Verzonden: donderdag 27 mei 2021 13:11
Aan: Secretariaat Griffie <pb_secrgrf@gouda.nl>
Onderwerp: Amendement Verkeerscirculatieplan

Geachte gemeenteraadsleden,

Er is hard gewerkt aan het Verkeerscirculatieplan, ook door de Fietsersbond. Maar uit de 'Reactienota Zienswijzen' blijkt dat het autoverkeersmodel dat de gemeente gebruikt een blinde vlek heeft voor fietsurgenties waardoor de noodzakelijke investeringen in het fietsnetwerk pas in tranche 3 aan bod komen, twee gemeenteraadsverkiezingen en collegevormingen in de toekomst. Dat is geen serieus fietsbeleid en verre van 'Fietsstad nr 1'. Wij vragen u daarom om bij amendement de benodigde investeringen in het fietsnetwerk naar voren te halen. Voor de Fietsersbond zou de helft van de 12,5 miljoen eerste tranche in overeenstemming zijn met de relevantie van fietsmobiliteit en met het gegeven dat Gouda daarin al jaren (decennia?) niet heeft geïnvesteerd. Er moet een enorme achterstand worden ingelopen in basale netwerkstructuur en verkeersveiligheidsnormen. Middels uw amendement kan daar na aanname van het VCP meteen mee worden begonnen, de Fietsersbond is er klaar voor.

Voor details over de fietsurgenties verwijzen wij naar het 'Overzicht Fietsknelpunten fietsverkeer' dat de Fietsersbond op verzoek van de gemeente maakte (raadsstukken december 2019) en onze meer analytische inbreng in de Denktank (verstopt in 'Rapport Participatieproces Denktank'). Voor uw gemak sluiten wij deze beknopte en informatieve notities bij.

Wij wensen u veel wijsheid toe in de komende beraadslagingen.

Met vriendelijke groet,

namens de Fietsersbond Gouda

Jaap Rijnsburger