Zaaknummer: 35212-2024
Documentnummer: 35212-2024:385658

Raadsvergadering d.d. 14 november 2024

Aan de raad,

Onderwerp
Bestuursovereenkomst snelfietsroute Gemert-Eindhoven.

Portefeuillehouder
R.A.G. van den Berkmortel

Beslispunten
Wel of geen wensen of bedenkingen in te brengen bij het college van burgemeester en wethouders ten aanzien van het aangaan van de bestuursovereenkomst snelfietsroute Gemert-Eindhoven.

Samenvatting
Inmiddels is er een concept-BOK (bestuursovereenkomst) voor de snelfietsroute Gemert-Eindhoven die voorligt voor de 4 colleges van de betrokken gemeente en voor gedeputeerde staten van de provincie.
Op grond van artikel 169 lid 4 Gemeentewet is het college echter verplicht om de raad vooraf in te lichten indien het aangaan van de bestuursovereenkomst ingrijpende gevolgen kan hebben voor de gemeente. In het laatste geval neemt het college geen besluit dan nadat de raad in de gelegenheid is gesteld zijn wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen.

Aanleiding
In het regionale Bereikbaarheidsakkoord is een snelfietsroute opgenomen tussen Gemert en Eindhoven. De gemeenten Gemert-Bakel, Laarbeek, Nuenen, Eindhoven en de provincie hebben opdracht gegeven aan ingenieursbureau TAUW om een studie uit te voeren naar verschillende tracés van deze snelfietsroute. In november 2023 is de raad met een raadsinformatiebrief geïnformeerd over het voorkeurstracé. Nu is er een bestuursovereenkomst (BOK) voor de 4 colleges van de betrokken gemeenten en gedeputeerde staten van de provincie Noord-Brabant.

Beoogd effect en/of resultaat
Het beoogde effect van deze snelfietsroute is dat mensen die nu met de auto vanuit Gemert en Laarbeek richting Eindhoven (en omgekeerd) rijden worden verleid om op de fiets te stappen. De ambitie is dat we in 2027 20% meer fietskilometers hebben in Noord-Brabant ten opzichte van 2020. Om deze ambitie te realiseren worden er de komende jaren diverse snelfietsroutes gerealiseerd in Noord-Brabant. Met het ondertekenen van de BOK (bestuursovereenkomst) kan de gemeente de gereserveerde bijdrage van de provincie en de bijdrage uit het Bereikbaarheidsakkoord verkrijgen.

Argumenten

1.1. *Alleen door de ondertekening van deze BOK kan de gemeente de gereserveerde provinciale bijdrage verkrijgen en kan de snelfietsroute Gemert-Eindhoven gerealiseerd worden.*
Ondertekening van alle colleges van de vier betrokken gemeenten en gedeputeerde staten van de provincie Noord-Brabant is benodigd om de Snelfietsroute te realiseren. De bijdrage van de provincie is opgenomen in de BOK.

2.1 *Het college is verplicht om de raad vooraf in te lichten indien het aangaan van de bestuursovereenkomst ingrijpende gevolgen kan hebben voor de gemeente.*
In dit geval neemt het college geen besluit voordat de raad in de gelegenheid is gesteld zijn wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen (artikel 169 lid 4 Gemeentewet).

Kanttekeningen o.a. financiële, juridische, communicatieve en veiligheidsaspecten

1.1 *De realisatie van het snelfietspad brengt ook financiële risico's met zich mee die niet met de BOK verminderen.*
In de afgelopen zeven stuurgroepen zijn er veel stappen gezet die ervoor hebben gezorgd dat er op dit moment een uitgewerkt voorkeurstracé voor vrijwel de gehele route ligt, inclusief kostenramingen op voorontwerp-niveau. Voor het deeltracé Bavariabrug – Orchideestraat is een verdiepingsslag nodig. Dit deeltracé ligt nog open in de BOK.

1.2 De totale kosten van het fietspad zijn geraamd op ca. € 29.972.000,-. Het deel waarvoor nog een nadere studie plaats vindt, is niet opgenomen in deze kostenraming. Op 16 oktober jl. is een de concept BOK ontvangen, waarbij wordt uitgegaan van een gemeentelijke bijdrage van € 4.867.900,-.
Na de nadere tracéstudie bepalen we dat deeltracé en maken we ook een finale verdeling van kosten, inclusief de onderdoorgangen bij de Bavaria-brug en brug Deense Hoek.

Van het bedrag van € 4.867.900,- kan 50% worden aangevraagd uit de Regionale Subsidieregeling Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant. Dit betekent dat € 2.433.950,- kan worden betaald vanuit het Bereikbaarheidsakkoord. De resterende bijdrage van de gemeente Laarbeek bedraagt € 2.433.950,-. Dekking hiervan is mogelijk uit de Reserve Bereikbaarheidsagenda.
Dit bedrag kan veranderen indien een aanpassing van het voorkeurstracé nodig is. De definitieve bedragen voor de BOK kunnen nog veranderen in verband met de keuze van het tracé tussen de Bavariabrug en Orchideestraat.

Vervolgstappen
In de commissie ruimtelijke zaken worden wensen en bedenkingen opgehaald, waarna de griffier een raadsvoorstel opstelt. De wensen en bedenkingen worden vastgesteld tijdens de raadsvergadering van 14 november 2024. Tot slot volgt een definitief collegebesluit voor het aangaan van de bestuursovereenkomst en een raadsinformatiebrief.

Bijlagen (meegezonden stuk(ken), ter inzage gelegde stukken)

1. Bestuursovereenkomst.
2. Tekeningen behorende bij de bestuursovereenkomst.
3. Risicodossier behorende bij de bestuursovereenkomst.
4. Kostenramingen behorende bij de bestuursovereenkomst.
5. Alternatievenstudie TAUW.

Het college van burgemeester en wethouders,

[< > Ondertekenaar 1.Functie II]

[< > Ondertekenaar 1.Ondertekening]

[< > Ondertekenaar 1.Voorletters] [< > Ondertekenaar 1.Volledige achternaam]

[< > Ondertekenaar 2.Functie II]

[< > Ondertekenaar 2.Ondertekening]

[< > Ondertekenaar 2.Voorletters] [< > Ondertekenaar 2.Volledige achternaam]