	24,9	20,9	15,2	25,1
257_C	vlak B-Z	108840,65	448682,80	7,50	24,6	20,7	14,9	24,9
257_D	vlak B-Z	108840,65	448682,80	10,50	24,9	20,9	15,2	25,1
257_E	vlak B-Z	108840,65	448682,80	13,50	25,5	21,6	15,8	25,8
257_F	vlak B-Z	108840,65	448682,80	16,50	25,3	21,4	15,6	25,6
258_A	vlak B-Z	108834,91	448686,53	19,50	24,8	20,8	15,1	25,1
258_A	vlak B-Z	108834,91	448686,53	1,50	24,2	20,2	14,5	24,5
258_B	vlak B-Z	108834,91	448686,53	4,50	24,2	20,2	14,4	24,4
258_C	vlak B-Z	108834,91	448686,53	7,50	23,5	19,5	13,7	23,7
258_D	vlak B-Z	108834,91	448686,53	10,50	23,9	19,9	14,2	24,2
258_E	vlak B-Z	108834,91	448686,53	13,50	24,6	20,7	14,9	24,9
258_F	vlak B-Z	108834,91	448686,53	16,50	24,7	20,7	15,0	25,0
259_A	vlak B-Z	108833,32	448696,75	19,50	25,0	21,0	15,3	25,3
259_A	vlak B-Z	108833,32	448696,75	1,50	24,3	20,3	14,6	24,6
259_B	vlak B-Z	108833,32	448696,75	4,50	24,2	20,2	14,5	24,5
259_C	vlak B-Z	108833,32	448696,75	7,50	23,5	19,6	13,8	23,8
259_D	vlak B-Z	108833,32	448696,75	10,50	24,0	20,0	14,3	24,3
259_E	vlak B-Z	108833,32	448696,75	13,50	24,8	20,8	15,1	25,1
259_F	vlak B-Z	108833,32	448696,75	16,50	24,9	20,9	15,2	25,2
260_A	vlak B-Z	108838,17	448701,60	19,50	25,0	21,0	15,3	25,2
260_A	vlak B-Z	108838,17	448701,60	1,50	24,6	20,7	14,9	24,9
260_B	vlak B-Z	108838,17	448701,60	4,50	24,5	20,5	14,8	24,8
260_C	vlak B-Z	108838,17	448701,60	7,50	23,3	19,3	13,6	23,6
260_D	vlak B-Z	108838,17	448701,60	10,50	23,9	19,9	14,2	24,2
260_E	vlak B-Z	108838,17	448701,60	13,50	24,6	20,6	14,9	24,9
260_F	vlak B-Z	108838,17	448701,60	16,50	24,8	20,9	15,1	25,1
261_A	vlak B-Z	108850,60	448703,59	19,50	26,7	22,7	17,0	27,0
261_A	vlak B-Z	108850,60	448703,59	1,50	25,3	21,3	15,6	25,6
261_B	vlak B-Z	108850,60	448703,59	4,50	25,4	21,4	15,7	25,7
261_C	vlak B-Z	108850,60	448703,59	7,50	25,0	21,0	15,3	25,3
261_D	vlak B-Z	108850,60	448703,59	10,50	25,7	21,7	15,9	25,9
261_E	vlak B-Z	108850,60	448703,59	13,50	26,3	22,4	16,6	26,6
261_F	vlak B-Z	108850,60	448703,59	16,50	26,6	22,6	16,9	26,9
262_A	vlak B-Z	108864,55	448705,82	19,50	28,2	24,3	18,5	28,5
262_A	vlak B-Z	108864,55	448705,82	1,50	26,2	22,2	16,5	26,5
262_B	vlak B-Z	108864,55	448705,82	4,50	26,6	22,7	16,9	26,9
262_C	vlak B-Z	108864,55	448705,82	7,50	26,5	22,6	16,8	26,8
262_D	vlak B-Z	108864,55	448705,82	10,50	27,3	23,3	17,6	27,6
262_E	vlak B-Z	108864,55	448705,82	13,50	27,9	23,9	18,2	28,2
262_F	vlak B-Z	108864,55	448705,82	16,50	28,1	24,1	18,4	28,4
263_A	vlak B-Z	108875,95	448707,64	19,50	29,0	25,0	19,3	29,3
263_A	vlak B-Z	108875,95	448707,64	1,50	27,0	23,0	17,3	27,3
263_B	vlak B-Z	108875,95	448707,64	4,50	27,5	23,5	17,8	27,8
263_C	vlak B-Z	108875,95	448707,64	7,50	27,4	23,4	17,6	27,6
263_D	vlak B-Z	108875,95	448707,64	10,50	28,3	24,3	18,6	28,6
263_E	vlak B-Z	108875,95	448707,64	13,50	28,9	24,9	19,2	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vliegenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
263_F	vlak B-Z	108875,95	448707,64	16,50	28,8	24,8	19,1	29,1
264_A	vlak B-Z	108886,56	448709,33	19,50	29,4	25,5	19,7	29,7
264_A	vlak B-Z	108886,56	448709,33	1,50	26,4	22,5	16,7	26,7
264_B	vlak B-Z	108886,56	448709,33	4,50	27,2	23,2	17,5	27,5
264_C	vlak B-Z	108886,56	448709,33	7,50	28,1	24,1	18,3	28,3
264_D	vlak B-Z	108886,56	448709,33	10,50	28,6	24,7	18,9	28,9
264_E	vlak B-Z	108886,56	448709,33	13,50	28,7	24,7	18,9	28,9
264_F	vlak B-Z	108886,56	448709,33	16,50	28,9	25,0	19,2	29,2
301_A	vlak C	108968,73	448647,20	1,50	41,1	37,1	31,3	41,4
301_B	vlak C	108968,73	448647,20	4,50	42,2	38,3	32,5	42,5
301_C	vlak C	108968,73	448647,20	7,50	42,4	38,4	32,6	42,6
301_D	vlak C	108968,73	448647,20	10,50	42,3	38,3	32,6	42,6
301_E	vlak C	108968,73	448647,20	13,50	42,2	38,2	32,4	42,4
302_A	vlak C	108970,20	448637,66	1,50	44,4	40,4	34,7	44,7
302_B	vlak C	108970,20	448637,66	4,50	45,0	41,0	35,2	45,3
302_C	vlak C	108970,20	448637,66	7,50	44,9	40,9	35,2	45,2
302_D	vlak C	108970,20	448637,66	10,50	44,6	40,6	34,9	44,9
302_E	vlak C	108970,20	448637,66	13,50	44,3	40,3	34,6	44,6
303_A	vlak C	108961,63	448632,06	1,50	49,1	45,2	39,4	49,4
303_B	vlak C	108961,63	448632,06	4,50	48,8	44,8	39,0	49,0
303_C	vlak C	108961,63	448632,06	7,50	48,0	44,0	38,2	48,2
303_D	vlak C	108961,63	448632,06	10,50	47,2	43,2	37,4	47,4
303_E	vlak C	108961,63	448632,06	13,50	46,4	42,4	36,7	46,7
304_A	vlak C	108949,21	448630,11	1,50	45,0	41,0	35,2	45,2
304_B	vlak C	108949,21	448630,11	4,50	45,3	41,3	35,6	45,6
304_C	vlak C	108949,21	448630,11	7,50	45,0	41,1	35,3	45,3
304_D	vlak C	108949,21	448630,11	10,50	44,6	40,7	34,9	44,9
304_E	vlak C	108949,21	448630,11	13,50	44,3	40,3	34,6	44,6
305_A	vlak C	108934,52	448627,80	1,50	37,7	33,7	28,0	38,0
305_B	vlak C	108934,52	448627,80	4,50	38,8	34,8	29,0	39,1
305_C	vlak C	108934,52	448627,80	7,50	38,7	34,8	29,0	39,0
305_D	vlak C	108934,52	448627,80	10,50	38,8	34,8	29,1	39,1
305_E	vlak C	108934,52	448627,80	13,50	39,0	35,0	29,2	39,3
306_A	vlak C	108917,94	448625,19	1,50	32,9	29,0	23,2	33,2
306_B	vlak C	108917,94	448625,19	4,50	34,7	30,7	25,0	35,0
306_C	vlak C	108917,94	448625,19	7,50	35,0	31,1	25,3	35,3
306_D	vlak C	108917,94	448625,19	10,50	35,6	31,6	25,9	35,8
306_E	vlak C	108917,94	448625,19	13,50	35,9	32,0	26,2	36,2
307_A	vlak C	108901,09	448622,54	1,50	29,5	25,5	19,8	29,8
307_B	vlak C	108901,09	448622,54	4,50	31,1	27,1	21,3	31,3
307_C	vlak C	108901,09	448622,54	7,50	31,8	27,9	22,1	32,1
307_D	vlak C	108901,09	448622,54	10,50	32,3	28,3	22,6	32,6
307_E	vlak C	108901,09	448622,54	13,50	32,8	28,9	23,1	33,1
308_A	vlak C	108892,78	448626,40	1,50	29,1	25,1	19,3	29,3
308_B	vlak C	108892,78	448626,40	4,50	30,5	26,5	20,8	30,8
308_C	vlak C	108892,78	448626,40	7,50	31,4	27,5	21,7	31,7
308_D	vlak C	108892,78	448626,40	10,50	31,8	27,8	22,1	32,1
308_E	vlak C	108892,78	448626,40	13,50	32,0	28,1	22,3	32,3
309_A	vlak C	108891,27	448636,00	1,50	29,0	25,0	19,3	29,3
309_B	vlak C	108891,27	448636,00	4,50	30,4	26,4	20,6	30,6
309_C	vlak C	108891,27	448636,00	7,50	31,4	27,4	21,6	31,6
309_D	vlak C	108891,27	448636,00	10,50	31,7	27,8	22,0	32,0
309_E	vlak C	108891,27	448636,00	13,50	31,8	27,8	22,0	32,0
310_A	vlak C	108899,86	448640,44	1,50	29,6	25,6	19,9	29,9
310_B	vlak C	108899,86	448640,44	4,50	31,1	27,1	21,4	31,4
310_C	vlak C	108899,86	448640,44	7,50	32,0	28,1	22,3	32,3
310_D	vlak C	108899,86	448640,44	10,50	32,4	28,4	22,7	32,7
310_E	vlak C	108899,86	448640,44	13,50	32,5	28,6	22,8	32,8
311_A	vlak C	108916,58	448643,08	1,50	32,2	28,3	22,5	32,5
311_B	vlak C	108916,58	448643,08	4,50	34,1	30,2	24,4	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vliegenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
311_C	vlak C	108916,58	448643,08	7,50	34,5	30,5	24,8	34,8
311_D	vlak C	108916,58	448643,08	10,50	34,9	30,9	25,2	35,1
311_E	vlak C	108916,58	448643,08	13,50	35,0	31,0	25,3	35,3
312_A	vlak C	108931,96	448645,51	1,50	35,9	31,9	26,1	36,1
312_B	vlak C	108931,96	448645,51	4,50	37,5	33,6	27,8	37,8
312_C	vlak C	108931,96	448645,51	7,50	37,7	33,7	28,0	38,0
312_D	vlak C	108931,96	448645,51	10,50	37,7	33,8	28,0	38,0
312_E	vlak C	108931,96	448645,51	13,50	37,9	33,9	28,1	38,1
313_A	vlak C	108948,26	448648,08	1,50	40,0	36,0	30,2	40,2
313_B	vlak C	108948,26	448648,08	4,50	41,3	37,3	31,6	41,6
313_C	vlak C	108948,26	448648,08	7,50	41,5	37,6	31,8	41,8
313_D	vlak C	108948,26	448648,08	10,50	41,5	37,5	31,8	41,8
313_E	vlak C	108948,26	448648,08	13,50	41,4	37,4	31,6	41,6
314_A	vlak C	108961,89	448650,24	1,50	40,5	36,5	30,8	40,8
314_B	vlak C	108961,89	448650,24	4,50	41,8	37,9	32,1	42,1
314_C	vlak C	108961,89	448650,24	7,50	42,1	38,2	32,4	42,4
314_D	vlak C	108961,89	448650,24	10,50	42,1	38,2	32,4	42,4
314_E	vlak C	108961,89	448650,24	13,50	41,9	37,9	32,2	42,2
401_A	vlak D	108879,91	448674,82	1,50	27,4	23,5	17,7	27,7
401_B	vlak D	108879,91	448674,82	4,50	28,4	24,4	18,7	28,7
401_C	vlak D	108879,91	448674,82	7,50	29,2	25,3	19,5	29,5
401_D	vlak D	108879,91	448674,82	10,50	30,0	26,0	20,3	30,3
401_E	vlak D	108879,91	448674,82	13,50	29,6	25,7	19,9	29,9
402_A	vlak D	108881,71	448663,75	1,50	27,5	23,6	17,8	27,8
402_B	vlak D	108881,71	448663,75	4,50	28,5	24,5	18,8	28,8
402_C	vlak D	108881,71	448663,75	7,50	29,4	25,4	19,7	29,6
402_D	vlak D	108881,71	448663,75	10,50	30,0	26,0	20,3	30,3
402_E	vlak D	108881,71	448663,75	13,50	29,4	25,5	19,7	29,7
403_A	vlak D	108883,66	448651,78	1,50	27,8	23,8	18,0	28,0
403_B	vlak D	108883,66	448651,78	4,50	28,9	24,9	19,2	29,2
403_C	vlak D	108883,66	448651,78	7,50	29,9	26,0	20,2	30,2
403_D	vlak D	108883,66	448651,78	10,50	30,4	26,4	20,7	30,7
403_E	vlak D	108883,66	448651,78	13,50	30,1	26,1	20,4	30,4
404_A	vlak D	108885,30	448641,76	1,50	27,9	23,9	18,2	28,2
404_B	vlak D	108885,30	448641,76	4,50	29,1	25,2	19,4	29,4
404_C	vlak D	108885,30	448641,76	7,50	30,2	26,3	20,5	30,5
404_D	vlak D	108885,30	448641,76	10,50	30,6	26,6	20,9	30,9
404_E	vlak D	108885,30	448641,76	13,50	30,5	26,6	20,8	30,8
405_A	vlak D	108886,46	448634,64	1,50	28,0	24,1	18,3	28,3
405_B	vlak D	108886,46	448634,64	4,50	29,4	25,4	19,7	29,7
405_C	vlak D	108886,46	448634,64	7,50	30,5	26,5	20,8	30,8
405_D	vlak D	108886,46	448634,64	10,50	30,9	26,9	21,2	31,2
405_E	vlak D	108886,46	448634,64	13,50	31,1	27,1	21,4	31,4
406_A	vlak D	108887,78	448626,54	1,50	27,8	23,8	18,1	28,1
406_B	vlak D	108887,78	448626,54	4,50	29,2	25,2	19,5	29,5
406_C	vlak D	108887,78	448626,54	7,50	30,3	26,3	20,6	30,6
406_D	vlak D	108887,78	448626,54	10,50	30,8	26,8	21,1	31,0
406_E	vlak D	108887,78	448626,54	13,50	31,0	27,0	21,3	31,3
407_A	vlak D	108881,16	448619,31	1,50	27,1	23,1	17,3	27,3
407_B	vlak D	108881,16	448619,31	4,50	28,3	24,3	18,5	28,5
407_C	vlak D	108881,16	448619,31	7,50	29,6	25,6	19,9	29,9
407_D	vlak D	108881,16	448619,31	10,50	30,2	26,2	20,5	30,5
407_E	vlak D	108881,16	448619,31	13,50	30,6	26,6	20,9	30,9
408_A	vlak D	108866,70	448617,01	1,50	25,0	21,0	15,3	25,3
408_B	vlak D	108866,70	448617,01	4,50	26,2	22,2	16,5	26,5
408_C	vlak D	108866,70	448617,01	7,50	27,6	23,6	17,9	27,8
408_D	vlak D	108866,70	448617,01	10,50	28,5	24,5	18,8	28,8
408_E	vlak D	108866,70	448617,01	13,50	28,7	24,8	19,0	29,0
409_A	vlak D	108852,44	448614,75	1,50	22,7	18,8	13,0	23,0
409_B	vlak D	108852,44	448614,75	4,50	23,7	19,8	14,0	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vliegenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
409_C	vlak D	108852,44	448614,75	7,50	25,1	21,1	15,4	25,4
409_D	vlak D	108852,44	448614,75	10,50	25,4	21,5	15,7	25,7
409_E	vlak D	108852,44	448614,75	13,50	26,4	22,4	16,7	26,7
410_A	vlak D	108845,43	448620,56	1,50	24,2	20,2	14,5	24,5
410_B	vlak D	108845,43	448620,56	4,50	25,1	21,1	15,4	25,4
410_C	vlak D	108845,43	448620,56	7,50	26,0	22,0	16,3	26,3
410_D	vlak D	108845,43	448620,56	10,50	26,0	22,0	16,3	26,3
410_E	vlak D	108845,43	448620,56	13,50	26,6	22,7	16,9	26,9
411_A	vlak D	108843,99	448629,61	1,50	23,6	19,7	13,9	23,9
411_B	vlak D	108843,99	448629,61	4,50	24,6	20,6	14,9	24,9
411_C	vlak D	108843,99	448629,61	7,50	25,3	21,3	15,6	25,5
411_D	vlak D	108843,99	448629,61	10,50	25,1	21,1	15,4	25,4
411_E	vlak D	108843,99	448629,61	13,50	25,6	21,7	16,0	25,9
412_A	vlak D	108842,65	448638,03	1,50	24,1	20,2	14,4	24,4
412_B	vlak D	108842,65	448638,03	4,50	24,7	20,7	15,0	25,0
412_C	vlak D	108842,65	448638,03	7,50	25,4	21,4	15,7	25,6
412_D	vlak D	108842,65	448638,03	10,50	24,9	21,0	15,2	25,2
412_E	vlak D	108842,65	448638,03	13,50	25,5	21,6	15,8	25,8
413_A	vlak D	108841,32	448646,41	1,50	23,4	19,4	13,7	23,7
413_B	vlak D	108841,32	448646,41	4,50	24,0	20,1	14,3	24,3
413_C	vlak D	108841,32	448646,41	7,50	24,8	20,8	15,1	25,1
413_D	vlak D	108841,32	448646,41	10,50	24,8	20,9	15,1	25,1
413_E	vlak D	108841,32	448646,41	13,50	25,4	21,5	15,7	25,7
414_A	vlak D	108839,48	448657,97	1,50	25,6	21,6	15,9	25,9
414_B	vlak D	108839,48	448657,97	4,50	26,0	22,0	16,3	26,3
414_C	vlak D	108839,48	448657,97	7,50	26,5	22,5	16,8	26,8
414_D	vlak D	108839,48	448657,97	10,50	26,1	22,2	16,4	26,4
414_E	vlak D	108839,48	448657,97	13,50	26,8	22,8	17,0	27,0
415_A	vlak D	108837,73	448668,97	1,50	24,7	20,7	14,9	24,9
415_B	vlak D	108837,73	448668,97	4,50	25,1	21,1	15,4	25,4
415_C	vlak D	108837,73	448668,97	7,50	25,6	21,6	15,9	25,9
415_D	vlak D	108837,73	448668,97	10,50	25,4	21,4	15,7	25,7
415_E	vlak D	108837,73	448668,97	13,50	26,0	22,0	16,2	26,2
416_A	vlak D	108842,68	448675,51	1,50	25,0	21,0	15,2	25,2
416_B	vlak D	108842,68	448675,51	4,50	25,4	21,4	15,7	25,7
416_C	vlak D	108842,68	448675,51	7,50	25,8	21,8	16,1	26,1
416_D	vlak D	108842,68	448675,51	10,50	25,3	21,4	15,6	25,6
416_E	vlak D	108842,68	448675,51	13,50	26,0	22,0	16,2	26,2
417_A	vlak D	108858,46	448678,01	1,50	25,6	21,6	15,9	25,9
417_B	vlak D	108858,46	448678,01	4,50	26,1	22,1	16,4	26,4
417_C	vlak D	108858,46	448678,01	7,50	25,7	21,8	16,0	26,0
417_D	vlak D	108858,46	448678,01	10,50	26,5	22,6	16,8	26,8
417_E	vlak D	108858,46	448678,01	13,50	26,9	22,9	17,2	27,2
418_A	vlak D	108872,15	448680,18	1,50	25,3	21,3	15,5	25,5
418_B	vlak D	108872,15	448680,18	4,50	26,3	22,4	16,6	26,6
418_C	vlak D	108872,15	448680,18	7,50	27,2	23,2	17,5	27,5
418_D	vlak D	108872,15	448680,18	10,50	28,1	24,2	18,4	28,4
418_E	vlak D	108872,15	448680,18	13,50	28,2	24,3	18,5	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wibautstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	vlak A	108973,35	448703,95	1,50	37,0	33,0	27,2	37,3
101_B	vlak A	108973,35	448703,95	4,50	38,2	34,1	28,4	38,4
101_C	vlak A	108973,35	448703,95	7,50	39,2	35,2	29,4	39,5
101_D	vlak A	108973,35	448703,95	10,50	39,4	35,3	29,6	39,6
101_E	vlak A	108973,35	448703,95	13,50	39,1	35,0	29,3	39,3
101_F	vlak A	108973,35	448703,95	16,50	39,1	35,0	29,3	39,3
102_A	vlak A	108975,52	448690,21	1,50	38,6	34,5	28,8	38,8
102_B	vlak A	108975,52	448690,21	4,50	40,0	36,0	30,2	40,3
102_C	vlak A	108975,52	448690,21	7,50	40,6	36,5	30,8	40,8
102_D	vlak A	108975,52	448690,21	10,50	40,6	36,6	30,8	40,9
102_E	vlak A	108975,52	448690,21	13,50	40,5	36,4	30,7	40,7
102_F	vlak A	108975,52	448690,21	16,50	40,4	36,3	30,6	40,6
103_A	vlak A	108977,57	448677,24	1,50	40,7	36,6	30,9	40,9
103_B	vlak A	108977,57	448677,24	4,50	42,3	38,3	32,5	42,6
103_C	vlak A	108977,57	448677,24	7,50	42,3	38,2	32,5	42,5
103_D	vlak A	108977,57	448677,24	10,50	42,3	38,3	32,5	42,6
103_E	vlak A	108977,57	448677,24	13,50	42,1	38,0	32,3	42,3
103_F	vlak A	108977,57	448677,24	16,50	42,0	37,9	32,2	42,2
104_A	vlak A	108972,59	448670,66	1,50	41,6	37,5	31,8	41,8
104_B	vlak A	108972,59	448670,66	4,50	43,2	39,2	33,4	43,5
104_C	vlak A	108972,59	448670,66	7,50	43,3	39,2	33,5	43,5
104_D	vlak A	108972,59	448670,66	10,50	43,3	39,2	33,5	43,5
104_E	vlak A	108972,59	448670,66	13,50	43,0	39,0	33,2	43,3
104_F	vlak A	108972,59	448670,66	16,50	42,8	38,8	33,1	43,1
105_A	vlak A	108958,01	448668,31	1,50	41,7	37,6	31,9	41,9
105_B	vlak A	108958,01	448668,31	4,50	43,3	39,2	33,5	43,5
105_C	vlak A	108958,01	448668,31	7,50	43,5	39,4	33,7	43,7
105_D	vlak A	108958,01	448668,31	10,50	43,5	39,4	33,7	43,7
105_E	vlak A	108958,01	448668,31	13,50	43,2	39,2	33,4	43,5
105_F	vlak A	108958,01	448668,31	16,50	43,1	39,0	33,3	43,3
106_A	vlak A	108944,05	448666,07	1,50	41,6	37,6	31,8	41,9
106_B	vlak A	108944,05	448666,07	4,50	43,3	39,2	33,5	43,5
106_C	vlak A	108944,05	448666,07	7,50	43,5	39,5	33,7	43,8
106_D	vlak A	108944,05	448666,07	10,50	43,5	39,5	33,7	43,8
106_E	vlak A	108944,05	448666,07	13,50	43,3	39,3	33,5	43,6
106_F	vlak A	108944,05	448666,07	16,50	43,2	39,1	33,4	43,4
107_A	vlak A	108929,21	448663,69	1,50	41,7	37,7	31,9	42,0
107_B	vlak A	108929,21	448663,69	4,50	43,4	39,3	33,6	43,6
107_C	vlak A	108929,21	448663,69	7,50	43,7	39,6	33,9	43,9
107_D	vlak A	108929,21	448663,69	10,50	43,7	39,6	33,9	43,9
107_E	vlak A	108929,21	448663,69	13,50	43,4	39,4	33,7	43,7
107_F	vlak A	108929,21	448663,69	16,50	43,3	39,3	33,5	43,6
108_A	vlak A	108921,76	448668,48	1,50	41,1	37,0	31,3	41,3
108_B	vlak A	108921,76	448668,48	4,50	42,7	38,7	32,9	42,9
108_C	vlak A	108921,76	448668,48	7,50	43,1	39,1	33,3	43,4
108_D	vlak A	108921,76	448668,48	10,50	43,1	39,1	33,4	43,4
108_E	vlak A	108921,76	448668,48	13,50	42,9	38,9	33,2	43,2
108_F	vlak A	108921,76	448668,48	16,50	42,8	38,8	33,1	43,1
109_A	vlak A	108919,55	448682,37	1,50	39,5	35,4	29,7	39,7
109_B	vlak A	108919,55	448682,37	4,50	40,8	36,7	31,0	41,0
109_C	vlak A	108919,55	448682,37	7,50	41,5	37,5	31,8	41,8
109_D	vlak A	108919,55	448682,37	10,50	41,6	37,6	31,9	41,9
109_E	vlak A	108919,55	448682,37	13,50	41,4	37,4	31,7	41,7
109_F	vlak A	108919,55	448682,37	16,50	41,3	37,2	31,5	41,5
110_A	vlak A	108917,47	448695,48	1,50	38,2	34,2	28,4	38,4
110_B	vlak A	108917,47	448695,48	4,50	39,3	35,2	29,5	39,5
110_C	vlak A	108917,47	448695,48	7,50	40,3	36,2	30,5	40,5
110_D	vlak A	108917,47	448695,48	10,50	40,5	36,5	30,8	40,8
110_E	vlak A	108917,47	448695,48	13,50	40,2	36,2	30,4	40,4
110_F	vlak A	108917,47	448695,48	16,50	40,1	36,1	30,4	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wibautstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_A	vlak A	108923,15	448701,60	1,50	37,9	33,8	28,1	38,1
111_B	vlak A	108923,15	448701,60	4,50	38,8	34,8	29,1	39,1
111_C	vlak A	108923,15	448701,60	7,50	39,8	35,8	30,1	40,1
111_D	vlak A	108923,15	448701,60	10,50	40,2	36,2	30,5	40,5
111_E	vlak A	108923,15	448701,60	13,50	39,8	35,7	30,0	40,0
111_F	vlak A	108923,15	448701,60	16,50	39,7	35,7	30,0	40,0
112_A	vlak A	108938,25	448703,98	1,50	37,6	33,6	27,8	37,9
112_B	vlak A	108938,25	448703,98	4,50	38,6	34,6	28,9	38,9
112_C	vlak A	108938,25	448703,98	7,50	39,6	35,6	29,9	39,9
112_D	vlak A	108938,25	448703,98	10,50	40,0	35,9	30,2	40,2
112_E	vlak A	108938,25	448703,98	13,50	39,5	35,5	29,7	39,8
112_F	vlak A	108938,25	448703,98	16,50	39,4	35,4	29,6	39,7
113_A	vlak A	108953,35	448706,36	1,50	37,4	33,3	27,6	37,6
113_B	vlak A	108953,35	448706,36	4,50	38,4	34,3	28,6	38,6
113_C	vlak A	108953,35	448706,36	7,50	39,4	35,3	29,6	39,6
113_D	vlak A	108953,35	448706,36	10,50	39,6	35,6	29,9	39,9
113_E	vlak A	108953,35	448706,36	13,50	39,1	35,1	29,3	39,4
113_F	vlak A	108953,35	448706,36	16,50	39,1	35,1	29,3	39,3
114_A	vlak A	108966,60	448708,45	1,50	37,0	32,9	27,2	37,2
114_B	vlak A	108966,60	448708,45	4,50	38,0	33,9	28,2	38,2
114_C	vlak A	108966,60	448708,45	7,50	39,0	34,9	29,2	39,2
114_D	vlak A	108966,60	448708,45	10,50	39,3	35,2	29,5	39,5
114_E	vlak A	108966,60	448708,45	13,50	38,8	34,8	29,1	39,1
114_F	vlak A	108966,60	448708,45	16,50	38,8	34,8	29,0	39,1
201_A	vlak B-N	108953,62	448731,47	19,50	37,0	33,0	27,3	37,3
201_A	vlak B-N	108953,62	448731,47	1,50	35,7	31,6	25,9	35,9
201_B	vlak B-N	108953,62	448731,47	22,50	37,1	33,0	27,3	37,3
201_B	vlak B-N	108953,62	448731,47	4,50	36,3	32,3	26,6	36,6
201_C	vlak B-N	108953,62	448731,47	23,50	37,1	33,0	27,3	37,3
201_C	vlak B-N	108953,62	448731,47	7,50	37,2	33,2	27,4	37,5
201_D	vlak B-N	108953,62	448731,47	10,50	36,9	32,9	27,1	37,2
201_E	vlak B-N	108953,62	448731,47	13,50	37,1	33,0	27,3	37,3
201_F	vlak B-N	108953,62	448731,47	16,50	37,1	33,0	27,3	37,3
202_A	vlak B-N	108955,08	448722,49	19,50	37,6	33,6	27,9	37,9
202_A	vlak B-N	108955,08	448722,49	1,50	36,3	32,2	26,5	36,5
202_B	vlak B-N	108955,08	448722,49	22,50	37,6	33,5	27,8	37,8
202_B	vlak B-N	108955,08	448722,49	4,50	36,9	32,9	27,2	37,2
202_C	vlak B-N	108955,08	448722,49	23,50	37,6	33,5	27,8	37,8
202_C	vlak B-N	108955,08	448722,49	7,50	37,8	33,8	28,1	38,1
202_D	vlak B-N	108955,08	448722,49	10,50	37,6	33,6	27,9	37,9
202_E	vlak B-N	108955,08	448722,49	13,50	37,7	33,6	27,9	37,9
202_F	vlak B-N	108955,08	448722,49	16,50	37,7	33,6	27,9	37,9
203_A	vlak B-N	108951,04	448718,35	19,50	38,0	34,0	28,3	38,3
203_A	vlak B-N	108951,04	448718,35	1,50	36,5	32,4	26,7	36,7
203_B	vlak B-N	108951,04	448718,35	22,50	38,0	34,0	28,2	38,2
203_B	vlak B-N	108951,04	448718,35	4,50	37,3	33,2	27,5	37,5
203_C	vlak B-N	108951,04	448718,35	23,50	37,9	33,9	28,2	38,2
203_C	vlak B-N	108951,04	448718,35	7,50	38,2	34,1	28,4	38,4
203_D	vlak B-N	108951,04	448718,35	10,50	38,1	34,0	28,3	38,3
203_E	vlak B-N	108951,04	448718,35	13,50	38,1	34,0	28,3	38,3
203_F	vlak B-N	108951,04	448718,35	16,50	38,0	34,0	28,2	38,3
204_A	vlak B-N	108937,25	448716,18	19,50	38,4	34,4	28,7	38,7
204_A	vlak B-N	108937,25	448716,18	1,50	36,9	32,8	27,1	37,1
204_B	vlak B-N	108937,25	448716,18	22,50	38,3	34,3	28,6	38,6
204_B	vlak B-N	108937,25	448716,18	4,50	37,6	33,6	27,9	37,9
204_C	vlak B-N	108937,25	448716,18	23,50	38,3	34,3	28,6	38,6
204_C	vlak B-N	108937,25	448716,18	7,50	38,5	34,5	28,8	38,8
204_D	vlak B-N	108937,25	448716,18	10,50	38,5	34,4	28,7	38,7
204_E	vlak B-N	108937,25	448716,18	13,50	38,5	34,5	28,8	38,8
204_F	vlak B-N	108937,25	448716,18	16,50	38,5	34,4	28,7	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wibautstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_A	vlak B-N	108922,01	448713,78	19,50	38,6	34,5	28,8	38,8
205_A	vlak B-N	108922,01	448713,78	1,50	37,0	33,0	27,3	37,3
205_B	vlak B-N	108922,01	448713,78	22,50	38,5	34,4	28,7	38,7
205_B	vlak B-N	108922,01	448713,78	4,50	37,8	33,8	28,0	38,1
205_C	vlak B-N	108922,01	448713,78	23,50	38,5	34,4	28,7	38,7
205_C	vlak B-N	108922,01	448713,78	7,50	38,7	34,7	28,9	38,9
205_D	vlak B-N	108922,01	448713,78	10,50	38,6	34,6	28,9	38,9
205_E	vlak B-N	108922,01	448713,78	13,50	38,7	34,7	28,9	39,0
205_F	vlak B-N	108922,01	448713,78	16,50	38,6	34,6	28,8	38,9
206_A	vlak B-N	108909,62	448711,83	19,50	38,5	34,5	28,8	38,8
206_A	vlak B-N	108909,62	448711,83	1,50	37,0	32,9	27,2	37,2
206_B	vlak B-N	108909,62	448711,83	22,50	38,4	34,4	28,7	38,7
206_B	vlak B-N	108909,62	448711,83	4,50	37,7	33,7	28,0	38,0
206_C	vlak B-N	108909,62	448711,83	23,50	38,4	34,4	28,6	38,6
206_C	vlak B-N	108909,62	448711,83	7,50	38,6	34,6	28,9	38,9
206_D	vlak B-N	108909,62	448711,83	10,50	38,6	34,6	28,9	38,9
206_E	vlak B-N	108909,62	448711,83	13,50	38,7	34,7	28,9	38,9
206_F	vlak B-N	108909,62	448711,83	16,50	38,6	34,6	28,9	38,9
207_A	vlak B-N	108897,93	448709,99	19,50	38,6	34,6	28,9	38,9
207_A	vlak B-N	108897,93	448709,99	1,50	36,9	32,9	27,1	37,2
207_B	vlak B-N	108897,93	448709,99	22,50	38,5	34,4	28,7	38,7
207_B	vlak B-N	108897,93	448709,99	4,50	37,7	33,6	27,9	37,9
207_C	vlak B-N	108897,93	448709,99	23,50	38,4	34,4	28,7	38,7
207_C	vlak B-N	108897,93	448709,99	7,50	38,5	34,4	28,7	38,7
207_D	vlak B-N	108897,93	448709,99	10,50	38,7	34,6	28,9	38,9
207_E	vlak B-N	108897,93	448709,99	13,50	38,7	34,7	29,0	39,0
207_F	vlak B-N	108897,93	448709,99	16,50	38,7	34,6	28,9	38,9
208_A	vlak B-N	108887,40	448711,79	19,50	38,2	34,2	28,5	38,5
208_A	vlak B-N	108887,40	448711,79	1,50	36,7	32,7	27,0	37,0
208_B	vlak B-N	108887,40	448711,79	22,50	38,1	34,1	28,4	38,4
208_B	vlak B-N	108887,40	448711,79	4,50	37,4	33,4	27,7	37,7
208_C	vlak B-N	108887,40	448711,79	23,50	38,1	34,1	28,4	38,4
208_C	vlak B-N	108887,40	448711,79	7,50	37,9	33,9	28,2	38,2
208_D	vlak B-N	108887,40	448711,79	10,50	38,3	34,3	28,6	38,6
208_E	vlak B-N	108887,40	448711,79	13,50	38,4	34,4	28,7	38,7
208_F	vlak B-N	108887,40	448711,79	16,50	38,3	34,3	28,6	38,6
209_A	vlak B-N	108885,97	448720,68	19,50	37,5	33,5	27,7	37,7
209_A	vlak B-N	108885,97	448720,68	1,50	35,9	31,9	26,2	36,2
209_B	vlak B-N	108885,97	448720,68	22,50	37,4	33,4	27,7	37,7
209_B	vlak B-N	108885,97	448720,68	4,50	36,7	32,6	26,9	36,9
209_C	vlak B-N	108885,97	448720,68	23,50	37,4	33,3	27,6	37,6
209_C	vlak B-N	108885,97	448720,68	7,50	36,9	32,9	27,1	37,1
209_D	vlak B-N	108885,97	448720,68	10,50	37,4	33,4	27,7	37,7
209_E	vlak B-N	108885,97	448720,68	13,50	37,6	33,6	27,9	37,9
209_F	vlak B-N	108885,97	448720,68	16,50	37,6	33,6	27,8	37,8
210_A	vlak B-N	108892,94	448725,36	19,50	37,5	33,4	27,7	37,7
210_A	vlak B-N	108892,94	448725,36	1,50	35,6	31,6	25,8	35,8
210_B	vlak B-N	108892,94	448725,36	22,50	37,4	33,4	27,6	37,6
210_B	vlak B-N	108892,94	448725,36	4,50	36,2	32,2	26,5	36,5
210_C	vlak B-N	108892,94	448725,36	23,50	37,4	33,3	27,6	37,6
210_C	vlak B-N	108892,94	448725,36	7,50	37,1	33,0	27,3	37,3
210_D	vlak B-N	108892,94	448725,36	10,50	37,3	33,3	27,6	37,6
210_E	vlak B-N	108892,94	448725,36	13,50	37,5	33,5	27,8	37,8
210_F	vlak B-N	108892,94	448725,36	16,50	37,5	33,5	27,8	37,8
211_A	vlak B-N	108907,20	448727,62	19,50	37,5	33,4	27,7	37,7
211_A	vlak B-N	108907,20	448727,62	1,50	36,4	32,3	26,6	36,6
211_B	vlak B-N	108907,20	448727,62	22,50	37,4	33,4	27,7	37,7
211_B	vlak B-N	108907,20	448727,62	4,50	37,0	33,0	27,3	37,3
211_C	vlak B-N	108907,20	448727,62	23,50	37,4	33,4	27,6	37,6
211_C	vlak B-N	108907,20	448727,62	7,50	37,8	33,8	28,1	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wibautstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_D	vlak B-N	108907,20	448727,62	10,50	37,5	33,4	27,7	37,7
211_E	vlak B-N	108907,20	448727,62	13,50	37,7	33,7	27,9	37,9
211_F	vlak B-N	108907,20	448727,62	16,50	37,6	33,6	27,9	37,9
212_A	vlak B-N	108919,80	448729,62	19,50	37,3	33,2	27,5	37,5
212_A	vlak B-N	108919,80	448729,62	1,50	36,1	32,1	26,3	36,4
212_B	vlak B-N	108919,80	448729,62	22,50	37,2	33,2	27,4	37,5
212_B	vlak B-N	108919,80	448729,62	4,50	36,8	32,8	27,0	37,0
212_C	vlak B-N	108919,80	448729,62	23,50	37,2	33,1	27,4	37,4
212_C	vlak B-N	108919,80	448729,62	7,50	37,6	33,6	27,9	37,9
212_D	vlak B-N	108919,80	448729,62	10,50	37,2	33,1	27,4	37,4
212_E	vlak B-N	108919,80	448729,62	13,50	37,4	33,4	27,6	37,6
212_F	vlak B-N	108919,80	448729,62	16,50	37,3	33,3	27,6	37,6
213_A	vlak B-N	108934,14	448731,89	19,50	37,2	33,2	27,5	37,5
213_A	vlak B-N	108934,14	448731,89	1,50	35,9	31,9	26,2	36,2
213_B	vlak B-N	108934,14	448731,89	22,50	37,2	33,2	27,5	37,5
213_B	vlak B-N	108934,14	448731,89	4,50	36,6	32,6	26,9	36,9
213_C	vlak B-N	108934,14	448731,89	23,50	37,2	33,2	27,5	37,5
213_C	vlak B-N	108934,14	448731,89	7,50	37,5	33,4	27,7	37,7
213_D	vlak B-N	108934,14	448731,89	10,50	37,1	33,1	27,3	37,4
213_E	vlak B-N	108934,14	448731,89	13,50	37,3	33,3	27,5	37,6
213_F	vlak B-N	108934,14	448731,89	16,50	37,2	33,2	27,5	37,5
214_A	vlak B-N	108947,77	448734,05	19,50	36,9	32,9	27,1	37,1
214_A	vlak B-N	108947,77	448734,05	1,50	35,6	31,6	25,8	35,9
214_B	vlak B-N	108947,77	448734,05	22,50	36,9	32,8	27,1	37,1
214_B	vlak B-N	108947,77	448734,05	4,50	36,3	32,3	26,5	36,6
214_C	vlak B-N	108947,77	448734,05	23,50	36,9	32,8	27,1	37,1
214_C	vlak B-N	108947,77	448734,05	7,50	37,1	33,1	27,4	37,4
214_D	vlak B-N	108947,77	448734,05	10,50	36,7	32,7	26,9	36,9
214_E	vlak B-N	108947,77	448734,05	13,50	36,9	32,9	27,2	37,2
214_F	vlak B-N	108947,77	448734,05	16,50	36,9	32,9	27,2	37,2
251_A	vlak B-Z	108896,39	448705,96	19,50	39,0	35,0	29,3	39,3
251_A	vlak B-Z	108896,39	448705,96	1,50	37,2	33,2	27,5	37,5
251_B	vlak B-Z	108896,39	448705,96	4,50	38,0	34,0	28,3	38,3
251_C	vlak B-Z	108896,39	448705,96	7,50	38,8	34,8	29,1	39,1
251_D	vlak B-Z	108896,39	448705,96	10,50	39,1	35,0	29,3	39,3
251_E	vlak B-Z	108896,39	448705,96	13,50	39,1	35,1	29,4	39,4
251_F	vlak B-Z	108896,39	448705,96	16,50	39,1	35,0	29,3	39,3
252_A	vlak B-Z	108898,03	448695,97	19,50	39,8	35,8	30,0	40,0
252_A	vlak B-Z	108898,03	448695,97	1,50	38,0	33,9	28,2	38,2
252_B	vlak B-Z	108898,03	448695,97	4,50	39,0	34,9	29,2	39,2
252_C	vlak B-Z	108898,03	448695,97	7,50	39,9	35,8	30,1	40,1
252_D	vlak B-Z	108898,03	448695,97	10,50	40,1	36,1	30,4	40,4
252_E	vlak B-Z	108898,03	448695,97	13,50	39,9	35,9	30,2	40,2
252_F	vlak B-Z	108898,03	448695,97	16,50	39,9	35,9	30,1	40,1
253_A	vlak B-Z	108892,40	448690,89	19,50	40,0	36,0	30,3	40,3
253_A	vlak B-Z	108892,40	448690,89	1,50	38,3	34,2	28,5	38,5
253_B	vlak B-Z	108892,40	448690,89	4,50	39,3	35,3	29,6	39,6
253_C	vlak B-Z	108892,40	448690,89	7,50	40,2	36,2	30,5	40,5
253_D	vlak B-Z	108892,40	448690,89	10,50	40,4	36,4	30,6	40,6
253_E	vlak B-Z	108892,40	448690,89	13,50	40,2	36,2	30,5	40,5
253_F	vlak B-Z	108892,40	448690,89	16,50	40,1	36,1	30,4	40,4
254_A	vlak B-Z	108878,98	448688,80	19,50	39,8	35,8	30,1	40,1
254_A	vlak B-Z	108878,98	448688,80	1,50	38,2	34,2	28,4	38,4
254_B	vlak B-Z	108878,98	448688,80	4,50	39,2	35,2	29,5	39,5
254_C	vlak B-Z	108878,98	448688,80	7,50	40,1	36,1	30,4	40,4
254_D	vlak B-Z	108878,98	448688,80	10,50	40,2	36,2	30,5	40,5
254_E	vlak B-Z	108878,98	448688,80	13,50	40,1	36,1	30,4	40,3
254_F	vlak B-Z	108878,98	448688,80	16,50	40,0	36,0	30,3	40,3
255_A	vlak B-Z	108865,87	448686,75	19,50	39,7	35,7	30,0	39,9
255_A	vlak B-Z	108865,87	448686,75	1,50	37,9	33,9	28,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wibautstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
255_B	vlak B-Z	108865,87	448686,75	4,50	39,0	35,0	29,3	39,3
255_C	vlak B-Z	108865,87	448686,75	7,50	39,9	35,9	30,2	40,2
255_D	vlak B-Z	108865,87	448686,75	10,50	39,9	35,9	30,2	40,2
255_E	vlak B-Z	108865,87	448686,75	13,50	39,9	35,9	30,2	40,2
255_F	vlak B-Z	108865,87	448686,75	16,50	39,8	35,8	30,1	40,1
256_A	vlak B-Z	108853,10	448684,75	19,50	39,3	35,3	29,6	39,6
256_A	vlak B-Z	108853,10	448684,75	1,50	37,7	33,7	28,0	38,0
256_B	vlak B-Z	108853,10	448684,75	4,50	38,8	34,8	29,1	39,1
256_C	vlak B-Z	108853,10	448684,75	7,50	39,7	35,7	30,0	40,0
256_D	vlak B-Z	108853,10	448684,75	10,50	39,7	35,7	30,0	40,0
256_E	vlak B-Z	108853,10	448684,75	13,50	39,7	35,7	30,0	39,9
256_F	vlak B-Z	108853,10	448684,75	16,50	39,5	35,5	29,8	39,8
257_A	vlak B-Z	108840,65	448682,80	19,50	38,8	34,8	29,1	39,1
257_A	vlak B-Z	108840,65	448682,80	1,50	37,3	33,3	27,6	37,6
257_B	vlak B-Z	108840,65	448682,80	4,50	38,4	34,4	28,7	38,6
257_C	vlak B-Z	108840,65	448682,80	7,50	39,3	35,3	29,6	39,6
257_D	vlak B-Z	108840,65	448682,80	10,50	39,3	35,3	29,6	39,6
257_E	vlak B-Z	108840,65	448682,80	13,50	39,1	35,1	29,4	39,4
257_F	vlak B-Z	108840,65	448682,80	16,50	39,0	35,0	29,3	39,3
258_A	vlak B-Z	108834,91	448686,53	19,50	38,3	34,3	28,6	38,6
258_A	vlak B-Z	108834,91	448686,53	1,50	36,7	32,7	26,9	36,9
258_B	vlak B-Z	108834,91	448686,53	4,50	37,7	33,7	28,0	37,9
258_C	vlak B-Z	108834,91	448686,53	7,50	38,4	34,4	28,7	38,7
258_D	vlak B-Z	108834,91	448686,53	10,50	38,7	34,7	29,0	38,9
258_E	vlak B-Z	108834,91	448686,53	13,50	38,6	34,6	28,9	38,8
258_F	vlak B-Z	108834,91	448686,53	16,50	38,4	34,4	28,7	38,7
259_A	vlak B-Z	108833,32	448696,75	19,50	37,4	33,4	27,7	37,7
259_A	vlak B-Z	108833,32	448696,75	1,50	35,9	31,9	26,2	36,2
259_B	vlak B-Z	108833,32	448696,75	4,50	36,7	32,7	27,0	36,9
259_C	vlak B-Z	108833,32	448696,75	7,50	37,1	33,1	27,4	37,4
259_D	vlak B-Z	108833,32	448696,75	10,50	37,6	33,6	27,9	37,9
259_E	vlak B-Z	108833,32	448696,75	13,50	37,7	33,7	28,0	37,9
259_F	vlak B-Z	108833,32	448696,75	16,50	37,5	33,5	27,8	37,8
260_A	vlak B-Z	108838,17	448701,60	19,50	37,5	33,5	27,7	37,7
260_A	vlak B-Z	108838,17	448701,60	1,50	36,0	32,0	26,3	36,3
260_B	vlak B-Z	108838,17	448701,60	4,50	36,7	32,7	27,0	37,0
260_C	vlak B-Z	108838,17	448701,60	7,50	37,0	33,0	27,3	37,2
260_D	vlak B-Z	108838,17	448701,60	10,50	37,6	33,6	27,9	37,8
260_E	vlak B-Z	108838,17	448701,60	13,50	37,6	33,6	27,9	37,9
260_F	vlak B-Z	108838,17	448701,60	16,50	37,6	33,6	27,8	37,8
261_A	vlak B-Z	108850,60	448703,59	19,50	37,7	33,7	28,0	38,0
261_A	vlak B-Z	108850,60	448703,59	1,50	36,2	32,2	26,5	36,5
261_B	vlak B-Z	108850,60	448703,59	4,50	37,0	33,0	27,2	37,2
261_C	vlak B-Z	108850,60	448703,59	7,50	37,2	33,2	27,5	37,5
261_D	vlak B-Z	108850,60	448703,59	10,50	37,8	33,8	28,1	38,1
261_E	vlak B-Z	108850,60	448703,59	13,50	37,9	33,9	28,2	38,2
261_F	vlak B-Z	108850,60	448703,59	16,50	37,8	33,8	28,1	38,1
262_A	vlak B-Z	108864,55	448705,82	19,50	38,1	34,1	28,4	38,3
262_A	vlak B-Z	108864,55	448705,82	1,50	36,6	32,6	26,8	36,8
262_B	vlak B-Z	108864,55	448705,82	4,50	37,3	33,3	27,6	37,5
262_C	vlak B-Z	108864,55	448705,82	7,50	37,6	33,6	27,8	37,8
262_D	vlak B-Z	108864,55	448705,82	10,50	38,2	34,2	28,4	38,4
262_E	vlak B-Z	108864,55	448705,82	13,50	38,2	34,2	28,5	38,5
262_F	vlak B-Z	108864,55	448705,82	16,50	38,1	34,1	28,4	38,4
263_A	vlak B-Z	108875,95	448707,64	19,50	38,3	34,3	28,6	38,6
263_A	vlak B-Z	108875,95	448707,64	1,50	36,7	32,7	27,0	37,0
263_B	vlak B-Z	108875,95	448707,64	4,50	37,4	33,4	27,7	37,7
263_C	vlak B-Z	108875,95	448707,64	7,50	37,9	33,9	28,2	38,2
263_D	vlak B-Z	108875,95	448707,64	10,50	38,4	34,4	28,7	38,7
263_E	vlak B-Z	108875,95	448707,64	13,50	38,5	34,5	28,8	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wibautstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
263_F	vlak B-Z	108875,95	448707,64	16,50	38,4	34,4	28,7	38,7
264_A	vlak B-Z	108886,56	448709,33	19,50	38,4	34,4	28,6	38,6
264_A	vlak B-Z	108886,56	448709,33	1,50	36,7	32,7	27,0	37,0
264_B	vlak B-Z	108886,56	448709,33	4,50	37,5	33,5	27,7	37,7
264_C	vlak B-Z	108886,56	448709,33	7,50	38,0	34,0	28,3	38,3
264_D	vlak B-Z	108886,56	448709,33	10,50	38,4	34,4	28,7	38,7
264_E	vlak B-Z	108886,56	448709,33	13,50	38,5	34,5	28,8	38,8
264_F	vlak B-Z	108886,56	448709,33	16,50	38,4	34,4	28,7	38,7
301_A	vlak C	108968,73	448647,20	1,50	46,8	42,7	37,0	47,0
301_B	vlak C	108968,73	448647,20	4,50	47,5	43,4	37,7	47,7
301_C	vlak C	108968,73	448647,20	7,50	47,4	43,3	37,6	47,6
301_D	vlak C	108968,73	448647,20	10,50	47,1	43,0	37,3	47,3
301_E	vlak C	108968,73	448647,20	13,50	46,8	42,7	37,0	47,0
302_A	vlak C	108970,20	448637,66	1,50	50,4	46,4	40,6	50,7
302_B	vlak C	108970,20	448637,66	4,50	50,5	46,4	40,6	50,7
302_C	vlak C	108970,20	448637,66	7,50	49,9	45,9	40,1	50,2
302_D	vlak C	108970,20	448637,66	10,50	49,3	45,2	39,5	49,5
302_E	vlak C	108970,20	448637,66	13,50	48,6	44,5	38,8	48,8
303_A	vlak C	108961,63	448632,06	1,50	52,9	48,9	43,1	53,2
303_B	vlak C	108961,63	448632,06	4,50	52,3	48,2	42,5	52,5
303_C	vlak C	108961,63	448632,06	7,50	51,1	47,0	41,3	51,3
303_D	vlak C	108961,63	448632,06	10,50	50,0	45,9	40,2	50,2
303_E	vlak C	108961,63	448632,06	13,50	49,0	45,0	39,2	49,3
304_A	vlak C	108949,21	448630,11	1,50	53,2	49,2	43,4	53,5
304_B	vlak C	108949,21	448630,11	4,50	52,6	48,5	42,8	52,8
304_C	vlak C	108949,21	448630,11	7,50	51,4	47,3	41,6	51,6
304_D	vlak C	108949,21	448630,11	10,50	50,3	46,3	40,5	50,6
304_E	vlak C	108949,21	448630,11	13,50	49,4	45,3	39,6	49,6
305_A	vlak C	108934,52	448627,80	1,50	53,4	49,4	43,6	53,7
305_B	vlak C	108934,52	448627,80	4,50	52,8	48,8	43,0	53,1
305_C	vlak C	108934,52	448627,80	7,50	51,7	47,7	41,9	52,0
305_D	vlak C	108934,52	448627,80	10,50	50,7	46,7	40,9	51,0
305_E	vlak C	108934,52	448627,80	13,50	49,8	45,8	40,0	50,0
306_A	vlak C	108917,94	448625,19	1,50	53,2	49,2	43,5	53,5
306_B	vlak C	108917,94	448625,19	4,50	52,7	48,7	42,9	53,0
306_C	vlak C	108917,94	448625,19	7,50	51,7	47,6	41,9	51,9
306_D	vlak C	108917,94	448625,19	10,50	50,7	46,6	40,9	50,9
306_E	vlak C	108917,94	448625,19	13,50	49,8	45,7	40,0	50,0
307_A	vlak C	108901,09	448622,54	1,50	53,7	49,7	44,0	53,9
307_B	vlak C	108901,09	448622,54	4,50	53,1	49,1	43,4	53,4
307_C	vlak C	108901,09	448622,54	7,50	52,0	48,0	42,3	52,3
307_D	vlak C	108901,09	448622,54	10,50	51,0	47,0	41,3	51,3
307_E	vlak C	108901,09	448622,54	13,50	50,1	46,1	40,3	50,3
308_A	vlak C	108892,78	448626,40	1,50	50,8	46,8	41,1	51,0
308_B	vlak C	108892,78	448626,40	4,50	50,9	46,9	41,2	51,1
308_C	vlak C	108892,78	448626,40	7,50	50,4	46,5	40,8	50,7
308_D	vlak C	108892,78	448626,40	10,50	49,9	45,9	40,2	50,2
308_E	vlak C	108892,78	448626,40	13,50	49,2	45,3	39,6	49,5
309_A	vlak C	108891,27	448636,00	1,50	47,0	43,0	37,3	47,3
309_B	vlak C	108891,27	448636,00	4,50	47,8	43,8	38,1	48,0
309_C	vlak C	108891,27	448636,00	7,50	47,7	43,7	38,0	48,0
309_D	vlak C	108891,27	448636,00	10,50	47,4	43,4	37,7	47,7
309_E	vlak C	108891,27	448636,00	13,50	47,2	43,2	37,5	47,4
310_A	vlak C	108899,86	448640,44	1,50	45,9	41,9	36,2	46,2
310_B	vlak C	108899,86	448640,44	4,50	46,9	42,9	37,2	47,2
310_C	vlak C	108899,86	448640,44	7,50	46,9	42,9	37,1	47,1
310_D	vlak C	108899,86	448640,44	10,50	46,7	42,7	37,0	47,0
310_E	vlak C	108899,86	448640,44	13,50	46,5	42,5	36,7	46,7
311_A	vlak C	108916,58	448643,08	1,50	45,7	41,7	36,0	46,0
311_B	vlak C	108916,58	448643,08	4,50	46,7	42,7	37,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wibautstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
311_C	vlak C	108916,58	448643,08	7,50	46,7	42,7	37,0	47,0
311_D	vlak C	108916,58	448643,08	10,50	46,6	42,5	36,8	46,8
311_E	vlak C	108916,58	448643,08	13,50	46,4	42,3	36,6	46,6
312_A	vlak C	108931,96	448645,51	1,50	45,7	41,7	35,9	45,9
312_B	vlak C	108931,96	448645,51	4,50	46,7	42,6	36,9	46,9
312_C	vlak C	108931,96	448645,51	7,50	46,7	42,7	36,9	47,0
312_D	vlak C	108931,96	448645,51	10,50	46,5	42,5	36,7	46,8
312_E	vlak C	108931,96	448645,51	13,50	46,3	42,3	36,5	46,6
313_A	vlak C	108948,26	448648,08	1,50	45,5	41,4	35,7	45,7
313_B	vlak C	108948,26	448648,08	4,50	46,5	42,4	36,7	46,7
313_C	vlak C	108948,26	448648,08	7,50	46,5	42,4	36,7	46,7
313_D	vlak C	108948,26	448648,08	10,50	46,3	42,2	36,5	46,5
313_E	vlak C	108948,26	448648,08	13,50	46,1	42,0	36,3	46,3
314_A	vlak C	108961,89	448650,24	1,50	45,4	41,4	35,6	45,7
314_B	vlak C	108961,89	448650,24	4,50	46,4	42,4	36,6	46,7
314_C	vlak C	108961,89	448650,24	7,50	46,4	42,3	36,6	46,6
314_D	vlak C	108961,89	448650,24	10,50	46,2	42,1	36,4	46,4
314_E	vlak C	108961,89	448650,24	13,50	45,9	41,9	36,2	46,2
401_A	vlak D	108879,91	448674,82	1,50	39,5	35,5	29,7	39,7
401_B	vlak D	108879,91	448674,82	4,50	40,8	36,8	31,1	41,1
401_C	vlak D	108879,91	448674,82	7,50	41,5	37,5	31,8	41,8
401_D	vlak D	108879,91	448674,82	10,50	41,5	37,5	31,8	41,8
401_E	vlak D	108879,91	448674,82	13,50	41,4	37,3	31,6	41,6
402_A	vlak D	108881,71	448663,75	1,50	40,8	36,7	31,0	41,0
402_B	vlak D	108881,71	448663,75	4,50	42,4	38,4	32,7	42,7
402_C	vlak D	108881,71	448663,75	7,50	42,8	38,8	33,1	43,0
402_D	vlak D	108881,71	448663,75	10,50	42,8	38,8	33,0	43,0
402_E	vlak D	108881,71	448663,75	13,50	42,6	38,6	32,9	42,9
403_A	vlak D	108883,66	448651,78	1,50	42,6	38,6	32,9	42,9
403_B	vlak D	108883,66	448651,78	4,50	44,3	40,3	34,6	44,5
403_C	vlak D	108883,66	448651,78	7,50	44,4	40,4	34,7	44,7
403_D	vlak D	108883,66	448651,78	10,50	44,3	40,3	34,6	44,6
403_E	vlak D	108883,66	448651,78	13,50	44,1	40,1	34,4	44,4
404_A	vlak D	108885,30	448641,76	1,50	45,0	41,0	35,3	45,3
404_B	vlak D	108885,30	448641,76	4,50	46,3	42,3	36,6	46,5
404_C	vlak D	108885,30	448641,76	7,50	46,3	42,3	36,6	46,5
404_D	vlak D	108885,30	448641,76	10,50	46,1	42,1	36,4	46,4
404_E	vlak D	108885,30	448641,76	13,50	45,9	41,9	36,2	46,2
405_A	vlak D	108886,46	448634,64	1,50	47,3	43,3	37,6	47,6
405_B	vlak D	108886,46	448634,64	4,50	48,0	44,0	38,3	48,3
405_C	vlak D	108886,46	448634,64	7,50	47,9	43,9	38,2	48,2
405_D	vlak D	108886,46	448634,64	10,50	47,6	43,6	37,9	47,9
405_E	vlak D	108886,46	448634,64	13,50	47,3	43,3	37,6	47,6
406_A	vlak D	108887,78	448626,54	1,50	50,4	46,4	40,7	50,7
406_B	vlak D	108887,78	448626,54	4,50	50,6	46,6	40,9	50,9
406_C	vlak D	108887,78	448626,54	7,50	50,2	46,2	40,5	50,5
406_D	vlak D	108887,78	448626,54	10,50	49,7	45,7	40,0	50,0
406_E	vlak D	108887,78	448626,54	13,50	49,1	45,2	39,4	49,4
407_A	vlak D	108881,16	448619,31	1,50	54,0	50,0	44,3	54,3
407_B	vlak D	108881,16	448619,31	4,50	53,5	49,5	43,8	53,8
407_C	vlak D	108881,16	448619,31	7,50	52,4	48,5	42,8	52,7
407_D	vlak D	108881,16	448619,31	10,50	51,4	47,5	41,8	51,7
407_E	vlak D	108881,16	448619,31	13,50	50,5	46,6	40,8	50,8
408_A	vlak D	108866,70	448617,01	1,50	54,0	50,0	44,3	54,3
408_B	vlak D	108866,70	448617,01	4,50	53,4	49,5	43,8	53,7
408_C	vlak D	108866,70	448617,01	7,50	52,4	48,4	42,7	52,7
408_D	vlak D	108866,70	448617,01	10,50	51,4	47,4	41,7	51,7
408_E	vlak D	108866,70	448617,01	13,50	50,5	46,5	40,8	50,8
409_A	vlak D	108852,44	448614,75	1,50	53,8	49,8	44,1	54,1
409_B	vlak D	108852,44	448614,75	4,50	53,2	49,2	43,5	53,5

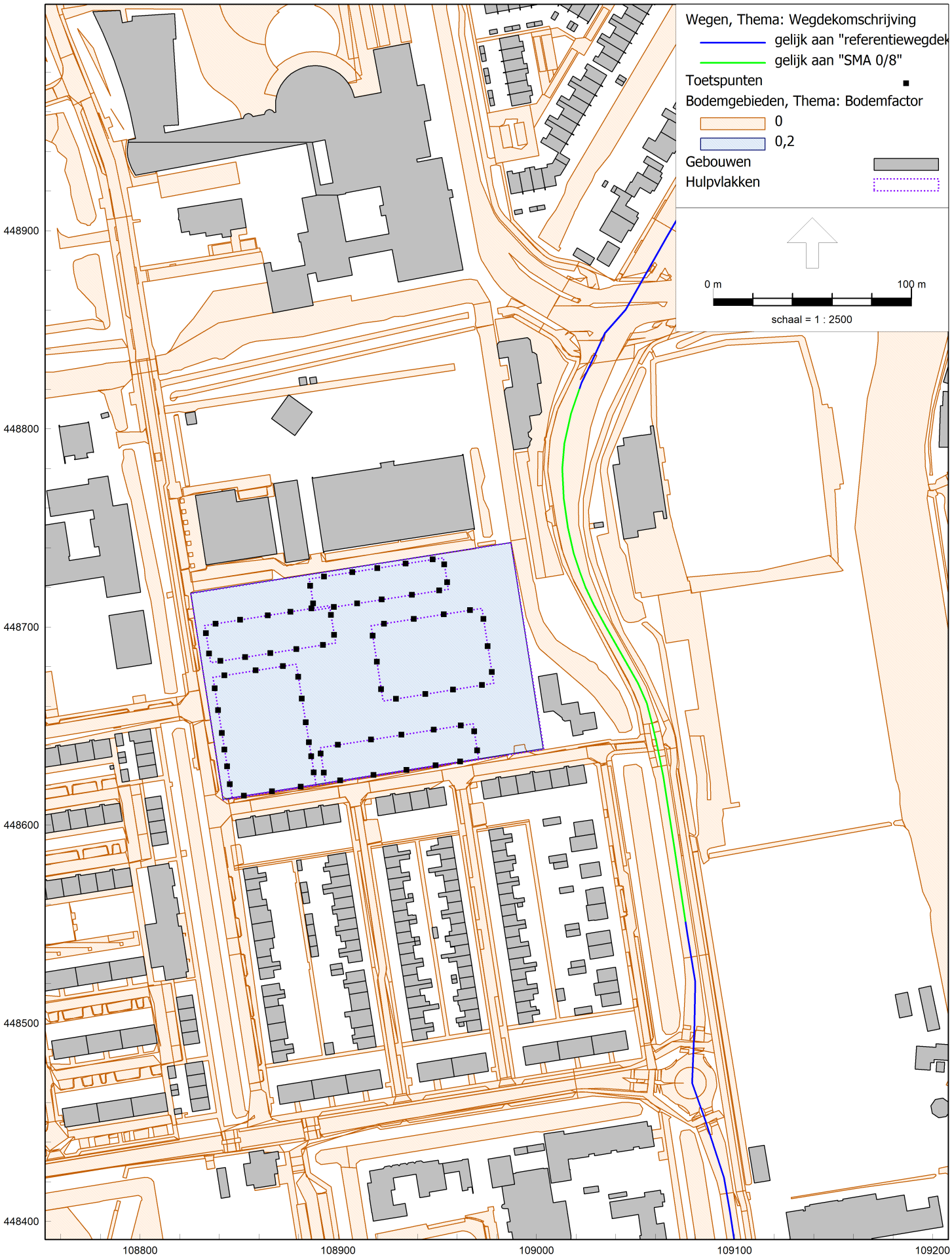
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wibautstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
409_C	vlak D	108852,44	448614,75	7,50	52,1	48,1	42,4	52,4
409_D	vlak D	108852,44	448614,75	10,50	51,0	47,0	41,3	51,3
409_E	vlak D	108852,44	448614,75	13,50	49,9	45,9	40,2	50,2
410_A	vlak D	108845,43	448620,56	1,50	49,1	45,1	39,4	49,4
410_B	vlak D	108845,43	448620,56	4,50	49,2	45,3	39,6	49,5
410_C	vlak D	108845,43	448620,56	7,50	48,9	44,9	39,2	49,2
410_D	vlak D	108845,43	448620,56	10,50	48,3	44,4	38,7	48,6
410_E	vlak D	108845,43	448620,56	13,50	47,7	43,8	38,0	48,0
411_A	vlak D	108843,99	448629,61	1,50	45,5	41,6	35,9	45,8
411_B	vlak D	108843,99	448629,61	4,50	46,3	42,3	36,6	46,6
411_C	vlak D	108843,99	448629,61	7,50	46,2	42,2	36,5	46,5
411_D	vlak D	108843,99	448629,61	10,50	46,0	42,0	36,3	46,3
411_E	vlak D	108843,99	448629,61	13,50	45,7	41,7	36,0	46,0
412_A	vlak D	108842,65	448638,03	1,50	42,9	38,9	33,2	43,2
412_B	vlak D	108842,65	448638,03	4,50	44,3	40,3	34,6	44,6
412_C	vlak D	108842,65	448638,03	7,50	44,3	40,4	34,7	44,6
412_D	vlak D	108842,65	448638,03	10,50	44,1	40,1	34,4	44,4
412_E	vlak D	108842,65	448638,03	13,50	44,0	40,0	34,3	44,3
413_A	vlak D	108841,32	448646,41	1,50	41,4	37,4	31,7	41,6
413_B	vlak D	108841,32	448646,41	4,50	43,0	39,0	33,3	43,2
413_C	vlak D	108841,32	448646,41	7,50	43,2	39,2	33,5	43,5
413_D	vlak D	108841,32	448646,41	10,50	43,0	39,1	33,3	43,3
413_E	vlak D	108841,32	448646,41	13,50	42,7	38,7	33,0	43,0
414_A	vlak D	108839,48	448657,97	1,50	39,8	35,8	30,1	40,1
414_B	vlak D	108839,48	448657,97	4,50	41,3	37,3	31,6	41,6
414_C	vlak D	108839,48	448657,97	7,50	41,8	37,8	32,1	42,1
414_D	vlak D	108839,48	448657,97	10,50	41,7	37,7	32,0	42,0
414_E	vlak D	108839,48	448657,97	13,50	41,4	37,4	31,7	41,7
415_A	vlak D	108837,73	448668,97	1,50	38,5	34,5	28,8	38,8
415_B	vlak D	108837,73	448668,97	4,50	39,8	35,8	30,1	40,1
415_C	vlak D	108837,73	448668,97	7,50	40,6	36,6	30,9	40,9
415_D	vlak D	108837,73	448668,97	10,50	40,5	36,6	30,9	40,8
415_E	vlak D	108837,73	448668,97	13,50	40,3	36,3	30,6	40,6
416_A	vlak D	108842,68	448675,51	1,50	38,1	34,1	28,3	38,3
416_B	vlak D	108842,68	448675,51	4,50	39,3	35,3	29,6	39,6
416_C	vlak D	108842,68	448675,51	7,50	40,1	36,1	30,4	40,4
416_D	vlak D	108842,68	448675,51	10,50	40,1	36,1	30,4	40,4
416_E	vlak D	108842,68	448675,51	13,50	39,9	35,9	30,2	40,2
417_A	vlak D	108858,46	448678,01	1,50	38,5	34,5	28,8	38,8
417_B	vlak D	108858,46	448678,01	4,50	39,7	35,7	30,0	40,0
417_C	vlak D	108858,46	448678,01	7,50	40,5	36,6	30,8	40,8
417_D	vlak D	108858,46	448678,01	10,50	40,5	36,5	30,8	40,8
417_E	vlak D	108858,46	448678,01	13,50	40,4	36,4	30,7	40,7
418_A	vlak D	108872,15	448680,18	1,50	38,7	34,7	29,0	39,0
418_B	vlak D	108872,15	448680,18	4,50	39,9	35,9	30,2	40,2
418_C	vlak D	108872,15	448680,18	7,50	40,7	36,7	31,0	41,0
418_D	vlak D	108872,15	448680,18	10,50	40,7	36,7	31,0	41,0
418_E	vlak D	108872,15	448680,18	13,50	40,6	36,6	30,9	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Resultaten bronmaatregel



bijlage 3 - weergave bronmaatregel (SMA 0/8)

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne SMA0/8
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	vlak A	108973,35	448703,95	1,50	45,9	43,1	37,8	47,0
101_B	vlak A	108973,35	448703,95	4,50	47,0	44,2	39,0	48,2
101_C	vlak A	108973,35	448703,95	7,50	47,6	44,7	39,5	48,7
101_D	vlak A	108973,35	448703,95	10,50	47,8	44,9	39,7	48,9
101_E	vlak A	108973,35	448703,95	13,50	48,0	45,1	39,9	49,1
101_F	vlak A	108973,35	448703,95	16,50	48,0	45,1	39,9	49,1
102_A	vlak A	108975,52	448690,21	1,50	45,5	42,7	37,4	46,6
102_B	vlak A	108975,52	448690,21	4,50	46,5	43,7	38,5	47,7
102_C	vlak A	108975,52	448690,21	7,50	47,2	44,3	39,1	48,3
102_D	vlak A	108975,52	448690,21	10,50	47,4	44,6	39,4	48,5
102_E	vlak A	108975,52	448690,21	13,50	47,7	44,8	39,6	48,8
102_F	vlak A	108975,52	448690,21	16,50	47,6	44,8	39,6	48,7
103_A	vlak A	108977,57	448677,24	1,50	44,6	41,8	36,6	45,8
103_B	vlak A	108977,57	448677,24	4,50	45,6	42,8	37,6	46,7
103_C	vlak A	108977,57	448677,24	7,50	46,5	43,6	38,4	47,6
103_D	vlak A	108977,57	448677,24	10,50	47,0	44,1	38,9	48,1
103_E	vlak A	108977,57	448677,24	13,50	47,2	44,4	39,2	48,4
103_F	vlak A	108977,57	448677,24	16,50	47,2	44,4	39,2	48,3
104_A	vlak A	108972,59	448670,66	1,50	43,9	41,1	35,8	45,0
104_B	vlak A	108972,59	448670,66	4,50	44,7	41,8	36,6	45,8
104_C	vlak A	108972,59	448670,66	7,50	45,7	42,8	37,6	46,8
104_D	vlak A	108972,59	448670,66	10,50	46,3	43,4	38,2	47,4
104_E	vlak A	108972,59	448670,66	13,50	46,6	43,8	38,5	47,7
104_F	vlak A	108972,59	448670,66	16,50	46,7	43,8	38,6	47,8
105_A	vlak A	108958,01	448668,31	1,50	43,3	40,5	35,2	44,4
105_B	vlak A	108958,01	448668,31	4,50	43,8	41,0	35,7	44,9
105_C	vlak A	108958,01	448668,31	7,50	44,5	41,7	36,5	45,7
105_D	vlak A	108958,01	448668,31	10,50	45,2	42,4	37,2	46,4
105_E	vlak A	108958,01	448668,31	13,50	45,6	42,7	37,5	46,7
105_F	vlak A	108958,01	448668,31	16,50	45,6	42,8	37,5	46,7
106_A	vlak A	108944,05	448666,07	1,50	42,9	40,1	34,9	44,1
106_B	vlak A	108944,05	448666,07	4,50	43,2	40,4	35,2	44,4
106_C	vlak A	108944,05	448666,07	7,50	43,7	40,9	35,7	44,9
106_D	vlak A	108944,05	448666,07	10,50	44,4	41,6	36,4	45,5
106_E	vlak A	108944,05	448666,07	13,50	44,5	41,6	36,4	45,6
106_F	vlak A	108944,05	448666,07	16,50	44,7	41,9	36,6	45,8
107_A	vlak A	108929,21	448663,69	1,50	41,7	38,9	33,6	42,8
107_B	vlak A	108929,21	448663,69	4,50	41,9	39,1	33,8	43,0
107_C	vlak A	108929,21	448663,69	7,50	42,3	39,4	34,2	43,4
107_D	vlak A	108929,21	448663,69	10,50	42,9	40,1	34,9	44,1
107_E	vlak A	108929,21	448663,69	13,50	43,3	40,5	35,3	44,4
107_F	vlak A	108929,21	448663,69	16,50	43,7	40,9	35,7	44,8
108_A	vlak A	108921,76	448668,48	1,50	40,9	38,1	32,9	42,1
108_B	vlak A	108921,76	448668,48	4,50	41,2	38,3	33,1	42,3
108_C	vlak A	108921,76	448668,48	7,50	41,6	38,8	33,6	42,7
108_D	vlak A	108921,76	448668,48	10,50	42,4	39,5	34,3	43,5
108_E	vlak A	108921,76	448668,48	13,50	42,9	40,1	34,9	44,0
108_F	vlak A	108921,76	448668,48	16,50	43,4	40,6	35,3	44,5
109_A	vlak A	108919,55	448682,37	1,50	39,3	36,4	31,3	40,4
109_B	vlak A	108919,55	448682,37	4,50	39,8	36,9	31,8	40,9
109_C	vlak A	108919,55	448682,37	7,50	40,7	37,8	32,6	41,8
109_D	vlak A	108919,55	448682,37	10,50	41,6	38,8	33,6	42,8
109_E	vlak A	108919,55	448682,37	13,50	42,1	39,3	34,1	43,3
109_F	vlak A	108919,55	448682,37	16,50	42,5	39,7	34,5	43,6
110_A	vlak A	108917,47	448695,48	1,50	39,9	37,0	31,8	41,0
110_B	vlak A	108917,47	448695,48	4,50	40,4	37,6	32,4	41,6
110_C	vlak A	108917,47	448695,48	7,50	41,2	38,4	33,2	42,4
110_D	vlak A	108917,47	448695,48	10,50	42,1	39,2	34,0	43,2
110_E	vlak A	108917,47	448695,48	13,50	42,4	39,5	34,3	43,5
110_F	vlak A	108917,47	448695,48	16,50	42,4	39,5	34,4	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne SMA0/8
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_A	vlak A	108923,15	448701,60	1,50	40,4	37,6	32,4	41,5
111_B	vlak A	108923,15	448701,60	4,50	41,1	38,2	33,0	42,2
111_C	vlak A	108923,15	448701,60	7,50	42,0	39,1	33,9	43,1
111_D	vlak A	108923,15	448701,60	10,50	42,8	40,0	34,8	44,0
111_E	vlak A	108923,15	448701,60	13,50	43,1	40,2	35,0	44,2
111_F	vlak A	108923,15	448701,60	16,50	43,1	40,3	35,1	44,3
112_A	vlak A	108938,25	448703,98	1,50	41,7	38,8	33,7	42,8
112_B	vlak A	108938,25	448703,98	4,50	42,6	39,8	34,6	43,8
112_C	vlak A	108938,25	448703,98	7,50	43,7	40,8	35,6	44,8
112_D	vlak A	108938,25	448703,98	10,50	44,6	41,8	36,6	45,8
112_E	vlak A	108938,25	448703,98	13,50	44,9	42,1	36,9	46,1
112_F	vlak A	108938,25	448703,98	16,50	45,1	42,3	37,1	46,3
113_A	vlak A	108953,35	448706,36	1,50	44,4	41,6	36,4	45,6
113_B	vlak A	108953,35	448706,36	4,50	45,1	42,3	37,1	46,3
113_C	vlak A	108953,35	448706,36	7,50	45,9	43,1	37,8	47,0
113_D	vlak A	108953,35	448706,36	10,50	46,2	43,4	38,2	47,4
113_E	vlak A	108953,35	448706,36	13,50	46,5	43,6	38,4	47,6
113_F	vlak A	108953,35	448706,36	16,50	46,5	43,7	38,4	47,6
114_A	vlak A	108966,60	448708,45	1,50	45,5	42,6	37,4	46,6
114_B	vlak A	108966,60	448708,45	4,50	46,5	43,7	38,4	47,6
114_C	vlak A	108966,60	448708,45	7,50	47,2	44,3	39,1	48,3
114_D	vlak A	108966,60	448708,45	10,50	47,4	44,6	39,3	48,5
114_E	vlak A	108966,60	448708,45	13,50	47,6	44,7	39,5	48,7
114_F	vlak A	108966,60	448708,45	16,50	47,6	44,7	39,5	48,7
201_A	vlak B-N	108953,62	448731,47	19,50	46,9	44,1	38,8	48,0
201_A	vlak B-N	108953,62	448731,47	1,50	43,1	40,3	35,1	44,3
201_B	vlak B-N	108953,62	448731,47	22,50	47,1	44,3	39,0	48,2
201_B	vlak B-N	108953,62	448731,47	4,50	44,6	41,7	36,5	45,7
201_C	vlak B-N	108953,62	448731,47	23,50	47,1	44,3	39,1	48,3
201_C	vlak B-N	108953,62	448731,47	7,50	45,6	42,7	37,5	46,7
201_D	vlak B-N	108953,62	448731,47	10,50	45,9	43,0	37,8	47,0
201_E	vlak B-N	108953,62	448731,47	13,50	46,1	43,3	38,1	47,2
201_F	vlak B-N	108953,62	448731,47	16,50	46,5	43,6	38,4	47,6
202_A	vlak B-N	108955,08	448722,49	19,50	47,2	44,3	39,1	48,3
202_A	vlak B-N	108955,08	448722,49	1,50	44,9	42,1	36,8	46,0
202_B	vlak B-N	108955,08	448722,49	22,50	47,2	44,3	39,1	48,3
202_B	vlak B-N	108955,08	448722,49	4,50	45,8	43,0	37,7	46,9
202_C	vlak B-N	108955,08	448722,49	23,50	47,2	44,3	39,1	48,3
202_C	vlak B-N	108955,08	448722,49	7,50	46,6	43,7	38,5	47,7
202_D	vlak B-N	108955,08	448722,49	10,50	46,9	44,0	38,8	48,0
202_E	vlak B-N	108955,08	448722,49	13,50	47,1	44,2	39,0	48,2
202_F	vlak B-N	108955,08	448722,49	16,50	47,1	44,2	39,0	48,2
203_A	vlak B-N	108951,04	448718,35	19,50	46,7	43,9	38,7	47,9
203_A	vlak B-N	108951,04	448718,35	1,50	44,2	41,3	36,1	45,3
203_B	vlak B-N	108951,04	448718,35	22,50	46,7	43,9	38,7	47,9
203_B	vlak B-N	108951,04	448718,35	4,50	45,0	42,2	37,0	46,2
203_C	vlak B-N	108951,04	448718,35	23,50	46,7	43,9	38,7	47,9
203_C	vlak B-N	108951,04	448718,35	7,50	45,9	43,0	37,8	47,0
203_D	vlak B-N	108951,04	448718,35	10,50	46,2	43,4	38,2	47,4
203_E	vlak B-N	108951,04	448718,35	13,50	46,5	43,6	38,4	47,6
203_F	vlak B-N	108951,04	448718,35	16,50	46,7	43,8	38,6	47,8
204_A	vlak B-N	108937,25	448716,18	19,50	44,9	42,0	36,8	46,0
204_A	vlak B-N	108937,25	448716,18	1,50	41,5	38,7	33,5	42,6
204_B	vlak B-N	108937,25	448716,18	22,50	45,4	42,5	37,3	46,5
204_B	vlak B-N	108937,25	448716,18	4,50	42,5	39,6	34,4	43,6
204_C	vlak B-N	108937,25	448716,18	23,50	45,4	42,6	37,3	46,5
204_C	vlak B-N	108937,25	448716,18	7,50	43,5	40,6	35,5	44,6
204_D	vlak B-N	108937,25	448716,18	10,50	44,1	41,2	36,0	45,2
204_E	vlak B-N	108937,25	448716,18	13,50	44,1	41,3	36,1	45,2
204_F	vlak B-N	108937,25	448716,18	16,50	44,4	41,5	36,3	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne SMA0/8
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_A	vlak B-N	108922,01	448713,78	19,50	43,6	40,7	35,5	44,7
205_A	vlak B-N	108922,01	448713,78	1,50	40,8	38,0	32,8	42,0
205_B	vlak B-N	108922,01	448713,78	22,50	43,9	41,1	35,9	45,1
205_B	vlak B-N	108922,01	448713,78	4,50	41,5	38,6	33,4	42,6
205_C	vlak B-N	108922,01	448713,78	23,50	44,0	41,2	35,9	45,1
205_C	vlak B-N	108922,01	448713,78	7,50	42,3	39,4	34,2	43,4
205_D	vlak B-N	108922,01	448713,78	10,50	42,9	40,1	34,9	44,1
205_E	vlak B-N	108922,01	448713,78	13,50	43,2	40,3	35,1	44,3
205_F	vlak B-N	108922,01	448713,78	16,50	43,1	40,2	35,0	44,2
206_A	vlak B-N	108909,62	448711,83	19,50	42,6	39,7	34,5	43,7
206_A	vlak B-N	108909,62	448711,83	1,50	40,0	37,1	31,9	41,1
206_B	vlak B-N	108909,62	448711,83	22,50	43,1	40,2	35,0	44,2
206_B	vlak B-N	108909,62	448711,83	4,50	40,4	37,6	32,4	41,6
206_C	vlak B-N	108909,62	448711,83	23,50	43,2	40,3	35,1	44,3
206_C	vlak B-N	108909,62	448711,83	7,50	41,2	38,4	33,2	42,3
206_D	vlak B-N	108909,62	448711,83	10,50	42,0	39,1	33,9	43,1
206_E	vlak B-N	108909,62	448711,83	13,50	42,1	39,2	34,0	43,2
206_F	vlak B-N	108909,62	448711,83	16,50	42,1	39,2	34,0	43,2
207_A	vlak B-N	108897,93	448709,99	19,50	41,4	38,6	33,4	42,6
207_A	vlak B-N	108897,93	448709,99	1,50	38,7	35,8	30,6	39,8
207_B	vlak B-N	108897,93	448709,99	22,50	42,0	39,2	33,9	43,1
207_B	vlak B-N	108897,93	448709,99	4,50	39,0	36,1	31,0	40,1
207_C	vlak B-N	108897,93	448709,99	23,50	42,2	39,4	34,1	43,3
207_C	vlak B-N	108897,93	448709,99	7,50	39,8	36,9	31,7	40,9
207_D	vlak B-N	108897,93	448709,99	10,50	40,5	37,6	32,4	41,6
207_E	vlak B-N	108897,93	448709,99	13,50	40,6	37,7	32,5	41,7
207_F	vlak B-N	108897,93	448709,99	16,50	40,9	38,0	32,8	42,0
208_A	vlak B-N	108887,40	448711,79	19,50	40,6	37,7	32,5	41,7
208_A	vlak B-N	108887,40	448711,79	1,50	38,4	35,5	30,3	39,5
208_B	vlak B-N	108887,40	448711,79	22,50	41,2	38,4	33,1	42,3
208_B	vlak B-N	108887,40	448711,79	4,50	38,6	35,7	30,5	39,7
208_C	vlak B-N	108887,40	448711,79	23,50	41,4	38,5	33,3	42,5
208_C	vlak B-N	108887,40	448711,79	7,50	39,3	36,4	31,2	40,4
208_D	vlak B-N	108887,40	448711,79	10,50	39,8	36,9	31,7	40,9
208_E	vlak B-N	108887,40	448711,79	13,50	39,8	36,9	31,8	40,9
208_F	vlak B-N	108887,40	448711,79	16,50	39,9	37,0	31,9	41,0
209_A	vlak B-N	108885,97	448720,68	19,50	40,3	37,5	32,3	41,5
209_A	vlak B-N	108885,97	448720,68	1,50	38,1	35,3	30,1	39,2
209_B	vlak B-N	108885,97	448720,68	22,50	41,0	38,1	32,9	42,1
209_B	vlak B-N	108885,97	448720,68	4,50	38,3	35,4	30,3	39,4
209_C	vlak B-N	108885,97	448720,68	23,50	41,1	38,3	33,1	42,3
209_C	vlak B-N	108885,97	448720,68	7,50	39,0	36,1	30,9	40,1
209_D	vlak B-N	108885,97	448720,68	10,50	39,3	36,4	31,3	40,4
209_E	vlak B-N	108885,97	448720,68	13,50	39,6	36,7	31,5	40,7
209_F	vlak B-N	108885,97	448720,68	16,50	39,6	36,8	31,6	40,7
210_A	vlak B-N	108892,94	448725,36	19,50	41,0	38,1	32,9	42,1
210_A	vlak B-N	108892,94	448725,36	1,50	38,8	36,0	30,8	39,9
210_B	vlak B-N	108892,94	448725,36	22,50	41,6	38,8	33,5	42,7
210_B	vlak B-N	108892,94	448725,36	4,50	39,2	36,3	31,1	40,3
210_C	vlak B-N	108892,94	448725,36	23,50	41,8	39,0	33,7	42,9
210_C	vlak B-N	108892,94	448725,36	7,50	39,9	37,0	31,9	41,0
210_D	vlak B-N	108892,94	448725,36	10,50	40,1	37,3	32,1	41,2
210_E	vlak B-N	108892,94	448725,36	13,50	40,5	37,7	32,5	41,6
210_F	vlak B-N	108892,94	448725,36	16,50	40,1	37,2	32,0	41,2
211_A	vlak B-N	108907,20	448727,62	19,50	42,3	39,4	34,2	43,4
211_A	vlak B-N	108907,20	448727,62	1,50	40,1	37,2	32,0	41,2
211_B	vlak B-N	108907,20	448727,62	22,50	42,8	40,0	34,8	43,9
211_B	vlak B-N	108907,20	448727,62	4,50	40,6	37,7	32,5	41,7
211_C	vlak B-N	108907,20	448727,62	23,50	42,9	40,1	34,9	44,1
211_C	vlak B-N	108907,20	448727,62	7,50	41,2	38,3	33,2	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne SMA0/8
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_D	vlak B-N	108907,20	448727,62	10,50	41,6	38,7	33,5	42,7
211_E	vlak B-N	108907,20	448727,62	13,50	41,7	38,8	33,6	42,8
211_F	vlak B-N	108907,20	448727,62	16,50	41,8	39,0	33,8	43,0
212_A	vlak B-N	108919,80	448729,62	19,50	43,4	40,6	35,4	44,5
212_A	vlak B-N	108919,80	448729,62	1,50	40,5	37,6	32,4	41,6
212_B	vlak B-N	108919,80	448729,62	22,50	43,9	41,0	35,8	45,0
212_B	vlak B-N	108919,80	448729,62	4,50	41,2	38,3	33,1	42,3
212_C	vlak B-N	108919,80	448729,62	23,50	44,0	41,1	35,9	45,1
212_C	vlak B-N	108919,80	448729,62	7,50	42,1	39,2	34,0	43,2
212_D	vlak B-N	108919,80	448729,62	10,50	42,4	39,5	34,3	43,5
212_E	vlak B-N	108919,80	448729,62	13,50	42,5	39,7	34,5	43,6
212_F	vlak B-N	108919,80	448729,62	16,50	42,8	39,9	34,7	43,9
213_A	vlak B-N	108934,14	448731,89	19,50	44,7	41,8	36,6	45,8
213_A	vlak B-N	108934,14	448731,89	1,50	41,5	38,6	33,4	42,6
213_B	vlak B-N	108934,14	448731,89	22,50	44,9	42,1	36,9	46,0
213_B	vlak B-N	108934,14	448731,89	4,50	42,5	39,6	34,4	43,6
213_C	vlak B-N	108934,14	448731,89	23,50	45,0	42,1	36,9	46,1
213_C	vlak B-N	108934,14	448731,89	7,50	43,5	40,6	35,5	44,6
213_D	vlak B-N	108934,14	448731,89	10,50	43,7	40,8	35,6	44,8
213_E	vlak B-N	108934,14	448731,89	13,50	43,9	41,0	35,9	45,0
213_F	vlak B-N	108934,14	448731,89	16,50	44,2	41,3	36,1	45,3
214_A	vlak B-N	108947,77	448734,05	19,50	46,1	43,3	38,1	47,3
214_A	vlak B-N	108947,77	448734,05	1,50	42,5	39,6	34,4	43,6
214_B	vlak B-N	108947,77	448734,05	22,50	46,5	43,7	38,4	47,6
214_B	vlak B-N	108947,77	448734,05	4,50	43,8	40,9	35,7	44,9
214_C	vlak B-N	108947,77	448734,05	23,50	46,6	43,7	38,5	47,7
214_C	vlak B-N	108947,77	448734,05	7,50	44,9	42,0	36,8	46,0
214_D	vlak B-N	108947,77	448734,05	10,50	45,0	42,1	36,9	46,1
214_E	vlak B-N	108947,77	448734,05	13,50	45,4	42,5	37,3	46,5
214_F	vlak B-N	108947,77	448734,05	16,50	45,8	42,9	37,7	46,9
251_A	vlak B-Z	108896,39	448705,96	19,50	41,3	38,4	33,2	42,4
251_A	vlak B-Z	108896,39	448705,96	1,50	38,6	35,7	30,5	39,7
251_B	vlak B-Z	108896,39	448705,96	4,50	38,9	36,0	30,8	40,0
251_C	vlak B-Z	108896,39	448705,96	7,50	39,6	36,7	31,6	40,7
251_D	vlak B-Z	108896,39	448705,96	10,50	40,4	37,5	32,3	41,5
251_E	vlak B-Z	108896,39	448705,96	13,50	40,7	37,8	32,6	41,8
251_F	vlak B-Z	108896,39	448705,96	16,50	40,8	37,9	32,7	41,9
252_A	vlak B-Z	108898,03	448695,97	19,50	41,3	38,4	33,2	42,4
252_A	vlak B-Z	108898,03	448695,97	1,50	38,0	35,1	30,0	39,1
252_B	vlak B-Z	108898,03	448695,97	4,50	38,4	35,5	30,3	39,5
252_C	vlak B-Z	108898,03	448695,97	7,50	39,2	36,3	31,1	40,3
252_D	vlak B-Z	108898,03	448695,97	10,50	39,9	37,0	31,9	41,1
252_E	vlak B-Z	108898,03	448695,97	13,50	40,4	37,5	32,3	41,5
252_F	vlak B-Z	108898,03	448695,97	16,50	40,6	37,8	32,6	41,8
253_A	vlak B-Z	108892,40	448690,89	19,50	40,9	38,1	32,9	42,0
253_A	vlak B-Z	108892,40	448690,89	1,50	39,1	36,3	31,0	40,2
253_B	vlak B-Z	108892,40	448690,89	4,50	39,2	36,4	31,2	40,3
253_C	vlak B-Z	108892,40	448690,89	7,50	39,7	36,9	31,7	40,9
253_D	vlak B-Z	108892,40	448690,89	10,50	40,5	37,6	32,4	41,6
253_E	vlak B-Z	108892,40	448690,89	13,50	40,8	37,9	32,7	41,9
253_F	vlak B-Z	108892,40	448690,89	16,50	40,3	37,5	32,3	41,4
254_A	vlak B-Z	108878,98	448688,80	19,50	39,8	37,0	31,7	40,9
254_A	vlak B-Z	108878,98	448688,80	1,50	39,4	36,6	31,3	40,5
254_B	vlak B-Z	108878,98	448688,80	4,50	39,3	36,4	31,2	40,4
254_C	vlak B-Z	108878,98	448688,80	7,50	39,6	36,8	31,6	40,7
254_D	vlak B-Z	108878,98	448688,80	10,50	39,9	37,1	31,9	41,0
254_E	vlak B-Z	108878,98	448688,80	13,50	40,1	37,3	32,0	41,2
254_F	vlak B-Z	108878,98	448688,80	16,50	39,4	36,5	31,3	40,5
255_A	vlak B-Z	108865,87	448686,75	19,50	38,7	35,9	30,7	39,8
255_A	vlak B-Z	108865,87	448686,75	1,50	39,1	36,3	31,0	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne SMA0/8
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
255_B	vlak B-Z	108865,87	448686,75	4,50	39,2	36,3	31,1	40,3
255_C	vlak B-Z	108865,87	448686,75	7,50	39,3	36,4	31,2	40,4
255_D	vlak B-Z	108865,87	448686,75	10,50	39,4	36,6	31,4	40,6
255_E	vlak B-Z	108865,87	448686,75	13,50	39,3	36,4	31,2	40,4
255_F	vlak B-Z	108865,87	448686,75	16,50	38,7	35,9	30,7	39,9
256_A	vlak B-Z	108853,10	448684,75	19,50	37,7	34,8	29,7	38,8
256_A	vlak B-Z	108853,10	448684,75	1,50	38,5	35,7	30,5	39,7
256_B	vlak B-Z	108853,10	448684,75	4,50	38,5	35,6	30,4	39,6
256_C	vlak B-Z	108853,10	448684,75	7,50	38,6	35,8	30,5	39,7
256_D	vlak B-Z	108853,10	448684,75	10,50	38,8	35,9	30,7	39,9
256_E	vlak B-Z	108853,10	448684,75	13,50	38,4	35,5	30,3	39,5
256_F	vlak B-Z	108853,10	448684,75	16,50	37,6	34,7	29,5	38,7
257_A	vlak B-Z	108840,65	448682,80	19,50	37,0	34,1	28,9	38,1
257_A	vlak B-Z	108840,65	448682,80	1,50	36,0	33,1	27,9	37,1
257_B	vlak B-Z	108840,65	448682,80	4,50	36,1	33,2	28,0	37,2
257_C	vlak B-Z	108840,65	448682,80	7,50	36,4	33,5	28,3	37,5
257_D	vlak B-Z	108840,65	448682,80	10,50	36,7	33,8	28,6	37,8
257_E	vlak B-Z	108840,65	448682,80	13,50	36,7	33,8	28,6	37,8
257_F	vlak B-Z	108840,65	448682,80	16,50	36,9	34,0	28,8	38,0
258_A	vlak B-Z	108834,91	448686,53	19,50	36,8	33,9	28,7	37,9
258_A	vlak B-Z	108834,91	448686,53	1,50	36,0	33,1	28,0	37,2
258_B	vlak B-Z	108834,91	448686,53	4,50	36,1	33,2	28,1	37,2
258_C	vlak B-Z	108834,91	448686,53	7,50	36,5	33,6	28,5	37,7
258_D	vlak B-Z	108834,91	448686,53	10,50	36,8	33,9	28,8	37,9
258_E	vlak B-Z	108834,91	448686,53	13,50	36,5	33,6	28,4	37,6
258_F	vlak B-Z	108834,91	448686,53	16,50	36,6	33,7	28,5	37,7
259_A	vlak B-Z	108833,32	448696,75	19,50	36,8	33,9	28,8	37,9
259_A	vlak B-Z	108833,32	448696,75	1,50	38,3	35,5	30,2	39,4
259_B	vlak B-Z	108833,32	448696,75	4,50	38,4	35,6	30,4	39,6
259_C	vlak B-Z	108833,32	448696,75	7,50	38,4	35,5	30,3	39,5
259_D	vlak B-Z	108833,32	448696,75	10,50	38,4	35,6	30,4	39,5
259_E	vlak B-Z	108833,32	448696,75	13,50	37,8	35,0	29,8	38,9
259_F	vlak B-Z	108833,32	448696,75	16,50	36,9	34,0	28,8	38,0
260_A	vlak B-Z	108838,17	448701,60	19,50	37,0	34,0	28,9	38,1
260_A	vlak B-Z	108838,17	448701,60	1,50	37,8	34,9	29,7	38,9
260_B	vlak B-Z	108838,17	448701,60	4,50	37,8	34,9	29,7	38,9
260_C	vlak B-Z	108838,17	448701,60	7,50	37,7	34,9	29,7	38,9
260_D	vlak B-Z	108838,17	448701,60	10,50	38,0	35,2	30,0	39,1
260_E	vlak B-Z	108838,17	448701,60	13,50	37,7	34,9	29,7	38,8
260_F	vlak B-Z	108838,17	448701,60	16,50	37,0	34,1	29,0	38,1
261_A	vlak B-Z	108850,60	448703,59	19,50	37,5	34,6	29,5	38,6
261_A	vlak B-Z	108850,60	448703,59	1,50	38,6	35,8	30,6	39,8
261_B	vlak B-Z	108850,60	448703,59	4,50	38,6	35,8	30,6	39,7
261_C	vlak B-Z	108850,60	448703,59	7,50	38,8	35,9	30,7	39,9
261_D	vlak B-Z	108850,60	448703,59	10,50	38,9	36,1	30,9	40,1
261_E	vlak B-Z	108850,60	448703,59	13,50	38,5	35,7	30,4	39,6
261_F	vlak B-Z	108850,60	448703,59	16,50	37,5	34,6	29,4	38,6
262_A	vlak B-Z	108864,55	448705,82	19,50	38,5	35,7	30,5	39,7
262_A	vlak B-Z	108864,55	448705,82	1,50	37,9	35,0	29,8	39,0
262_B	vlak B-Z	108864,55	448705,82	4,50	37,9	35,0	29,8	39,0
262_C	vlak B-Z	108864,55	448705,82	7,50	38,1	35,3	30,1	39,3
262_D	vlak B-Z	108864,55	448705,82	10,50	38,5	35,6	30,4	39,6
262_E	vlak B-Z	108864,55	448705,82	13,50	38,2	35,3	30,1	39,3
262_F	vlak B-Z	108864,55	448705,82	16,50	38,2	35,3	30,2	39,3
263_A	vlak B-Z	108875,95	448707,64	19,50	39,4	36,5	31,3	40,5
263_A	vlak B-Z	108875,95	448707,64	1,50	38,6	35,7	30,5	39,7
263_B	vlak B-Z	108875,95	448707,64	4,50	38,5	35,7	30,5	39,6
263_C	vlak B-Z	108875,95	448707,64	7,50	38,9	36,0	30,8	40,0
263_D	vlak B-Z	108875,95	448707,64	10,50	39,3	36,5	31,3	40,4
263_E	vlak B-Z	108875,95	448707,64	13,50	39,2	36,4	31,2	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne SMA0/8
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
263_F	vlak B-Z	108875,95	448707,64	16,50	39,2	36,3	31,1	40,3
264_A	vlak B-Z	108886,56	448709,33	19,50	40,3	37,4	32,2	41,4
264_A	vlak B-Z	108886,56	448709,33	1,50	38,1	35,2	30,0	39,2
264_B	vlak B-Z	108886,56	448709,33	4,50	38,3	35,4	30,2	39,4
264_C	vlak B-Z	108886,56	448709,33	7,50	38,9	36,0	30,8	40,0
264_D	vlak B-Z	108886,56	448709,33	10,50	39,5	36,6	31,4	40,6
264_E	vlak B-Z	108886,56	448709,33	13,50	39,6	36,7	31,5	40,7
264_F	vlak B-Z	108886,56	448709,33	16,50	39,7	36,8	31,6	40,8
301_A	vlak C	108968,73	448647,20	1,50	42,9	40,1	34,9	44,1
301_B	vlak C	108968,73	448647,20	4,50	43,4	40,6	35,4	44,6
301_C	vlak C	108968,73	448647,20	7,50	44,3	41,4	36,2	45,4
301_D	vlak C	108968,73	448647,20	10,50	45,3	42,4	37,2	46,4
301_E	vlak C	108968,73	448647,20	13,50	45,5	42,7	37,5	46,6
302_A	vlak C	108970,20	448637,66	1,50	42,7	39,9	34,7	43,8
302_B	vlak C	108970,20	448637,66	4,50	43,1	40,2	35,0	44,2
302_C	vlak C	108970,20	448637,66	7,50	43,9	41,0	35,8	45,0
302_D	vlak C	108970,20	448637,66	10,50	44,9	42,1	36,8	46,0
302_E	vlak C	108970,20	448637,66	13,50	45,1	42,2	37,0	46,2
303_A	vlak C	108961,63	448632,06	1,50	41,5	38,7	33,4	42,6
303_B	vlak C	108961,63	448632,06	4,50	41,8	39,0	33,8	42,9
303_C	vlak C	108961,63	448632,06	7,50	42,4	39,6	34,3	43,5
303_D	vlak C	108961,63	448632,06	10,50	43,5	40,7	35,4	44,6
303_E	vlak C	108961,63	448632,06	13,50	44,1	41,3	36,1	45,3
304_A	vlak C	108949,21	448630,11	1,50	41,0	38,2	32,9	42,1
304_B	vlak C	108949,21	448630,11	4,50	41,3	38,5	33,2	42,4
304_C	vlak C	108949,21	448630,11	7,50	41,7	38,9	33,6	42,8
304_D	vlak C	108949,21	448630,11	10,50	42,5	39,7	34,4	43,6
304_E	vlak C	108949,21	448630,11	13,50	43,1	40,3	35,0	44,2
305_A	vlak C	108934,52	448627,80	1,50	41,3	38,5	33,2	42,4
305_B	vlak C	108934,52	448627,80	4,50	41,4	38,6	33,3	42,5
305_C	vlak C	108934,52	448627,80	7,50	41,6	38,8	33,6	42,8
305_D	vlak C	108934,52	448627,80	10,50	42,2	39,4	34,2	43,4
305_E	vlak C	108934,52	448627,80	13,50	42,0	39,2	34,0	43,1
306_A	vlak C	108917,94	448625,19	1,50	42,0	39,2	33,9	43,1
306_B	vlak C	108917,94	448625,19	4,50	41,8	39,0	33,8	43,0
306_C	vlak C	108917,94	448625,19	7,50	41,9	39,1	33,8	43,0
306_D	vlak C	108917,94	448625,19	10,50	42,2	39,4	34,2	43,3
306_E	vlak C	108917,94	448625,19	13,50	41,2	38,3	33,1	42,3
307_A	vlak C	108901,09	448622,54	1,50	39,9	37,1	31,8	41,0
307_B	vlak C	108901,09	448622,54	4,50	39,8	37,0	31,8	41,0
307_C	vlak C	108901,09	448622,54	7,50	40,0	37,2	32,0	41,2
307_D	vlak C	108901,09	448622,54	10,50	40,1	37,2	32,0	41,2
307_E	vlak C	108901,09	448622,54	13,50	40,4	37,5	32,3	41,5
308_A	vlak C	108892,78	448626,40	1,50	38,9	36,1	30,8	40,0
308_B	vlak C	108892,78	448626,40	4,50	38,9	36,0	30,8	40,0
308_C	vlak C	108892,78	448626,40	7,50	39,1	36,3	31,1	40,3
308_D	vlak C	108892,78	448626,40	10,50	39,3	36,4	31,2	40,4
308_E	vlak C	108892,78	448626,40	13,50	39,8	37,0	31,7	40,9
309_A	vlak C	108891,27	448636,00	1,50	37,9	35,0	29,8	39,0
309_B	vlak C	108891,27	448636,00	4,50	37,9	35,0	29,8	39,0
309_C	vlak C	108891,27	448636,00	7,50	38,5	35,6	30,5	39,6
309_D	vlak C	108891,27	448636,00	10,50	39,1	36,2	31,1	40,2
309_E	vlak C	108891,27	448636,00	13,50	39,8	37,0	31,8	41,0
310_A	vlak C	108899,86	448640,44	1,50	40,7	37,9	32,7	41,8
310_B	vlak C	108899,86	448640,44	4,50	40,6	37,8	32,5	41,7
310_C	vlak C	108899,86	448640,44	7,50	40,8	38,0	32,8	41,9
310_D	vlak C	108899,86	448640,44	10,50	41,2	38,4	33,2	42,3
310_E	vlak C	108899,86	448640,44	13,50	40,9	38,0	32,8	42,0
311_A	vlak C	108916,58	448643,08	1,50	42,1	39,4	34,1	43,3
311_B	vlak C	108916,58	448643,08	4,50	42,1	39,3	34,0	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne SMA0/8
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
311_C	vlak C	108916,58	448643,08	7,50	42,2	39,4	34,2	43,4
311_D	vlak C	108916,58	448643,08	10,50	42,6	39,8	34,5	43,7
311_E	vlak C	108916,58	448643,08	13,50	42,2	39,3	34,1	43,3
312_A	vlak C	108931,96	448645,51	1,50	41,2	38,4	33,1	42,3
312_B	vlak C	108931,96	448645,51	4,50	41,4	38,6	33,3	42,5
312_C	vlak C	108931,96	448645,51	7,50	41,7	38,8	33,6	42,8
312_D	vlak C	108931,96	448645,51	10,50	42,3	39,5	34,3	43,5
312_E	vlak C	108931,96	448645,51	13,50	42,7	39,8	34,6	43,8
313_A	vlak C	108948,26	448648,08	1,50	41,7	38,9	33,6	42,8
313_B	vlak C	108948,26	448648,08	4,50	42,0	39,2	34,0	43,2
313_C	vlak C	108948,26	448648,08	7,50	42,5	39,7	34,5	43,6
313_D	vlak C	108948,26	448648,08	10,50	43,4	40,6	35,4	44,5
313_E	vlak C	108948,26	448648,08	13,50	44,0	41,1	35,9	45,1
314_A	vlak C	108961,89	448650,24	1,50	42,3	39,5	34,3	43,5
314_B	vlak C	108961,89	448650,24	4,50	42,7	39,9	34,7	43,9
314_C	vlak C	108961,89	448650,24	7,50	43,5	40,7	35,5	44,7
314_D	vlak C	108961,89	448650,24	10,50	44,6	41,7	36,5	45,7
314_E	vlak C	108961,89	448650,24	13,50	45,0	42,2	37,0	46,2
401_A	vlak D	108879,91	448674,82	1,50	39,2	36,4	31,2	40,3
401_B	vlak D	108879,91	448674,82	4,50	39,1	36,3	31,1	40,2
401_C	vlak D	108879,91	448674,82	7,50	39,4	36,6	31,4	40,6
401_D	vlak D	108879,91	448674,82	10,50	39,7	36,8	31,6	40,8
401_E	vlak D	108879,91	448674,82	13,50	39,7	36,9	31,7	40,8
402_A	vlak D	108881,71	448663,75	1,50	38,1	35,2	30,0	39,2
402_B	vlak D	108881,71	448663,75	4,50	38,0	35,1	29,9	39,1
402_C	vlak D	108881,71	448663,75	7,50	38,4	35,5	30,4	39,5
402_D	vlak D	108881,71	448663,75	10,50	38,7	35,8	30,7	39,8
402_E	vlak D	108881,71	448663,75	13,50	39,1	36,2	31,1	40,2
403_A	vlak D	108883,66	448651,78	1,50	39,6	36,8	31,6	40,8
403_B	vlak D	108883,66	448651,78	4,50	39,5	36,7	31,5	40,6
403_C	vlak D	108883,66	448651,78	7,50	39,8	36,9	31,7	40,9
403_D	vlak D	108883,66	448651,78	10,50	39,9	37,1	31,8	41,0
403_E	vlak D	108883,66	448651,78	13,50	39,1	36,2	31,0	40,2
404_A	vlak D	108885,30	448641,76	1,50	37,5	34,6	29,5	38,6
404_B	vlak D	108885,30	448641,76	4,50	37,4	34,6	29,4	38,6
404_C	vlak D	108885,30	448641,76	7,50	38,1	35,2	30,0	39,2
404_D	vlak D	108885,30	448641,76	10,50	38,2	35,3	30,2	39,3
404_E	vlak D	108885,30	448641,76	13,50	38,8	35,9	30,8	39,9
405_A	vlak D	108886,46	448634,64	1,50	37,1	34,2	29,1	38,2
405_B	vlak D	108886,46	448634,64	4,50	37,1	34,2	29,0	38,2
405_C	vlak D	108886,46	448634,64	7,50	37,6	34,7	29,6	38,7
405_D	vlak D	108886,46	448634,64	10,50	37,7	34,8	29,7	38,9
405_E	vlak D	108886,46	448634,64	13,50	38,6	35,7	30,5	39,7
406_A	vlak D	108887,78	448626,54	1,50	38,3	35,4	30,2	39,4
406_B	vlak D	108887,78	448626,54	4,50	38,2	35,4	30,2	39,3
406_C	vlak D	108887,78	448626,54	7,50	38,5	35,7	30,5	39,6
406_D	vlak D	108887,78	448626,54	10,50	38,7	35,9	30,7	39,9
406_E	vlak D	108887,78	448626,54	13,50	39,3	36,5	31,3	40,5
407_A	vlak D	108881,16	448619,31	1,50	39,4	36,6	31,3	40,5
407_B	vlak D	108881,16	448619,31	4,50	39,3	36,4	31,2	40,4
407_C	vlak D	108881,16	448619,31	7,50	39,3	36,5	31,3	40,5
407_D	vlak D	108881,16	448619,31	10,50	39,8	37,0	31,8	40,9
407_E	vlak D	108881,16	448619,31	13,50	38,4	35,6	30,4	39,6
408_A	vlak D	108866,70	448617,01	1,50	38,2	35,3	30,1	39,3
408_B	vlak D	108866,70	448617,01	4,50	38,2	35,4	30,2	39,4
408_C	vlak D	108866,70	448617,01	7,50	38,1	35,3	30,1	39,3
408_D	vlak D	108866,70	448617,01	10,50	38,2	35,4	30,2	39,3
408_E	vlak D	108866,70	448617,01	13,50	37,1	34,2	29,1	38,2
409_A	vlak D	108852,44	448614,75	1,50	36,3	33,4	28,3	37,4
409_B	vlak D	108852,44	448614,75	4,50	36,4	33,5	28,3	37,5

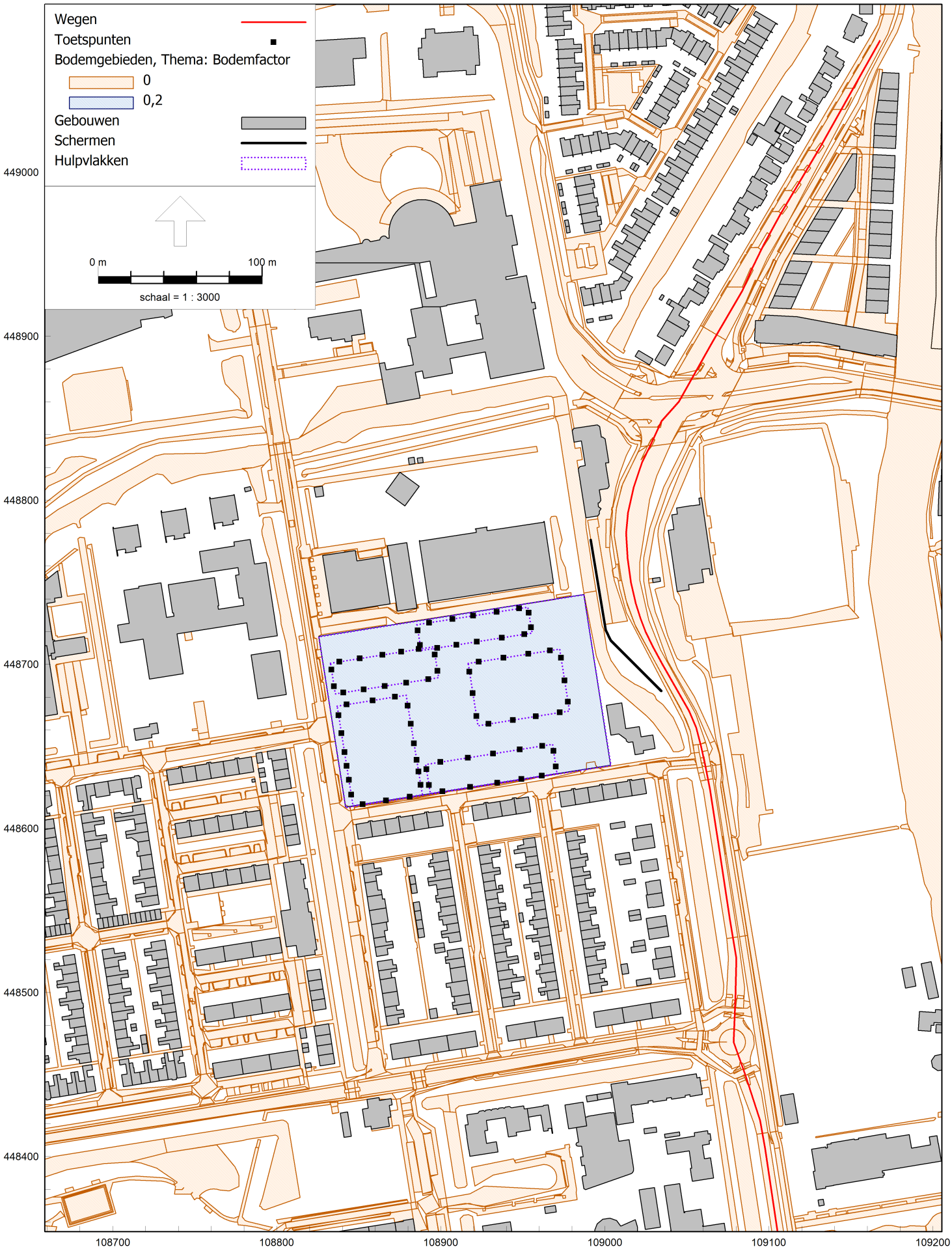
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne SMA0/8
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
409_C	vlak D	108852,44	448614,75	7,50	36,4	33,5	28,4	37,5
409_D	vlak D	108852,44	448614,75	10,50	36,6	33,7	28,5	37,7
409_E	vlak D	108852,44	448614,75	13,50	36,8	33,9	28,8	37,9
410_A	vlak D	108845,43	448620,56	1,50	36,1	33,2	28,1	37,2
410_B	vlak D	108845,43	448620,56	4,50	36,3	33,3	28,2	37,4
410_C	vlak D	108845,43	448620,56	7,50	36,3	33,4	28,2	37,4
410_D	vlak D	108845,43	448620,56	10,50	36,3	33,4	28,2	37,4
410_E	vlak D	108845,43	448620,56	13,50	36,4	33,6	28,4	37,6
411_A	vlak D	108843,99	448629,61	1,50	36,0	33,1	28,0	37,1
411_B	vlak D	108843,99	448629,61	4,50	36,1	33,2	28,1	37,2
411_C	vlak D	108843,99	448629,61	7,50	36,2	33,3	28,2	37,3
411_D	vlak D	108843,99	448629,61	10,50	36,2	33,3	28,1	37,3
411_E	vlak D	108843,99	448629,61	13,50	36,7	33,8	28,6	37,8
412_A	vlak D	108842,65	448638,03	1,50	37,7	34,8	29,6	38,8
412_B	vlak D	108842,65	448638,03	4,50	37,7	34,9	29,6	38,8
412_C	vlak D	108842,65	448638,03	7,50	37,6	34,8	29,6	38,7
412_D	vlak D	108842,65	448638,03	10,50	37,4	34,6	29,4	38,6
412_E	vlak D	108842,65	448638,03	13,50	36,8	33,9	28,7	37,9
413_A	vlak D	108841,32	448646,41	1,50	37,9	35,1	29,8	39,0
413_B	vlak D	108841,32	448646,41	4,50	37,9	35,0	29,8	39,0
413_C	vlak D	108841,32	448646,41	7,50	37,9	35,0	29,8	39,0
413_D	vlak D	108841,32	448646,41	10,50	37,8	34,9	29,7	38,9
413_E	vlak D	108841,32	448646,41	13,50	36,9	34,0	28,8	38,0
414_A	vlak D	108839,48	448657,97	1,50	37,8	34,9	29,7	38,9
414_B	vlak D	108839,48	448657,97	4,50	37,8	35,0	29,7	38,9
414_C	vlak D	108839,48	448657,97	7,50	37,8	35,0	29,7	38,9
414_D	vlak D	108839,48	448657,97	10,50	37,9	35,0	29,8	39,0
414_E	vlak D	108839,48	448657,97	13,50	36,7	33,8	28,7	37,8
415_A	vlak D	108837,73	448668,97	1,50	35,5	32,6	27,4	36,6
415_B	vlak D	108837,73	448668,97	4,50	35,6	32,8	27,6	36,8
415_C	vlak D	108837,73	448668,97	7,50	35,9	33,0	27,8	37,0
415_D	vlak D	108837,73	448668,97	10,50	36,2	33,3	28,2	37,3
415_E	vlak D	108837,73	448668,97	13,50	36,5	33,6	28,4	37,6
416_A	vlak D	108842,68	448675,51	1,50	36,0	33,1	27,9	37,1
416_B	vlak D	108842,68	448675,51	4,50	36,1	33,2	28,0	37,2
416_C	vlak D	108842,68	448675,51	7,50	36,4	33,5	28,3	37,5
416_D	vlak D	108842,68	448675,51	10,50	36,6	33,7	28,5	37,7
416_E	vlak D	108842,68	448675,51	13,50	36,9	34,0	28,9	38,0
417_A	vlak D	108858,46	448678,01	1,50	38,9	36,1	30,8	40,0
417_B	vlak D	108858,46	448678,01	4,50	38,9	36,0	30,8	40,0
417_C	vlak D	108858,46	448678,01	7,50	39,0	36,1	30,9	40,1
417_D	vlak D	108858,46	448678,01	10,50	39,1	36,2	31,0	40,2
417_E	vlak D	108858,46	448678,01	13,50	38,6	35,7	30,5	39,7
418_A	vlak D	108872,15	448680,18	1,50	39,3	36,4	31,2	40,4
418_B	vlak D	108872,15	448680,18	4,50	39,3	36,4	31,2	40,4
418_C	vlak D	108872,15	448680,18	7,50	39,5	36,6	31,4	40,6
418_D	vlak D	108872,15	448680,18	10,50	39,6	36,8	31,6	40,8
418_E	vlak D	108872,15	448680,18	13,50	39,6	36,7	31,5	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten overdrachtsmaatregel



RMG-2012, wegverkeer, [okt 2023 - 231016 VL PWA Kazerne scherm 6m] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

Bijlage 4 - weergave overdrachtsmaatregel (h = 6m)

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne scherm 6m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	vlak A	108973,35	448703,95	1,50	38,4	35,6	30,4	39,5
101_B	vlak A	108973,35	448703,95	4,50	40,1	37,2	32,0	41,2
101_C	vlak A	108973,35	448703,95	7,50	43,3	40,5	35,2	44,4
101_D	vlak A	108973,35	448703,95	10,50	44,9	42,1	36,8	46,0
101_E	vlak A	108973,35	448703,95	13,50	46,5	43,7	38,4	47,6
101_F	vlak A	108973,35	448703,95	16,50	47,4	44,6	39,3	48,5
102_A	vlak A	108975,52	448690,21	1,50	38,0	35,2	30,0	39,1
102_B	vlak A	108975,52	448690,21	4,50	39,7	36,8	31,6	40,8
102_C	vlak A	108975,52	448690,21	7,50	43,3	40,5	35,3	44,5
102_D	vlak A	108975,52	448690,21	10,50	44,8	42,0	36,7	45,9
102_E	vlak A	108975,52	448690,21	13,50	46,1	43,3	38,0	47,2
102_F	vlak A	108975,52	448690,21	16,50	46,7	43,9	38,7	47,8
103_A	vlak A	108977,57	448677,24	1,50	36,0	33,1	27,9	37,1
103_B	vlak A	108977,57	448677,24	4,50	38,4	35,5	30,4	39,5
103_C	vlak A	108977,57	448677,24	7,50	42,9	40,1	34,9	44,1
103_D	vlak A	108977,57	448677,24	10,50	44,6	41,8	36,5	45,7
103_E	vlak A	108977,57	448677,24	13,50	45,7	42,8	37,6	46,8
103_F	vlak A	108977,57	448677,24	16,50	46,2	43,4	38,1	47,3
104_A	vlak A	108972,59	448670,66	1,50	36,9	34,0	28,8	38,0
104_B	vlak A	108972,59	448670,66	4,50	38,7	35,8	30,6	39,8
104_C	vlak A	108972,59	448670,66	7,50	42,5	39,7	34,5	43,6
104_D	vlak A	108972,59	448670,66	10,50	44,1	41,3	36,0	45,2
104_E	vlak A	108972,59	448670,66	13,50	45,0	42,2	37,0	46,2
104_F	vlak A	108972,59	448670,66	16,50	45,5	42,7	37,5	46,7
105_A	vlak A	108958,01	448668,31	1,50	34,9	32,0	26,8	36,0
105_B	vlak A	108958,01	448668,31	4,50	37,7	34,9	29,7	38,9
105_C	vlak A	108958,01	448668,31	7,50	41,3	38,5	33,2	42,4
105_D	vlak A	108958,01	448668,31	10,50	42,8	40,0	34,7	43,9
105_E	vlak A	108958,01	448668,31	13,50	43,6	40,8	35,5	44,7
105_F	vlak A	108958,01	448668,31	16,50	44,2	41,4	36,1	45,3
106_A	vlak A	108944,05	448666,07	1,50	35,0	32,1	26,9	36,1
106_B	vlak A	108944,05	448666,07	4,50	38,0	35,2	29,9	39,1
106_C	vlak A	108944,05	448666,07	7,50	40,8	38,0	32,7	41,9
106_D	vlak A	108944,05	448666,07	10,50	42,0	39,3	34,0	43,2
106_E	vlak A	108944,05	448666,07	13,50	42,3	39,5	34,2	43,4
106_F	vlak A	108944,05	448666,07	16,50	43,1	40,3	35,0	44,2
107_A	vlak A	108929,21	448663,69	1,50	34,7	31,8	26,7	35,8
107_B	vlak A	108929,21	448663,69	4,50	37,0	34,2	28,9	38,1
107_C	vlak A	108929,21	448663,69	7,50	39,3	36,5	31,2	40,4
107_D	vlak A	108929,21	448663,69	10,50	40,4	37,6	32,4	41,6
107_E	vlak A	108929,21	448663,69	13,50	41,1	38,3	33,0	42,2
107_F	vlak A	108929,21	448663,69	16,50	41,9	39,1	33,8	43,0
108_A	vlak A	108921,76	448668,48	1,50	38,6	35,8	30,6	39,8
108_B	vlak A	108921,76	448668,48	4,50	38,7	35,9	30,7	39,9
108_C	vlak A	108921,76	448668,48	7,50	39,0	36,2	30,9	40,1
108_D	vlak A	108921,76	448668,48	10,50	39,9	37,1	31,9	41,1
108_E	vlak A	108921,76	448668,48	13,50	40,7	37,9	32,6	41,8
108_F	vlak A	108921,76	448668,48	16,50	41,6	38,8	33,5	42,7
109_A	vlak A	108919,55	448682,37	1,50	34,4	31,5	26,4	35,5
109_B	vlak A	108919,55	448682,37	4,50	35,1	32,2	27,1	36,2
109_C	vlak A	108919,55	448682,37	7,50	36,4	33,5	28,3	37,5
109_D	vlak A	108919,55	448682,37	10,50	38,0	35,1	29,9	39,1
109_E	vlak A	108919,55	448682,37	13,50	38,8	36,0	30,8	40,0
109_F	vlak A	108919,55	448682,37	16,50	40,0	37,2	32,0	41,2
110_A	vlak A	108917,47	448695,48	1,50	34,0	31,1	25,9	35,1
110_B	vlak A	108917,47	448695,48	4,50	35,7	32,8	27,7	36,8
110_C	vlak A	108917,47	448695,48	7,50	36,9	34,0	28,8	38,0
110_D	vlak A	108917,47	448695,48	10,50	38,2	35,4	30,2	39,4
110_E	vlak A	108917,47	448695,48	13,50	39,0	36,2	31,0	40,2
110_F	vlak A	108917,47	448695,48	16,50	39,7	36,9	31,7	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne scherm 6m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_A	vlak A	108923,15	448701,60	1,50	34,3	31,4	26,3	35,5
111_B	vlak A	108923,15	448701,60	4,50	35,4	32,5	27,3	36,5
111_C	vlak A	108923,15	448701,60	7,50	37,1	34,2	29,0	38,2
111_D	vlak A	108923,15	448701,60	10,50	38,8	36,0	30,8	40,0
111_E	vlak A	108923,15	448701,60	13,50	39,8	37,0	31,7	40,9
111_F	vlak A	108923,15	448701,60	16,50	40,4	37,6	32,4	41,6
112_A	vlak A	108938,25	448703,98	1,50	36,7	33,8	28,7	37,8
112_B	vlak A	108938,25	448703,98	4,50	37,7	34,8	29,7	38,8
112_C	vlak A	108938,25	448703,98	7,50	39,4	36,5	31,3	40,5
112_D	vlak A	108938,25	448703,98	10,50	41,4	38,6	33,3	42,5
112_E	vlak A	108938,25	448703,98	13,50	42,5	39,6	34,4	43,6
112_F	vlak A	108938,25	448703,98	16,50	43,1	40,3	35,1	44,3
113_A	vlak A	108953,35	448706,36	1,50	36,8	33,9	28,7	37,9
113_B	vlak A	108953,35	448706,36	4,50	38,6	35,7	30,5	39,7
113_C	vlak A	108953,35	448706,36	7,50	41,8	39,0	33,8	42,9
113_D	vlak A	108953,35	448706,36	10,50	43,1	40,3	35,1	44,3
113_E	vlak A	108953,35	448706,36	13,50	44,2	41,4	36,2	45,4
113_F	vlak A	108953,35	448706,36	16,50	45,0	42,2	36,9	46,1
114_A	vlak A	108966,60	448708,45	1,50	37,7	34,8	29,7	38,8
114_B	vlak A	108966,60	448708,45	4,50	39,5	36,6	31,4	40,6
114_C	vlak A	108966,60	448708,45	7,50	42,8	40,1	34,8	44,0
114_D	vlak A	108966,60	448708,45	10,50	44,4	41,7	36,4	45,6
114_E	vlak A	108966,60	448708,45	13,50	45,8	43,0	37,7	46,9
114_F	vlak A	108966,60	448708,45	16,50	46,7	43,9	38,7	47,8
201_A	vlak B-N	108953,62	448731,47	19,50	46,4	43,6	38,4	47,6
201_A	vlak B-N	108953,62	448731,47	1,50	37,2	34,3	29,1	38,3
201_B	vlak B-N	108953,62	448731,47	22,50	47,0	44,2	39,0	48,2
201_B	vlak B-N	108953,62	448731,47	4,50	38,1	35,2	30,1	39,3
201_C	vlak B-N	108953,62	448731,47	23,50	47,1	44,3	39,1	48,3
201_C	vlak B-N	108953,62	448731,47	7,50	39,9	37,0	31,9	41,0
201_D	vlak B-N	108953,62	448731,47	10,50	41,6	38,7	33,5	42,7
201_E	vlak B-N	108953,62	448731,47	13,50	43,3	40,5	35,3	44,4
201_F	vlak B-N	108953,62	448731,47	16,50	45,2	42,4	37,2	46,4
202_A	vlak B-N	108955,08	448722,49	19,50	46,7	43,9	38,6	47,8
202_A	vlak B-N	108955,08	448722,49	1,50	42,3	39,5	34,2	43,4
202_B	vlak B-N	108955,08	448722,49	22,50	47,1	44,3	39,0	48,2
202_B	vlak B-N	108955,08	448722,49	4,50	42,5	39,7	34,5	43,7
202_C	vlak B-N	108955,08	448722,49	23,50	47,1	44,3	39,1	48,3
202_C	vlak B-N	108955,08	448722,49	7,50	43,2	40,5	35,2	44,4
202_D	vlak B-N	108955,08	448722,49	10,50	44,0	41,2	35,9	45,2
202_E	vlak B-N	108955,08	448722,49	13,50	44,9	42,1	36,9	46,1
202_F	vlak B-N	108955,08	448722,49	16,50	46,1	43,3	38,0	47,2
203_A	vlak B-N	108951,04	448718,35	19,50	45,9	43,1	37,9	47,1
203_A	vlak B-N	108951,04	448718,35	1,50	41,4	38,6	33,3	42,5
203_B	vlak B-N	108951,04	448718,35	22,50	46,5	43,7	38,4	47,6
203_B	vlak B-N	108951,04	448718,35	4,50	41,6	38,8	33,5	42,7
203_C	vlak B-N	108951,04	448718,35	23,50	46,6	43,8	38,5	47,7
203_C	vlak B-N	108951,04	448718,35	7,50	42,3	39,5	34,3	43,5
203_D	vlak B-N	108951,04	448718,35	10,50	43,1	40,3	35,1	44,3
203_E	vlak B-N	108951,04	448718,35	13,50	44,1	41,3	36,1	45,3
203_F	vlak B-N	108951,04	448718,35	16,50	45,3	42,4	37,2	46,4
204_A	vlak B-N	108937,25	448716,18	19,50	43,3	40,5	35,3	44,5
204_A	vlak B-N	108937,25	448716,18	1,50	36,4	33,6	28,4	37,6
204_B	vlak B-N	108937,25	448716,18	22,50	44,5	41,8	36,5	45,7
204_B	vlak B-N	108937,25	448716,18	4,50	37,2	34,3	29,2	38,3
204_C	vlak B-N	108937,25	448716,18	23,50	44,7	42,0	36,7	45,9
204_C	vlak B-N	108937,25	448716,18	7,50	38,4	35,5	30,4	39,5
204_D	vlak B-N	108937,25	448716,18	10,50	39,4	36,6	31,4	40,5
204_E	vlak B-N	108937,25	448716,18	13,50	40,7	37,9	32,7	41,9
204_F	vlak B-N	108937,25	448716,18	16,50	41,8	39,0	33,7	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne scherm 6m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_A	vlak B-N	108922,01	448713,78	19,50	41,5	38,7	33,4	42,6
205_A	vlak B-N	108922,01	448713,78	1,50	35,7	32,8	27,7	36,8
205_B	vlak B-N	108922,01	448713,78	22,50	42,6	39,8	34,5	43,7
205_B	vlak B-N	108922,01	448713,78	4,50	36,7	33,8	28,6	37,8
205_C	vlak B-N	108922,01	448713,78	23,50	42,9	40,1	34,8	44,0
205_C	vlak B-N	108922,01	448713,78	7,50	37,9	35,1	29,9	39,1
205_D	vlak B-N	108922,01	448713,78	10,50	38,8	36,0	30,8	39,9
205_E	vlak B-N	108922,01	448713,78	13,50	40,1	37,3	32,0	41,2
205_F	vlak B-N	108922,01	448713,78	16,50	40,4	37,6	32,4	41,5
206_A	vlak B-N	108909,62	448711,83	19,50	40,3	37,5	32,3	41,5
206_A	vlak B-N	108909,62	448711,83	1,50	34,8	31,9	26,8	36,0
206_B	vlak B-N	108909,62	448711,83	22,50	41,4	38,6	33,3	42,5
206_B	vlak B-N	108909,62	448711,83	4,50	36,0	33,1	27,9	37,1
206_C	vlak B-N	108909,62	448711,83	23,50	41,7	38,9	33,6	42,8
206_C	vlak B-N	108909,62	448711,83	7,50	37,2	34,4	29,2	38,3
206_D	vlak B-N	108909,62	448711,83	10,50	37,9	35,1	29,9	39,1
206_E	vlak B-N	108909,62	448711,83	13,50	38,6	35,8	30,6	39,7
206_F	vlak B-N	108909,62	448711,83	16,50	39,2	36,3	31,1	40,3
207_A	vlak B-N	108897,93	448709,99	19,50	39,2	36,4	31,2	40,4
207_A	vlak B-N	108897,93	448709,99	1,50	33,2	30,3	25,2	34,3
207_B	vlak B-N	108897,93	448709,99	22,50	40,2	37,4	32,1	41,3
207_B	vlak B-N	108897,93	448709,99	4,50	33,7	30,8	25,6	34,8
207_C	vlak B-N	108897,93	448709,99	23,50	40,6	37,8	32,5	41,7
207_C	vlak B-N	108897,93	448709,99	7,50	34,8	31,9	26,7	35,9
207_D	vlak B-N	108897,93	448709,99	10,50	35,8	32,9	27,7	36,9
207_E	vlak B-N	108897,93	448709,99	13,50	36,7	33,8	28,6	37,8
207_F	vlak B-N	108897,93	448709,99	16,50	38,1	35,2	30,0	39,2
208_A	vlak B-N	108887,40	448711,79	19,50	38,2	35,3	30,1	39,3
208_A	vlak B-N	108887,40	448711,79	1,50	33,2	30,3	25,1	34,3
208_B	vlak B-N	108887,40	448711,79	22,50	39,3	36,5	31,2	40,4
208_B	vlak B-N	108887,40	448711,79	4,50	33,8	30,9	25,8	34,9
208_C	vlak B-N	108887,40	448711,79	23,50	39,6	36,8	31,6	40,8
208_C	vlak B-N	108887,40	448711,79	7,50	34,7	31,8	26,7	35,8
208_D	vlak B-N	108887,40	448711,79	10,50	35,1	32,2	27,1	36,2
208_E	vlak B-N	108887,40	448711,79	13,50	35,9	33,0	27,9	37,0
208_F	vlak B-N	108887,40	448711,79	16,50	36,8	34,0	28,8	38,0
209_A	vlak B-N	108885,97	448720,68	19,50	38,0	35,1	29,9	39,1
209_A	vlak B-N	108885,97	448720,68	1,50	33,5	30,6	25,4	34,6
209_B	vlak B-N	108885,97	448720,68	22,50	39,1	36,4	31,1	40,3
209_B	vlak B-N	108885,97	448720,68	4,50	33,8	30,9	25,7	34,9
209_C	vlak B-N	108885,97	448720,68	23,50	39,5	36,7	31,4	40,6
209_C	vlak B-N	108885,97	448720,68	7,50	34,5	31,6	26,5	35,6
209_D	vlak B-N	108885,97	448720,68	10,50	34,7	31,8	26,7	35,8
209_E	vlak B-N	108885,97	448720,68	13,50	36,0	33,2	28,0	37,1
209_F	vlak B-N	108885,97	448720,68	16,50	36,7	33,9	28,7	37,8
210_A	vlak B-N	108892,94	448725,36	19,50	38,5	35,7	30,5	39,7
210_A	vlak B-N	108892,94	448725,36	1,50	34,6	31,7	26,6	35,7
210_B	vlak B-N	108892,94	448725,36	22,50	39,7	36,9	31,7	40,8
210_B	vlak B-N	108892,94	448725,36	4,50	35,6	32,7	27,5	36,7
210_C	vlak B-N	108892,94	448725,36	23,50	40,1	37,3	32,0	41,2
210_C	vlak B-N	108892,94	448725,36	7,50	36,5	33,6	28,4	37,6
210_D	vlak B-N	108892,94	448725,36	10,50	36,5	33,7	28,4	37,6
210_E	vlak B-N	108892,94	448725,36	13,50	37,5	34,7	29,4	38,6
210_F	vlak B-N	108892,94	448725,36	16,50	37,3	34,5	29,3	38,5
211_A	vlak B-N	108907,20	448727,62	19,50	40,1	37,3	32,0	41,2
211_A	vlak B-N	108907,20	448727,62	1,50	35,7	32,8	27,7	36,9
211_B	vlak B-N	108907,20	448727,62	22,50	41,2	38,4	33,1	42,3
211_B	vlak B-N	108907,20	448727,62	4,50	36,6	33,7	28,6	37,7
211_C	vlak B-N	108907,20	448727,62	23,50	41,5	38,7	33,4	42,6
211_C	vlak B-N	108907,20	448727,62	7,50	37,4	34,6	29,4	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne scherm 6m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
211_D	vlak B-N	108907,20	448727,62	10,50	37,8	35,0	29,8	38,9
211_E	vlak B-N	108907,20	448727,62	13,50	38,6	35,8	30,5	39,7
211_F	vlak B-N	108907,20	448727,62	16,50	39,3	36,4	31,2	40,4
212_A	vlak B-N	108919,80	448729,62	19,50	41,4	38,6	33,4	42,5
212_A	vlak B-N	108919,80	448729,62	1,50	36,1	33,2	28,1	37,2
212_B	vlak B-N	108919,80	448729,62	22,50	42,6	39,8	34,6	43,8
212_B	vlak B-N	108919,80	448729,62	4,50	37,0	34,1	28,9	38,1
212_C	vlak B-N	108919,80	448729,62	23,50	43,0	40,2	34,9	44,1
212_C	vlak B-N	108919,80	448729,62	7,50	38,0	35,2	30,0	39,2
212_D	vlak B-N	108919,80	448729,62	10,50	38,6	35,8	30,6	39,8
212_E	vlak B-N	108919,80	448729,62	13,50	39,7	36,9	31,7	40,8
212_F	vlak B-N	108919,80	448729,62	16,50	40,2	37,4	32,2	41,4
213_A	vlak B-N	108934,14	448731,89	19,50	43,2	40,4	35,1	44,3
213_A	vlak B-N	108934,14	448731,89	1,50	36,6	33,7	28,5	37,7
213_B	vlak B-N	108934,14	448731,89	22,50	44,1	41,3	36,1	45,3
213_B	vlak B-N	108934,14	448731,89	4,50	37,5	34,6	29,5	38,6
213_C	vlak B-N	108934,14	448731,89	23,50	44,3	41,5	36,3	45,5
213_C	vlak B-N	108934,14	448731,89	7,50	38,7	35,8	30,6	39,8
213_D	vlak B-N	108934,14	448731,89	10,50	39,4	36,6	31,4	40,6
213_E	vlak B-N	108934,14	448731,89	13,50	40,7	37,9	32,7	41,9
213_F	vlak B-N	108934,14	448731,89	16,50	41,6	38,8	33,6	42,7
214_A	vlak B-N	108947,77	448734,05	19,50	45,3	42,5	37,3	46,5
214_A	vlak B-N	108947,77	448734,05	1,50	37,2	34,3	29,2	38,3
214_B	vlak B-N	108947,77	448734,05	22,50	46,3	43,5	38,2	47,4
214_B	vlak B-N	108947,77	448734,05	4,50	37,9	35,0	29,8	39,0
214_C	vlak B-N	108947,77	448734,05	23,50	46,5	43,7	38,4	47,6
214_C	vlak B-N	108947,77	448734,05	7,50	39,6	36,8	31,6	40,8
214_D	vlak B-N	108947,77	448734,05	10,50	40,8	38,0	32,8	42,0
214_E	vlak B-N	108947,77	448734,05	13,50	42,4	39,5	34,3	43,5
214_F	vlak B-N	108947,77	448734,05	16,50	44,1	41,3	36,0	45,2
251_A	vlak B-Z	108896,39	448705,96	19,50	39,1	36,3	31,0	40,2
251_A	vlak B-Z	108896,39	448705,96	1,50	33,3	30,4	25,3	34,5
251_B	vlak B-Z	108896,39	448705,96	4,50	33,8	30,9	25,7	34,9
251_C	vlak B-Z	108896,39	448705,96	7,50	34,8	31,9	26,8	36,0
251_D	vlak B-Z	108896,39	448705,96	10,50	36,1	33,2	28,0	37,2
251_E	vlak B-Z	108896,39	448705,96	13,50	36,9	34,0	28,8	38,0
251_F	vlak B-Z	108896,39	448705,96	16,50	37,9	35,1	29,9	39,1
252_A	vlak B-Z	108898,03	448695,97	19,50	38,9	36,1	30,9	40,1
252_A	vlak B-Z	108898,03	448695,97	1,50	32,5	29,6	24,5	33,6
252_B	vlak B-Z	108898,03	448695,97	4,50	33,0	30,1	25,0	34,1
252_C	vlak B-Z	108898,03	448695,97	7,50	34,2	31,3	26,2	35,3
252_D	vlak B-Z	108898,03	448695,97	10,50	35,5	32,6	27,4	36,6
252_E	vlak B-Z	108898,03	448695,97	13,50	36,3	33,4	28,3	37,4
252_F	vlak B-Z	108898,03	448695,97	16,50	37,6	34,8	29,6	38,8
253_A	vlak B-Z	108892,40	448690,89	19,50	38,6	35,8	30,6	39,7
253_A	vlak B-Z	108892,40	448690,89	1,50	33,1	30,2	25,0	34,2
253_B	vlak B-Z	108892,40	448690,89	4,50	34,3	31,4	26,2	35,4
253_C	vlak B-Z	108892,40	448690,89	7,50	35,8	33,0	27,8	36,9
253_D	vlak B-Z	108892,40	448690,89	10,50	37,1	34,3	29,1	38,3
253_E	vlak B-Z	108892,40	448690,89	13,50	37,4	34,6	29,3	38,5
253_F	vlak B-Z	108892,40	448690,89	16,50	37,3	34,5	29,3	38,4
254_A	vlak B-Z	108878,98	448688,80	19,50	37,6	34,8	29,5	38,7
254_A	vlak B-Z	108878,98	448688,80	1,50	33,4	30,5	25,3	34,5
254_B	vlak B-Z	108878,98	448688,80	4,50	35,2	32,4	27,2	36,4
254_C	vlak B-Z	108878,98	448688,80	7,50	36,3	33,5	28,3	37,5
254_D	vlak B-Z	108878,98	448688,80	10,50	36,8	34,0	28,8	37,9
254_E	vlak B-Z	108878,98	448688,80	13,50	37,1	34,3	29,1	38,2
254_F	vlak B-Z	108878,98	448688,80	16,50	36,2	33,4	28,2	37,3
255_A	vlak B-Z	108865,87	448686,75	19,50	36,1	33,3	28,0	37,2
255_A	vlak B-Z	108865,87	448686,75	1,50	33,2	30,4	25,2	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne scherm 6m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
255_B	vlak B-Z	108865,87	448686,75	4,50	35,2	32,4	27,2	36,4
255_C	vlak B-Z	108865,87	448686,75	7,50	36,0	33,2	27,9	37,1
255_D	vlak B-Z	108865,87	448686,75	10,50	36,1	33,3	28,1	37,3
255_E	vlak B-Z	108865,87	448686,75	13,50	35,9	33,1	27,9	37,0
255_F	vlak B-Z	108865,87	448686,75	16,50	35,3	32,4	27,2	36,4
256_A	vlak B-Z	108853,10	448684,75	19,50	34,8	32,0	26,7	35,9
256_A	vlak B-Z	108853,10	448684,75	1,50	32,4	29,6	24,4	33,5
256_B	vlak B-Z	108853,10	448684,75	4,50	34,2	31,4	26,2	35,4
256_C	vlak B-Z	108853,10	448684,75	7,50	35,2	32,4	27,2	36,3
256_D	vlak B-Z	108853,10	448684,75	10,50	35,5	32,7	27,5	36,6
256_E	vlak B-Z	108853,10	448684,75	13,50	34,7	31,9	26,7	35,9
256_F	vlak B-Z	108853,10	448684,75	16,50	33,7	30,8	25,7	34,8
257_A	vlak B-Z	108840,65	448682,80	19,50	33,9	31,0	25,8	35,0
257_A	vlak B-Z	108840,65	448682,80	1,50	30,9	27,9	22,8	32,0
257_B	vlak B-Z	108840,65	448682,80	4,50	31,6	28,7	23,6	32,7
257_C	vlak B-Z	108840,65	448682,80	7,50	32,3	29,4	24,3	33,4
257_D	vlak B-Z	108840,65	448682,80	10,50	32,5	29,6	24,5	33,6
257_E	vlak B-Z	108840,65	448682,80	13,50	32,7	29,8	24,6	33,8
257_F	vlak B-Z	108840,65	448682,80	16,50	33,0	30,1	24,9	34,1
258_A	vlak B-Z	108834,91	448686,53	19,50	33,6	30,7	25,5	34,7
258_A	vlak B-Z	108834,91	448686,53	1,50	30,4	27,4	22,3	31,5
258_B	vlak B-Z	108834,91	448686,53	4,50	31,3	28,3	23,2	32,4
258_C	vlak B-Z	108834,91	448686,53	7,50	32,4	29,5	24,3	33,5
258_D	vlak B-Z	108834,91	448686,53	10,50	32,5	29,6	24,4	33,6
258_E	vlak B-Z	108834,91	448686,53	13,50	32,6	29,8	24,6	33,7
258_F	vlak B-Z	108834,91	448686,53	16,50	32,7	29,8	24,7	33,8
259_A	vlak B-Z	108833,32	448696,75	19,50	33,7	30,9	25,7	34,8
259_A	vlak B-Z	108833,32	448696,75	1,50	32,9	30,1	24,9	34,1
259_B	vlak B-Z	108833,32	448696,75	4,50	34,5	31,7	26,5	35,7
259_C	vlak B-Z	108833,32	448696,75	7,50	35,3	32,5	27,2	36,4
259_D	vlak B-Z	108833,32	448696,75	10,50	35,3	32,5	27,3	36,4
259_E	vlak B-Z	108833,32	448696,75	13,50	35,0	32,3	27,0	36,2
259_F	vlak B-Z	108833,32	448696,75	16,50	33,4	30,5	25,3	34,5
260_A	vlak B-Z	108838,17	448701,60	19,50	33,9	31,1	25,9	35,0
260_A	vlak B-Z	108838,17	448701,60	1,50	31,9	29,0	23,9	33,0
260_B	vlak B-Z	108838,17	448701,60	4,50	33,4	30,5	25,3	34,5
260_C	vlak B-Z	108838,17	448701,60	7,50	33,9	31,1	25,9	35,0
260_D	vlak B-Z	108838,17	448701,60	10,50	34,3	31,5	26,3	35,5
260_E	vlak B-Z	108838,17	448701,60	13,50	34,8	32,0	26,7	35,9
260_F	vlak B-Z	108838,17	448701,60	16,50	33,4	30,6	25,4	34,6
261_A	vlak B-Z	108850,60	448703,59	19,50	34,7	31,8	26,6	35,8
261_A	vlak B-Z	108850,60	448703,59	1,50	32,6	29,8	24,6	33,8
261_B	vlak B-Z	108850,60	448703,59	4,50	34,4	31,5	26,3	35,5
261_C	vlak B-Z	108850,60	448703,59	7,50	35,1	32,4	27,1	36,3
261_D	vlak B-Z	108850,60	448703,59	10,50	35,2	32,4	27,2	36,4
261_E	vlak B-Z	108850,60	448703,59	13,50	35,5	32,7	27,4	36,6
261_F	vlak B-Z	108850,60	448703,59	16,50	33,6	30,7	25,5	34,7
262_A	vlak B-Z	108864,55	448705,82	19,50	35,8	33,0	27,7	36,9
262_A	vlak B-Z	108864,55	448705,82	1,50	32,6	29,7	24,5	33,7
262_B	vlak B-Z	108864,55	448705,82	4,50	33,5	30,6	25,4	34,6
262_C	vlak B-Z	108864,55	448705,82	7,50	33,6	30,7	25,6	34,7
262_D	vlak B-Z	108864,55	448705,82	10,50	34,0	31,1	25,9	35,1
262_E	vlak B-Z	108864,55	448705,82	13,50	34,4	31,5	26,3	35,5
262_F	vlak B-Z	108864,55	448705,82	16,50	34,6	31,7	26,5	35,7
263_A	vlak B-Z	108875,95	448707,64	19,50	36,8	34,0	28,7	37,9
263_A	vlak B-Z	108875,95	448707,64	1,50	32,5	29,6	24,4	33,6
263_B	vlak B-Z	108875,95	448707,64	4,50	33,7	30,8	25,7	34,8
263_C	vlak B-Z	108875,95	448707,64	7,50	34,5	31,7	26,5	35,7
263_D	vlak B-Z	108875,95	448707,64	10,50	35,1	32,3	27,1	36,3
263_E	vlak B-Z	108875,95	448707,64	13,50	35,7	32,9	27,6	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne scherm 6m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
263_F	vlak B-Z	108875,95	448707,64	16,50	35,7	32,9	27,7	36,8
264_A	vlak B-Z	108886,56	448709,33	19,50	37,9	35,1	29,9	39,1
264_A	vlak B-Z	108886,56	448709,33	1,50	32,9	30,1	24,9	34,1
264_B	vlak B-Z	108886,56	448709,33	4,50	33,3	30,4	25,3	34,5
264_C	vlak B-Z	108886,56	448709,33	7,50	34,2	31,3	26,2	35,3
264_D	vlak B-Z	108886,56	448709,33	10,50	34,9	32,0	26,8	36,0
264_E	vlak B-Z	108886,56	448709,33	13,50	35,8	33,0	27,8	37,0
264_F	vlak B-Z	108886,56	448709,33	16,50	36,8	34,0	28,8	38,0
301_A	vlak C	108968,73	448647,20	1,50	36,5	33,6	28,4	37,6
301_B	vlak C	108968,73	448647,20	4,50	38,8	35,9	30,7	39,9
301_C	vlak C	108968,73	448647,20	7,50	41,9	39,1	33,8	43,0
301_D	vlak C	108968,73	448647,20	10,50	43,4	40,6	35,3	44,5
301_E	vlak C	108968,73	448647,20	13,50	44,0	41,2	35,9	45,1
302_A	vlak C	108970,20	448637,66	1,50	37,1	34,2	29,0	38,2
302_B	vlak C	108970,20	448637,66	4,50	39,2	36,4	31,2	40,3
302_C	vlak C	108970,20	448637,66	7,50	41,8	39,0	33,7	42,9
302_D	vlak C	108970,20	448637,66	10,50	43,1	40,3	35,1	44,3
302_E	vlak C	108970,20	448637,66	13,50	43,9	41,1	35,8	45,0
303_A	vlak C	108961,63	448632,06	1,50	35,9	33,0	27,9	37,1
303_B	vlak C	108961,63	448632,06	4,50	38,1	35,2	30,0	39,2
303_C	vlak C	108961,63	448632,06	7,50	40,4	37,6	32,3	41,5
303_D	vlak C	108961,63	448632,06	10,50	41,7	38,9	33,6	42,8
303_E	vlak C	108961,63	448632,06	13,50	43,0	40,2	34,9	44,1
304_A	vlak C	108949,21	448630,11	1,50	35,0	32,1	26,9	36,1
304_B	vlak C	108949,21	448630,11	4,50	37,6	34,7	29,5	38,7
304_C	vlak C	108949,21	448630,11	7,50	39,7	36,9	31,6	40,8
304_D	vlak C	108949,21	448630,11	10,50	40,7	37,9	32,7	41,9
304_E	vlak C	108949,21	448630,11	13,50	41,7	38,9	33,7	42,9
305_A	vlak C	108934,52	448627,80	1,50	33,1	30,3	25,1	34,3
305_B	vlak C	108934,52	448627,80	4,50	36,7	33,9	28,7	37,9
305_C	vlak C	108934,52	448627,80	7,50	38,7	35,9	30,7	39,9
305_D	vlak C	108934,52	448627,80	10,50	39,7	37,0	31,7	40,9
305_E	vlak C	108934,52	448627,80	13,50	40,3	37,5	32,3	41,5
306_A	vlak C	108917,94	448625,19	1,50	33,6	30,8	25,6	34,8
306_B	vlak C	108917,94	448625,19	4,50	37,3	34,5	29,2	38,4
306_C	vlak C	108917,94	448625,19	7,50	39,3	36,6	31,3	40,5
306_D	vlak C	108917,94	448625,19	10,50	40,0	37,2	31,9	41,1
306_E	vlak C	108917,94	448625,19	13,50	39,4	36,6	31,3	40,5
307_A	vlak C	108901,09	448622,54	1,50	35,2	32,4	27,2	36,4
307_B	vlak C	108901,09	448622,54	4,50	36,0	33,2	28,0	37,2
307_C	vlak C	108901,09	448622,54	7,50	37,5	34,8	29,5	38,7
307_D	vlak C	108901,09	448622,54	10,50	37,8	35,0	29,8	39,0
307_E	vlak C	108901,09	448622,54	13,50	38,6	35,8	30,5	39,7
308_A	vlak C	108892,78	448626,40	1,50	36,6	33,8	28,5	37,7
308_B	vlak C	108892,78	448626,40	4,50	36,9	34,1	28,8	38,0
308_C	vlak C	108892,78	448626,40	7,50	37,1	34,3	29,1	38,2
308_D	vlak C	108892,78	448626,40	10,50	37,2	34,4	29,1	38,3
308_E	vlak C	108892,78	448626,40	13,50	38,0	35,2	29,9	39,1
309_A	vlak C	108891,27	448636,00	1,50	32,9	30,0	24,9	34,1
309_B	vlak C	108891,27	448636,00	4,50	33,7	30,8	25,6	34,8
309_C	vlak C	108891,27	448636,00	7,50	34,8	31,9	26,7	35,9
309_D	vlak C	108891,27	448636,00	10,50	35,7	32,9	27,7	36,9
309_E	vlak C	108891,27	448636,00	13,50	37,3	34,5	29,3	38,5
310_A	vlak C	108899,86	448640,44	1,50	36,9	34,2	28,9	38,1
310_B	vlak C	108899,86	448640,44	4,50	37,6	34,8	29,5	38,7
310_C	vlak C	108899,86	448640,44	7,50	38,4	35,6	30,4	39,5
310_D	vlak C	108899,86	448640,44	10,50	39,0	36,2	30,9	40,1
310_E	vlak C	108899,86	448640,44	13,50	38,4	35,6	30,3	39,5
311_A	vlak C	108916,58	448643,08	1,50	34,4	31,5	26,3	35,5
311_B	vlak C	108916,58	448643,08	4,50	37,7	34,9	29,6	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne scherm 6m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
311_C	vlak C	108916,58	448643,08	7,50	39,7	37,0	31,6	40,8
311_D	vlak C	108916,58	448643,08	10,50	40,5	37,7	32,4	41,6
311_E	vlak C	108916,58	448643,08	13,50	40,1	37,3	32,0	41,2
312_A	vlak C	108931,96	448645,51	1,50	33,5	30,6	25,5	34,6
312_B	vlak C	108931,96	448645,51	4,50	36,5	33,7	28,4	37,6
312_C	vlak C	108931,96	448645,51	7,50	38,8	36,0	30,7	39,9
312_D	vlak C	108931,96	448645,51	10,50	40,0	37,2	31,9	41,1
312_E	vlak C	108931,96	448645,51	13,50	40,7	37,9	32,7	41,9
313_A	vlak C	108948,26	448648,08	1,50	34,7	31,8	26,7	35,8
313_B	vlak C	108948,26	448648,08	4,50	37,4	34,6	29,4	38,6
313_C	vlak C	108948,26	448648,08	7,50	39,9	37,1	31,8	41,0
313_D	vlak C	108948,26	448648,08	10,50	41,2	38,4	33,1	42,3
313_E	vlak C	108948,26	448648,08	13,50	42,2	39,4	34,2	43,4
314_A	vlak C	108961,89	448650,24	1,50	35,1	32,3	27,1	36,3
314_B	vlak C	108961,89	448650,24	4,50	37,6	34,7	29,5	38,7
314_C	vlak C	108961,89	448650,24	7,50	40,7	37,9	32,7	41,8
314_D	vlak C	108961,89	448650,24	10,50	42,4	39,6	34,3	43,5
314_E	vlak C	108961,89	448650,24	13,50	43,3	40,5	35,2	44,4
401_A	vlak D	108879,91	448674,82	1,50	33,0	30,1	24,9	34,1
401_B	vlak D	108879,91	448674,82	4,50	35,2	32,4	27,2	36,3
401_C	vlak D	108879,91	448674,82	7,50	36,3	33,5	28,2	37,4
401_D	vlak D	108879,91	448674,82	10,50	36,6	33,8	28,6	37,7
401_E	vlak D	108879,91	448674,82	13,50	36,4	33,6	28,3	37,5
402_A	vlak D	108881,71	448663,75	1,50	32,7	29,8	24,6	33,8
402_B	vlak D	108881,71	448663,75	4,50	33,8	30,9	25,7	34,9
402_C	vlak D	108881,71	448663,75	7,50	34,6	31,7	26,5	35,7
402_D	vlak D	108881,71	448663,75	10,50	34,8	31,9	26,7	35,9
402_E	vlak D	108881,71	448663,75	13,50	35,2	32,4	27,2	36,3
403_A	vlak D	108883,66	448651,78	1,50	33,4	30,6	25,4	34,5
403_B	vlak D	108883,66	448651,78	4,50	35,7	32,9	27,6	36,8
403_C	vlak D	108883,66	448651,78	7,50	36,8	34,0	28,8	37,9
403_D	vlak D	108883,66	448651,78	10,50	37,1	34,3	29,0	38,2
403_E	vlak D	108883,66	448651,78	13,50	35,5	32,6	27,4	36,6
404_A	vlak D	108885,30	448641,76	1,50	32,4	29,5	24,3	33,5
404_B	vlak D	108885,30	448641,76	4,50	33,2	30,3	25,2	34,4
404_C	vlak D	108885,30	448641,76	7,50	34,3	31,4	26,2	35,4
404_D	vlak D	108885,30	448641,76	10,50	34,2	31,3	26,2	35,3
404_E	vlak D	108885,30	448641,76	13,50	35,2	32,3	27,1	36,3
405_A	vlak D	108886,46	448634,64	1,50	32,3	29,4	24,2	33,4
405_B	vlak D	108886,46	448634,64	4,50	33,0	30,1	25,0	34,1
405_C	vlak D	108886,46	448634,64	7,50	33,9	31,0	25,8	35,0
405_D	vlak D	108886,46	448634,64	10,50	34,1	31,2	26,1	35,2
405_E	vlak D	108886,46	448634,64	13,50	35,5	32,6	27,5	36,6
406_A	vlak D	108887,78	448626,54	1,50	35,3	32,5	27,2	36,4
406_B	vlak D	108887,78	448626,54	4,50	35,6	32,8	27,6	36,8
406_C	vlak D	108887,78	448626,54	7,50	35,9	33,1	27,9	37,0
406_D	vlak D	108887,78	448626,54	10,50	36,4	33,5	28,3	37,5
406_E	vlak D	108887,78	448626,54	13,50	37,3	34,5	29,2	38,4
407_A	vlak D	108881,16	448619,31	1,50	35,3	32,6	27,3	36,5
407_B	vlak D	108881,16	448619,31	4,50	35,6	32,8	27,6	36,8
407_C	vlak D	108881,16	448619,31	7,50	36,5	33,7	28,4	37,6
407_D	vlak D	108881,16	448619,31	10,50	37,6	34,8	29,6	38,8
407_E	vlak D	108881,16	448619,31	13,50	36,4	33,6	28,4	37,5
408_A	vlak D	108866,70	448617,01	1,50	34,8	32,0	26,7	35,9
408_B	vlak D	108866,70	448617,01	4,50	35,3	32,5	27,2	36,4
408_C	vlak D	108866,70	448617,01	7,50	35,1	32,2	27,0	36,2
408_D	vlak D	108866,70	448617,01	10,50	35,3	32,5	27,3	36,5
408_E	vlak D	108866,70	448617,01	13,50	34,7	31,8	26,6	35,8
409_A	vlak D	108852,44	448614,75	1,50	31,0	28,1	22,9	32,1
409_B	vlak D	108852,44	448614,75	4,50	31,5	28,6	23,5	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne scherm 6m
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bodegraafsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
409_C	vlak D	108852,44	448614,75	7,50	32,0	29,0	23,9	33,1
409_D	vlak D	108852,44	448614,75	10,50	32,6	29,7	24,5	33,7
409_E	vlak D	108852,44	448614,75	13,50	34,4	31,6	26,3	35,5
410_A	vlak D	108845,43	448620,56	1,50	30,7	27,8	22,7	31,8
410_B	vlak D	108845,43	448620,56	4,50	31,6	28,7	23,5	32,7
410_C	vlak D	108845,43	448620,56	7,50	32,0	29,1	24,0	33,1
410_D	vlak D	108845,43	448620,56	10,50	32,5	29,5	24,4	33,6
410_E	vlak D	108845,43	448620,56	13,50	33,8	30,9	25,7	34,9
411_A	vlak D	108843,99	448629,61	1,50	30,0	27,1	22,0	31,1
411_B	vlak D	108843,99	448629,61	4,50	30,9	28,0	22,9	32,0
411_C	vlak D	108843,99	448629,61	7,50	31,4	28,5	23,4	32,5
411_D	vlak D	108843,99	448629,61	10,50	31,8	28,9	23,8	32,9
411_E	vlak D	108843,99	448629,61	13,50	33,1	30,3	25,1	34,2
412_A	vlak D	108842,65	448638,03	1,50	34,2	31,4	26,1	35,3
412_B	vlak D	108842,65	448638,03	4,50	34,5	31,7	26,5	35,7
412_C	vlak D	108842,65	448638,03	7,50	34,5	31,7	26,5	35,7
412_D	vlak D	108842,65	448638,03	10,50	34,4	31,6	26,4	35,5
412_E	vlak D	108842,65	448638,03	13,50	33,2	30,4	25,2	34,3
413_A	vlak D	108841,32	448646,41	1,50	34,9	32,1	26,9	36,1
413_B	vlak D	108841,32	448646,41	4,50	35,3	32,5	27,2	36,4
413_C	vlak D	108841,32	448646,41	7,50	35,4	32,6	27,3	36,5
413_D	vlak D	108841,32	448646,41	10,50	35,2	32,4	27,1	36,3
413_E	vlak D	108841,32	448646,41	13,50	33,2	30,3	25,2	34,3
414_A	vlak D	108839,48	448657,97	1,50	33,2	30,3	25,1	34,3
414_B	vlak D	108839,48	448657,97	4,50	33,9	31,1	25,9	35,1
414_C	vlak D	108839,48	448657,97	7,50	34,8	32,0	26,7	35,9
414_D	vlak D	108839,48	448657,97	10,50	35,0	32,3	27,0	36,2
414_E	vlak D	108839,48	448657,97	13,50	32,4	29,5	24,4	33,5
415_A	vlak D	108837,73	448668,97	1,50	30,2	27,3	22,2	31,3
415_B	vlak D	108837,73	448668,97	4,50	31,1	28,1	23,0	32,2
415_C	vlak D	108837,73	448668,97	7,50	31,8	28,8	23,7	32,9
415_D	vlak D	108837,73	448668,97	10,50	32,1	29,2	24,1	33,2
415_E	vlak D	108837,73	448668,97	13,50	32,4	29,5	24,3	33,5
416_A	vlak D	108842,68	448675,51	1,50	30,6	27,7	22,6	31,7
416_B	vlak D	108842,68	448675,51	4,50	31,6	28,6	23,5	32,7
416_C	vlak D	108842,68	448675,51	7,50	32,3	29,4	24,3	33,4
416_D	vlak D	108842,68	448675,51	10,50	32,2	29,4	24,2	33,4
416_E	vlak D	108842,68	448675,51	13,50	32,8	29,9	24,7	33,9
417_A	vlak D	108858,46	448678,01	1,50	33,3	30,5	25,3	34,5
417_B	vlak D	108858,46	448678,01	4,50	35,1	32,3	27,0	36,2
417_C	vlak D	108858,46	448678,01	7,50	35,9	33,1	27,8	37,0
417_D	vlak D	108858,46	448678,01	10,50	36,0	33,2	27,9	37,1
417_E	vlak D	108858,46	448678,01	13,50	34,7	31,9	26,6	35,8
418_A	vlak D	108872,15	448680,18	1,50	33,4	30,5	25,3	34,5
418_B	vlak D	108872,15	448680,18	4,50	35,5	32,7	27,5	36,7
418_C	vlak D	108872,15	448680,18	7,50	36,3	33,5	28,3	37,5
418_D	vlak D	108872,15	448680,18	10,50	36,5	33,7	28,5	37,7
418_E	vlak D	108872,15	448680,18	13,50	36,1	33,3	28,0	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Samenvatting rekenresultaten en cumulatieve geluidbelasting

Nr	Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Bodegraafse-straatweg	30km/u Bodregraafsestrw	50km/u Bodregraafsestrw	Burgemeester v. Reenensingel	Goudse Houtsingel	Groen van Prinsterersingel	Thorbeckelaan	Vliegenstraat	Wibautstraat	cumulatief (excl. 110g Wgh)
101	101_A	vlak A	108973,4	448704,0	1,5	47,2	45,7	41,8	42,8	40,5	23,0	20,9	32,2	37,3	54,5
101	101_B	vlak A	108973,4	448704,0	4,5	48,3	47,3	41,5	42,9	40,5	23,4	21,8	33,2	38,4	55,4
101	101_C	vlak A	108973,4	448704,0	7,5	48,9	48,1	41,2	43,1	41,0	24,2	22,9	34,1	39,5	55,9
101	101_D	vlak A	108973,4	448704,0	10,5	49,1	48,3	41,5	43,6	42,9	24,8	23,6	34,3	39,6	56,3
101	101_E	vlak A	108973,4	448704,0	13,5	49,3	48,4	41,8	44,2	44,0	24,1	26,1	34,2	39,3	56,7
101	101_F	vlak A	108973,4	448704,0	16,5	49,3	48,4	41,9	44,0	44,5	24,2	28,4	34,2	39,3	56,7
102	102_A	vlak A	108975,5	448690,2	1,5	46,8	45,3	41,4	41,3	41,0	23,6	21,3	33,3	38,8	54,2
102	102_B	vlak A	108975,5	448690,2	4,5	47,8	46,7	41,3	41,5	41,6	23,9	22,2	34,6	40,3	55,1
102	102_C	vlak A	108975,5	448690,2	7,5	48,5	47,7	41,0	41,7	40,7	25,1	23,0	35,0	40,8	55,5
102	102_D	vlak A	108975,5	448690,2	10,5	48,8	47,9	41,2	42,2	42,6	25,5	23,9	35,3	40,9	56,0
102	102_E	vlak A	108975,5	448690,2	13,5	49,0	48,1	41,4	42,4	43,6	25,0	26,9	34,9	40,7	56,3
102	102_F	vlak A	108975,5	448690,2	16,5	48,9	48,1	41,3	42,3	43,9	24,8	28,9	35,0	40,6	56,3
103	103_A	vlak A	108977,6	448677,2	1,5	45,9	44,3	40,8	42,4	39,6	24,6	21,5	34,5	40,9	54,1
103	103_B	vlak A	108977,6	448677,2	4,5	46,9	45,7	40,7	42,5	40,1	24,8	22,5	36,0	42,6	55,0
103	103_C	vlak A	108977,6	448677,2	7,5	47,8	46,9	40,4	42,5	40,4	25,4	23,2	36,4	42,5	55,5
103	103_D	vlak A	108977,6	448677,2	10,5	48,3	47,5	40,6	42,7	42,0	26,0	24,4	36,5	42,6	56,0
103	103_E	vlak A	108977,6	448677,2	13,5	48,6	47,8	40,6	42,7	43,0	26,0	27,8	36,2	42,3	56,2
103	103_F	vlak A	108977,6	448677,2	16,5	48,5	47,7	40,7	42,6	43,2	26,3	29,2	36,2	42,2	56,2
104	104_A	vlak A	108972,6	448670,7	1,5	45,2	43,4	40,5	42,0	39,4	24,3	21,6	35,5	41,8	53,9
104	104_B	vlak A	108972,6	448670,7	4,5	46,0	44,6	40,2	42,2	40,0	24,7	22,6	37,2	43,5	54,7
104	104_C	vlak A	108972,6	448670,7	7,5	47,0	46,0	40,0	42,1	40,3	25,2	23,3	37,7	43,5	55,2
104	104_D	vlak A	108972,6	448670,7	10,5	47,6	46,7	40,2	42,4	41,7	25,8	24,5	37,8	43,5	55,8
104	104_E	vlak A	108972,6	448670,7	13,5	47,9	47,2	40,0	42,3	42,2	25,6	28,0	37,7	43,3	55,9
104	104_F	vlak A	108972,6	448670,7	16,5	48,0	47,1	40,3	42,0	42,8	26,2	29,5	37,8	43,1	56,0
105	105_A	vlak A	108958,0	448668,3	1,5	44,5	42,1	40,8	37,9	39,3	25,6	27,6	37,0	41,9	53,1
105	105_B	vlak A	108958,0	448668,3	4,5	45,1	43,1	40,7	38,3	40,1	26,2	27,6	39,0	43,5	54,1
105	105_C	vlak A	108958,0	448668,3	7,5	45,8	44,3	40,5	38,6	40,4	26,7	27,9	39,1	43,7	54,5
105	105_D	vlak A	108958,0	448668,3	10,5	46,5	45,2	40,7	39,3	41,7	27,5	28,2	39,2	43,7	55,1
105	105_E	vlak A	108958,0	448668,3	13,5	46,9	45,8	40,3	40,0	42,2	27,2	29,7	38,9	43,5	55,3
105	105_F	vlak A	108958,0	448668,3	16,5	46,9	45,9	39,9	40,1	42,3	27,7	30,4	38,8	43,3	55,3
106	106_A	vlak A	108944,1	448666,1	1,5	44,2	41,4	40,9	35,5	39,7	25,4	26,4	36,7	41,9	52,8
106	106_B	vlak A	108944,1	448666,1	4,5	44,5	42,1	40,7	36,2	40,2	26,2	26,6	38,3	43,5	53,6
106	106_C	vlak A	108944,1	448666,1	7,5	45,0	43,1	40,5	36,5	40,4	27,2	27,0	38,8	43,8	54,0
106	106_D	vlak A	108944,1	448666,1	10,5	45,7	44,1	40,5	36,8	41,7	28,2	27,5	39,0	43,8	54,5
106	106_E	vlak A	108944,1	448666,1	13,5	45,8	44,6	39,3	39,0	42,1	28,6	29,4	38,8	43,6	54,7
106	106_F	vlak A	108944,1	448666,1	16,5	46,0	44,9	39,5	39,0	41,8	29,0	30,2	38,8	43,4	54,7
107	107_A	vlak A	108929,2	448663,7	1,5	42,9	40,3	39,4	33,3	39,5	27,3	22,1	33,5	42,0	51,9
107	107_B	vlak A	108929,2	448663,7	4,5	43,2	40,8	39,3	34,2	40,0	28,6	23,2	35,3	43,6	52,8
107	107_C	vlak A	108929,2	448663,7	7,5	43,5	41,7	38,9	34,5	40,4	28,8	24,6	35,8	43,9	53,2
107	107_D	vlak A	108929,2	448663,7	10,5	44,2	42,8	38,8	35,0	41,4	29,7	25,6	35,9	43,9	53,6
107	107_E	vlak A	108929,2	448663,7	13,5	44,6	43,2	39,0	37,5	41,7	29,9	29,3	35,9	43,7	53,9
107	107_F	vlak A	108929,2	448663,7	16,5	45,0	43,7	39,1	38,0	41,6	30,3	30,3	36,1	43,6	54,1
108	108_A	vlak A	108921,8	448668,5	1,5	42,2	40,2	37,8	32,5	39,3	27,2	21,3	32,1	41,3	51,3
108	108_B	vlak A	108921,8	448668,5	4,5	42,4	40,6	37,7	34,1	39,9	28,1	22,4	33,6	42,9	52,2
108	108_C	vlak A	108921,8	448668,5	7,5	42,9	41,4	37,4	34,8	40,3	28,0	23,2	34,5	43,4	52,7
108	108_D	vlak A	108921,8	448668,5	10,5	43,7	42,4	37,6	35,5	41,4	29,0	24,3	34,6	43,4	53,2
108	108_E	vlak A	108921,8	448668,5	13,5	44,2	42,9	38,3	37,6	42,0	29,4	28,1	34,7	43,2	53,6
108	108_F	vlak A	108921,8	448668,5	16,5	44,7	43,3	38,9	37,6	41,4	29,7	29,4	35,3	43,1	53,7
109	109_A	vlak A	108919,6	448682,4	1,5	40,7	40,4	28,5	30,5	39,7	28,2	20,4	31,1	39,7	50,2
109	109_B	vlak A	108919,6	448682,4	4,5	41,2	40,9	29,2	33,1	40,2	29,2	21,6	32,3	41,0	51,1
109	109_C	vlak A	108919,6	448682,4	7,5	42,0	41,7	29,9	34,2	40,6	29,3	22,5	33,4	41,8	51,8
109	109_D	vlak A	108919,6	448682,4	10,5	43,0	42,8	29,7	35,0	41,9	30,1	24,3	33,7	41,9	52,6
109	109_E	vlak A	108919,6	448682,4	13,5	43,5	43,2	31,7	38,0	42,3	30,6	27,8	33,5	41,7	53,1
109	109_F	vlak A	108919,6	448682,4	16,5	43,8	43,4	34,1	37,9	41,9	30,7	29,5	34,0	41,5	53,1
110	110_A	vlak A	108917,5	448695,5	1,5	41,2	40,5	33,0	31,7	39,2	26,6	21,3	30,9	38,4	50,0

110	110_B	vlak A	108917,5	448695,5	4,5	41,8	41,1	33,4	34,1	39,6	27,4	22,2	31,8	39,5	50,8
110	110_C	vlak A	108917,5	448695,5	7,5	42,6	41,9	33,9	34,8	40,3	28,4	22,7	32,7	40,5	51,6
110	110_D	vlak A	108917,5	448695,5	10,5	43,4	42,9	34,0	35,4	42,0	29,3	23,7	33,0	40,8	52,5
110	110_E	vlak A	108917,5	448695,5	13,5	43,7	43,2	34,6	38,2	42,4	29,8	26,2	32,7	40,4	52,9
110	110_F	vlak A	108917,5	448695,5	16,5	43,7	43,2	34,1	37,7	42,1	30,0	28,3	33,1	40,4	52,8
111	111_A	vlak A	108923,2	448701,6	1,5	41,8	41,4	31,0	33,4	39,5	25,8	21,6	31,2	38,1	50,4
111	111_B	vlak A	108923,2	448701,6	4,5	42,4	42,0	31,6	35,1	39,8	26,5	22,4	32,0	39,1	51,1
111	111_C	vlak A	108923,2	448701,6	7,5	43,3	42,9	32,7	35,8	40,2	27,5	23,0	32,9	40,1	51,9
111	111_D	vlak A	108923,2	448701,6	10,5	44,2	43,8	33,6	36,8	42,0	28,6	23,7	32,9	40,5	52,8
111	111_E	vlak A	108923,2	448701,6	13,5	44,4	44,0	34,4	38,5	42,5	28,7	25,4	32,5	40,0	53,2
111	111_F	vlak A	108923,2	448701,6	16,5	44,5	44,0	34,7	38,4	42,5	28,8	27,7	32,6	40,0	53,2
112	112_A	vlak A	108938,3	448704,0	1,5	43,0	42,7	31,8	32,9	41,5	26,6	25,5	33,8	37,9	51,6
112	112_B	vlak A	108938,3	448704,0	4,5	44,0	43,5	33,8	35,2	41,7	26,8	25,6	34,4	38,9	52,3
112	112_C	vlak A	108938,3	448704,0	7,5	45,0	44,6	34,7	36,0	41,5	27,5	25,7	35,1	39,9	53,0
112	112_D	vlak A	108938,3	448704,0	10,5	46,0	45,2	37,9	37,5	42,7	28,4	25,6	34,6	40,2	53,9
112	112_E	vlak A	108938,3	448704,0	13,5	46,2	45,3	39,1	39,7	43,3	28,2	27,3	35,0	39,8	54,4
112	112_F	vlak A	108938,3	448704,0	16,5	46,4	45,4	39,6	40,2	43,2	28,2	28,6	35,1	39,7	54,5
113	113_A	vlak A	108953,4	448706,4	1,5	45,7	43,8	41,2	37,5	41,4	24,9	26,8	34,8	37,6	53,2
113	113_B	vlak A	108953,4	448706,4	4,5	46,4	45,0	40,9	38,3	41,6	25,0	26,9	34,6	38,6	53,8
113	113_C	vlak A	108953,4	448706,4	7,5	47,2	46,1	40,6	38,8	41,5	25,7	26,9	35,1	39,6	54,4
113	113_D	vlak A	108953,4	448706,4	10,5	47,6	46,5	40,9	40,1	43,0	26,7	26,8	34,6	39,9	55,0
113	113_E	vlak A	108953,4	448706,4	13,5	47,8	46,6	41,4	41,4	43,7	26,5	27,9	35,3	39,4	55,4
113	113_F	vlak A	108953,4	448706,4	16,5	47,8	46,7	41,3	41,4	43,9	26,5	29,0	35,5	39,3	55,5
114	114_A	vlak A	108966,6	448708,5	1,5	46,8	45,1	41,8	40,4	41,2	23,3	22,1	32,7	37,2	54,0
114	114_B	vlak A	108966,6	448708,5	4,5	47,8	46,6	41,6	40,7	41,3	23,8	22,8	33,3	38,2	54,8
114	114_C	vlak A	108966,6	448708,5	7,5	48,5	47,5	41,3	41,1	41,7	24,8	23,9	34,1	39,2	55,4
114	114_D	vlak A	108966,6	448708,5	10,5	48,7	47,8	41,6	42,2	43,5	25,8	23,5	33,9	39,5	56,0
114	114_E	vlak A	108966,6	448708,5	13,5	48,9	47,9	41,8	43,0	44,2	25,3	25,3	34,3	39,1	56,3
114	114_F	vlak A	108966,6	448708,5	16,5	48,9	47,9	41,9	42,7	44,6	24,8	27,8	34,5	39,1	56,3
201	201_A	vlak B-N	108953,6	448731,5	1,5	44,5	44,4	29,0	33,6	41,7	24,5	25,5	33,3	35,9	52,2
201	201_B	vlak B-N	108953,6	448731,5	4,5	45,9	45,8	31,2	34,9	41,7	24,6	25,9	33,2	36,6	53,1
201	201_C	vlak B-N	108953,6	448731,5	7,5	46,9	46,8	31,9	36,8	42,0	25,1	26,0	33,4	37,5	53,9
201	201_D	vlak B-N	108953,6	448731,5	10,5	47,2	47,0	33,9	40,4	43,8	25,2	25,4	32,4	37,2	54,8
201	201_E	vlak B-N	108953,6	448731,5	13,5	47,4	47,1	35,7	41,6	44,5	25,7	25,7	33,1	37,3	55,3
201	201_F	vlak B-N	108953,6	448731,5	16,5	47,8	47,1	39,0	41,8	44,9	25,3	27,2	33,4	37,3	55,6
201	201_A	vlak B-N	108953,6	448731,5	19,5	48,2	47,1	41,7	42,0	45,2	25,7	27,7	33,5	37,3	55,9
201	201_B	vlak B-N	108953,6	448731,5	22,5	48,4	47,1	42,5	42,8	45,4	26,1	28,2	33,5	37,3	56,2
201	201_C	vlak B-N	108953,6	448731,5	23,5	48,4	47,1	42,7	43,0	45,4	26,3	28,4	33,5	37,3	56,2
202	202_A	vlak B-N	108955,1	448722,5	1,5	46,2	44,5	41,2	35,8	42,2	25,2	25,1	33,8	36,5	53,4
202	202_B	vlak B-N	108955,1	448722,5	4,5	47,1	45,8	41,1	36,6	42,2	25,4	25,3	33,6	37,2	54,1
202	202_C	vlak B-N	108955,1	448722,5	7,5	47,9	46,9	41,0	38,1	42,4	25,9	25,4	33,8	38,1	54,7
202	202_D	vlak B-N	108955,1	448722,5	10,5	48,1	47,1	41,4	40,6	43,7	26,0	24,9	33,1	37,9	55,4
202	202_E	vlak B-N	108955,1	448722,5	13,5	48,4	47,2	42,0	41,5	44,3	26,6	26,0	33,7	37,9	55,8
202	202_F	vlak B-N	108955,1	448722,5	16,5	48,4	47,2	42,1	41,9	44,7	26,4	27,5	34,0	37,9	55,9
202	202_A	vlak B-N	108955,1	448722,5	19,5	48,4	47,2	42,4	42,0	45,0	26,8	28,2	34,3	37,9	56,1
202	202_B	vlak B-N	108955,1	448722,5	22,5	48,5	47,1	42,6	42,8	45,2	27,3	29,0	34,3	37,8	56,2
202	202_C	vlak B-N	108955,1	448722,5	23,5	48,5	47,1	42,7	42,9	45,3	27,4	29,2	34,3	37,8	56,2
203	203_A	vlak B-N	108951,0	448718,4	1,5	45,4	44,1	39,8	36,0	42,0	24,9	26,5	34,2	36,7	53,0
203	203_B	vlak B-N	108951,0	448718,4	4,5	46,3	45,3	39,6	37,1	42,0	25,1	26,6	34,0	37,5	53,6
203	203_C	vlak B-N	108951,0	448718,4	7,5	47,2	46,4	39,6	38,3	42,3	25,7	26,6	34,3	38,4	54,4
203	203_D	vlak B-N	108951,0	448718,4	10,5	47,6	46,7	40,3	40,3	43,5	26,1	26,3	33,6	38,3	55,0
203	203_E	vlak B-N	108951,0	448718,4	13,5	47,8	46,8	41,0	41,7	44,1	26,6	27,0	34,3	38,3	55,4
203	203_F	vlak B-N	108951,0	448718,4	16,5	48,0	46,8	41,7	42,1	44,4	26,4	28,3	34,6	38,3	55,7
203	203_A	vlak B-N	108951,0	448718,4	19,5	48,0	46,7	42,1	42,0	44,7	26,8	28,8	34,7	38,3	55,8
203	203_B	vlak B-N	108951,0	448718,4	22,5	48,0	46,6	42,4	42,4	44,9	27,3	29,4	34,7	38,2	55,9
203	203_C	vlak B-N	108951,0	448718,4	23,5	48,0	46,6	42,4	42,7	45,0	27,4	29,6	34,7	38,2	56,0
204	204_A	vlak B-N	108937,3	448716,2	1,5	42,9	42,7	30,0	33,1	40,0	24,9	25,1	33,6	37,1	51,0
204	204_B	vlak B-N	108937,3	448716,2	4,5	43,9	43,6	31,9	34,8	40,3	25,0	25,4	33,9	37,9	51,7
204	204_C	vlak B-N	108937,3	448716,2	7,5	44,8	44,6	31,9	36,6	40,3	25,7	25,5	34,4	38,8	52,5

204	204_D	vlak B-N	108937,3	448716,2	10,5	45,4	45,1	33,3	38,7	42,4	25,8	25,1	33,8	38,7	53,4
204	204_E	vlak B-N	108937,3	448716,2	13,5	45,5	45,1	34,7	40,1	43,1	26,3	25,9	34,1	38,8	53,9
204	204_F	vlak B-N	108937,3	448716,2	16,5	45,7	45,2	36,2	40,5	43,3	26,3	27,6	34,2	38,7	54,1
204	204_A	vlak B-N	108937,3	448716,2	19,5	46,2	45,2	39,1	40,4	43,7	26,7	27,9	34,2	38,7	54,4
204	204_B	vlak B-N	108937,3	448716,2	22,5	46,6	45,2	41,3	40,8	44,2	27,3	28,5	34,2	38,6	54,8
204	204_C	vlak B-N	108937,3	448716,2	23,5	46,7	45,2	41,4	40,9	44,3	27,4	28,7	34,2	38,6	54,9
205	205_A	vlak B-N	108922,0	448713,8	1,5	42,2	41,6	33,0	32,2	37,1	26,6	21,1	30,7	37,3	49,8
205	205_B	vlak B-N	108922,0	448713,8	4,5	42,8	42,2	33,7	34,9	38,3	26,8	21,8	31,3	38,1	50,7
205	205_C	vlak B-N	108922,0	448713,8	7,5	43,6	43,0	34,1	36,1	38,5	27,5	22,5	32,1	38,9	51,4
205	205_D	vlak B-N	108922,0	448713,8	10,5	44,3	43,8	34,8	38,6	41,7	27,8	23,1	31,2	38,9	52,7
205	205_E	vlak B-N	108922,0	448713,8	13,5	44,5	43,9	35,6	40,1	42,5	28,5	24,5	31,5	39,0	53,2
205	205_F	vlak B-N	108922,0	448713,8	16,5	44,4	43,9	34,6	40,2	42,4	28,5	27,4	31,4	38,9	53,2
205	205_A	vlak B-N	108922,0	448713,8	19,5	44,9	44,1	37,2	40,5	42,9	29,0	27,9	31,8	38,8	53,6
205	205_B	vlak B-N	108922,0	448713,8	22,5	45,2	44,0	39,0	40,9	43,3	29,4	28,5	32,1	38,7	53,9
205	205_C	vlak B-N	108922,0	448713,8	23,5	45,3	44,0	39,3	41,0	43,6	29,5	28,7	32,1	38,7	54,0
206	206_A	vlak B-N	108909,6	448711,8	1,5	41,3	40,5	33,2	30,3	33,5	25,7	24,5	29,8	37,2	48,7
206	206_B	vlak B-N	108909,6	448711,8	4,5	41,8	41,0	33,6	33,5	35,3	26,7	24,8	30,4	38,0	49,6
206	206_C	vlak B-N	108909,6	448711,8	7,5	42,5	41,8	34,2	35,7	37,1	27,9	24,9	31,2	38,9	50,7
206	206_D	vlak B-N	108909,6	448711,8	10,5	43,3	42,7	34,7	37,5	40,4	28,7	25,4	30,8	38,9	51,8
206	206_E	vlak B-N	108909,6	448711,8	13,5	43,4	42,7	35,0	39,4	41,1	29,3	26,7	30,7	38,9	52,3
206	206_F	vlak B-N	108909,6	448711,8	16,5	43,4	42,9	33,7	39,1	41,1	29,3	28,7	31,0	38,9	52,3
206	206_A	vlak B-N	108909,6	448711,8	19,5	43,9	43,1	36,2	39,6	41,6	29,7	29,1	31,1	38,8	52,7
206	206_B	vlak B-N	108909,6	448711,8	22,5	44,4	43,2	38,0	39,9	42,2	30,1	29,8	31,0	38,7	53,1
206	206_C	vlak B-N	108909,6	448711,8	23,5	44,5	43,2	38,5	40,0	42,5	30,3	30,0	31,1	38,6	53,2
207	207_A	vlak B-N	108897,9	448710,0	1,5	40,0	39,8	25,5	29,8	32,6	27,4	25,8	29,0	37,2	48,0
207	207_B	vlak B-N	108897,9	448710,0	4,5	40,4	40,1	27,7	33,4	34,5	28,6	26,2	29,7	37,9	48,8
207	207_C	vlak B-N	108897,9	448710,0	7,5	41,1	40,8	29,7	35,7	37,1	28,7	25,9	30,6	38,7	50,0
207	207_D	vlak B-N	108897,9	448710,0	10,5	41,8	41,5	29,8	37,1	40,0	29,5	25,2	30,8	38,9	51,1
207	207_E	vlak B-N	108897,9	448710,0	13,5	41,9	41,6	30,5	38,9	40,5	29,8	26,8	30,9	39,0	51,6
207	207_F	vlak B-N	108897,9	448710,0	16,5	42,2	41,7	32,9	38,0	40,5	29,8	28,4	31,0	38,9	51,5
207	207_A	vlak B-N	108897,9	448710,0	19,5	42,8	41,9	35,3	38,7	40,9	30,4	28,9	31,1	38,9	51,9
207	207_B	vlak B-N	108897,9	448710,0	22,5	43,3	42,2	36,9	39,0	41,5	30,8	29,1	31,4	38,7	52,4
207	207_C	vlak B-N	108897,9	448710,0	23,5	43,5	42,2	37,6	39,1	41,8	31,0	29,4	31,6	38,7	52,5
208	208_A	vlak B-N	108887,4	448711,8	1,5	39,7	39,5	25,7	29,5	30,6	28,7	25,0	26,6	37,0	47,5
208	208_B	vlak B-N	108887,4	448711,8	4,5	39,9	39,6	28,7	33,0	32,3	29,8	25,5	27,5	37,7	48,3
208	208_C	vlak B-N	108887,4	448711,8	7,5	40,6	40,2	30,1	35,6	35,7	30,3	24,2	28,5	38,2	49,4
208	208_D	vlak B-N	108887,4	448711,8	10,5	41,1	40,8	29,9	37,4	38,5	30,7	24,9	29,2	38,6	50,4
208	208_E	vlak B-N	108887,4	448711,8	13,5	41,2	40,9	28,9	39,3	38,9	31,2	26,4	29,4	38,7	51,0
208	208_F	vlak B-N	108887,4	448711,8	16,5	41,2	40,8	31,2	38,5	38,9	31,2	27,9	29,7	38,6	50,8
208	208_A	vlak B-N	108887,4	448711,8	19,5	41,9	41,2	33,6	39,1	39,6	31,6	28,0	30,0	38,5	51,3
208	208_B	vlak B-N	108887,4	448711,8	22,5	42,5	41,4	35,9	39,2	40,6	32,0	28,6	30,5	38,4	51,8
208	208_C	vlak B-N	108887,4	448711,8	23,5	42,7	41,5	36,4	39,4	40,8	32,2	28,9	30,5	38,4	52,0
209	209_A	vlak B-N	108886,0	448720,7	1,5	39,5	39,3	24,9	29,0	30,9	28,7	25,0	26,8	36,2	47,2
209	209_B	vlak B-N	108886,0	448720,7	4,5	39,6	39,4	26,8	31,7	32,4	29,7	25,5	27,3	36,9	47,8
209	209_C	vlak B-N	108886,0	448720,7	7,5	40,3	40,0	28,4	35,2	35,2	29,9	24,3	28,1	37,1	48,9
209	209_D	vlak B-N	108886,0	448720,7	10,5	40,6	40,3	29,6	38,1	38,6	30,3	25,1	28,9	37,7	50,2
209	209_E	vlak B-N	108886,0	448720,7	13,5	40,9	40,5	30,4	39,8	39,0	30,9	26,2	29,0	37,9	50,8
209	209_F	vlak B-N	108886,0	448720,7	16,5	40,9	40,5	31,1	39,2	39,3	30,7	27,5	29,2	37,8	50,8
209	209_A	vlak B-N	108886,0	448720,7	19,5	41,7	41,0	33,3	39,8	40,2	31,1	28,1	29,5	37,7	51,4
209	209_B	vlak B-N	108886,0	448720,7	22,5	42,3	41,2	35,8	39,9	41,1	31,3	28,8	29,8	37,7	51,8
209	209_C	vlak B-N	108886,0	448720,7	23,5	42,4	41,2	36,3	40,0	41,3	31,5	29,0	30,0	37,6	52,0
210	210_A	vlak B-N	108892,9	448725,4	1,5	40,2	39,6	31,2	29,5	33,1	26,9	23,3	28,2	35,8	47,7
210	210_B	vlak B-N	108892,9	448725,4	4,5	40,5	39,8	32,1	32,4	34,5	27,9	24,2	28,5	36,5	48,4
210	210_C	vlak B-N	108892,9	448725,4	7,5	41,2	40,5	33,1	35,7	35,6	29,1	24,2	29,4	37,3	49,5
210	210_D	vlak B-N	108892,9	448725,4	10,5	41,4	40,6	33,9	38,3	39,2	29,7	24,6	28,9	37,6	50,6
210	210_E	vlak B-N	108892,9	448725,4	13,5	41,8	41,0	34,2	39,6	39,5	30,2	25,8	29,1	37,8	51,2
210	210_F	vlak B-N	108892,9	448725,4	16,5	41,4	40,9	31,6	39,4	39,8	30,1	27,6	29,0	37,8	51,1
210	210_A	vlak B-N	108892,9	448725,4	19,5	42,3	41,5	34,3	39,8	40,6	30,4	28,1	28,9	37,7	51,7
210	210_B	vlak B-N	108892,9	448725,4	22,5	42,9	41,8	36,4	40,0	41,5	30,8	28,9	29,1	37,6	52,2

210	210_C	vlak B-N	108892,9	448725,4	23,5	43,1	41,8	37,1	40,1	41,7	31,0	29,1	29,2	37,6	52,3
211	211_A	vlak B-N	108907,2	448727,6	1,5	41,4	40,8	32,9	32,0	33,9	26,8	23,2	29,4	36,6	48,8
211	211_B	vlak B-N	108907,2	448727,6	4,5	41,9	41,2	33,4	34,2	35,6	26,9	23,8	29,7	37,3	49,6
211	211_C	vlak B-N	108907,2	448727,6	7,5	42,5	42,0	33,4	35,8	36,3	28,1	24,2	30,5	38,1	50,4
211	211_D	vlak B-N	108907,2	448727,6	10,5	42,9	42,3	34,1	38,8	39,9	27,7	24,2	29,7	37,7	51,5
211	211_E	vlak B-N	108907,2	448727,6	13,5	43,0	42,4	34,5	40,3	40,3	28,4	25,1	29,8	37,9	51,9
211	211_F	vlak B-N	108907,2	448727,6	16,5	43,2	42,7	33,7	40,5	40,5	28,3	26,8	30,1	37,9	52,1
211	211_A	vlak B-N	108907,2	448727,6	19,5	43,6	42,7	36,1	40,6	41,4	28,7	27,3	30,6	37,7	52,5
211	211_B	vlak B-N	108907,2	448727,6	22,5	44,1	42,9	38,0	40,8	42,3	29,3	27,8	30,7	37,7	53,0
211	211_C	vlak B-N	108907,2	448727,6	23,5	44,2	42,9	38,5	40,9	42,5	29,4	28,0	30,0	37,6	53,1
212	212_A	vlak B-N	108919,8	448729,6	1,5	41,8	41,4	31,6	30,3	33,2	26,1	19,9	30,2	36,4	48,8
212	212_B	vlak B-N	108919,8	448729,6	4,5	42,5	42,0	32,8	32,6	35,2	26,1	21,2	30,6	37,0	49,7
212	212_C	vlak B-N	108919,8	448729,6	7,5	43,4	42,9	33,5	35,6	36,4	26,8	22,3	31,4	37,9	50,8
212	212_D	vlak B-N	108919,8	448729,6	10,5	43,7	43,1	34,4	38,9	40,6	26,9	23,1	30,5	37,4	52,0
212	212_E	vlak B-N	108919,8	448729,6	13,5	43,9	43,2	35,4	40,2	41,3	27,5	23,7	31,0	37,6	52,5
212	212_F	vlak B-N	108919,8	448729,6	16,5	44,1	43,5	34,8	40,5	41,6	27,5	27,0	31,1	37,6	52,7
212	212_A	vlak B-N	108919,8	448729,6	19,5	44,8	43,9	37,4	40,6	42,3	27,9	27,8	31,5	37,5	53,2
212	212_B	vlak B-N	108919,8	448729,6	22,5	45,2	43,9	39,2	40,9	43,2	28,5	28,5	31,7	37,5	53,7
212	212_C	vlak B-N	108919,8	448729,6	23,5	45,3	43,8	39,7	40,9	43,4	28,6	28,7	31,4	37,4	53,8
213	213_A	vlak B-N	108934,1	448731,9	1,5	42,8	42,6	29,6	32,8	31,6	25,5	25,0	32,8	36,2	49,7
213	213_B	vlak B-N	108934,1	448731,9	4,5	43,8	43,6	31,5	33,9	34,6	25,6	25,4	33,1	36,9	50,7
213	213_C	vlak B-N	108934,1	448731,9	7,5	44,9	44,6	31,9	36,3	36,2	26,2	25,6	33,5	37,7	51,8
213	213_D	vlak B-N	108934,1	448731,9	10,5	45,0	44,6	34,2	39,9	41,3	25,7	24,9	32,5	37,4	53,0
213	213_E	vlak B-N	108934,1	448731,9	13,5	45,3	44,8	35,3	41,2	42,2	26,2	25,4	32,9	37,6	53,6
213	213_F	vlak B-N	108934,1	448731,9	16,5	45,5	45,0	36,0	41,8	42,8	26,5	26,9	33,0	37,5	53,9
213	213_A	vlak B-N	108934,1	448731,9	19,5	46,0	45,0	38,9	41,5	43,3	26,8	27,7	33,2	37,5	54,2
213	213_B	vlak B-N	108934,1	448731,9	22,5	46,2	45,0	40,1	41,7	44,0	27,2	28,3	33,2	37,5	54,6
213	213_C	vlak B-N	108934,1	448731,9	23,5	46,3	45,0	40,4	41,8	44,2	27,3	28,4	33,2	37,5	54,7
214	214_A	vlak B-N	108947,8	448734,1	1,5	43,8	43,7	28,5	34,1	33,9	24,8	25,3	33,6	35,9	50,6
214	214_B	vlak B-N	108947,8	448734,1	4,5	45,1	45,0	31,0	35,3	35,7	25,0	25,6	33,5	36,6	51,7
214	214_C	vlak B-N	108947,8	448734,1	7,5	46,2	46,1	31,8	37,0	37,4	25,5	25,7	33,6	37,4	52,8
214	214_D	vlak B-N	108947,8	448734,1	10,5	46,3	46,1	33,9	40,2	42,7	25,3	25,1	32,5	36,9	54,0
214	214_E	vlak B-N	108947,8	448734,1	13,5	46,7	46,4	35,2	41,5	43,7	25,7	25,7	33,1	37,2	54,6
214	214_F	vlak B-N	108947,8	448734,1	16,5	47,1	46,5	38,2	41,9	44,1	25,3	27,7	33,4	37,2	55,0
214	214_A	vlak B-N	108947,8	448734,1	19,5	47,5	46,4	40,8	41,6	44,6	25,6	28,2	33,7	37,1	55,3
214	214_B	vlak B-N	108947,8	448734,1	22,5	47,8	46,4	42,3	42,2	45,1	26,2	28,7	33,7	37,1	55,7
214	214_C	vlak B-N	108947,8	448734,1	23,5	47,8	46,4	42,4	42,4	45,2	26,4	28,9	33,7	37,1	55,8
251	251_A	vlak B-Z	108896,4	448706,0	1,5	39,9	39,7	25,8	29,6	31,8	28,4	23,9	28,9	37,5	47,9
251	251_B	vlak B-Z	108896,4	448706,0	4,5	40,2	39,9	27,9	33,3	33,8	29,5	24,5	29,7	38,3	48,8
251	251_C	vlak B-Z	108896,4	448706,0	7,5	41,0	40,6	29,8	35,5	36,4	29,5	24,2	30,6	39,1	49,9
251	251_D	vlak B-Z	108896,4	448706,0	10,5	41,7	41,4	30,1	36,9	39,5	30,1	24,6	30,8	39,3	51,0
251	251_E	vlak B-Z	108896,4	448706,0	13,5	42,0	41,7	30,9	38,8	40,1	30,4	26,1	31,0	39,4	51,6
251	251_F	vlak B-Z	108896,4	448706,0	16,5	42,1	41,5	32,8	38,3	40,1	30,5	27,7	31,0	39,3	51,5
251	251_A	vlak B-Z	108896,4	448706,0	19,5	42,6	41,7	35,2	39,0	40,7	31,1	27,9	31,2	39,3	51,9
252	252_A	vlak B-Z	108898,0	448696,0	1,5	39,4	39,2	25,4	29,6	35,1	28,8	24,1	29,2	38,2	48,3
252	252_B	vlak B-Z	108898,0	448696,0	4,5	39,7	39,5	27,1	33,2	36,4	30,0	24,8	30,0	39,2	49,2
252	252_C	vlak B-Z	108898,0	448696,0	7,5	40,5	40,1	29,4	35,3	38,1	30,3	24,4	30,9	40,1	50,3
252	252_D	vlak B-Z	108898,0	448696,0	10,5	41,3	41,0	28,9	36,2	40,6	30,8	25,0	31,3	40,4	51,3
252	252_E	vlak B-Z	108898,0	448696,0	13,5	41,7	41,4	30,2	37,9	40,9	31,1	26,4	30,9	40,2	51,7
252	252_F	vlak B-Z	108898,0	448696,0	16,5	42,0	41,4	32,8	37,3	40,5	31,2	28,0	31,1	40,1	51,6
252	252_A	vlak B-Z	108898,0	448696,0	19,5	42,6	41,7	35,3	38,2	40,9	31,7	28,6	31,2	40,0	52,1
253	253_A	vlak B-Z	108892,4	448690,9	1,5	40,4	39,5	33,3	32,9	35,4	29,6	25,0	28,1	38,5	49,1
253	253_B	vlak B-Z	108892,4	448690,9	4,5	40,5	39,5	33,5	34,6	36,3	30,6	25,5	29,0	39,6	49,7
253	253_C	vlak B-Z	108892,4	448690,9	7,5	41,0	40,1	33,8	35,5	37,9	31,2	25,3	29,9	40,5	50,6
253	253_D	vlak B-Z	108892,4	448690,9	10,5	41,7	40,9	34,1	36,3	40,4	31,8	26,0	30,7	40,6	51,5
253	253_E	vlak B-Z	108892,4	448690,9	13,5	42,1	41,3	34,1	38,4	40,7	32,2	27,6	30,2	40,5	51,9
253	253_F	vlak B-Z	108892,4	448690,9	16,5	41,6	41,1	32,3	37,5	40,1	32,4	28,8	30,1	40,4	51,5
253	253_A	vlak B-Z	108892,4	448690,9	19,5	42,2	41,4	34,7	38,4	40,6	32,7	29,1	30,6	40,3	52,0
254	254_A	vlak B-Z	108879,0	448688,8	1,5	40,7	39,2	35,3	33,6	34,6	30,9	21,9	26,2	38,4	49,1

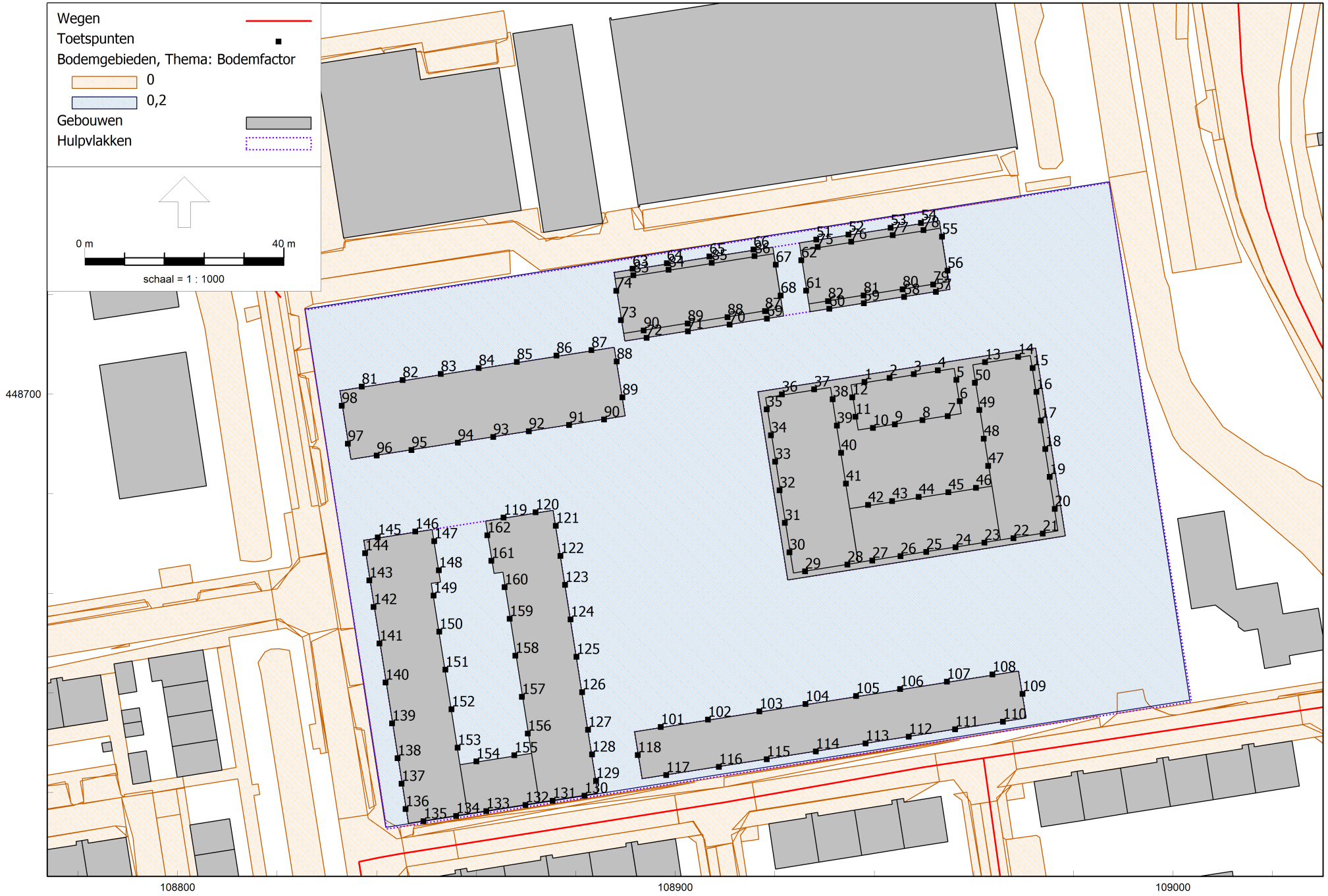
254	254_B	vlak B-Z	108879,0	448688,8	4,5	40,5	39,0	35,4	34,8	35,4	32,0	22,7	27,4	39,5	49,6
254	254_C	vlak B-Z	108879,0	448688,8	7,5	40,9	39,4	35,5	35,5	37,3	32,6	22,0	28,3	40,4	50,4
254	254_D	vlak B-Z	108879,0	448688,8	10,5	41,2	40,0	35,1	35,9	39,6	33,1	23,3	29,2	40,5	51,1
254	254_E	vlak B-Z	108879,0	448688,8	13,5	41,4	40,3	34,9	37,8	39,5	33,4	26,2	29,5	40,3	51,4
254	254_F	vlak B-Z	108879,0	448688,8	16,5	40,7	40,2	31,0	36,6	39,0	33,6	28,6	29,5	40,3	50,9
254	254_A	vlak B-Z	108879,0	448688,8	19,5	41,1	40,2	33,7	37,5	39,6	33,9	28,8	29,7	40,1	51,2
255	255_A	vlak B-Z	108865,9	448686,8	1,5	40,4	38,9	35,0	30,7	33,1	31,9	21,6	26,6	38,2	48,6
255	255_B	vlak B-Z	108865,9	448686,8	4,5	40,4	38,7	35,7	33,6	34,4	33,0	22,6	27,1	39,3	49,3
255	255_C	vlak B-Z	108865,9	448686,8	7,5	40,5	38,9	35,5	34,5	37,3	33,3	22,0	26,8	40,2	50,2
255	255_D	vlak B-Z	108865,9	448686,8	10,5	40,7	39,4	34,7	35,3	39,2	34,0	23,4	27,6	40,2	50,7
255	255_E	vlak B-Z	108865,9	448686,8	13,5	40,6	39,7	33,3	37,2	39,2	34,3	26,3	28,0	40,2	50,9
255	255_F	vlak B-Z	108865,9	448686,8	16,5	40,0	39,6	29,8	36,7	38,7	34,8	28,8	28,2	40,1	50,6
255	255_A	vlak B-Z	108865,9	448686,8	19,5	40,0	39,4	31,4	37,6	39,1	35,0	28,7	28,4	39,9	50,8
256	256_A	vlak B-Z	108853,1	448684,8	1,5	39,8	38,1	34,8	30,6	32,4	32,9	25,0	25,1	38,0	48,3
256	256_B	vlak B-Z	108853,1	448684,8	4,5	39,7	37,9	35,1	33,0	34,1	34,0	25,5	25,7	39,1	49,0
256	256_C	vlak B-Z	108853,1	448684,8	7,5	39,9	38,0	35,2	34,0	37,0	34,5	24,7	26,3	40,0	49,9
256	256_D	vlak B-Z	108853,1	448684,8	10,5	40,1	38,5	34,8	35,6	38,5	35,0	25,7	27,0	40,0	50,4
256	256_E	vlak B-Z	108853,1	448684,8	13,5	39,6	38,7	32,5	36,9	38,4	34,9	27,1	27,6	39,9	50,4
256	256_F	vlak B-Z	108853,1	448684,8	16,5	38,9	38,5	27,2	36,4	37,7	35,0	29,2	27,4	39,8	50,1
256	256_A	vlak B-Z	108853,1	448684,8	19,5	39,0	38,5	29,6	37,2	38,2	35,3	29,3	27,5	39,6	50,3
257	257_A	vlak B-Z	108840,7	448682,8	1,5	37,3	37,1	25,1	29,2	31,1	34,1	27,4	24,8	37,6	47,2
257	257_B	vlak B-Z	108840,7	448682,8	4,5	37,4	36,9	27,3	32,4	33,7	35,0	27,5	25,1	38,6	48,2
257	257_C	vlak B-Z	108840,7	448682,8	7,5	37,7	37,0	29,3	34,2	36,5	35,7	27,4	24,9	39,6	49,3
257	257_D	vlak B-Z	108840,7	448682,8	10,5	38,0	37,4	28,9	35,8	37,7	36,2	28,0	25,1	39,6	49,8
257	257_E	vlak B-Z	108840,7	448682,8	13,5	38,0	37,6	27,7	36,7	37,3	36,4	28,7	25,8	39,4	49,8
257	257_F	vlak B-Z	108840,7	448682,8	16,5	38,2	37,9	26,0	36,1	37,0	36,5	29,7	25,6	39,3	49,8
257	257_A	vlak B-Z	108840,7	448682,8	19,5	38,3	37,8	28,3	36,9	37,6	36,5	29,4	25,8	39,1	49,9
258	258_A	vlak B-Z	108834,9	448686,5	1,5	37,4	37,1	25,2	29,2	30,8	34,0	26,7	24,5	36,9	47,0
258	258_B	vlak B-Z	108834,9	448686,5	4,5	37,4	37,0	27,5	32,6	33,2	34,8	26,8	24,4	37,9	47,9
258	258_C	vlak B-Z	108834,9	448686,5	7,5	37,8	37,1	29,6	34,6	36,5	35,6	26,7	23,7	38,7	49,0
258	258_D	vlak B-Z	108834,9	448686,5	10,5	38,1	37,5	29,2	36,4	37,6	36,0	27,5	24,2	38,9	49,7
258	258_E	vlak B-Z	108834,9	448686,5	13,5	37,8	37,3	27,8	36,9	37,3	36,2	28,5	24,9	38,8	49,6
258	258_F	vlak B-Z	108834,9	448686,5	16,5	37,9	37,6	25,4	36,6	37,1	36,3	29,3	25,0	38,7	49,6
258	258_A	vlak B-Z	108834,9	448686,5	19,5	38,1	37,7	27,5	37,2	37,4	35,9	29,4	25,1	38,6	49,7
259	259_A	vlak B-Z	108833,3	448696,8	1,5	39,6	38,1	34,3	28,7	31,9	33,8	26,0	24,6	36,2	47,7
259	259_B	vlak B-Z	108833,3	448696,8	4,5	39,7	37,9	35,0	31,1	33,9	34,4	26,1	24,5	36,9	48,3
259	259_C	vlak B-Z	108833,3	448696,8	7,5	39,6	37,7	35,2	32,6	36,6	34,6	26,1	23,8	37,4	48,9
259	259_D	vlak B-Z	108833,3	448696,8	10,5	39,7	38,1	34,6	35,1	37,4	35,2	26,7	24,3	37,9	49,5
259	259_E	vlak B-Z	108833,3	448696,8	13,5	39,1	37,8	33,3	36,1	36,9	35,5	27,5	25,1	37,9	49,4
259	259_F	vlak B-Z	108833,3	448696,8	16,5	38,2	37,8	27,6	36,4	36,6	35,6	28,3	25,2	37,8	49,2
259	259_A	vlak B-Z	108833,3	448696,8	19,5	38,1	37,7	27,4	36,9	37,4	35,3	28,3	25,3	37,7	49,4
260	260_A	vlak B-Z	108838,2	448701,6	1,5	39,0	37,9	32,6	30,4	29,5	33,1	26,2	24,9	36,3	47,3
260	260_B	vlak B-Z	108838,2	448701,6	4,5	39,0	37,8	33,0	32,7	32,3	33,7	26,4	24,8	37,0	47,9
260	260_C	vlak B-Z	108838,2	448701,6	7,5	39,0	37,7	33,2	34,2	35,8	34,2	26,3	23,6	37,2	48,6
260	260_D	vlak B-Z	108838,2	448701,6	10,5	39,3	38,1	33,0	36,0	37,0	34,8	27,0	24,2	37,8	49,4
260	260_E	vlak B-Z	108838,2	448701,6	13,5	39,0	37,8	32,8	36,2	36,3	35,1	27,6	24,9	37,9	49,2
260	260_F	vlak B-Z	108838,2	448701,6	16,5	38,3	37,9	27,8	36,5	36,6	35,2	28,7	25,1	37,8	49,2
260	260_A	vlak B-Z	108838,2	448701,6	19,5	38,2	37,8	27,8	37,1	37,6	35,3	28,8	25,2	37,7	49,5
261	261_A	vlak B-Z	108850,6	448703,6	1,5	39,9	38,4	34,6	31,4	31,1	32,4	25,2	25,6	36,5	47,9
261	261_B	vlak B-Z	108850,6	448703,6	4,5	39,9	38,2	34,9	33,9	32,6	33,0	25,6	25,7	37,2	48,4
261	261_C	vlak B-Z	108850,6	448703,6	7,5	40,0	38,3	35,2	35,3	35,8	32,9	24,8	25,3	37,5	49,1
261	261_D	vlak B-Z	108850,6	448703,6	10,5	40,2	38,8	34,6	36,8	37,3	33,6	25,6	25,9	38,1	49,8
261	261_E	vlak B-Z	108850,6	448703,6	13,5	39,8	38,5	33,9	36,7	37,0	33,7	26,5	26,6	38,2	49,6
261	261_F	vlak B-Z	108850,6	448703,6	16,5	38,8	38,5	26,4	36,5	36,8	33,9	28,2	26,9	38,1	49,3
261	261_A	vlak B-Z	108850,6	448703,6	19,5	38,8	38,4	28,7	37,2	38,1	34,0	28,1	27,0	38,0	49,6
262	262_A	vlak B-Z	108864,6	448705,8	1,5	39,2	38,8	29,2	31,8	31,0	30,1	20,5	26,5	36,8	47,4
262	262_B	vlak B-Z	108864,6	448705,8	4,5	39,2	38,6	30,5	35,2	32,3	31,0	21,6	26,9	37,5	48,2
262	262_C	vlak B-Z	108864,6	448705,8	7,5	39,4	38,8	30,6	35,7	36,1	31,1	21,5	26,8	37,8	48,9
262	262_D	vlak B-Z	108864,6	448705,8	10,5	39,8	39,3	30,3	37,3	38,2	32,0	23,2	27,6	38,4	49,9

262	262_E	vlak B-Z	108864,6	448705,8	13,5	39,5	39,0	29,4	38,2	38,3	32,5	25,4	28,2	38,5	50,1
262	262_F	vlak B-Z	108864,6	448705,8	16,5	39,5	39,2	27,5	37,8	38,0	32,7	28,2	28,4	38,4	50,0
262	262_A	vlak B-Z	108864,6	448705,8	19,5	39,8	39,3	30,6	38,6	38,7	32,9	28,0	28,5	38,3	50,4
263	263_A	vlak B-Z	108876,0	448707,6	1,5	39,9	39,2	31,9	31,0	31,8	29,3	23,7	27,3	37,0	47,8
263	263_B	vlak B-Z	108876,0	448707,6	4,5	39,8	38,8	32,8	34,7	33,0	30,3	24,3	27,8	37,7	48,5
263	263_C	vlak B-Z	108876,0	448707,6	7,5	40,1	39,4	32,4	35,6	36,2	31,0	23,2	27,6	38,2	49,3
263	263_D	vlak B-Z	108876,0	448707,6	10,5	40,6	39,9	32,6	37,0	38,7	31,4	24,2	28,6	38,7	50,3
263	263_E	vlak B-Z	108876,0	448707,6	13,5	40,6	39,9	32,2	38,7	39,2	31,8	25,8	29,2	38,8	50,7
263	263_F	vlak B-Z	108876,0	448707,6	16,5	40,5	40,1	30,4	37,6	38,7	32,0	27,8	29,1	38,7	50,4
263	263_A	vlak B-Z	108876,0	448707,6	19,5	40,7	40,1	32,2	38,3	39,6	32,6	28,3	29,3	38,6	50,8
264	264_A	vlak B-Z	108886,6	448709,3	1,5	39,5	39,3	25,2	31,3	31,3	28,1	25,5	26,7	37,0	47,5
264	264_B	vlak B-Z	108886,6	448709,3	4,5	39,6	39,3	27,4	33,7	32,8	29,5	25,9	27,5	37,7	48,2
264	264_C	vlak B-Z	108886,6	448709,3	7,5	40,2	39,9	28,9	35,3	35,9	30,5	24,3	28,3	38,3	49,3
264	264_D	vlak B-Z	108886,6	448709,3	10,5	40,8	40,5	29,4	36,9	38,7	31,0	24,9	28,9	38,7	50,3
264	264_E	vlak B-Z	108886,6	448709,3	13,5	41,0	40,6	29,3	38,9	39,2	31,4	26,2	28,9	38,8	50,9
264	264_F	vlak B-Z	108886,6	448709,3	16,5	41,0	40,5	31,2	37,9	39,2	31,4	27,5	29,2	38,7	50,7
264	264_A	vlak B-Z	108886,6	448709,3	19,5	41,6	40,8	33,6	38,6	39,9	31,9	28,0	29,7	38,6	51,2
301	301_A	vlak C	108968,7	448647,2	1,5	44,2	42,0	40,2	41,1	38,4	25,2	26,2	41,4	47,0	55,5
301	301_B	vlak C	108968,7	448647,2	4,5	44,7	42,7	40,4	41,0	40,0	25,9	26,5	42,5	47,7	56,1
301	301_C	vlak C	108968,7	448647,2	7,5	45,6	44,0	40,2	40,8	40,5	26,5	27,2	42,6	47,6	56,3
301	301_D	vlak C	108968,7	448647,2	10,5	46,6	45,3	40,5	41,1	41,6	27,2	28,4	42,6	47,3	56,6
301	301_E	vlak C	108968,7	448647,2	13,5	46,8	46,0	39,2	40,0	41,1	28,0	30,0	42,4	47,0	56,5
302	302_A	vlak C	108970,2	448637,7	1,5	44,0	41,9	39,9	41,2	36,9	24,1	27,8	44,7	50,7	57,8
302	302_B	vlak C	108970,2	448637,7	4,5	44,3	42,5	39,8	41,1	39,8	24,8	27,8	45,3	50,7	58,0
302	302_C	vlak C	108970,2	448637,7	7,5	45,1	43,7	39,6	40,9	40,4	26,1	28,5	45,2	50,2	57,9
302	302_D	vlak C	108970,2	448637,7	10,5	46,2	45,1	39,6	41,1	41,4	26,9	29,6	44,9	49,5	57,8
302	302_E	vlak C	108970,2	448637,7	13,5	46,4	45,6	38,7	39,7	40,7	27,9	31,0	44,6	48,8	57,3
303	303_A	vlak C	108961,6	448632,1	1,5	42,7	40,4	38,9	37,4	36,3	24,3	29,7	49,4	53,2	60,1
303	303_B	vlak C	108961,6	448632,1	4,5	43,1	41,0	38,8	37,6	39,0	25,1	29,4	49,0	52,5	59,7
303	303_C	vlak C	108961,6	448632,1	7,5	43,7	42,0	38,6	37,6	39,9	26,5	29,8	48,2	51,3	58,8
303	303_D	vlak C	108961,6	448632,1	10,5	44,8	43,6	38,6	38,2	40,8	27,6	30,7	47,4	50,2	58,3
303	303_E	vlak C	108961,6	448632,1	13,5	45,5	44,5	38,5	39,1	40,4	28,4	31,7	46,7	49,3	57,7
304	304_A	vlak C	108949,2	448630,1	1,5	42,2	39,6	38,8	34,4	37,4	24,8	21,6	45,2	53,5	59,5
304	304_B	vlak C	108949,2	448630,1	4,5	42,5	40,1	38,8	34,7	38,4	25,7	22,6	45,6	52,8	59,1
304	304_C	vlak C	108949,2	448630,1	7,5	42,9	41,0	38,5	34,7	39,4	27,0	24,2	45,3	51,6	58,3
304	304_D	vlak C	108949,2	448630,1	10,5	43,8	42,3	38,2	35,2	39,4	27,8	26,5	44,9	50,6	57,6
304	304_E	vlak C	108949,2	448630,1	13,5	44,4	43,1	38,4	37,4	40,0	28,6	30,9	44,6	49,6	57,2
305	305_A	vlak C	108934,5	448627,8	1,5	42,6	40,1	39,0	36,2	38,7	27,2	22,6	38,0	53,7	59,3
305	305_B	vlak C	108934,5	448627,8	4,5	42,6	40,2	38,9	36,6	39,4	28,5	23,3	39,1	53,1	58,8
305	305_C	vlak C	108934,5	448627,8	7,5	42,9	40,9	38,6	36,6	39,5	29,5	24,6	39,0	52,0	58,0
305	305_D	vlak C	108934,5	448627,8	10,5	43,5	41,9	38,3	36,8	40,2	30,0	26,9	39,1	51,0	57,4
305	305_E	vlak C	108934,5	448627,8	13,5	43,3	41,8	38,0	37,0	39,9	30,6	30,5	39,3	50,0	56,7
306	306_A	vlak C	108917,9	448625,2	1,5	43,2	39,9	40,5	33,5	39,7	28,4	26,0	33,2	53,5	59,1
306	306_B	vlak C	108917,9	448625,2	4,5	43,1	39,7	40,3	34,0	40,0	29,9	26,3	35,0	53,0	58,7
306	306_C	vlak C	108917,9	448625,2	7,5	43,1	40,3	40,0	34,2	40,1	31,0	27,6	35,3	51,9	57,9
306	306_D	vlak C	108917,9	448625,2	10,5	43,5	41,1	39,7	34,7	40,7	31,2	29,4	35,8	50,9	57,2
306	306_E	vlak C	108917,9	448625,2	13,5	42,4	40,8	37,5	35,5	39,7	31,8	31,7	36,2	50,0	56,4
307	307_A	vlak C	108901,1	448622,5	1,5	41,1	38,3	37,9	32,1	38,6	29,9	28,3	29,8	53,9	59,4
307	307_B	vlak C	108901,1	448622,5	4,5	41,1	38,1	37,9	32,8	38,9	31,5	28,3	31,3	53,4	58,9
307	307_C	vlak C	108901,1	448622,5	7,5	41,3	38,8	37,7	32,9	39,7	32,5	28,8	32,1	52,3	58,0
307	307_D	vlak C	108901,1	448622,5	10,5	41,3	39,3	37,0	32,6	39,7	32,9	30,2	32,6	51,3	57,1
307	307_E	vlak C	108901,1	448622,5	13,5	41,6	39,7	37,1	34,2	39,7	33,4	31,9	33,1	50,3	56,5
308	308_A	vlak C	108892,8	448626,4	1,5	40,2	38,1	35,9	27,4	38,2	30,9	22,3	29,3	51,0	56,7
308	308_B	vlak C	108892,8	448626,4	4,5	40,1	38,0	36,0	28,4	38,7	32,6	23,2	30,8	51,1	56,8
308	308_C	vlak C	108892,8	448626,4	7,5	40,4	38,5	35,8	29,3	39,6	33,4	24,2	31,7	50,7	56,6
308	308_D	vlak C	108892,8	448626,4	10,5	40,6	39,1	35,2	29,4	39,5	33,8	26,3	32,1	50,2	56,1
308	308_E	vlak C	108892,8	448626,4	13,5	41,1	39,5	35,8	32,1	39,5	34,3	30,4	32,3	49,5	55,7
309	309_A	vlak C	108891,3	448636,0	1,5	39,2	38,9	27,9	28,4	38,8	30,3	21,6	29,3	47,3	53,6
309	309_B	vlak C	108891,3	448636,0	4,5	39,2	38,7	29,4	30,2	39,1	32,0	22,7	30,6	48,0	54,2

309	309_C	vlak C	108891,3	448636,0	7,5	39,8	39,2	30,9	31,1	39,7	32,8	23,7	31,6	48,0	54,4
309	309_D	vlak C	108891,3	448636,0	10,5	40,4	39,8	31,7	31,0	39,9	33,3	26,6	32,0	47,7	54,3
309	309_E	vlak C	108891,3	448636,0	13,5	41,1	40,3	33,4	33,1	39,6	33,6	30,5	32,0	47,4	54,3
310	310_A	vlak C	108899,9	448640,4	1,5	42,0	39,7	38,1	31,6	38,0	29,8	26,9	29,9	46,2	53,3
310	310_B	vlak C	108899,9	448640,4	4,5	41,8	39,5	38,0	32,8	38,2	31,6	27,1	31,4	47,2	54,0
310	310_C	vlak C	108899,9	448640,4	7,5	42,1	40,0	37,8	33,4	38,5	32,6	27,7	32,3	47,1	54,1
310	310_D	vlak C	108899,9	448640,4	10,5	42,5	40,6	37,9	33,2	39,7	32,9	29,1	32,7	47,0	54,2
310	310_E	vlak C	108899,9	448640,4	13,5	42,2	41,0	35,8	34,5	39,9	33,1	30,9	32,8	46,7	54,1
311	311_A	vlak C	108916,6	448643,1	1,5	43,4	40,0	40,6	33,9	39,2	28,0	25,2	32,5	46,0	53,7
311	311_B	vlak C	108916,6	448643,1	4,5	43,3	40,1	40,5	34,7	39,2	29,6	25,7	34,4	47,0	54,4
311	311_C	vlak C	108916,6	448643,1	7,5	43,5	40,7	40,2	35,0	39,3	30,5	26,6	34,8	47,0	54,5
311	311_D	vlak C	108916,6	448643,1	10,5	43,8	41,5	40,0	35,5	40,2	30,7	28,1	35,1	46,8	54,6
311	311_E	vlak C	108916,6	448643,1	13,5	43,5	42,0	38,1	36,4	40,2	31,1	30,1	35,3	46,6	54,5
312	312_A	vlak C	108932,0	448645,5	1,5	42,4	39,8	38,9	36,4	38,5	26,7	23,4	36,1	45,9	53,6
312	312_B	vlak C	108932,0	448645,5	4,5	42,6	40,3	38,8	36,8	39,3	27,9	24,1	37,8	46,9	54,4
312	312_C	vlak C	108932,0	448645,5	7,5	42,9	41,0	38,4	36,8	39,6	28,7	25,7	38,0	47,0	54,6
312	312_D	vlak C	108932,0	448645,5	10,5	43,6	42,1	38,3	37,0	40,2	29,3	27,3	38,0	46,8	54,7
312	312_E	vlak C	108932,0	448645,5	13,5	44,0	42,5	38,5	37,7	40,5	29,8	30,3	38,1	46,6	54,8
313	313_A	vlak C	108948,3	448648,1	1,5	42,9	40,3	39,5	35,3	39,2	24,6	26,7	40,2	45,7	54,0
313	313_B	vlak C	108948,3	448648,1	4,5	43,3	41,0	39,4	35,8	39,8	25,6	26,7	41,6	46,7	54,9
313	313_C	vlak C	108948,3	448648,1	7,5	43,8	42,0	39,0	36,0	40,2	26,8	27,2	41,8	46,7	55,1
313	313_D	vlak C	108948,3	448648,1	10,5	44,7	43,4	38,8	36,7	41,0	27,8	28,4	41,8	46,5	55,4
313	313_E	vlak C	108948,3	448648,1	13,5	45,3	44,1	39,0	38,4	40,9	28,4	30,4	41,6	46,3	55,5
314	314_A	vlak C	108961,9	448650,2	1,5	43,6	41,4	39,5	38,2	38,5	24,3	27,9	40,8	45,7	54,4
314	314_B	vlak C	108961,9	448650,2	4,5	44,0	42,2	39,4	38,3	39,5	25,3	27,8	42,1	46,7	55,2
314	314_C	vlak C	108961,9	448650,2	7,5	44,8	43,4	39,2	38,4	40,0	26,6	28,3	42,4	46,6	55,5
314	314_D	vlak C	108961,9	448650,2	10,5	45,9	44,7	39,4	39,1	41,2	27,5	29,3	42,4	46,4	55,9
314	314_E	vlak C	108961,9	448650,2	13,5	46,4	45,4	39,2	39,2	41,0	28,1	30,4	42,2	46,2	55,9
401	401_A	vlak D	108879,9	448674,8	1,5	40,5	38,8	35,6	33,8	36,0	31,5	21,6	27,7	39,7	49,6
401	401_B	vlak D	108879,9	448674,8	4,5	40,4	38,5	35,8	34,5	36,6	32,7	22,5	28,7	41,1	50,3
401	401_C	vlak D	108879,9	448674,8	7,5	40,7	39,0	35,8	34,9	37,6	33,7	22,0	29,5	41,8	50,9
401	401_D	vlak D	108879,9	448674,8	10,5	40,9	39,6	35,2	34,9	39,7	33,7	23,4	30,3	41,8	51,4
401	401_E	vlak D	108879,9	448674,8	13,5	41,0	40,1	33,7	36,5	40,0	34,0	27,4	29,9	41,6	51,6
402	402_A	vlak D	108881,7	448663,8	1,5	39,4	38,8	30,2	32,5	37,0	31,5	21,6	27,8	41,0	49,8
402	402_B	vlak D	108881,7	448663,8	4,5	39,3	38,6	31,0	33,7	37,2	32,7	22,4	28,8	42,7	50,7
402	402_C	vlak D	108881,7	448663,8	7,5	39,7	38,9	31,9	34,4	37,9	33,7	22,5	29,6	43,0	51,2
402	402_D	vlak D	108881,7	448663,8	10,5	40,0	39,5	30,5	34,5	39,3	33,9	25,0	30,3	43,0	51,6
402	402_E	vlak D	108881,7	448663,8	13,5	40,5	40,1	29,2	35,4	40,0	34,2	28,7	29,7	42,9	51,8
403	403_A	vlak D	108883,7	448651,8	1,5	40,9	39,0	36,4	30,9	38,1	32,1	22,0	28,0	42,9	51,2
403	403_B	vlak D	108883,7	448651,8	4,5	40,8	38,8	36,5	32,5	38,3	33,5	22,9	29,2	44,5	52,2
403	403_C	vlak D	108883,7	448651,8	7,5	41,0	39,1	36,4	33,3	38,6	34,4	23,1	30,2	44,7	52,4
403	403_D	vlak D	108883,7	448651,8	10,5	41,2	39,6	35,9	33,3	39,7	34,6	25,4	30,7	44,6	52,6
403	403_E	vlak D	108883,7	448651,8	13,5	40,4	40,1	28,9	34,3	39,7	34,9	29,5	30,4	44,4	52,5
404	404_A	vlak D	108885,3	448641,8	1,5	38,8	38,4	28,5	28,3	38,4	31,8	23,1	28,2	45,3	52,1
404	404_B	vlak D	108885,3	448641,8	4,5	38,8	38,2	29,6	30,3	38,8	33,5	23,9	29,4	46,5	53,1
404	404_C	vlak D	108885,3	448641,8	7,5	39,4	38,7	31,0	31,5	39,5	34,2	23,3	30,5	46,5	53,3
404	404_D	vlak D	108885,3	448641,8	10,5	39,5	39,2	28,6	31,6	39,8	34,5	25,6	30,9	46,4	53,3
404	404_E	vlak D	108885,3	448641,8	13,5	40,1	39,8	28,6	33,3	39,8	34,8	29,8	30,8	46,2	53,4
405	405_A	vlak D	108886,5	448634,6	1,5	38,4	38,1	27,2	27,5	38,0	31,8	22,8	28,3	47,6	53,7
405	405_B	vlak D	108886,5	448634,6	4,5	38,4	37,9	28,6	29,2	38,5	33,6	23,6	29,7	48,3	54,3
405	405_C	vlak D	108886,5	448634,6	7,5	38,9	38,4	29,6	30,2	39,2	34,3	23,5	30,8	48,2	54,4
405	405_D	vlak D	108886,5	448634,6	10,5	39,0	38,8	26,8	30,5	39,5	34,5	25,7	31,2	47,9	54,3
405	405_E	vlak D	108886,5	448634,6	13,5	39,9	39,5	28,9	32,7	39,4	34,8	30,5	31,4	47,6	54,2
406	406_A	vlak D	108887,8	448626,5	1,5	39,6	38,3	33,5	27,7	38,2	31,3	22,5	28,1	50,7	56,3
406	406_B	vlak D	108887,8	448626,5	4,5	39,5	38,1	33,7	29,4	38,6	33,1	23,4	29,5	50,9	56,5
406	406_C	vlak D	108887,8	448626,5	7,5	39,8	38,7	33,4	30,3	39,4	33,7	24,1	30,6	50,5	56,3
406	406_D	vlak D	108887,8	448626,5	10,5	40,0	39,0	33,1	30,8	39,3	34,2	26,3	31,0	50,0	55,9
406	406_E	vlak D	108887,8	448626,5	13,5	40,6	39,6	33,9	32,0	39,5	34,8	30,5	31,3	49,4	55,6
407	407_A	vlak D	108881,2	448619,3	1,5	40,6	38,7	36,2	27,4	38,5	32,8	21,4	27,3	54,3	59,6

407	407_B	vlak D	108881,2	448619,3	4,5	40,5	38,5	36,2	28,4	38,6	34,6	22,7	28,5	53,8	59,2
407	407_C	vlak D	108881,2	448619,3	7,5	40,6	38,7	36,0	29,0	39,1	35,0	24,4	29,9	52,7	58,3
407	407_D	vlak D	108881,2	448619,3	10,5	41,0	39,0	36,7	30,0	39,5	35,6	27,0	30,5	51,7	57,5
407	407_E	vlak D	108881,2	448619,3	13,5	39,7	38,6	33,3	32,1	39,0	36,2	31,0	30,9	50,8	56,7
408	408_A	vlak D	108866,7	448617,0	1,5	39,5	38,2	33,4	27,6	38,8	37,0	21,8	25,3	54,3	59,7
408	408_B	vlak D	108866,7	448617,0	4,5	39,5	38,1	34,0	30,3	38,9	38,3	22,9	26,5	53,7	59,2
408	408_C	vlak D	108866,7	448617,0	7,5	39,4	38,2	33,2	28,6	39,3	38,5	24,4	27,8	52,7	58,3
408	408_D	vlak D	108866,7	448617,0	10,5	39,5	38,4	33,1	29,7	39,6	38,6	26,4	28,8	51,7	57,4
408	408_E	vlak D	108866,7	448617,0	13,5	38,4	37,8	29,5	31,2	38,3	39,4	31,9	29,0	50,8	56,6
409	409_A	vlak D	108852,4	448614,8	1,5	37,6	37,3	26,0	27,4	38,0	43,5	20,6	23,0	54,1	59,6
409	409_B	vlak D	108852,4	448614,8	4,5	37,7	37,3	26,8	29,2	38,1	43,9	22,2	24,0	53,5	59,1
409	409_C	vlak D	108852,4	448614,8	7,5	37,7	37,3	27,4	28,6	38,4	43,8	23,7	25,4	52,4	58,2
409	409_D	vlak D	108852,4	448614,8	10,5	37,9	37,4	27,7	29,2	38,8	43,6	26,4	25,7	51,3	57,4
409	409_E	vlak D	108852,4	448614,8	13,5	38,1	37,3	30,1	30,4	38,2	43,5	32,2	26,7	50,2	56,6
410	410_A	vlak D	108845,4	448620,6	1,5	37,4	37,0	27,0	27,2	38,1	44,0	30,6	24,5	49,4	56,0
410	410_B	vlak D	108845,4	448620,6	4,5	37,5	37,1	27,8	28,2	38,4	44,8	30,3	25,4	49,5	56,3
410	410_C	vlak D	108845,4	448620,6	7,5	37,6	37,0	28,3	29,1	38,9	44,8	30,8	26,3	49,2	56,1
410	410_D	vlak D	108845,4	448620,6	10,5	37,6	37,0	28,5	29,7	39,2	44,7	31,6	26,3	48,6	55,8
410	410_E	vlak D	108845,4	448620,6	13,5	37,7	36,9	30,3	31,1	38,0	44,5	32,6	26,9	48,0	55,3
411	411_A	vlak D	108844,0	448629,6	1,5	37,3	37,0	25,6	27,2	35,7	41,5	30,3	23,9	45,8	53,0
411	411_B	vlak D	108844,0	448629,6	4,5	37,4	37,0	26,8	28,2	36,1	42,8	30,1	24,9	46,6	53,8
411	411_C	vlak D	108844,0	448629,6	7,5	37,5	37,1	27,4	29,1	37,3	43,0	30,5	25,5	46,5	53,9
411	411_D	vlak D	108844,0	448629,6	10,5	37,5	36,9	28,1	29,8	38,3	43,0	31,3	25,4	46,3	53,9
411	411_E	vlak D	108844,0	448629,6	13,5	37,9	37,2	29,9	31,9	37,8	43,0	32,0	25,9	46,0	53,8
412	412_A	vlak D	108842,7	448638,0	1,5	39,0	37,8	32,6	27,4	36,1	39,8	30,3	24,4	43,2	51,5
412	412_B	vlak D	108842,7	448638,0	4,5	39,0	37,8	32,8	28,7	36,4	41,2	30,1	25,0	44,6	52,5
412	412_C	vlak D	108842,7	448638,0	7,5	38,9	37,7	32,7	29,5	37,3	41,6	30,4	25,6	44,6	52,7
412	412_D	vlak D	108842,7	448638,0	10,5	38,7	37,5	32,6	30,3	38,3	41,7	31,0	25,2	44,4	52,7
412	412_E	vlak D	108842,7	448638,0	13,5	38,1	37,5	29,1	32,7	37,9	41,7	31,8	25,8	44,3	52,6
413	413_A	vlak D	108841,3	448646,4	1,5	39,2	37,3	34,5	30,6	35,6	38,2	29,2	23,7	41,6	50,5
413	413_B	vlak D	108841,3	448646,4	4,5	39,1	37,2	34,6	31,2	35,8	39,7	29,2	24,3	43,2	51,5
413	413_C	vlak D	108841,3	448646,4	7,5	39,1	37,2	34,6	31,7	36,3	40,3	29,4	25,1	43,5	51,8
413	413_D	vlak D	108841,3	448646,4	10,5	39,0	37,2	34,4	32,2	37,6	40,4	30,1	25,1	43,3	51,9
413	413_E	vlak D	108841,3	448646,4	13,5	38,2	37,6	29,2	33,2	37,5	40,5	31,2	25,7	43,0	51,7
414	414_A	vlak D	108839,5	448658,0	1,5	39,0	36,9	34,8	30,1	34,2	36,5	28,0	25,9	40,1	49,4
414	414_B	vlak D	108839,5	448658,0	4,5	39,0	36,9	34,9	30,9	34,8	37,8	28,1	26,3	41,6	50,3
414	414_C	vlak D	108839,5	448658,0	7,5	39,0	36,9	34,9	31,7	36,0	38,6	28,3	26,8	42,1	50,8
414	414_D	vlak D	108839,5	448658,0	10,5	39,1	37,2	34,7	32,2	37,7	38,9	28,9	26,4	42,0	51,1
414	414_E	vlak D	108839,5	448658,0	13,5	38,1	37,5	28,4	34,3	37,7	39,0	30,0	27,0	41,7	50,9
415	415_A	vlak D	108837,7	448669,0	1,5	36,8	36,6	24,4	30,3	29,7	35,3	28,0	24,9	38,8	47,7
415	415_B	vlak D	108837,7	448669,0	4,5	37,0	36,5	26,7	32,1	31,9	36,5	28,0	25,4	40,1	48,8
415	415_C	vlak D	108837,7	448669,0	7,5	37,2	36,5	28,6	33,4	35,3	37,4	28,0	25,9	40,9	49,7
415	415_D	vlak D	108837,7	448669,0	10,5	37,5	37,0	28,4	34,1	37,4	37,9	28,7	25,7	40,8	50,2
415	415_E	vlak D	108837,7	448669,0	13,5	37,8	37,3	28,0	35,2	37,9	38,0	29,6	26,2	40,6	50,4
416	416_A	vlak D	108842,7	448675,5	1,5	37,3	37,0	25,2	31,4	31,1	34,5	26,6	25,2	38,3	47,7
416	416_B	vlak D	108842,7	448675,5	4,5	37,4	36,9	27,6	33,0	33,3	35,5	26,9	25,7	39,6	48,6
416	416_C	vlak D	108842,7	448675,5	7,5	37,7	36,9	29,7	34,2	36,0	36,4	26,9	26,1	40,4	49,6
416	416_D	vlak D	108842,7	448675,5	10,5	37,9	37,3	28,6	35,0	37,7	36,8	27,6	25,6	40,4	50,0
416	416_E	vlak D	108842,7	448675,5	13,5	38,2	37,8	28,4	35,7	38,1	36,9	28,6	26,2	40,2	50,2
417	417_A	vlak D	108858,5	448678,0	1,5	40,2	38,5	35,2	30,6	32,6	33,5	23,6	25,9	38,8	48,7
417	417_B	vlak D	108858,5	448678,0	4,5	40,1	38,3	35,6	33,5	34,6	34,6	24,3	26,4	40,0	49,6
417	417_C	vlak D	108858,5	448678,0	7,5	40,2	38,4	35,6	33,8	37,2	35,1	23,2	26,0	40,8	50,3
417	417_D	vlak D	108858,5	448678,0	10,5	40,3	38,8	34,9	35,0	38,8	35,3	24,6	26,8	40,8	50,8
417	417_E	vlak D	108858,5	448678,0	13,5	39,9	39,1	31,7	36,5	38,9	35,4	26,9	27,2	40,7	50,8
418	418_A	vlak D	108872,2	448680,2	1,5	40,5	38,9	35,5	31,6	34,6	31,8	21,8	25,5	39,0	49,1
418	418_B	vlak D	108872,2	448680,2	4,5	40,5	38,6	36,0	33,4	35,5	32,8	22,9	26,6	40,2	49,8
418	418_C	vlak D	108872,2	448680,2	7,5	40,7	39,0	35,8	32,7	37,4	33,4	22,5	27,5	41,0	50,4
418	418_D	vlak D	108872,2	448680,2	10,5	40,9	39,6	35,1	33,2	39,4	33,7	24,2	28,4	41,0	50,9
418	418_E	vlak D	108872,2	448680,2	13,5	40,9	40,0	33,4	36,0	39,8	34,1	27,7	28,5	40,9	51,2

Bijlage 6 Geluidbelasting gevels stedenbouwkundig ontwerp



RMG-2012, wegverkeer, [okt 2023 - 231016 VL PWA Kazerne SO] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Aveco de Bondt

bijlage 6 - Rekenmodel stedenbouwkundig ontwerp

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne SO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	gebouw C	108897,11	448633,14	1,50	36,8	33,7	28,4	37,7
101_B	gebouw C	108897,11	448633,14	4,50	37,5	34,4	29,1	38,4
101_C	gebouw C	108897,11	448633,14	7,50	37,9	34,8	29,6	38,9
101_D	gebouw C	108897,11	448633,14	10,50	39,3	36,2	31,0	40,3
102_A	gebouw C	108906,59	448634,64	1,50	37,0	33,8	28,6	37,9
102_B	gebouw C	108906,59	448634,64	4,50	38,4	35,3	30,0	39,4
102_C	gebouw C	108906,59	448634,64	7,50	38,9	35,9	30,6	39,9
102_D	gebouw C	108906,59	448634,64	10,50	40,4	37,3	32,0	41,4
103_A	gebouw C	108916,92	448636,27	1,50	36,8	33,6	28,3	37,7
103_B	gebouw C	108916,92	448636,27	4,50	38,5	35,3	30,0	39,4
103_C	gebouw C	108916,92	448636,27	7,50	39,1	36,0	30,8	40,1
103_D	gebouw C	108916,92	448636,27	10,50	40,9	37,9	32,6	41,9
104_A	gebouw C	108926,20	448637,74	1,50	39,7	36,6	31,3	40,7
104_B	gebouw C	108926,20	448637,74	4,50	40,6	37,5	32,2	41,5
104_C	gebouw C	108926,20	448637,74	7,50	40,7	37,6	32,4	41,6
104_D	gebouw C	108926,20	448637,74	10,50	42,4	39,3	34,0	43,3
105_A	gebouw C	108936,37	448639,36	1,50	40,4	37,4	32,1	41,4
105_B	gebouw C	108936,37	448639,36	4,50	41,8	38,7	33,4	42,7
105_C	gebouw C	108936,37	448639,36	7,50	42,1	39,1	33,8	43,1
105_D	gebouw C	108936,37	448639,36	10,50	43,7	40,6	35,3	44,6
106_A	gebouw C	108945,20	448640,75	1,50	41,5	38,5	33,1	42,4
106_B	gebouw C	108945,20	448640,75	4,50	42,6	39,6	34,2	43,6
106_C	gebouw C	108945,20	448640,75	7,50	43,0	39,9	34,6	43,9
106_D	gebouw C	108945,20	448640,75	10,50	44,8	41,8	36,5	45,8
107_A	gebouw C	108954,62	448642,25	1,50	42,4	39,3	34,0	43,3
107_B	gebouw C	108954,62	448642,25	4,50	43,9	40,8	35,4	44,8
107_C	gebouw C	108954,62	448642,25	7,50	44,4	41,5	36,1	45,4
107_D	gebouw C	108954,62	448642,25	10,50	46,3	43,3	38,0	47,3
108_A	gebouw C	108963,78	448643,70	1,50	43,4	40,4	35,0	44,4
108_B	gebouw C	108963,78	448643,70	4,50	45,4	42,4	37,1	46,4
108_C	gebouw C	108963,78	448643,70	7,50	46,5	43,6	38,3	47,6
108_D	gebouw C	108963,78	448643,70	10,50	48,0	45,1	39,8	49,1
109_A	gebouw C	108969,82	448639,77	1,50	53,7	50,2	44,6	54,3
109_B	gebouw C	108969,82	448639,77	4,50	54,2	50,6	45,1	54,8
109_C	gebouw C	108969,82	448639,77	7,50	54,2	50,8	45,3	54,9
109_D	gebouw C	108969,82	448639,77	10,50	54,5	51,1	45,7	55,2
10_A	gebouw A	108939,75	448693,19	6,00	31,5	28,4	23,2	32,5
10_B	gebouw A	108939,75	448693,19	9,00	33,1	29,9	24,7	34,0
10_C	gebouw A	108939,75	448693,19	12,00	35,7	32,5	27,4	36,6
10_D	gebouw A	108939,75	448693,19	15,00	38,9	35,8	30,7	39,9
110_A	gebouw C	108965,88	448634,20	1,50	58,4	54,4	48,7	58,7
110_B	gebouw C	108965,88	448634,20	4,50	58,2	54,3	48,6	58,6
110_C	gebouw C	108965,88	448634,20	7,50	57,6	53,7	48,0	57,9
110_D	gebouw C	108965,88	448634,20	10,50	57,0	53,1	47,4	57,3
111_A	gebouw C	108956,28	448632,68	1,50	58,2	54,2	48,4	58,4
111_B	gebouw C	108956,28	448632,68	4,50	58,1	54,0	48,3	58,3
111_C	gebouw C	108956,28	448632,68	7,50	57,4	53,4	47,7	57,7
111_D	gebouw C	108956,28	448632,68	10,50	56,6	52,6	46,9	56,9
112_A	gebouw C	108946,96	448631,20	1,50	57,8	53,7	48,0	58,0
112_B	gebouw C	108946,96	448631,20	4,50	57,6	53,5	47,8	57,8
112_C	gebouw C	108946,96	448631,20	7,50	56,8	52,8	47,1	57,1
112_D	gebouw C	108946,96	448631,20	10,50	56,1	52,1	46,3	56,3
113_A	gebouw C	108938,27	448629,82	1,50	57,6	53,5	47,8	57,8
113_B	gebouw C	108938,27	448629,82	4,50	57,3	53,3	47,5	57,6
113_C	gebouw C	108938,27	448629,82	7,50	56,6	52,5	46,8	56,8
113_D	gebouw C	108938,27	448629,82	10,50	55,8	51,8	46,1	56,1
114_A	gebouw C	108928,26	448628,24	1,50	57,4	53,4	47,7	57,7
114_B	gebouw C	108928,26	448628,24	4,50	57,2	53,1	47,4	57,4
114_C	gebouw C	108928,26	448628,24	7,50	56,4	52,4	46,7	56,7
114_D	gebouw C	108928,26	448628,24	10,50	55,7	51,7	45,9	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne SO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_A	gebouw C	108918,42	448626,68	1,50	57,3	53,3	47,5	57,6
115_B	gebouw C	108918,42	448626,68	4,50	57,1	53,1	47,3	57,3
115_C	gebouw C	108918,42	448626,68	7,50	56,3	52,3	46,6	56,6
115_D	gebouw C	108918,42	448626,68	10,50	55,6	51,6	45,9	55,9
116_A	gebouw C	108908,81	448625,16	1,50	57,3	53,3	47,6	57,6
116_B	gebouw C	108908,81	448625,16	4,50	57,1	53,1	47,4	57,4
116_C	gebouw C	108908,81	448625,16	7,50	56,4	52,4	46,7	56,7
116_D	gebouw C	108908,81	448625,16	10,50	55,6	51,6	45,9	55,9
117_A	gebouw C	108898,23	448623,48	1,50	57,8	53,8	48,1	58,1
117_B	gebouw C	108898,23	448623,48	4,50	57,5	53,6	47,9	57,8
117_C	gebouw C	108898,23	448623,48	7,50	56,8	52,8	47,1	57,1
117_D	gebouw C	108898,23	448623,48	10,50	55,9	52,0	46,3	56,3
118_A	gebouw C	108892,49	448627,51	1,50	52,1	48,2	42,5	52,4
118_B	gebouw C	108892,49	448627,51	4,50	52,2	48,3	42,6	52,5
118_C	gebouw C	108892,49	448627,51	7,50	51,8	47,9	42,2	52,2
118_D	gebouw C	108892,49	448627,51	10,50	51,4	47,4	41,8	51,7
119_A	gebouw D	108865,54	448675,20	1,50	33,7	30,8	25,6	34,8
119_B	gebouw D	108865,54	448675,20	4,50	34,7	31,8	26,6	35,8
119_C	gebouw D	108865,54	448675,20	7,50	36,4	33,5	28,3	37,5
119_D	gebouw D	108865,54	448675,20	10,50	37,3	34,5	29,2	38,4
11_A	gebouw A	108936,23	448695,40	6,00	31,1	27,9	22,6	32,0
11_B	gebouw A	108936,23	448695,40	9,00	31,9	28,7	23,4	32,8
11_C	gebouw A	108936,23	448695,40	12,00	33,8	30,5	25,3	34,7
11_D	gebouw A	108936,23	448695,40	15,00	37,3	34,1	29,0	38,2
120_A	gebouw D	108871,99	448676,23	1,50	33,8	30,9	25,6	34,9
120_B	gebouw D	108871,99	448676,23	4,50	35,1	32,2	26,9	36,2
120_C	gebouw D	108871,99	448676,23	7,50	36,7	33,8	28,5	37,7
120_D	gebouw D	108871,99	448676,23	10,50	37,9	35,0	29,7	38,9
121_A	gebouw D	108876,03	448673,54	1,50	40,1	36,9	31,5	40,9
121_B	gebouw D	108876,03	448673,54	4,50	41,1	37,8	32,4	41,9
121_C	gebouw D	108876,03	448673,54	7,50	41,9	38,5	33,1	42,6
121_D	gebouw D	108876,03	448673,54	10,50	42,1	38,8	33,4	42,9
122_A	gebouw D	108876,99	448667,48	1,50	40,7	37,3	31,8	41,4
122_B	gebouw D	108876,99	448667,48	4,50	41,7	38,2	32,8	42,4
122_C	gebouw D	108876,99	448667,48	7,50	42,3	38,8	33,4	43,0
122_D	gebouw D	108876,99	448667,48	10,50	42,6	39,1	33,7	43,3
123_A	gebouw D	108877,91	448661,69	1,50	40,8	37,3	31,8	41,4
123_B	gebouw D	108877,91	448661,69	4,50	42,0	38,5	33,0	42,7
123_C	gebouw D	108877,91	448661,69	7,50	42,5	38,9	33,5	43,1
123_D	gebouw D	108877,91	448661,69	10,50	42,8	39,4	33,9	43,5
124_A	gebouw D	108879,00	448654,75	1,50	41,3	37,6	32,1	41,8
124_B	gebouw D	108879,00	448654,75	4,50	42,8	39,1	33,5	43,3
124_C	gebouw D	108879,00	448654,75	7,50	43,1	39,5	34,0	43,7
124_D	gebouw D	108879,00	448654,75	10,50	43,4	39,9	34,4	44,0
125_A	gebouw D	108880,19	448647,26	1,50	42,9	39,1	33,5	43,3
125_B	gebouw D	108880,19	448647,26	4,50	44,2	40,4	34,8	44,6
125_C	gebouw D	108880,19	448647,26	7,50	44,5	40,7	35,1	44,9
125_D	gebouw D	108880,19	448647,26	10,50	44,7	41,0	35,5	45,2
126_A	gebouw D	108881,32	448640,14	1,50	45,6	41,7	36,1	46,0
126_B	gebouw D	108881,32	448640,14	4,50	46,6	42,7	37,0	46,9
126_C	gebouw D	108881,32	448640,14	7,50	46,6	42,8	37,1	47,0
126_D	gebouw D	108881,32	448640,14	10,50	46,6	42,8	37,2	47,0
127_A	gebouw D	108882,51	448632,59	1,50	48,9	45,0	39,3	49,2
127_B	gebouw D	108882,51	448632,59	4,50	49,2	45,3	39,7	49,6
127_C	gebouw D	108882,51	448632,59	7,50	49,1	45,3	39,6	49,5
127_D	gebouw D	108882,51	448632,59	10,50	48,9	45,0	39,4	49,3
128_A	gebouw D	108883,30	448627,63	1,50	51,1	47,1	41,5	51,4
128_B	gebouw D	108883,30	448627,63	4,50	51,2	47,3	41,6	51,5
128_C	gebouw D	108883,30	448627,63	7,50	50,9	47,0	41,3	51,3
128_D	gebouw D	108883,30	448627,63	10,50	50,4	46,6	40,9	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne SO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_A	gebouw D	108884,13	448622,36	1,50	54,2	50,2	44,5	54,5
129_B	gebouw D	108884,13	448622,36	4,50	54,0	50,0	44,3	54,3
129_C	gebouw D	108884,13	448622,36	7,50	53,3	49,4	43,7	53,6
129_D	gebouw D	108884,13	448622,36	10,50	52,6	48,7	43,0	52,9
12_A	gebouw A	108935,61	448699,31	6,00	38,0	35,1	29,9	39,1
12_B	gebouw A	108935,61	448699,31	9,00	40,7	37,8	32,6	41,8
12_C	gebouw A	108935,61	448699,31	12,00	42,6	39,8	34,5	43,7
12_D	gebouw A	108935,61	448699,31	15,00	43,3	40,5	35,2	44,4
130_A	gebouw D	108881,78	448619,36	1,50	59,1	55,1	49,4	59,4
130_B	gebouw D	108881,78	448619,36	4,50	58,6	54,6	48,9	58,9
130_C	gebouw D	108881,78	448619,36	7,50	57,6	53,6	47,9	57,9
130_D	gebouw D	108881,78	448619,36	10,50	56,6	52,7	47,0	56,9
131_A	gebouw D	108875,39	448618,34	1,50	59,1	55,1	49,4	59,4
131_B	gebouw D	108875,39	448618,34	4,50	58,6	54,6	48,9	58,9
131_C	gebouw D	108875,39	448618,34	7,50	57,6	53,6	48,0	57,9
131_D	gebouw D	108875,39	448618,34	10,50	56,7	52,7	47,0	57,0
132_A	gebouw D	108869,96	448617,48	1,50	59,1	55,2	49,5	59,4
132_B	gebouw D	108869,96	448617,48	4,50	58,6	54,6	48,9	58,9
132_C	gebouw D	108869,96	448617,48	7,50	57,6	53,6	47,9	57,9
132_D	gebouw D	108869,96	448617,48	10,50	56,6	52,7	47,0	57,0
133_A	gebouw D	108862,08	448616,24	1,50	59,2	55,2	49,5	59,5
133_B	gebouw D	108862,08	448616,24	4,50	58,6	54,7	49,0	58,9
133_C	gebouw D	108862,08	448616,24	7,50	57,6	53,7	48,0	57,9
133_D	gebouw D	108862,08	448616,24	10,50	56,7	52,7	47,0	57,0
134_A	gebouw D	108856,02	448615,28	1,50	59,2	55,2	49,5	59,5
134_B	gebouw D	108856,02	448615,28	4,50	58,6	54,7	49,0	58,9
134_C	gebouw D	108856,02	448615,28	7,50	57,6	53,7	48,0	57,9
134_D	gebouw D	108856,02	448615,28	10,50	56,7	52,7	47,0	57,0
135_A	gebouw D	108849,45	448614,24	1,50	59,1	55,2	49,5	59,5
135_B	gebouw D	108849,45	448614,24	4,50	58,6	54,7	49,0	58,9
135_C	gebouw D	108849,45	448614,24	7,50	57,7	53,7	48,0	58,0
135_D	gebouw D	108849,45	448614,24	10,50	56,7	52,8	47,1	57,1
136_A	gebouw D	108845,85	448616,69	1,50	54,0	50,1	44,4	54,3
136_B	gebouw D	108845,85	448616,69	4,50	53,9	50,0	44,4	54,3
136_C	gebouw D	108845,85	448616,69	7,50	53,5	49,6	43,9	53,8
136_D	gebouw D	108845,85	448616,69	10,50	52,8	48,9	43,2	53,2
137_A	gebouw D	108845,05	448621,74	1,50	51,4	47,6	41,9	51,8
137_B	gebouw D	108845,05	448621,74	4,50	51,8	47,9	42,2	52,2
137_C	gebouw D	108845,05	448621,74	7,50	51,7	47,8	42,1	52,1
137_D	gebouw D	108845,05	448621,74	10,50	51,4	47,5	41,8	51,8
138_A	gebouw D	108844,23	448626,89	1,50	49,6	45,7	40,0	49,9
138_B	gebouw D	108844,23	448626,89	4,50	50,2	46,3	40,7	50,6
138_C	gebouw D	108844,23	448626,89	7,50	50,3	46,4	40,8	50,7
138_D	gebouw D	108844,23	448626,89	10,50	50,2	46,3	40,6	50,5
139_A	gebouw D	108843,13	448633,84	1,50	47,3	43,5	37,8	47,7
139_B	gebouw D	108843,13	448633,84	4,50	48,4	44,5	38,8	48,7
139_C	gebouw D	108843,13	448633,84	7,50	48,6	44,7	39,1	49,0
139_D	gebouw D	108843,13	448633,84	10,50	48,5	44,7	39,0	48,9
13_A	gebouw A	108962,28	448706,40	6,00	51,5	48,7	43,4	52,6
13_B	gebouw A	108962,28	448706,40	9,00	52,2	49,5	44,2	53,4
13_C	gebouw A	108962,28	448706,40	12,00	53,0	50,3	45,0	54,2
13_D	gebouw A	108962,28	448706,40	15,00	53,4	50,6	45,3	54,5
140_A	gebouw D	108841,83	448642,06	1,50	45,2	41,3	35,7	45,6
140_B	gebouw D	108841,83	448642,06	4,50	46,5	42,7	37,1	46,9
140_C	gebouw D	108841,83	448642,06	7,50	46,9	43,1	37,5	47,3
140_D	gebouw D	108841,83	448642,06	10,50	47,0	43,1	37,5	47,4
141_A	gebouw D	108840,59	448649,89	1,50	43,9	40,1	34,5	44,3
141_B	gebouw D	108840,59	448649,89	4,50	45,4	41,6	35,9	45,8
141_C	gebouw D	108840,59	448649,89	7,50	45,9	42,1	36,4	46,3
141_D	gebouw D	108840,59	448649,89	10,50	46,0	42,2	36,6	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne SO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_A	gebouw D	108839,43	448657,25	1,50	43,0	39,2	33,6	43,5
142_B	gebouw D	108839,43	448657,25	4,50	44,4	40,6	35,0	44,9
142_C	gebouw D	108839,43	448657,25	7,50	45,0	41,2	35,6	45,5
142_D	gebouw D	108839,43	448657,25	10,50	45,3	41,5	35,8	45,7
143_A	gebouw D	108838,58	448662,57	1,50	42,5	38,7	33,1	42,9
143_B	gebouw D	108838,58	448662,57	4,50	43,9	40,1	34,5	44,3
143_C	gebouw D	108838,58	448662,57	7,50	44,6	40,8	35,2	45,0
143_D	gebouw D	108838,58	448662,57	10,50	44,9	41,1	35,5	45,3
144_A	gebouw D	108837,72	448668,04	1,50	41,9	38,2	32,6	42,4
144_B	gebouw D	108837,72	448668,04	4,50	43,2	39,5	33,9	43,7
144_C	gebouw D	108837,72	448668,04	7,50	44,1	40,4	34,8	44,6
144_D	gebouw D	108837,72	448668,04	10,50	44,5	40,8	35,2	45,0
145_A	gebouw D	108840,24	448671,20	1,50	37,0	33,9	28,6	37,9
145_B	gebouw D	108840,24	448671,20	4,50	38,9	35,8	30,5	39,8
145_C	gebouw D	108840,24	448671,20	7,50	40,2	37,1	31,8	41,1
145_D	gebouw D	108840,24	448671,20	10,50	40,9	37,9	32,5	41,8
146_A	gebouw D	108847,78	448672,39	1,50	34,7	31,9	26,7	35,8
146_B	gebouw D	108847,78	448672,39	4,50	36,3	33,5	28,2	37,4
146_C	gebouw D	108847,78	448672,39	7,50	37,6	34,8	29,5	38,7
146_D	gebouw D	108847,78	448672,39	10,50	38,4	35,5	30,3	39,5
147_A	gebouw D	108851,63	448670,44	1,50	33,9	30,9	25,7	34,9
147_B	gebouw D	108851,63	448670,44	4,50	35,0	31,9	26,8	36,0
147_C	gebouw D	108851,63	448670,44	7,50	36,7	33,7	28,5	37,8
147_D	gebouw D	108851,63	448670,44	10,50	38,1	35,0	29,8	39,1
148_A	gebouw D	108852,55	448664,60	1,50	32,1	28,9	23,8	33,0
148_B	gebouw D	108852,55	448664,60	4,50	33,3	30,2	25,0	34,3
148_C	gebouw D	108852,55	448664,60	7,50	35,0	31,8	26,7	35,9
148_D	gebouw D	108852,55	448664,60	10,50	36,5	33,3	28,2	37,5
149_A	gebouw D	108851,48	448659,54	1,50	32,0	28,9	23,7	33,0
149_B	gebouw D	108851,48	448659,54	4,50	33,4	30,2	25,0	34,3
149_C	gebouw D	108851,48	448659,54	7,50	35,1	31,9	26,7	36,0
149_D	gebouw D	108851,48	448659,54	10,50	36,4	33,2	28,1	37,4
14_A	gebouw A	108968,91	448707,45	6,00	52,3	49,5	44,2	53,4
14_B	gebouw A	108968,91	448707,45	9,00	52,9	50,1	44,8	54,0
14_C	gebouw A	108968,91	448707,45	12,00	53,4	50,6	45,3	54,5
14_D	gebouw A	108968,91	448707,45	15,00	53,7	50,9	45,6	54,8
150_A	gebouw D	108852,63	448652,28	1,50	32,0	28,9	23,7	33,0
150_B	gebouw D	108852,63	448652,28	4,50	33,4	30,2	25,1	34,4
150_C	gebouw D	108852,63	448652,28	7,50	35,2	32,0	26,8	36,1
150_D	gebouw D	108852,63	448652,28	10,50	36,6	33,5	28,3	37,6
151_A	gebouw D	108853,84	448644,65	1,50	32,0	28,8	23,6	32,9
151_B	gebouw D	108853,84	448644,65	4,50	33,4	30,2	25,0	34,3
151_C	gebouw D	108853,84	448644,65	7,50	35,2	32,0	26,8	36,1
151_D	gebouw D	108853,84	448644,65	10,50	36,9	33,7	28,5	37,8
152_A	gebouw D	108855,10	448636,69	1,50	32,1	28,9	23,7	33,0
152_B	gebouw D	108855,10	448636,69	4,50	33,3	30,0	24,8	34,1
152_C	gebouw D	108855,10	448636,69	7,50	34,9	31,7	26,5	35,8
152_D	gebouw D	108855,10	448636,69	10,50	36,8	33,6	28,4	37,7
153_A	gebouw D	108856,31	448629,00	1,50	32,4	29,2	23,9	33,3
153_B	gebouw D	108856,31	448629,00	4,50	33,2	29,9	24,6	34,0
153_C	gebouw D	108856,31	448629,00	7,50	34,3	31,0	25,8	35,2
153_D	gebouw D	108856,31	448629,00	10,50	36,7	33,4	28,2	37,6
154_A	gebouw D	108860,06	448626,25	1,50	29,5	26,5	21,3	30,5
154_B	gebouw D	108860,06	448626,25	4,50	30,1	27,1	21,9	31,2
154_C	gebouw D	108860,06	448626,25	7,50	31,6	28,5	23,4	32,6
154_D	gebouw D	108860,06	448626,25	10,50	33,6	30,6	25,5	34,7
155_A	gebouw D	108867,71	448627,46	1,50	29,5	26,5	21,3	30,5
155_B	gebouw D	108867,71	448627,46	4,50	30,1	27,1	22,0	31,2
155_C	gebouw D	108867,71	448627,46	7,50	31,6	28,5	23,4	32,6
155_D	gebouw D	108867,71	448627,46	10,50	33,6	30,6	25,5	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne SO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
156_A	gebouw D	108870,40	448631,83	1,50	30,5	27,1	21,7	31,2
156_B	gebouw D	108870,40	448631,83	4,50	31,8	28,3	22,9	32,5
156_C	gebouw D	108870,40	448631,83	7,50	33,4	29,9	24,6	34,1
156_D	gebouw D	108870,40	448631,83	10,50	35,7	32,3	26,9	36,4
157_A	gebouw D	108869,24	448639,21	1,50	30,0	26,6	21,3	30,7
157_B	gebouw D	108869,24	448639,21	4,50	31,4	28,0	22,7	32,1
157_C	gebouw D	108869,24	448639,21	7,50	33,2	29,8	24,5	33,9
157_D	gebouw D	108869,24	448639,21	10,50	35,4	32,0	26,6	36,1
158_A	gebouw D	108867,93	448647,47	1,50	29,8	26,4	21,1	30,6
158_B	gebouw D	108867,93	448647,47	4,50	31,3	27,8	22,6	32,0
158_C	gebouw D	108867,93	448647,47	7,50	33,1	29,7	24,4	33,8
158_D	gebouw D	108867,93	448647,47	10,50	35,2	31,8	26,5	35,9
159_A	gebouw D	108866,76	448654,88	1,50	29,6	26,2	21,0	30,4
159_B	gebouw D	108866,76	448654,88	4,50	31,0	27,6	22,4	31,8
159_C	gebouw D	108866,76	448654,88	7,50	32,9	29,6	24,3	33,7
159_D	gebouw D	108866,76	448654,88	10,50	35,2	31,9	26,6	36,1
15_A	gebouw A	108971,83	448705,22	6,00	53,9	51,1	45,8	55,0
15_B	gebouw A	108971,83	448705,22	9,00	54,5	51,6	46,4	55,6
15_C	gebouw A	108971,83	448705,22	12,00	54,9	52,1	46,8	56,0
15_D	gebouw A	108971,83	448705,22	15,00	55,0	52,2	46,9	56,1
160_A	gebouw D	108865,75	448661,23	1,50	29,7	26,3	21,0	30,5
160_B	gebouw D	108865,75	448661,23	4,50	31,0	27,6	22,4	31,8
160_C	gebouw D	108865,75	448661,23	7,50	32,9	29,5	24,3	33,7
160_D	gebouw D	108865,75	448661,23	10,50	35,3	32,0	26,7	36,1
161_A	gebouw D	108863,07	448666,50	1,50	29,9	26,7	21,4	30,8
161_B	gebouw D	108863,07	448666,50	4,50	32,6	29,5	24,2	33,5
161_C	gebouw D	108863,07	448666,50	7,50	34,6	31,5	26,2	35,5
161_D	gebouw D	108863,07	448666,50	10,50	36,1	33,0	27,6	37,0
162_A	gebouw D	108862,27	448671,61	1,50	32,3	29,2	24,0	33,3
162_B	gebouw D	108862,27	448671,61	4,50	34,7	31,7	26,4	35,7
162_C	gebouw D	108862,27	448671,61	7,50	36,6	33,7	28,4	37,7
162_D	gebouw D	108862,27	448671,61	10,50	37,8	34,9	29,6	38,8
16_A	gebouw A	108972,59	448700,40	6,00	53,9	51,1	45,8	55,0
16_B	gebouw A	108972,59	448700,40	9,00	54,5	51,6	46,4	55,6
16_C	gebouw A	108972,59	448700,40	12,00	54,9	52,1	46,8	56,0
16_D	gebouw A	108972,59	448700,40	15,00	55,0	52,2	46,9	56,1
17_A	gebouw A	108973,50	448694,66	6,00	53,7	50,9	45,6	54,8
17_B	gebouw A	108973,50	448694,66	9,00	54,3	51,4	46,1	55,4
17_C	gebouw A	108973,50	448694,66	12,00	54,7	51,9	46,6	55,8
17_D	gebouw A	108973,50	448694,66	15,00	54,8	51,9	46,7	55,9
18_A	gebouw A	108974,41	448688,94	6,00	53,7	50,8	45,5	54,8
18_B	gebouw A	108974,41	448688,94	9,00	54,2	51,4	46,1	55,3
18_C	gebouw A	108974,41	448688,94	12,00	54,7	51,8	46,5	55,8
18_D	gebouw A	108974,41	448688,94	15,00	54,7	51,9	46,6	55,8
19_A	gebouw A	108975,29	448683,37	6,00	53,3	50,5	45,2	54,4
19_B	gebouw A	108975,29	448683,37	9,00	53,9	51,0	45,7	54,9
19_C	gebouw A	108975,29	448683,37	12,00	54,3	51,5	46,2	55,4
19_D	gebouw A	108975,29	448683,37	15,00	54,4	51,5	46,2	55,5
1_A	gebouw A	108938,05	448702,40	6,00	46,0	43,2	37,9	47,1
1_B	gebouw A	108938,05	448702,40	9,00	47,5	44,7	39,4	48,6
1_C	gebouw A	108938,05	448702,40	12,00	48,3	45,5	40,2	49,4
1_D	gebouw A	108938,05	448702,40	15,00	48,6	45,8	40,5	49,7
20_A	gebouw A	108976,31	448676,91	6,00	53,1	50,2	44,9	54,1
20_B	gebouw A	108976,31	448676,91	9,00	53,7	50,8	45,5	54,8
20_C	gebouw A	108976,31	448676,91	12,00	54,2	51,3	46,0	55,2
20_D	gebouw A	108976,31	448676,91	15,00	54,2	51,3	46,0	55,3
21_A	gebouw A	108973,89	448671,99	6,00	48,9	45,4	39,9	49,5
21_B	gebouw A	108973,89	448671,99	9,00	49,8	46,5	41,0	50,5
21_C	gebouw A	108973,89	448671,99	12,00	50,3	47,1	41,7	51,2
21_D	gebouw A	108973,89	448671,99	15,00	49,7	46,4	41,0	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne SO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	gebouw A	108967,99	448671,05	6,00	48,1	44,7	39,2	48,8
22_B	gebouw A	108967,99	448671,05	9,00	49,0	45,7	40,3	49,8
22_C	gebouw A	108967,99	448671,05	12,00	49,7	46,5	41,1	50,5
22_D	gebouw A	108967,99	448671,05	15,00	49,2	45,9	40,5	50,0
23_A	gebouw A	108962,15	448670,13	6,00	47,6	44,3	38,8	48,4
23_B	gebouw A	108962,15	448670,13	9,00	48,6	45,3	39,9	49,4
23_C	gebouw A	108962,15	448670,13	12,00	49,3	46,1	40,7	50,1
23_D	gebouw A	108962,15	448670,13	15,00	48,6	45,3	39,9	49,4
24_A	gebouw A	108956,34	448669,21	6,00	46,9	43,6	38,1	47,6
24_B	gebouw A	108956,34	448669,21	9,00	47,8	44,6	39,2	48,6
24_C	gebouw A	108956,34	448669,21	12,00	48,6	45,4	40,0	49,5
24_D	gebouw A	108956,34	448669,21	15,00	48,3	45,0	39,6	49,1
25_A	gebouw A	108950,46	448668,28	6,00	45,3	41,8	36,4	46,0
25_B	gebouw A	108950,46	448668,28	9,00	46,5	43,1	37,7	47,2
25_C	gebouw A	108950,46	448668,28	12,00	47,5	44,3	39,0	48,4
25_D	gebouw A	108950,46	448668,28	15,00	47,5	44,2	38,9	48,3
26_A	gebouw A	108945,28	448667,46	6,00	45,5	42,3	36,8	46,3
26_B	gebouw A	108945,28	448667,46	9,00	46,4	43,2	37,8	47,2
26_C	gebouw A	108945,28	448667,46	12,00	47,3	44,1	38,8	48,2
26_D	gebouw A	108945,28	448667,46	15,00	47,0	43,8	38,5	47,9
27_A	gebouw A	108939,64	448666,56	6,00	43,5	40,1	34,7	44,2
27_B	gebouw A	108939,64	448666,56	9,00	44,6	41,3	35,9	45,4
27_C	gebouw A	108939,64	448666,56	12,00	45,9	42,8	37,4	46,8
27_D	gebouw A	108939,64	448666,56	15,00	46,3	43,1	37,8	47,2
28_A	gebouw A	108934,62	448665,73	6,00	43,0	39,7	34,3	43,8
28_B	gebouw A	108934,62	448665,73	9,00	44,3	41,1	35,7	45,1
28_C	gebouw A	108934,62	448665,73	12,00	45,6	42,5	37,1	46,5
28_D	gebouw A	108934,62	448665,73	15,00	45,9	42,7	37,4	46,8
29_A	gebouw A	108926,13	448664,39	6,00	42,6	39,4	34,0	43,4
29_B	gebouw A	108926,13	448664,39	9,00	43,7	40,5	35,2	44,6
29_C	gebouw A	108926,13	448664,39	12,00	45,2	42,1	36,8	46,1
29_D	gebouw A	108926,13	448664,39	15,00	45,2	42,0	36,7	46,1
2_A	gebouw A	108943,09	448703,20	6,00	47,7	44,9	39,6	48,8
2_B	gebouw A	108943,09	448703,20	9,00	48,9	46,1	40,8	50,0
2_C	gebouw A	108943,09	448703,20	12,00	49,5	46,7	41,5	50,7
2_D	gebouw A	108943,09	448703,20	15,00	49,8	47,0	41,7	50,9
30_A	gebouw A	108922,99	448668,19	6,00	34,7	31,1	25,8	35,3
30_B	gebouw A	108922,99	448668,19	9,00	35,7	32,2	26,8	36,4
30_C	gebouw A	108922,99	448668,19	12,00	37,2	33,8	28,5	37,9
30_D	gebouw A	108922,99	448668,19	15,00	37,6	34,2	28,8	38,3
31_A	gebouw A	108922,05	448674,11	6,00	36,0	32,6	27,2	36,7
31_B	gebouw A	108922,05	448674,11	9,00	37,2	33,8	28,4	37,9
31_C	gebouw A	108922,05	448674,11	12,00	38,0	34,7	29,3	38,7
31_D	gebouw A	108922,05	448674,11	15,00	37,9	34,5	29,2	38,7
32_A	gebouw A	108921,01	448680,64	6,00	35,6	32,2	26,8	36,4
32_B	gebouw A	108921,01	448680,64	9,00	36,0	32,5	27,1	36,7
32_C	gebouw A	108921,01	448680,64	12,00	36,6	33,1	27,8	37,3
32_D	gebouw A	108921,01	448680,64	15,00	37,6	34,2	28,9	38,4
33_A	gebouw A	108920,10	448686,43	6,00	36,2	32,6	27,2	36,8
33_B	gebouw A	108920,10	448686,43	9,00	37,0	33,4	27,9	37,6
33_C	gebouw A	108920,10	448686,43	12,00	37,5	33,9	28,5	38,1
33_D	gebouw A	108920,10	448686,43	15,00	38,3	34,8	29,4	39,0
34_A	gebouw A	108919,26	448691,72	6,00	34,8	31,3	25,9	35,5
34_B	gebouw A	108919,26	448691,72	9,00	35,7	32,1	26,7	36,3
34_C	gebouw A	108919,26	448691,72	12,00	36,4	32,8	27,5	37,0
34_D	gebouw A	108919,26	448691,72	15,00	37,3	33,8	28,5	38,0
35_A	gebouw A	108918,44	448696,91	6,00	36,1	32,7	27,3	36,8
35_B	gebouw A	108918,44	448696,91	9,00	36,9	33,4	28,1	37,6
35_C	gebouw A	108918,44	448696,91	12,00	37,7	34,3	29,0	38,4
35_D	gebouw A	108918,44	448696,91	15,00	38,6	35,3	30,0	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne SO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_A	gebouw A	108921,46	448699,90	6,00	43,4	40,5	35,3	44,5
36_B	gebouw A	108921,46	448699,90	9,00	44,9	42,1	36,9	46,1
36_C	gebouw A	108921,46	448699,90	12,00	45,5	42,6	37,4	46,6
36_D	gebouw A	108921,46	448699,90	15,00	45,6	42,7	37,5	46,7
37_A	gebouw A	108927,94	448700,93	6,00	43,7	40,8	35,6	44,8
37_B	gebouw A	108927,94	448700,93	9,00	45,4	42,6	37,3	46,5
37_C	gebouw A	108927,94	448700,93	12,00	46,1	43,2	38,0	47,2
37_D	gebouw A	108927,94	448700,93	15,00	46,3	43,4	38,2	47,4
38_A	gebouw A	108931,67	448698,92	6,00	40,5	37,7	32,4	41,7
38_B	gebouw A	108931,67	448698,92	9,00	41,4	38,6	33,3	42,5
38_C	gebouw A	108931,67	448698,92	12,00	42,4	39,5	34,3	43,5
38_D	gebouw A	108931,67	448698,92	15,00	43,8	40,9	35,7	44,9
39_A	gebouw A	108932,51	448693,64	6,00	32,5	29,5	24,3	33,5
39_B	gebouw A	108932,51	448693,64	9,00	33,8	30,7	25,6	34,8
39_C	gebouw A	108932,51	448693,64	12,00	36,0	32,9	27,8	37,0
39_D	gebouw A	108932,51	448693,64	15,00	40,0	37,0	31,9	41,1
3_A	gebouw A	108947,95	448703,97	6,00	50,1	47,3	42,0	51,2
3_B	gebouw A	108947,95	448703,97	9,00	50,9	48,2	42,9	52,1
3_C	gebouw A	108947,95	448703,97	12,00	51,4	48,6	43,3	52,5
3_D	gebouw A	108947,95	448703,97	15,00	51,7	48,9	43,6	52,8
40_A	gebouw A	108933,37	448688,20	6,00	32,6	29,6	24,4	33,6
40_B	gebouw A	108933,37	448688,20	9,00	33,9	30,8	25,7	34,9
40_C	gebouw A	108933,37	448688,20	12,00	36,4	33,3	28,2	37,4
40_D	gebouw A	108933,37	448688,20	15,00	40,8	37,9	32,7	41,9
41_A	gebouw A	108934,35	448682,01	6,00	32,7	29,7	24,5	33,7
41_B	gebouw A	108934,35	448682,01	9,00	34,0	30,9	25,8	35,0
41_C	gebouw A	108934,35	448682,01	12,00	36,7	33,6	28,5	37,7
41_D	gebouw A	108934,35	448682,01	15,00	41,3	38,4	33,2	42,4
42_A	gebouw A	108938,79	448677,71	6,00	32,1	29,1	24,0	33,2
42_B	gebouw A	108938,79	448677,71	9,00	33,6	30,6	25,5	34,7
42_C	gebouw A	108938,79	448677,71	12,00	36,4	33,4	28,2	37,4
42_D	gebouw A	108938,79	448677,71	15,00	40,9	38,0	32,8	42,0
43_A	gebouw A	108943,61	448678,47	6,00	32,2	29,2	24,0	33,3
43_B	gebouw A	108943,61	448678,47	9,00	33,7	30,7	25,5	34,7
43_C	gebouw A	108943,61	448678,47	12,00	36,4	33,4	28,3	37,5
43_D	gebouw A	108943,61	448678,47	15,00	40,7	37,7	32,5	41,7
44_A	gebouw A	108948,95	448679,32	6,00	32,0	29,0	23,9	33,1
44_B	gebouw A	108948,95	448679,32	9,00	33,6	30,5	25,4	34,6
44_C	gebouw A	108948,95	448679,32	12,00	36,2	33,2	28,1	37,3
44_D	gebouw A	108948,95	448679,32	15,00	40,4	37,5	32,3	41,5
45_A	gebouw A	108954,93	448680,27	6,00	32,5	29,6	24,4	33,6
45_B	gebouw A	108954,93	448680,27	9,00	33,8	30,8	25,6	34,8
45_C	gebouw A	108954,93	448680,27	12,00	35,9	32,9	27,7	36,9
45_D	gebouw A	108954,93	448680,27	15,00	40,5	37,5	32,3	41,5
46_A	gebouw A	108960,44	448681,14	6,00	32,4	29,4	24,2	33,5
46_B	gebouw A	108960,44	448681,14	9,00	34,1	31,1	26,0	35,2
46_C	gebouw A	108960,44	448681,14	12,00	36,0	33,0	27,8	37,1
46_D	gebouw A	108960,44	448681,14	15,00	40,1	37,2	31,9	41,2
47_A	gebouw A	108962,90	448685,54	6,00	31,7	28,7	23,4	32,7
47_B	gebouw A	108962,90	448685,54	9,00	33,9	30,9	25,7	34,9
47_C	gebouw A	108962,90	448685,54	12,00	39,7	36,9	31,6	40,8
47_D	gebouw A	108962,90	448685,54	15,00	41,3	38,5	33,2	42,4
48_A	gebouw A	108962,03	448691,00	6,00	31,0	27,8	22,6	31,9
48_B	gebouw A	108962,03	448691,00	9,00	32,8	29,7	24,5	33,8
48_C	gebouw A	108962,03	448691,00	12,00	37,8	35,0	29,6	38,9
48_D	gebouw A	108962,03	448691,00	15,00	39,7	36,8	31,5	40,8
49_A	gebouw A	108961,12	448696,78	6,00	44,9	42,2	36,8	46,1
49_B	gebouw A	108961,12	448696,78	9,00	45,5	42,7	37,4	46,6
49_C	gebouw A	108961,12	448696,78	12,00	46,0	43,2	37,9	47,1
49_D	gebouw A	108961,12	448696,78	15,00	46,7	43,9	38,6	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne SO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4_A	gebouw A	108952,82	448704,74	6,00	50,6	47,8	42,5	51,7
4_B	gebouw A	108952,82	448704,74	9,00	51,4	48,6	43,3	52,5
4_C	gebouw A	108952,82	448704,74	12,00	51,8	49,1	43,8	53,0
4_D	gebouw A	108952,82	448704,74	15,00	52,1	49,4	44,1	53,3
50_A	gebouw A	108960,25	448702,24	6,00	42,5	39,7	34,4	43,6
50_B	gebouw A	108960,25	448702,24	9,00	43,8	41,0	35,8	45,0
50_C	gebouw A	108960,25	448702,24	12,00	44,9	42,1	36,8	46,0
50_D	gebouw A	108960,25	448702,24	15,00	45,5	42,7	37,4	46,6
51_A	gebouw B-N	108928,36	448730,98	2,50	43,7	40,9	35,7	44,8
51_B	gebouw B-N	108928,36	448730,98	5,50	45,2	42,4	37,1	46,3
51_C	gebouw B-N	108928,36	448730,98	8,50	47,6	44,9	39,6	48,8
51_D	gebouw B-N	108928,36	448730,98	11,50	49,1	46,4	41,1	50,3
51_E	gebouw B-N	108928,36	448730,98	14,50	50,0	47,2	41,9	51,1
52_A	gebouw B-N	108934,83	448732,01	2,50	44,4	41,5	36,3	45,5
52_B	gebouw B-N	108934,83	448732,01	5,50	45,7	42,8	37,6	46,8
52_C	gebouw B-N	108934,83	448732,01	8,50	48,1	45,3	40,0	49,2
52_D	gebouw B-N	108934,83	448732,01	11,50	49,5	46,8	41,5	50,7
52_E	gebouw B-N	108934,83	448732,01	14,50	50,4	47,7	42,3	51,5
53_A	gebouw B-N	108943,30	448733,35	2,50	45,3	42,4	37,2	46,4
53_B	gebouw B-N	108943,30	448733,35	5,50	46,7	43,8	38,6	47,8
53_C	gebouw B-N	108943,30	448733,35	8,50	49,0	46,2	40,9	50,1
53_D	gebouw B-N	108943,30	448733,35	11,50	50,7	47,9	42,6	51,8
53_E	gebouw B-N	108943,30	448733,35	14,50	51,5	48,7	43,4	52,6
54_A	gebouw B-N	108949,39	448734,31	2,50	46,5	43,7	38,5	47,7
54_B	gebouw B-N	108949,39	448734,31	5,50	47,8	44,9	39,7	48,9
54_C	gebouw B-N	108949,39	448734,31	8,50	49,6	46,8	41,6	50,8
54_D	gebouw B-N	108949,39	448734,31	11,50	51,2	48,4	43,1	52,3
54_E	gebouw B-N	108949,39	448734,31	14,50	52,0	49,3	44,0	53,2
55_A	gebouw B-N	108953,64	448731,56	18,50	54,3	51,5	46,2	55,4
55_A	gebouw B-N	108953,64	448731,56	2,50	50,5	47,7	42,4	51,6
55_B	gebouw B-N	108953,64	448731,56	21,50	54,6	51,9	46,6	55,8
55_B	gebouw B-N	108953,64	448731,56	5,50	51,3	48,4	43,2	52,4
55_C	gebouw B-N	108953,64	448731,56	8,50	52,3	49,4	44,2	53,4
55_D	gebouw B-N	108953,64	448731,56	11,50	53,2	50,4	45,1	54,3
55_E	gebouw B-N	108953,64	448731,56	14,50	53,8	51,0	45,7	54,9
56_A	gebouw B-N	108954,72	448724,75	18,50	54,6	51,8	46,5	55,7
56_A	gebouw B-N	108954,72	448724,75	2,50	52,7	49,9	44,6	53,8
56_B	gebouw B-N	108954,72	448724,75	21,50	54,7	51,9	46,6	55,8
56_B	gebouw B-N	108954,72	448724,75	5,50	52,5	49,7	44,5	53,7
56_C	gebouw B-N	108954,72	448724,75	8,50	53,5	50,7	45,5	54,7
56_D	gebouw B-N	108954,72	448724,75	11,50	54,2	51,5	46,2	55,4
56_E	gebouw B-N	108954,72	448724,75	14,50	54,7	51,9	46,6	55,8
57_A	gebouw B-N	108952,41	448720,47	2,50	49,2	46,5	41,2	50,4
57_B	gebouw B-N	108952,41	448720,47	5,50	48,3	45,5	40,2	49,4
57_C	gebouw B-N	108952,41	448720,47	8,50	49,5	46,7	41,5	50,7
57_D	gebouw B-N	108952,41	448720,47	11,50	49,9	47,1	41,8	51,0
57_E	gebouw B-N	108952,41	448720,47	14,50	50,2	47,4	42,1	51,3
58_A	gebouw B-N	108946,03	448719,46	2,50	48,7	45,9	40,6	49,8
58_B	gebouw B-N	108946,03	448719,46	5,50	47,8	45,0	39,8	49,0
58_C	gebouw B-N	108946,03	448719,46	8,50	48,9	46,1	40,9	50,1
58_D	gebouw B-N	108946,03	448719,46	11,50	49,5	46,7	41,4	50,6
58_E	gebouw B-N	108946,03	448719,46	14,50	49,9	47,1	41,8	51,0
59_A	gebouw B-N	108937,94	448718,18	2,50	48,1	45,4	40,1	49,3
59_B	gebouw B-N	108937,94	448718,18	5,50	47,0	44,2	38,9	48,1
59_C	gebouw B-N	108937,94	448718,18	8,50	48,1	45,3	40,0	49,2
59_D	gebouw B-N	108937,94	448718,18	11,50	48,7	46,0	40,7	49,9
59_E	gebouw B-N	108937,94	448718,18	14,50	49,2	46,4	41,1	50,3
5_A	gebouw A	108956,51	448702,81	6,00	49,0	46,2	40,9	50,1
5_B	gebouw A	108956,51	448702,81	9,00	49,7	46,9	41,6	50,8
5_C	gebouw A	108956,51	448702,81	12,00	50,6	47,8	42,5	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne SO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_D	gebouw A	108956,51	448702,81	15,00	51,1	48,4	43,1	52,3
60_A	gebouw B-N	108931,01	448717,08	2,50	47,2	44,5	39,2	48,4
60_B	gebouw B-N	108931,01	448717,08	5,50	46,9	44,1	38,8	48,0
60_C	gebouw B-N	108931,01	448717,08	8,50	48,0	45,2	39,9	49,1
60_D	gebouw B-N	108931,01	448717,08	11,50	48,7	45,9	40,6	49,8
60_E	gebouw B-N	108931,01	448717,08	14,50	49,1	46,3	41,0	50,2
61_A	gebouw B-N	108926,34	448720,72	18,50	43,0	40,2	34,8	44,1
61_A	gebouw B-N	108926,34	448720,72	2,50	32,0	29,0	23,7	33,0
61_B	gebouw B-N	108926,34	448720,72	21,50	44,6	41,8	36,5	45,7
61_B	gebouw B-N	108926,34	448720,72	5,50	33,7	30,5	25,2	34,6
61_C	gebouw B-N	108926,34	448720,72	8,50	35,7	32,5	27,2	36,6
61_D	gebouw B-N	108926,34	448720,72	11,50	39,7	36,8	31,4	40,7
61_E	gebouw B-N	108926,34	448720,72	14,50	41,5	38,7	33,3	42,6
62_A	gebouw B-N	108925,37	448726,83	18,50	41,7	38,8	33,5	42,7
62_A	gebouw B-N	108925,37	448726,83	2,50	31,8	28,9	23,7	32,9
62_B	gebouw B-N	108925,37	448726,83	21,50	43,3	40,4	35,1	44,3
62_B	gebouw B-N	108925,37	448726,83	5,50	34,0	31,2	25,9	35,1
62_C	gebouw B-N	108925,37	448726,83	8,50	39,1	36,3	31,0	40,2
62_D	gebouw B-N	108925,37	448726,83	11,50	41,7	38,9	33,6	42,8
62_E	gebouw B-N	108925,37	448726,83	14,50	43,1	40,3	35,0	44,2
63_A	gebouw B-N	108891,45	448725,13	2,50	40,3	37,4	32,2	41,4
63_B	gebouw B-N	108891,45	448725,13	5,50	42,4	39,6	34,4	43,6
63_C	gebouw B-N	108891,45	448725,13	8,50	45,0	42,2	36,9	46,1
63_D	gebouw B-N	108891,45	448725,13	11,50	47,2	44,5	39,1	48,3
63_E	gebouw B-N	108891,45	448725,13	14,50	47,5	44,8	39,4	48,7
64_A	gebouw B-N	108898,35	448726,23	2,50	40,7	37,8	32,6	41,8
64_B	gebouw B-N	108898,35	448726,23	5,50	42,8	40,0	34,8	44,0
64_C	gebouw B-N	108898,35	448726,23	8,50	45,1	42,3	37,0	46,2
64_D	gebouw B-N	108898,35	448726,23	11,50	47,2	44,5	39,1	48,3
64_E	gebouw B-N	108898,35	448726,23	14,50	47,7	44,9	39,6	48,8
65_A	gebouw B-N	108906,92	448727,58	2,50	41,2	38,3	33,1	42,3
65_B	gebouw B-N	108906,92	448727,58	5,50	43,2	40,4	35,1	44,3
65_C	gebouw B-N	108906,92	448727,58	8,50	45,5	42,7	37,4	46,6
65_D	gebouw B-N	108906,92	448727,58	11,50	47,6	44,9	39,5	48,8
65_E	gebouw B-N	108906,92	448727,58	14,50	48,1	45,4	40,1	49,3
66_A	gebouw B-N	108915,75	448728,98	2,50	42,1	39,2	34,0	43,2
66_B	gebouw B-N	108915,75	448728,98	5,50	43,8	41,0	35,8	44,9
66_C	gebouw B-N	108915,75	448728,98	8,50	46,3	43,5	38,2	47,4
66_D	gebouw B-N	108915,75	448728,98	11,50	47,9	45,2	39,8	49,0
66_E	gebouw B-N	108915,75	448728,98	14,50	48,5	45,8	40,4	49,6
67_A	gebouw B-N	108920,24	448725,96	18,50	48,7	46,0	40,6	49,8
67_A	gebouw B-N	108920,24	448725,96	2,50	36,8	34,0	28,7	37,9
67_B	gebouw B-N	108920,24	448725,96	21,50	49,9	47,1	41,8	51,0
67_B	gebouw B-N	108920,24	448725,96	5,50	37,4	34,5	29,3	38,5
67_C	gebouw B-N	108920,24	448725,96	8,50	39,6	36,7	31,5	40,7
67_D	gebouw B-N	108920,24	448725,96	11,50	42,9	40,2	34,9	44,1
67_E	gebouw B-N	108920,24	448725,96	14,50	44,7	42,0	36,6	45,8
68_A	gebouw B-N	108921,23	448719,75	18,50	46,1	43,3	38,0	47,2
68_A	gebouw B-N	108921,23	448719,75	2,50	40,5	37,8	32,4	41,7
68_B	gebouw B-N	108921,23	448719,75	21,50	45,4	42,6	37,3	46,5
68_B	gebouw B-N	108921,23	448719,75	5,50	39,6	36,8	31,5	40,7
68_C	gebouw B-N	108921,23	448719,75	8,50	41,3	38,5	33,2	42,4
68_D	gebouw B-N	108921,23	448719,75	11,50	42,7	40,0	34,7	43,9
68_E	gebouw B-N	108921,23	448719,75	14,50	43,8	41,0	35,7	44,9
69_A	gebouw B-N	108918,44	448715,09	2,50	43,5	40,6	35,3	44,6
69_B	gebouw B-N	108918,44	448715,09	5,50	43,8	40,9	35,7	44,9
69_C	gebouw B-N	108918,44	448715,09	8,50	44,6	41,7	36,4	45,6
69_D	gebouw B-N	108918,44	448715,09	11,50	45,7	42,9	37,6	46,8
69_E	gebouw B-N	108918,44	448715,09	14,50	46,3	43,5	38,2	47,4
6_A	gebouw A	108957,18	448698,56	6,00	35,9	32,9	27,7	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne SO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
6_B	gebouw A	108957,18	448698,56	9,00	38,3	35,4	30,2	39,4
6_C	gebouw A	108957,18	448698,56	12,00	42,6	39,9	34,5	43,8
6_D	gebouw A	108957,18	448698,56	15,00	44,6	41,8	36,5	45,7
70_A	gebouw B-N	108910,98	448713,91	2,50	41,4	38,5	33,2	42,5
70_B	gebouw B-N	108910,98	448713,91	5,50	43,0	40,1	34,9	44,1
70_C	gebouw B-N	108910,98	448713,91	8,50	43,5	40,6	35,4	44,6
70_D	gebouw B-N	108910,98	448713,91	11,50	45,0	42,1	36,8	46,0
70_E	gebouw B-N	108910,98	448713,91	14,50	45,7	42,8	37,5	46,7
71_A	gebouw B-N	108902,59	448712,58	2,50	40,8	37,8	32,5	41,8
71_B	gebouw B-N	108902,59	448712,58	5,50	41,9	38,9	33,7	42,9
71_C	gebouw B-N	108902,59	448712,58	8,50	42,5	39,5	34,2	43,5
71_D	gebouw B-N	108902,59	448712,58	11,50	43,9	40,9	35,7	44,9
71_E	gebouw B-N	108902,59	448712,58	14,50	44,8	41,8	36,5	45,8
72_A	gebouw B-N	108894,30	448711,27	2,50	39,8	36,7	31,5	40,8
72_B	gebouw B-N	108894,30	448711,27	5,50	41,0	37,9	32,6	41,9
72_C	gebouw B-N	108894,30	448711,27	8,50	41,8	38,8	33,5	42,8
72_D	gebouw B-N	108894,30	448711,27	11,50	43,1	40,1	34,8	44,1
72_E	gebouw B-N	108894,30	448711,27	14,50	44,0	41,0	35,8	45,0
73_A	gebouw B-N	108889,12	448714,83	18,50	35,1	31,7	26,3	35,9
73_A	gebouw B-N	108889,12	448714,83	2,50	33,3	30,4	25,1	34,3
73_B	gebouw B-N	108889,12	448714,83	21,50	36,5	33,1	27,6	37,2
73_B	gebouw B-N	108889,12	448714,83	5,50	37,6	34,8	29,5	38,7
73_C	gebouw B-N	108889,12	448714,83	8,50	38,9	36,1	30,7	40,0
73_D	gebouw B-N	108889,12	448714,83	11,50	40,0	37,2	31,9	41,1
73_E	gebouw B-N	108889,12	448714,83	14,50	38,6	35,7	30,3	39,6
74_A	gebouw B-N	108888,19	448720,71	18,50	34,9	31,3	25,9	35,5
74_A	gebouw B-N	108888,19	448720,71	2,50	33,3	30,4	25,2	34,4
74_B	gebouw B-N	108888,19	448720,71	21,50	36,2	32,7	27,3	36,8
74_B	gebouw B-N	108888,19	448720,71	5,50	37,7	34,9	29,5	38,8
74_C	gebouw B-N	108888,19	448720,71	8,50	39,0	36,1	30,8	40,1
74_D	gebouw B-N	108888,19	448720,71	11,50	40,4	37,6	32,2	41,5
74_E	gebouw B-N	108888,19	448720,71	14,50	38,6	35,7	30,3	39,6
75_A	gebouw B-N	108928,68	448729,50	18,50	50,3	47,6	42,2	51,4
75_B	gebouw B-N	108928,68	448729,50	21,50	51,2	48,5	43,2	52,4
76_A	gebouw B-N	108935,39	448730,57	18,50	50,7	48,0	42,7	51,9
76_B	gebouw B-N	108935,39	448730,57	21,50	51,6	48,9	43,5	52,7
77_A	gebouw B-N	108943,73	448731,89	18,50	51,8	49,1	43,7	52,9
77_B	gebouw B-N	108943,73	448731,89	21,50	52,6	49,9	44,5	53,7
78_A	gebouw B-N	108949,93	448732,87	18,50	52,7	49,9	44,6	53,8
78_B	gebouw B-N	108949,93	448732,87	21,50	53,3	50,6	45,3	54,5
79_A	gebouw B-N	108951,88	448721,98	18,50	47,9	45,0	39,8	49,0
79_B	gebouw B-N	108951,88	448721,98	21,50	47,8	44,8	39,6	48,9
7_A	gebouw A	108954,77	448695,56	6,00	31,4	28,2	23,0	32,3
7_B	gebouw A	108954,77	448695,56	9,00	32,5	29,3	24,1	33,4
7_C	gebouw A	108954,77	448695,56	12,00	34,8	31,5	26,3	35,7
7_D	gebouw A	108954,77	448695,56	15,00	37,9	34,7	29,5	38,8
80_A	gebouw B-N	108945,74	448721,01	18,50	46,9	44,0	38,8	48,0
80_B	gebouw B-N	108945,74	448721,01	21,50	47,5	44,6	39,3	48,6
81_A	gebouw B-N	108937,88	448719,76	18,50	45,8	42,9	37,7	46,9
81_A	gebouw B-Z	108837,06	448701,49	1,50	36,0	32,9	27,6	37,0
81_B	gebouw B-N	108937,88	448719,76	21,50	46,5	43,6	38,4	47,6
81_B	gebouw B-Z	108837,06	448701,49	4,50	37,7	34,7	29,4	38,7
81_C	gebouw B-Z	108837,06	448701,49	7,50	40,5	37,7	32,4	41,6
81_D	gebouw B-Z	108837,06	448701,49	10,50	42,5	39,7	34,4	43,6
81_E	gebouw B-Z	108837,06	448701,49	13,50	42,0	39,2	33,9	43,1
81_F	gebouw B-Z	108837,06	448701,49	16,50	42,6	39,9	34,5	43,8
82_A	gebouw B-N	108930,74	448718,63	18,50	45,4	42,5	37,3	46,5
82_A	gebouw B-Z	108845,24	448702,78	1,50	36,4	33,5	28,2	37,5
82_B	gebouw B-N	108930,74	448718,63	21,50	45,2	42,2	37,0	46,2
82_B	gebouw B-Z	108845,24	448702,78	4,50	38,4	35,5	30,2	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne SO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
82_C	gebouw B-Z	108845,24	448702,78	7,50	40,9	38,1	32,7	42,0
82_D	gebouw B-Z	108845,24	448702,78	10,50	43,0	40,2	34,9	44,1
82_E	gebouw B-Z	108845,24	448702,78	13,50	42,6	39,9	34,5	43,7
82_F	gebouw B-Z	108845,24	448702,78	16,50	43,3	40,5	35,1	44,4
83_A	gebouw B-N	108891,62	448723,82	18,50	47,9	45,2	39,8	49,0
83_A	gebouw B-Z	108852,91	448704,00	1,50	35,0	32,1	26,9	36,1
83_B	gebouw B-N	108891,62	448723,82	21,50	48,8	46,1	40,7	50,0
83_B	gebouw B-Z	108852,91	448704,00	4,50	37,9	35,1	29,8	39,0
83_C	gebouw B-Z	108852,91	448704,00	7,50	40,0	37,2	31,9	41,1
83_D	gebouw B-Z	108852,91	448704,00	10,50	42,4	39,6	34,2	43,5
83_E	gebouw B-Z	108852,91	448704,00	13,50	41,9	39,1	33,7	43,0
83_F	gebouw B-Z	108852,91	448704,00	16,50	42,6	39,9	34,5	43,8
84_A	gebouw B-N	108898,67	448724,94	18,50	48,4	45,7	40,3	49,5
84_A	gebouw B-Z	108860,53	448705,20	1,50	34,6	31,7	26,5	35,7
84_B	gebouw B-N	108898,67	448724,94	21,50	49,3	46,6	41,2	50,4
84_B	gebouw B-Z	108860,53	448705,20	4,50	37,6	34,8	29,5	38,7
84_C	gebouw B-Z	108860,53	448705,20	7,50	39,2	36,4	31,1	40,3
84_D	gebouw B-Z	108860,53	448705,20	10,50	41,4	38,6	33,3	42,5
84_E	gebouw B-Z	108860,53	448705,20	13,50	41,2	38,5	33,1	42,3
84_F	gebouw B-Z	108860,53	448705,20	16,50	41,8	39,0	33,7	42,9
85_A	gebouw B-N	108907,36	448726,31	18,50	48,8	46,1	40,8	50,0
85_A	gebouw B-Z	108868,21	448706,42	1,50	34,5	31,7	26,5	35,6
85_B	gebouw B-N	108907,36	448726,31	21,50	49,8	47,1	41,7	51,0
85_B	gebouw B-Z	108868,21	448706,42	4,50	38,8	36,0	30,7	39,9
85_C	gebouw B-Z	108868,21	448706,42	7,50	39,4	36,6	31,3	40,5
85_D	gebouw B-Z	108868,21	448706,42	10,50	41,6	38,8	33,4	42,7
85_E	gebouw B-Z	108868,21	448706,42	13,50	42,6	39,9	34,5	43,7
85_F	gebouw B-Z	108868,21	448706,42	16,50	42,5	39,8	34,4	43,6
86_A	gebouw B-N	108915,98	448727,68	18,50	49,3	46,5	41,2	50,4
86_A	gebouw B-Z	108876,18	448707,68	1,50	35,6	32,8	27,5	36,7
86_B	gebouw B-N	108915,98	448727,68	21,50	50,2	47,5	42,2	51,4
86_B	gebouw B-Z	108876,18	448707,68	4,50	39,2	36,4	31,1	40,3
86_C	gebouw B-Z	108876,18	448707,68	7,50	39,8	36,9	31,6	40,9
86_D	gebouw B-Z	108876,18	448707,68	10,50	41,6	38,8	33,5	42,7
86_E	gebouw B-Z	108876,18	448707,68	13,50	42,5	39,7	34,4	43,6
86_F	gebouw B-Z	108876,18	448707,68	16,50	41,7	39,0	33,6	42,8
87_A	gebouw B-N	108918,10	448716,61	18,50	45,2	42,2	37,0	46,2
87_A	gebouw B-Z	108883,18	448708,79	1,50	35,5	32,7	27,4	36,6
87_B	gebouw B-N	108918,10	448716,61	21,50	44,4	41,4	36,2	45,5
87_B	gebouw B-Z	108883,18	448708,79	4,50	37,8	34,9	29,6	38,9
87_C	gebouw B-Z	108883,18	448708,79	7,50	39,3	36,5	31,2	40,4
87_D	gebouw B-Z	108883,18	448708,79	10,50	40,3	37,5	32,2	41,4
87_E	gebouw B-Z	108883,18	448708,79	13,50	40,5	37,7	32,4	41,6
87_F	gebouw B-Z	108883,18	448708,79	16,50	37,3	34,3	29,0	38,3
88_A	gebouw B-N	108910,55	448715,42	18,50	44,8	41,8	36,6	45,8
88_A	gebouw B-Z	108888,29	448706,53	1,50	39,5	36,6	31,4	40,6
88_B	gebouw B-N	108910,55	448715,42	21,50	44,3	41,2	36,0	45,3
88_B	gebouw B-Z	108888,29	448706,53	4,50	40,5	37,6	32,4	41,6
88_C	gebouw B-Z	108888,29	448706,53	7,50	41,1	38,2	33,0	42,2
88_D	gebouw B-Z	108888,29	448706,53	10,50	42,1	39,2	34,0	43,2
88_E	gebouw B-Z	108888,29	448706,53	13,50	43,3	40,4	35,2	44,4
88_F	gebouw B-Z	108888,29	448706,53	16,50	43,6	40,7	35,5	44,7
89_A	gebouw B-N	108902,53	448714,15	18,50	44,8	41,8	36,5	45,8
89_A	gebouw B-Z	108889,43	448699,34	1,50	38,5	35,6	30,4	39,6
89_B	gebouw B-N	108902,53	448714,15	21,50	44,1	41,0	35,8	45,1
89_B	gebouw B-Z	108889,43	448699,34	4,50	39,5	36,6	31,4	40,6
89_C	gebouw B-Z	108889,43	448699,34	7,50	40,9	38,0	32,8	42,0
89_D	gebouw B-Z	108889,43	448699,34	10,50	41,7	38,8	33,5	42,7
89_E	gebouw B-Z	108889,43	448699,34	13,50	42,4	39,5	34,2	43,5
89_F	gebouw B-Z	108889,43	448699,34	16,50	42,3	39,3	34,1	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne SO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
8_A	gebouw A	108949,70	448694,76	6,00	32,0	28,9	23,7	33,0
8_B	gebouw A	108949,70	448694,76	9,00	33,6	30,5	25,3	34,6
8_C	gebouw A	108949,70	448694,76	12,00	37,9	34,9	29,7	38,9
8_D	gebouw A	108949,70	448694,76	15,00	40,5	37,5	32,2	41,5
90_A	gebouw B-N	108893,67	448712,75	18,50	43,4	40,4	35,1	44,4
90_A	gebouw B-Z	108885,73	448694,88	1,50	35,8	32,2	26,8	36,4
90_B	gebouw B-N	108893,67	448712,75	21,50	43,1	40,0	34,8	44,1
90_B	gebouw B-Z	108885,73	448694,88	4,50	37,2	33,6	28,2	37,8
90_C	gebouw B-Z	108885,73	448694,88	7,50	38,5	35,0	29,6	39,2
90_D	gebouw B-Z	108885,73	448694,88	10,50	39,1	35,6	30,2	39,8
90_E	gebouw B-Z	108885,73	448694,88	13,50	40,7	37,4	32,0	41,5
90_F	gebouw B-Z	108885,73	448694,88	16,50	40,5	37,0	31,7	41,2
91_A	gebouw B-Z	108878,70	448693,76	1,50	36,1	32,6	27,2	36,8
91_B	gebouw B-Z	108878,70	448693,76	4,50	37,5	34,0	28,6	38,1
91_C	gebouw B-Z	108878,70	448693,76	7,50	38,9	35,4	30,1	39,6
91_D	gebouw B-Z	108878,70	448693,76	10,50	39,4	36,0	30,6	40,1
91_E	gebouw B-Z	108878,70	448693,76	13,50	41,2	38,0	32,6	42,0
91_F	gebouw B-Z	108878,70	448693,76	16,50	40,5	37,0	31,6	41,2
92_A	gebouw B-Z	108870,63	448692,49	1,50	34,3	31,0	25,8	35,2
92_B	gebouw B-Z	108870,63	448692,49	4,50	35,5	32,3	27,1	36,4
92_C	gebouw B-Z	108870,63	448692,49	7,50	37,3	34,1	28,9	38,2
92_D	gebouw B-Z	108870,63	448692,49	10,50	38,2	35,0	29,7	39,1
92_E	gebouw B-Z	108870,63	448692,49	13,50	40,0	36,9	31,6	41,0
92_F	gebouw B-Z	108870,63	448692,49	16,50	39,6	36,2	30,8	40,3
93_A	gebouw B-Z	108863,48	448691,35	1,50	34,9	31,9	26,7	35,9
93_B	gebouw B-Z	108863,48	448691,35	4,50	35,6	32,6	27,4	36,6
93_C	gebouw B-Z	108863,48	448691,35	7,50	36,9	33,9	28,7	38,0
93_D	gebouw B-Z	108863,48	448691,35	10,50	37,9	34,9	29,6	38,9
93_E	gebouw B-Z	108863,48	448691,35	13,50	39,9	36,9	31,6	40,9
93_F	gebouw B-Z	108863,48	448691,35	16,50	40,1	36,8	31,4	40,9
94_A	gebouw B-Z	108856,35	448690,22	1,50	34,7	31,8	26,5	35,8
94_B	gebouw B-Z	108856,35	448690,22	4,50	35,3	32,3	27,1	36,3
94_C	gebouw B-Z	108856,35	448690,22	7,50	36,6	33,6	28,3	37,6
94_D	gebouw B-Z	108856,35	448690,22	10,50	37,8	34,8	29,5	38,8
94_E	gebouw B-Z	108856,35	448690,22	13,50	39,4	36,4	31,1	40,4
94_F	gebouw B-Z	108856,35	448690,22	16,50	39,8	36,6	31,2	40,7
95_A	gebouw B-Z	108847,05	448688,75	1,50	35,1	31,9	26,6	36,0
95_B	gebouw B-Z	108847,05	448688,75	4,50	36,2	33,0	27,7	37,1
95_C	gebouw B-Z	108847,05	448688,75	7,50	37,4	34,1	28,8	38,2
95_D	gebouw B-Z	108847,05	448688,75	10,50	38,4	35,1	29,8	39,2
95_E	gebouw B-Z	108847,05	448688,75	13,50	40,5	37,3	32,0	41,4
95_F	gebouw B-Z	108847,05	448688,75	16,50	40,8	37,4	32,1	41,5
96_A	gebouw B-Z	108840,06	448687,64	1,50	34,2	30,6	25,3	34,8
96_B	gebouw B-Z	108840,06	448687,64	4,50	35,6	32,1	26,8	36,3
96_C	gebouw B-Z	108840,06	448687,64	7,50	37,2	33,7	28,4	37,9
96_D	gebouw B-Z	108840,06	448687,64	10,50	38,3	34,8	29,4	39,0
96_E	gebouw B-Z	108840,06	448687,64	13,50	40,6	37,4	32,0	41,4
96_F	gebouw B-Z	108840,06	448687,64	16,50	41,2	37,7	32,3	41,9
97_A	gebouw B-Z	108834,24	448690,02	1,50	40,3	36,6	31,1	40,8
97_B	gebouw B-Z	108834,24	448690,02	4,50	41,4	37,8	32,3	42,0
97_C	gebouw B-Z	108834,24	448690,02	7,50	42,8	39,3	33,8	43,4
97_D	gebouw B-Z	108834,24	448690,02	10,50	43,6	40,2	34,6	44,2
97_E	gebouw B-Z	108834,24	448690,02	13,50	42,4	38,7	33,1	42,9
97_F	gebouw B-Z	108834,24	448690,02	16,50	41,9	38,1	32,5	42,3
98_A	gebouw B-Z	108833,04	448697,60	1,50	39,6	35,9	30,4	40,1
98_B	gebouw B-Z	108833,04	448697,60	4,50	40,4	36,7	31,2	40,9
98_C	gebouw B-Z	108833,04	448697,60	7,50	41,6	38,0	32,5	42,2
98_D	gebouw B-Z	108833,04	448697,60	10,50	42,5	39,0	33,5	43,1
98_E	gebouw B-Z	108833,04	448697,60	13,50	41,5	37,8	32,2	42,0
98_F	gebouw B-Z	108833,04	448697,60	16,50	41,4	37,5	31,9	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 231016 VL PWA Kazerne SO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
9_A	gebouw A	108944,16	448693,88	6,00	31,4	28,2	23,0	32,3
9_B	gebouw A	108944,16	448693,88	9,00	32,9	29,7	24,5	33,8
9_C	gebouw A	108944,16	448693,88	12,00	35,5	32,3	27,1	36,4
9_D	gebouw A	108944,16	448693,88	15,00	38,8	35,7	30,5	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Aveco de Bondt

onderzoekt ontwerpt adviseert