

Actuele vragenronde conform art 34 van het Reglement van Orde



BORGER-ODOORN

Datum: 22 mei 2025

Onderwerp: Toepassing staalslakken bij wegenbouw en dijklichamen

Toelichting

Zeer recent werd door publicaties in onder meer Nieuwsuur en diverse andere media bekend dat Rijkswaterstaat in 2016 besloot te stoppen met het toepassen van staalslakken van Tata Steel in wegenbouw; dit wegens onacceptabele risico's voor mens, dier en natuur. Kort daarop evenwel gaf ditzelfde ministerie evenwel de opdracht aan haar uitvoeringsorganisatie door te gaan met toepassing van dit materiaal. Dit dus ondanks de kennis van de schadelijke effecten van een en ander. GroenLinks vindt dit al zeer ernstig.

Vragen

- Heeft het College kennis van toepassing van dit materiaal bij wegenbouw binnen onze gemeentegrenzen in navolging van de praktijk bij de uitvoeringsorganisatie van Rijkswaterstaat? Idem van toepassing van staalslakken bij de constructie van dijklichamen?
- Heeft het College kennis van gelijksoortige toepassing als hiervoor bedoeld buiten onze gemeentegrenzen doch in relatieve nabijheid van ons grondgebied? Dit omdat daarvan via grondwater een bedreigende werking zou kunnen uitgaan op mens en natuur binnen onze gemeentegrenzen. In concreto denkt GroenLinks hierbij aan de recente reconstructie van een deel van de N34.
- Is het College bereid stappen te ondernemen om tot concrete gegevensverwerving en beantwoording van de hiervoor gestelde vragen te komen en de raad hierover ten spoedigste te informeren, uiterlijk begin Q3 van dit jaar?
- Dit om – als ook het College evenals GroenLinks de hiervoor geschetste situatie onwenselijk vindt – te dienen als basis voor sanering en schadeverhaal.

Pieter de Groot