1

AMENDEMENT : 'Geen nieuw asfalt door Laarbeekse natuur'

Betreft: Raadsvergadering 12 juni 2025

Agendapunt 12 Voorstel tot vaststelling van het Mobiliteitsplan

De raad van de gemeente Laarbeek, in vergadering bijeen op donderdag 12 juni 2025,

Gelezen :het voorstel van het college over de vaststelling van het mobiliteitsplan

Gehoord: de hierover gevoerde discussies in de commissievergadering van 27 mei 2025 en de raadsvergadering van 12 juni 2025

Overwegende dat:

- In de omgevingsvisie kernen Laarbeek bij identiteit beschreven wordt dat Laarbeek zich profileert met rust en ruimte als kernkwaliteiten. Trefwoorden daarbij zijn volgens deze visie ‘dorps, sociaal, rustig, ruimte, kleinschalig, landelijk en gemoedelijk.’
- de bereikbaarheid van onze regio bij uitstek een problematiek is die een gezamenlijke aanpak vereist;
- Een ruime meerderheid in de Tweede kamer tegen de ruit stemde vanwege het nadeel voor de natuur.
- sinds dat de ruit schipbreuk heeft geleden, men regionaal de bereikbaarheid in Zuidoost-Brabant verbetert door een focus op de A58/A67 en N279.
- Een weg langs het Wilhelminakanaal altijd tot veel verzet van inwoners en dorplatform heef geleid.
- Het niet uit te leggen is om in regionaal belang een ruit niet te ondersteunen, maar vanuit lokaal belang een soortgelijke weg tussen de kernen wel te overwegen.
- We het wel eens zijn met (de middelen voor) een onderzoek naar oplossingen voor bestaande verkeersknelpunten in de Dorpsstraat in Aarle-Rixtel en

Beekseweg maar dat een oplossing in de vorm van nieuw asfalt langs het Wilhelminakanaal en de omliggende natuur als oplossing hiervoor door ons op voorhand wordt uitgesloten.

Besluit de tekst van het concept raadsbesluit van voornoemd raadsvoorstel als volgt aan te passen:

Onderstaande teksten uit het mobiliteitsplan te verwijderen bij de opsomming van mogelijke maatregelen/te onderzoeken (pagina 36, iii en iv):

"*iii. Nieuwe verbinding noordzijde Aarle-Rixtel*

Er zijn meerdere opties voor een nieuwe verbinding aan de noordzijde van Aarle-Rixtel, tussen de Kanaaldijk en de Lieshoutseweg of N615. De kosten en baten hiervan zijn nu nog niet voldoende inzichtelijk. Dat geldt ook voor de ruimtelijke haalbaarheid.

iv. Alternatieve ligging N615

Het verplaatsen van de N615 (langs het kanaal) kan meerwaarde opleveren voor de leefbaarheid in Aarle-Rixtel en Beek en Donk, terwijl het ook het bestaande knelpunt bij de Beekse Brug verlicht en daarmee fiets- en OV-gebruik stimuleert. Tegelijkertijd zijn er grote vraagtekens bij de ruimtelijke inpassing, draagvlak, kosten en implicaties voor natuurwaarden."

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Laarbeek op 12 juni 2025.

Fractie De Werkgroep

N. Otten

R. van Bree

M. Bergman

R. van Heugten