

Dank u wel voor de mogelijkheid tot inspreken bij deze commissievergadering over Wateratlas binnenstedelijke Nieuwe Maas. Mijn naam is Faouzi Chihabi en ik woon met mijn vrouw Nienke Snaphaan aan de Feijenoordkade.

Hierbij maak ik bezwaar tegen de vaststelling van de Wateratlas, waarin de noordelijke Feijenoordkade is aangewezen als mogelijke locatie voor één of enkele vaste ligplekken voor partyvaart en/of tijdelijk gebruik (bijvoorbeeld voor opvangschepen).

Wat zijn de bezwaren?

1. Verstoring van de nachtrust

Geluidsoverlast

Partyschepen kennen onregelmatige vaartijden en komen ook na 23u terug. De geluiden van (diesel)motoren en communicatie tussen bemanningsleden verstoren de nachtrust van een groot aantal aanwonenden, die slapen aan de waterzijde. Samen met tientallen anderen hebben wij als bewoners een slaapkamer aan de straatkant vanwege de bouwkundige inrichting, die ons noodzaakt om een slaapkamer te hebben aan de straatkant.

Bevoorrading

Het lossen en laden van goederen - zoals drank en catering- veroorzaakt lawaai, vooral wanneer dit vroeg in de ochtend of laat in de avond gebeurt. Bij aankomst en vertrek: het geluid van scheepsmotoren, boegschroeven en piepende trossen bij het aanmeren of vertrekken.

Lichtoverlast

Feestverlichting: felle, knipperende lampen op de schepen kunnen hinderlijk zijn, vooral in de avond en nacht. Schepen gebruiken soms schijnwerpers bij het aanmeren, wat verblindend kan zijn voor bewoners.

Trillingen

Het eiland van Feijenoord en de Feijenoordkade zijn gebouwd op slappe grond. Hierdoor zijn trillingen vanaf het water door langsvarende schepen en de waterbus in de woningen aan de kade voelbaar. Als er 's nachts aan de kade wordt aangelegd, daverd dit in vele huizen door aan de Feijenoordkade.

2. Verkeershinder bevoorrading van partyschepen en/of opvangboot

De woonwijk is gewoonweg niet geschikt voor vrachtverkeer. Uit ervaring weten we dat de Feijenoordkade te smal is om te laden en te lossen. Het overige verkeer uit de woonwijk wordt versperd.

Logistiek verkeer: leveranciers blokkeren vaak de smalle kade met vrachtwagens, bestelwagens en scooters, waardoor doorgang voor bewoners en hulpdiensten wordt belemmerd.

Parkeerproblemen: gasten en personeel van de partyboten kunnen parkeerplekken innemen die bedoeld zijn voor bewoners.

3. Belemmering zicht.

Partyschepen zijn over het algemeen vrij hoog gebouwd. Bij het aanleggen aan de kade wordt het uitzicht belemmerd voor de bewoners van het huizenblok Panorama Dillenburg. En de bewoners zijn hier komen wonen vanwege het uitzicht.

4. Inrichting kade

De programmamanager schrijft: 'In het havenpaspoort staat nu duidelijker verwoord dat het eiland van Feijenoord een "aantrekkelijke doorlopende groene kade met verblijfswaarde" verdient. In de Agenda is het vergroenen van de Feijenoordkade genoemd als project dat we gaan agenderen voor de volgende collegeperiode. Het lijkt logisch om kadeherstel en vergroening te combineren.'

Wij zijn blij met deze toezegging. We zien echter wel een tegenstelling met de mogelijkheid voor tijdelijk gebruik door bijvoorbeeld een opvangboot. Uit ervaring weten we dat opvangboten voorzieningen op de kade nodig hebben zoals fietsenrekken. Bij de MS Switzerland stond zelfs een container voor wasmachines en drogers op de kade. Dit soort grootschalige fietsenrekken en containers gaan niet samen met een mooie groene wandelpromenade op Zuid die ook langs de Feijenoordkade leidt.

Wij zouden graag terug willen zien dat in de vergroening van de kade een doorlopende verbinding tot stand komt van de Nassaukade met de Feijenoordkade. Wij willen een voor voetgangers en fietsers flink vergroende Feijenoordkade. Inmiddels zijn er aan de Feijenoordkade door betrokken en creatieve bewoners verschillende initiatieven ontwikkeld waaronder de Groene Golf om deze vergroening tot stand te laten komen. En zij willen dolgraag met de gemeente hierin optrekken!

Tot slot: Alternatieve ligplaatsen

In de Wateratlas zien we dat de oever bij HunterDouglas al is aangewezen voor partyboten e.d. en dat de oevers aan de overkant bij de Plantage helemaal zijn ingepland voor riviercruises. Een riviercruiseboot minder of dubbel parkeren en je hebt ruimte voor een partyschip én een opvangschip. En daarmee besparen we veel problemen aan de Feijenoordkade.