Datum: Rijswijk 28-9-2021

Aan: De fracties van de gemeenteraad van de gemeente Rijswijk,
verstuurd door tussenkomst van de Griffie.

Betreft: OV-ontsluiting Binckhorst / update met het oog op Forum Stad 30-9-2021

Geachte dames en heren,

Graag delen we met u deze update over onze zorgen aangaande de ontwikkelingen (CID/ woningbouwplannen, HOV-ontsluiting Binckhorst) in en rondom onze wijken en de impact die dit voor ons als inwoners van Rijswijk heeft. Wij willen daarbij eerst ingaan op het grotere perspectief, en vervolgens op de lopende procedure.

Het grotere perspectief
Wij willen nogmaals benadrukken dat wij het belang van het oplossen van de woningnood en zorg voor goed openbaar vervoer zeker begrijpen en ook onderschrijven. Wat echter nog ontbreekt is een goed overzicht van de mogelijke gevolgen. Het bredere perspectief, en zichtbare regie van Rijswijk over de gevolgen voor eigen grondgebied en bewoners, worden node gemist. Rijswijk dreigt doorstroomlocatie voor andere gemeenten te worden.

Wij willen u daarom de vraag stellen hoe tegen deze grote ontwikkelingen aankeken wordt vanuit Rijswijk. Als inwoners van Rijswijk en bewoners van aan de Binckhorst e.o. grenzende wijken maken wij ons grote zorgen over de impact van deze ontwikkelingen.

De grootschalige woningbouw op de Binckhorst e.o. zal grote gevolgen hebben voor de mobiliteit. Weliswaar kunnen de ontwikkelingen vast ook kansen bieden en voor Rijswijk een verrijking zijn, maar de vraag is hoe dit wordt kan worden opgepakt en verzilverd voor Rijswijk. In plaats van verrijking dreigt verarming. Momenteel is al sprake van een groot aantal knelpunten. Verkeerstromen en parkeerdrukte zullen verder toenemen, veiligheid en leefbaarheid komen nog meer onder druk te staan.

Meer toegespitst op onze situatie is de vraag hoe u aankijkt tegen de kwaliteit en het gebruik van verbindingswegen die door Rijswijk lopen en haar wijken ontsluiten, en welk gebruik en kwaliteit Rijswijk zou willen uitstralen. In breder perspectief: wat is de visie op hoe om te gaan met de ontwikkelingen (zowel kansen als risico's) die ons de komende jaren te wachten staan in de wijken van Oud Rijswijk.

De lopende procedure
U heeft van ons op 10 juli een brief gekregen over een van bovengenoemde ontwikkelingen, namelijk het door met name Den Haag gekoesterde HOV door onze straten. Waar het scheef gaat is dat het proces en de uitkomsten m.b.t. de tracékeuze naar onze stellige indruk door doelredenering tot stand komen, d.w.z. gericht op tevoren bepaalde conclusies.

Intussen hebben wij ons ongenoegen ook in een brief aan de organisatie verwoord. Deze brief (met bijlage) treft u hierbij aan.

De bestuurlijke besluitvorming heeft plaatsgevonden op basis van een onderzoek, dat niet is gebaseerd in op objectieve en onafhankelijke gegevens en oordeelsvorming. Zoals wij ook inzichtelijk hebben gemaakt in bijgevoegde analyse.

Van serieuze bewonersparticipatie is geen sprake geweest, wij wachten nog steeds op antwoorden op onze vragen, intussen heeft al wel besluitvorming plaatsgevonden. Rijswijk heeft nog steeds geen antwoord gekregen op de nut en noodzaak van een verbinding over Rijswijks grondgebied door nu al overvolle onveilige woonstraten en over gevaarlijk kruispunten.

In relatie tot het HOV-tracé blijft voor ons elementair:

- dat Rijswijk zelf z.s.m. een beeld ontwikkelt van hoe zij veiligheid en leefbaarheid van Geestbrugweg e.o. wil verbeteren;
- dat Rijswijk een onafhankelijke en gedegen onderbouwing van besluiten krijgt zodat de Raad en daarmee Rijswijk hierin geïnformeerd is;
- dat Rijswijk niet akkoord gaat met een tracé over Rijswijks grondgebied als nut en noodzaak niet onomstotelijk zijn aangetoond;
- dat 'hergebruik' van een bestaand tracé niet zomaar zonder Rijswijks besluit van de Raad kan geschieden;
- dat Rijswijk vasthoudt aan de 9 aandachtspunten die in de zienswijzenzijn aangegeven[1];
- dat Rijswijk betrokken wil zijn bij de vaststelling van normen en criteria die zullen worden gehanteerd in de MER-procedure t.b.v. de aandachtspunten van Rijswijk.

Met vriendelijke groeten,
namens de bewonersorganisatie Geestbrugweg,

Bijlagen

Brief aan Projectorganisatie OV CID-Binckhorst d.d. 31-8-2021 met bijlage:
'Opmerkelijke scores in de APPM/Arcadis afweging van HOV-tracés vanaf de Binckhorst naar Delft',
PowerPoint van 2-8-2021

[1] Inpassing algemeen, bestuurlijke en maatschappelijke haalbaarheid, inpassing trams en perrons, normen lucht en geluid, geluid en trillingen, normen gezondheid, aansluiting kruispunten, kosten/ baten