BRANDWEER
Brabant-Noord

# Advies raadsvraag scenario plasbrand i.r.t. vestiging KFC restaurant Raamweg Cuijk

## > Gegevens risicobeheersing

| | |
|---|---|
| Behandeld door: | Paul de Kort |
| Telefoon: | 06-51138317 |
| E-mail: | p.dekort@brwbn.nl |
| Datum brief: | 03 -06 -2021 |

## > Gegevens aanvrager

| | |
|---|---|
| Aanvrager | Gemeente Cuijk |
| Contactpersoon: | K Jilesen |
| Telefoon en e-mail: | karin.jilesen@cgm.nl |

## > Gegevens aanvraag

| | |
|---|---|
| Locatie | Raamweg ong Cuijk |
| Zaaknummer aanvrager: | - |
| Zaaknummer brandweer: | - |

## > Advies

U heeft op 30 mei j.l. advies gevraagd n.a.v. een vraag in de raadcommissie ruimte betreffende het vestigen van een KFC restaurant naast het Tango tankstation aan de Raamweg.

In de raadscommissie is vanuit de zorg over de veiligheid het scenario plasbrand i.r.t. tot de vestiging van het KFC restaurant besproken.
Op 19-12-2019 adviseerde wij eerder in het kader van de ruimtelijke procedure.
Het scenario plasbrand gerelateerd aan de bevoorrading van het tankstation is hier niet in meegenomen.
De reden hiervoor heeft te maken met de scenariokeuzen die wij maken. Afhankelijk van de aard van te verwachten scenario's bij activiteiten op een bepaalde locatie worden deze al dan niet in onze advisering opnemen.
Voor het tankstation is het scenario dat tijdens het bevoorraden de losslang los schiet. De chauffeur kan in dit geval direct ingrijpen en de afsluiters dichtzetten zodat de uitstroming beperkt blijft (enkele 10-tallen liters) en in de gelekte brandstof in de (verplicht aanwezige ) opvang van het tankstation opgevangen wordt.
Tijdens het afleveren en tijdens het tanken geldt een rookverbod, motoren staan uit. Dit betekent dat de kans dat brand ontstaat op het moment dat een lekkage plaats vindt erg klein is en mocht er toch brand ontstaan kan deze zodanig beperkt is dat deze direct met de aanwezig blusmiddelen geblust worden.
De voorschriften uit de PGS 28, waarin eisen worden gesteld t.a.v. technische en organisatorische maatregelen zorgen er voor dat de bevoorrading op een veilige en verantwoorde manier kan gebeuren waardoor een plasbrand welke een bedreiging voor McDonalds en KFC vormt door ons niet als reëel scenario wordt beschouwd.

De in de mailwisseling beschreven scenariokaart heeft betrekking op scenario's waarbij als gevolg van een ongeval brandstof ongecontroleerd uitstoomt en deze uitstroom niet te stoppen is waardoor een grote plas gevormd wordt.
Bij dit type ongevallen moet gedacht worden aan aanrijdingen met een grote impact op de tank of het kantelen van een tankwagen.
Het vulpunt van het Tango tankstation bevindt zich op het terrein van Tango. De kans op een aanrijding met een hoge impact is daarmee praktisch 0. Dit geldt ook voor het scenario kantelen van de tankwagen als gevolg van de lage snelheid waarmee de tankauto het terrein op zal rijden. M.a.w. het scenario is in deze situatie niet voorstelbaar.

Een scenario wat wel voorstelbaar is, is bijvoorbeeld een uitstroming van brandstof tijdens het tanken.
Om de gevolgen te beheersen zijn tankstations verplicht om maatregelen te nemen.
Bij onbemande tankstations kan max 80 liter in 1x afgeleverd worden, er zijn draingoten aanwezig waarin uitgestroomde brandstoffen in opgevangen wordt. Tankzuilen zijn voorzien van hittedetectoren die er voor zorgen dat de tanks hermetisch worden afgesloten van de tankzuil als er brand in de omgeving ontstaat. Door dit soort maatregelen blijven dit soort incidenten beperkt van omvang.

Op de vraag betreffende de mogelijkheden voor onze repressieve dienst op te treden geldt dat wij thematisch oefenen waarbij alle aspecten in een bepaalde periode aan bod komen. Deze thema's richten zich op hulpverlening, brand , gevaarlijke stoffen en waterongevallen. Binnen deze thema's worden weer specifieke onderdelen beoefend zoals bijvoorbeeld een autobrand waarbij benzine uitstroomt.
We kunnen stellen dat onze brandweerposten goed voorbereid zijn om in voorkomende gevallen op een veilige en effectieve manier op te kunnen treden.