Brief Kopgroep aan de gemeenteraad Badhoevedorp

Badhoevedorp, 08-09-2025

Aan de leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Geachte raadsleden,

Als onderdeel van de tussenevaluatie van het Verkeersstructuurplan (VSP) Badhoevedorp is in opdracht van de gemeente een kopgroep gevormd, bestaande uit bewoners, winkeliers en verenigingen. Deze kopgroep is negen keer samengekomen in de afgelopen anderhalf jaar en heeft input geleverd. Mede op basis van deze input heeft adviesbureau XTNT een eindrapport opgesteld.

Wij waarderen het dat de gemeente dit participatietraject mogelijk heeft gemaakt. De adviezen van XTNT zijn zorgvuldig tot stand gekomen, gebaseerd op schouwen, verkeerstellingen, prognoses en twee brede belevingsonderzoeken onder de inwoners. In oktober 2024 vulden ruim 2.500 inwoners de eerste vragenlijst in; in april 2025 volgden bijna 3.000 volledig ingevulde vragenlijsten. Dat is een uitzonderlijk hoge respons die aantoont hoe groot de betrokkenheid en urgentie in Badhoevedorp zijn.

De adviezen van XTNT zijn een compromis: niet iedereen krijgt alles wat hij of zij wil, maar het is een evenwichtige middenweg die breed gedragen wordt. Juist daarom vragen wij u om nu politieke keuzes te maken en middelen beschikbaar te stellen voor een veilig en leefbaar Badhoevedorp.

1. Doel VSP: tijd voor herijking
Het huidige VSP-model is nog sterk opgezet vanuit de bereikbaarheid met de auto. Uit de belevingsonderzoeken blijkt echter dat inwoners steeds meer waarde hechten aan leefbaarheid, verkeersveiligheid en ruimte voor fietsers en voetgangers. In een nieuwe versie van het VSP moet daarom het fijn en veilig bewegen door het dorp, te voet en per fiets, prioriteit krijgen, waarbij bereikbaarheid per auto ondersteunend is en niet langer leidend.

2. Resultaten belevingsonderzoeken
De belevingsonderzoeken hebben duizenden inwoners bereikt. Enkele kernresultaten uit het tweede onderzoek:
- 55% kiest voor GOW-30 (30 km/u op hoofdwegen), 45% wil 50 km/u behouden.
- 63% tegen knip Zeemanlaan, 37% voor.
- 68% wil meer aansluitingen op de Schipholweg (kamstructuur), 32% vindt de huidige aansluitingen voldoende.
- 81% wil de Sloterbrug niet volledig afsluiten.

3. Onze prioriteiten
De kopgroep vraagt u nu om deze keuzes vast te leggen en de uitvoering te starten, met nadruk op:
- GOW-30 inrichting – veilige, leefbare woonstraten met lagere snelheden in heel Badhoevedorp.
- Doortrekken Kamerlingh Onneslaan – essentieel om woonstraten te ontlasten en het centrum beter bereikbaar te maken, óók voor vrachtverkeer.
- Pilot Sloterbrug – spitsafsluiting om doorgaand verkeer te beperken, met behoud van bevoorrading en winkelbereikbaarheid (bijvoorbeeld 07:00–09:30 uur).
- Openbaar vervoer – integraal verbeteren, volgens de negen concrete voorstellen die onze OV-groep dit voorjaar heeft opgesteld. Dit pleidooi voor beter OV voegen we als bijlage bij deze brief.

4. Zeemanlaan (‘knip’)
Een terugkerend discussiepunt is de knip op de Zeemanlaan. Uit het tweede belevingsonderzoek blijkt dat 63% van de bewoners tegen een knip is en 37% voor. Tegelijkertijd zien we dat dit vraagstuk nauw samenhangt met twee belangrijke doelen: het creëren van een aantrekkelijk dorpscentrum én het ondersteunen van de GOW-30 inrichting.

Wij vragen de raad daarom dit niet op de lange baan te schuiven, maar het via een pilot van 2–3 maanden uit te voeren. Na deze proefperiode kan samen met bewoners en winkeliers worden geëvalueerd of een definitieve knip wenselijk en haalbaar is.

5. Uitvoering, flexibiliteit en tempo
Onze verwachtingen zijn helder:
- Duidelijke keuzes in planning en prioriteit.
- Pilots binnen 2–3 weken na start evalueren en bijsturen, mét bewonersbetrokkenheid.
- Hoge snelheid in besluitvorming en uitvoering: maandenlang beraad is onacceptabel zolang bewoners dagelijks hinder en gevaar ervaren.

6. Financiering en politieke verantwoordelijkheid
Te vaak zijn oplossingen gestrand omdat ze “te duur” zouden zijn. Wij verwachten dat de raad en het college nu wél verantwoordelijkheid nemen en middelen reserveren.
Met de verkiezingen in aantocht is dit hét moment om politieke daadkracht te tonen: verkeersveiligheid en leefbaarheid mogen geen sluitpost zijn. Vastlegging en budget zijn nodig vóór de verkiezingen, of uiterlijk in de collegeonderhandelingen.

7. Monitoring en bewonersbetrokkenheid
Wij vragen u om de brede samenstelling van de kopgroep structureel te continueren gedurende de uitvoering. Daarnaast verwachten wij minimaal halfjaarlijks overleg (liefst driemaandelijks) om tijdig bij te kunnen sturen.

8. Onze oproep aan de raad
Wij doen een dringend beroep op u om:
- De top 3 verkeersmaatregelen, de OV-voorstellen én de pilot Zeemanlaan vóór de verkiezingen vast te leggen en met budget te onderbouwen;
- Pilots snel en flexibel te evalueren en bij te sturen;
- Bewoners en winkeliers structureel actief te betrekken bij uitvoering en monitoring.

Uitstel tot 2040 is geen optie meer. Nu is het moment om leiderschap te tonen en Badhoevedorp de veilige en leefbare toekomst te geven die het verdient.

Met vriendelijke groet,

De leden van de Kopgroep Verkeersstructuurplan Badhoevedorp

