

MOTIE Deelmobiliteit voor iedereen

De raad van de gemeente Harderwijk, in vergadering bijeen d.d. 16 oktober 2025, ter behandeling van
Agendapunt 9 *Scenariostudie stikstof en start project POC-OCI*,

Constaterende dat

- Binnen het project PoC OCI een deelmobiliteitsconcept ontwikkeld moet worden dat de basis vormt voor de hele toekomstige wijk Kranenburg-Noord met zo'n 500 woningen.
- Er in Nederland 3 miljoen laaggeletterden (16 tot en met 75 jaar) zijn¹.
- 1 op de 5 Nederlanders van boven de 12 jaar beperkte digitale vaardigheden heeft².
- 12,7 procent van de bevolking minstens één beperking in lichamelijk functioneren heeft³.
- ongeveer 300.000 mensen in Nederland een visuele beperking hebben, waarvan circa 200.000 mensen (ernstig) slechtziend zijn en waarvan ongeveer 50.000 blind zijn⁴.
- 11,6 procent van de Nederlanders (419.700) een inkomen onder de lage-inkomensgrens heeft⁵.
- 540 duizend mensen onder de armoedegrens leven en 1,2 miljoen mensen daar net boven zitten die financieel erg kwetsbaar zijn⁶.

Overwegende dat

- De toekomstige inwoners van Kranenburg-Noord een dwarsdoorsnede van de Nederlandse bevolking zullen vormen.
- In Kranenburg-Noord dus ook mensen zullen gaan wonen die meer drempels in het dagelijks leven ervaren: mensen met een laag inkomen en/of met beperkte taal- of digitale vaardigheden en/of met een fysieke of visuele beperking.
- Het essentieel om te luisteren naar deze doelgroepen en hun behoeften centraal te stellen bij het ontwerpen van het deelmobiliteitsconcept op Kranenburg-Noord.
- In verschillende onderzoeken^{7,8} 7 aspecten van inclusieve deelmobiliteit zijn geïdentificeerd⁹, namelijk beschikbaarheid, bereikbaarheid, betaalbaarheid, bruikbaarheid, bekendheid, betrouwbaarheid en begrijpelijkheid.
- Tijdens de commissiebehandeling bleek dat toegankelijkheid en inclusiviteit meegenomen zullen worden bij de uitwerking van het mobiliteitsconcept, maar dat de kaders daarvoor nog niet ingevuld zijn.
- De onderzoeken en hierboven genoemde aspecten belangrijke uitgangspunten voor het project PoC OCI zijn.

Verzoekt het College

¹ Stichting Lezen en Schrijven; 2025;

https://www.lezenenschrijven.nl/sites/default/files/2025-07/Kennisblad_Laaggeletterdheid_2025.pdf

² Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS); 2023;

<https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2023/45/nederlanders-digitaal-steeds-vaardiger>

³ Staat van Volksgezondheid en Zorg; <https://www.staatvenz.nl/kerncijfers/beperkingen-horen-zien-bewegen>

⁴ Bartiméus; <https://bartimeus.nl/slechtziend-en-blind>

⁵ CBS; <https://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/83740NED?q=laag%20inkomen>

⁶ CBS; 2025; <https://www.cbs.nl/nl-nl/corporate/2025/05/cbs-lanceert-overzichtspagina-met-alle-cijfers-over-armoede-en-schulden>

⁷ Ideate; mei 2023; Onderzoeksrapport Inclusieve Deelmobiliteit;

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2023/07/18/bijlage-3-eindrapport-inclusiviteit-deelmobiliteit>

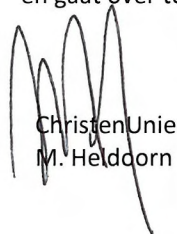
⁸ Rebel; 20 december 2024; Eindrapport Pilots inclusieve deelmobiliteit | Uitwerking plannen van aanpak inclusieve deelmobiliteit; <https://open.overheid.nl/documenten/dpc-7ae607a14a8a94b4fe0249cd8542b91f7fd5c00d/pdf>

⁹ CROW Mobiliteitshubs;

<https://www.mobiliteitshubs.nl/nieuws/591-hoe-maken-we-deelmobiliteit-bereikbaar-voor-iedereen>

Om in het project PoC OCl een inclusief deelmobiliteitsconcept te realiseren dat voor iedere (toekomstige) bewoner van Kranenburg-Noord beschikbaar, bereikbaar, betaalbaar, bruikbaar, bekend, betrouwbaar en begrijpelijk is.

en gaat over tot de orde van de dag.


ChristenUnie
M. Heidoorn


Partij vd Arbeid
W. Bos

GroenLinks
W. Hollanders

