# Opties groot onderhoud hoog/laag wachtsteigers A. de Witbrug

| Nr | Maatregel | | Investering | BBV afschrijvingstermijn in jaren | Kapitaallast per jaar | Risico's |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | Niets doen | | geen | | | Met name steiger aan zijde Tollebeek is slecht. Ivm gevaar doorzakken advies om de houten dekplanken te verwijderen en daarmee deze steiger voor betredend publiek (zonnende jeugd) af te sluiten. Voldoet niet aan de nieuwe richtlijn |
| 1 | Bestaande houten wachtsteigers repareren | | € 115.000 | (nvt, eenmalig bedrag met negatief dekkingsadvies) | | Bestaande steiger blijft in stand. Ingrijpend onderhoud noodzakelijk om veiligheid te garanderen. Voldoet dan niet aan de Richtlijnen Vaarwegen. Over 5 - 10 jaar vervanging noodzakelijk, waarbij moet worden voldaan aan de Richtlijnen Vaarwegen. |
| 2 | Nieuwe houten hoog-laag steigers aanleggen | | € 350.000 | 20 | € 20.790 | Raming obv expertise i.o.m. Provincie, uitgevoerd door Triple B. Nog geen VO/DO ontwerp aanwezig, dus geen specifieke kostenraming. Voldoet aan nieuwe richtlijnen |
| 3 | Nieuwe stalen hoog-laag steigers aanleggen | | € 512.000 | 40 | € 17.746 | Raming obv VO/DO ontwerp, uitgevoerd door Triple B. Voldoet aan nieuwe richtlijnen |

Rente 1,70%

| BBV-termijn in jaren | Variant | Bedrag | Annuiteit (jaarlijkse kapitaallast) | Totaal annuiteiten |
|---|---|---|---|---|
| 20 | Vervanging steigers Arie de Witbrug door hoog-laag hout | € 350.000,00 | € -20.790,18 | € -415.803,65 |
| 40 | Vervanging steigers Arie de Witbrug door hoog-laag staal | € 512.000,00 | € -17.745,91 | € -709.836,36 |