Goedendag,

Zoals besproken ontvangt u hierbij de notitie van Enexis zoals toegelicht op 11 januari jl.; Onderbouwing nieuw HS/MS station bij Bergen op Zoom t.b.v. beeldvormende Raadsvergadering - Voorkeursvariant netversterking Bergen Op Zoom – Schouwen Duiveland

Indien u hierover nog vragen heeft vernemen we dat uiteraard graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Strategisch Adviseur Energietransitie

ENEXIS NETBEHEER B.V. Energiesysteem & Transitie (E&T) / Magistratenlaan 116 / 5223 MB 'S-HERTOGENBOSCH / Postbus 856 / 5201 AW 's-Hertogenbosch / / **M** +31615276419 / **E** christina.hoes@enexis.nl / enexisnetbeheer.nl



aan Griffie@bergenopzoom.nl

kopie aan [redacted]

van [redacted]
e-mail [redacted]
datum 7 januari 2022
versienummer 1
kenmerk [redacted]

Onderbouwing nieuw HS/MS station bij Bergen op Zoom t.b.v. beeldvormende Raadsvergadering op dinsdag 11 januari 2022; Voorkeursvariant netversterking Bergen Op Zoom – Schouwen Duiveland.

Deze notitie is als volgt opgebouwd:

1. Nut en noodzaak
2. Station Bergen op Zoom in transportschaarste fase 2
3. Gesch ktheid voorkeurslocaties

1. Nut en Noodzaak

Nut en noodzaak van het station in Bergen op Zoom is uitgebreid beschreven in het projectboek, zie 'aanvraag extra netcapaciteit Enexis Netbeheer'.

De conclusie uit deze aanvraag is dat de beschikbare capaciteit op de bestaande HS/MS stations in de omgeving Bergen op Zoom, de uitbreidingsmogelijkheden en de afstanden, onvoldoende aansluitmogelijkheden bieden voor het behalen van de RES ambitie voor 2030. Bovendien wordt verwacht dat de duurzame opwek in 2050 significant hoger moet liggen dan in 2030 om de doelen van het Klimaatakkoord te halen. Daarmee wordt het capaciteitstekort voor het aansluiten van duurzame opwek in de omgeving Bergen op Zoom alleen maar groter.

De ambities op de langere termijn kunnen derhalve niet worden aangesloten op het elektriciteitsnet. Naast duurzame opwek gaat elektrificatie en groei van industrie een grote rol spelen in de omgeving van Bergen op Zoom, ook daarin zal een nieuw station een belangrijke faciliterende rol spelen. Daarom is vanuit Enexis-oogpunt een nieuw HS/MS station in de omgeving Bergen op Zoom noodzakel jk. Een nieuw station zorgt ervoor dat het RES bod van 2030 kan worden aangesloten en dat ook richting 2050 ruimte is voor verdere ontwikkelingen

2. Actuele transportschaarste HS/MS station Bergen op Zoom

Ten t jde van de aanvraag voor extra capaciteit vanuit Enexis Netbeheer, november 2020, was er nog beperkte mogelijkheid voor het aansluiten van duurzame initiatieven.

De mogel jkheden z jn er inmiddels niet meer, aangezien station BOZ naar transportschaarste fase 2 is gegaan. Dit houdt in dat uit de onderzoeken blijkt dat congestiemanagement geen oplossing biedt voor de fysieke congestie in dit netdeel. Er kunnen dus geen nieuwe grote (> 3 x 80 Ampere) initiatieven worden aangesloten. Ook heeft het station geen uitbreidingsmogelijkheden.

3. Geschiktheid (voorkeurs)locaties (zie onderstaande kaart)

Voor Enexis Netbeheer zijn de volgende zaken van belang b j een nieuwe stationslocatie:

a. **Ontsluiting**: tientallen ondergrondse middenspanningskabels moeten van het station naar verschillende locaties worden aangelegd om klantaansluiting te realiseren. Dit onderwerp wordt hieronder verder toegelicht.

b. **Oppervlakte**: er moet voldoende ruimte zijn om de apparatuur en installaties te plaatsen. We gaan er vanuit dat de locaties zo gekozen worden dat dit voldoende zal zijn.

c. **Bereikbaarheid**: de locatie moet toegankelijk zijn voor het plaatsen van 150/20/10 kV transformatoren. We gaan er hier vanuit dat dit goed is (de grotere 380/150 kV transformatoren van TenneT moeten ook geplaatst worden).

De middenspanningskabels die van het station ondergronds moeten worden aangelegd, tot meer dan 10 km van het station, zijn voor klantaansluitingen (grootschalige opwek, afname, overname van bestaande netten, etc.). De kabels moeten naar alle windrichtingen, ook voor klanten die we nu nog niet kennen. De kabels kunnen voor een deel al worden aangelegd, ook als daar nog niet direct klanten op worden aangesloten. Dit kunnen we echter niet voor alle toekomstige kabels doen. Een station wordt ontworpen, minimaal voor de komende 50 jaar. Daarom is het van belang om een nieuw station zo flexibel en open mogelijk op te zetten t.b.v. alle windrichtingen tot een straal van meer dan 10 km.

<u>Voor wat betreft de geschiktheid van de 2 voorkeurslocaties BOZ-1 en BOZ-2</u>

- **BOZ-1** heeft een open ligging in de weilanden en is weinig ingesloten door bebouwing, grote wegen of water. Daarmee lijkt BOZ-1 een geschikte locatie voor de ontsluiting van het station met de ondergrondse middenspanningskabels.

- **BOZ-2** is aan de noordkant en aan de oostkant ingesloten door water ‘Lange Water’. Direct aan de westkant loopt rivier Schelde-Rijnkanaal. In deze windrichtingen zouden de middenspanningskabels middels gestuurde boring moeten worden aangelegd. Afhankel jk van de oriëntatie die gekozen wordt is de zuidkant al dan niet vr j, als het Enexis deel aan de noordkant wordt aangelegd dan is de zuidkant ook niet vrij omdat het TenneT deel daar ligt.

Conclusie: voor Enexis Netbeheer is stationslocatie BOZ-1 het meest geschikt. BOZ-1 ligt vrij(er) en biedt meer mogelijkheden tot aanleg. BOZ-2 is minder geschikt vanwege het water rondom deze locatie.

