

## **Art 39 vragen capaciteit parkeergarages**

Stadspartij Nijmegen heeft ernstige zorgen over inzet van de capaciteit van onze parkeergarages. In de afgelopen maand heeft Stadspartij Nijmegen tweemaal de ervaring gehad dat de parkeergarage Kelfkensbos vol zou zijn. Eenmaal op 26 januari in de middag dat de gehele parkeergarage vol stond, de andere keer op 18 februari in de avond dat de verdieping volstond. In beide gevallen bleek dit niet het geval te zijn. Sterker nog: er was heel veel ruimte over.

Stadspartij Nijmegen is erg geschrokken van dit beeld. Nijmegen staat niet bekend om haar vele parkeerplekken in vergelijking tot benchmarksteden. Het is niet goed om binnen deze parkeerplaatsen ook nog te gaan snijden. Daarnaast is het slecht voor de luchtkwaliteit en de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Uit het rapport Luchtkwaliteit Jaarrapportage 2024 dat op 29 oktober 2024 uit het college kwam weten we dat het niet goed is dat auto's onnodig rondjes rijden op zoek naar een parkeerplek, maar ook in de rij staan te wachten waardoor ze de hele tijd moeten optrekken en remmen.

Stadspartij Nijmegen heeft hier technische vragen over gesteld. Deze vragen gingen over Kelfkensbos én over de Oude Stad, die op de borden al tijdenlang op 320 staat, waardoor het onduidelijk is of deze parkeerplaats vol is, waardoor hij of onnodig wordt vermeden of men onnodig in de rij staat voor deze parkeerplaats. Deze vragen zijn op 27 januari 2025 gesteld en één dag later constateerden wij dat de borden over de Oude Stad uit zijn gezet. Uit de antwoorden van de technische vragen werd vermeld dat parkeerplaats Oude Stad te maken heeft met de werkzaamheden, waardoor de tellingen niet juist staan en blijven staan op het aantal 320. Er is dan ook besloten dit uit te zetten en blijft de verwijzing bestaan totdat er definitief gebouwd is. Stadspartij Nijmegen was verbaasd over deze reactie. Stadspartij had de indruk dat het aantal al op 320 bleef staan, ver voordat er gebouwd werd op de Oude Stad.

Ook heeft Stadspartij Nijmegen vragen gesteld over de parkeergarage Kelfkensbos met de vraag of hier ook sprake is van een storing, aangezien de parkeergarage op vol staat, maar eenmaal binnen er alleen al op de eerste etage er meerdere groene lampjes branden. Uit de antwoorden van de technische vragen bleek dat de tellingen bij de in- en uitgang van de garage plaatsvinden, maar deze nooit waterdicht zijn. Dit vindt Stadspartij Nijmegen gek, aangezien we niet alleen weten hoeveel auto's de garage binnenkomen en verlaten, maar ook weten welke auto's aangezien we in de parkeergarage werken met kentekenregistratie. Daarnaast wordt er aangegeven dat er rekening wordt gehouden met dubbelparkeerders. Ook moet er voorkomen worden dat er chaos ontstaat dat mensen zoeken naar een vrije plaats en dient dit nauwlettend in de gaten te worden gehouden door de beheer, die de tellingen handmatig aan kan passen.

Stadspartij Nijmegen heeft daarom de volgende vragen aan het college:

1. Sinds de verbouwing van parkeergarage Kelfkensbos zijn er plekken verdwenen. Wat gaat het college doen om de nog resterende beschikbare capaciteit optimaal te benutten?
2. Wat is de reflectie van het college om ruimte vrij te houden voor dubbelparkeerders in plaats van deze groep te beboeten? Is dit ook beleid in andere parkeergarages en verder in de stad?

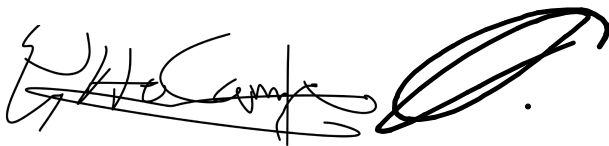
3. Is het het college het met ons eens dat foutieve 'vol'-meldingen bij parkeergarages kunnen leiden tot extra zoekverkeer, waardoor de verkeersdruk en uitstoot in de stad toenemen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke maatregelen is het college bereid te nemen om dit probleem te verminderen?
4. Hoe reflecteert het college op dat een rij voor een parkeergarage slecht is voor de luchtkwaliteit en de CO2-uitstoot in onze stad?
5. Uit de antwoorden van technische vragen blijkt dat de telling van de Oude Stad onjuist was vanwege werkzaamheden. Welke werkzaamheden worden hier precies mee bedoeld, en in hoeverre beïnvloeden deze het aantal beschikbare parkeerplaatsen?
6. Is het college bereid om, in lijn met onze motie 'Druk van de ketel', alternatieve parkeeroplossingen te onderzoeken tijdens de bouw van Duet?"

Wij zien uw beantwoording met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van Stadspartij Nijmegen

Gerry van Campen & Cees de Beer  
Raadslid & raadslid

A handwritten signature in black ink, consisting of two distinct parts. The first part is a cursive signature that appears to read 'Gerry van Campen'. The second part is a large, stylized, oval-shaped flourish or signature element.