KADERNOTA 2024

CDA MOLENLANDEN

Het Kabbelt Voort

Inleiding kadernota

De kadernota biedt ruimte wat reflectie op onze tijd. Ik begin vandaag met een vraag: voelen wij ons in 2024 nog voldoende burger? Het woord burger is afgeleid van het woord borg of burg, waar ook het woord geborgen vandaan komt. Een burger is oorspronkelijk een inwoner van een borg, burg, of burcht, een versterkte en beschermde plaats. Inwoners van een burcht hadden vroeger een gezamenlijk verantwoordelijkheid. Zij hadden rechten en plichten. Werd men aangevallen, dan had men recht op bescherming in de veste, maar als een muur moest worden hersteld, dan had men de plicht een handje te helpen. Burgers voelden aan dat hun lot verbonden was. En dat besef van lotsverbondenheid bepaalde de onderlinge omgang.

De gemeente is natuurlijk geen vesting, hoewel de dijk om ons heen er misschien wel iets van wegheeft en onze lotsverbondenheid laat zien. Als het op één plek misgaat hebben we allemaal natte voeten. Maar onze lotsverbondenheid in de gemeente gaat verder. Hoe de scholen erbij staan, hoe ons afval wordt opgehaald, onze veiligheid, onze omgeving – het bepaalt onze toekomst, bepaalt ons gezamenlijk lot. Maar ook hoe we elkaar begroeten, hoe wij onze kinderen opvoeden, hoe we met onze ouderen omgaan. Hoe we werken, rusten en sporten. Ons lot is verbonden.

Bij alles wat we doen bepalen we een klein beetje onze gezamenlijke toekomst. Dit besef, dat we afhankelijk van elkaar zijn, laat ook onze verantwoordelijkheid zien. Helaas is dit besef door het individualisme en het liberalisme van de laatste decennia in de vergetelheid geraakt. Het idee dat je alles mag doen als het een ander maar niet fysiek of economisch schaadt, is ontoereikend om een gemeenschap op te bouwen.

Daarom wil ik de nadruk weer eens leggen op onze lotsverbondenheid in de gemeente. Natuurlijk niet om mensen buiten te sluiten, maar om te onderstrepen dat we, misschien meer dan we ons realiseren, afhankelijk van elkaar zijn, en daarmee ook verantwoordelijk voor elkaar. Als we dat inzien, zullen onze vriendelijkheid, ijver en behulpzaamheid als vanzelf groeien.

De kadernota zelf

Deze inleidende woorden staan in een financieel licht. In een kader van begrotingsuitgangspunten voor de begroting 2025 en de meerjarenraming 2025 – 2028. We lezen dat het college inzet op het terug laten vloeien ‘wat over is’ en iets risicovoller wil ramen. Het wil niet inzetten om incidentele baten structureel in te zetten. Of om de OZB-omslag te verhogen. Met dat laatste is de CDA fractie het roerend eens. De OZB wordt maximaal met de inflatie verhoogd.

Incidentiele baten, dus geld dat over blijft, maar wat je niet had verwacht, komen vaker voor. Er is geen personeel, een project wordt uitgesteld dus er hoeven nog geen kosten te worden gemaakt, dat zijn baten waarvan de CDA fractie op voorhand wil zeggen: 'laten we daarvoor bepalen waar we die als eerste aan gaan besteden'. Laten we alvast zeggen dat de pot voor nieuwe scholen, het IHP, wat ons betreft gericht gevuld gaat worden. We overwegen op dit punt een motie. Motie: Spaar meevallers op voor bouw scholen

Het college wil ook bezuinigen. Terecht, maar de bezuinigingen op de gehandicapten parkeerkaart gaat wat ons betreft niet gebeuren. Dat lijkt haaks op de inclusieagenda. Ter vervanging van deze maatregel stellen we voor om sterker te kijken naar het declaratiegedrag van WMO-aanbieders.

De OZB subsidie voor verenigingen is voor het CDA onbespreekbaar. Verenigingen en andere instellingen wijzen ons op onze lotsverbondenheid. De stimulans die de OZB subsidie verenigingen biedt moet blijven bestaan. We roepen het college op dieper na te denken hoe de 160K€ op een andere manier kan worden gevonden.

Er wordt voor miljoenen nieuw beleid uitgerold onder andere voor het sociaal domein. We hebben geen idee wat dat inhoudt. Laten we daar in de bezuinigingen eerst naar kijken.

Het kabbelt voort

Inkomstenbronnen vallen weg voor de gemeente Molenlanden, ENECO-dividend, ontbreken van grondposities. Het college is een college van mannen die de boot drijvend houden. Maar waar koerst onze stoomboot naar toe?

Op 28 juli kondigde de destijds meest verse wethouder van Helden aan, in HetKontakt, het verschil voor de inwoners van Molenlanden te kunnen maken. 'Dorps en stadsgericht werken zie ik als het middelpunt van mijn portefeuilles en ik wil daar een impuls aan geven', zo zei wethouder van Helden. De toegezegde raadsinformatiebrief kwam er. De impuls moet nog blijken. Het kabbelt voort. Of zien we dat verkeerd. Graag een reactie van wethouder van Helden hoe de impuls van het kerngericht werken er wanneer uit komt te zien.

Het kabbelt ook voort als het gaat om de huisvesting van de brandweer in Brandwijk. Op de Vuilendam is al tijden een goede mogelijkheid om een brandweerkazerne met politiepost te ontwikkelen maar er staat nog niets. Graag een reactie van de portefeuillehouder. We overwegen een motie op dit punt. Motie: bouw brandweerkazerne op de Vuilendam

Woningbouw voor jongeren en ouderen wordt volledig aan de markt overgelaten. Er is geen project geweest van de gemeente zelf waarbij ze zelf het initiatief voor een nieuwe locatie heeft gestart en het plan heeft post gevat om voor ouderen en jongeren te gaan bouwen. Het zijn projectontwikkelaars waar de gemeente op vertrouwt. Het wordt misschien wel een idee om een externe wethouder woningbouwontwikkeling toe te voegen aan het college?

Actief grondbeleid. Of situationeel actief grondbeleid is geen grondbeleid geworden. U wil er gewoon niet aan. Maar laten we een handje helpen. Wat zou u er van vinden om in bijvoorbeeld Hoog-Blokland, na gesprek met de provincie over de contouren gesproken te hebben, te gaan voor een straatje er bij. Een stukje grond aankopen voor een straatje er bij. Wij overwegen een motie: Motie: Pilot straatje er bij, te beginnen in Hoog-Blokland. Zet 1/3 van de vrijval van de 4,9 miljoen € in, van de voorziening afrit A27 in voor de leefbaarheid in Hoog-Blokland en wat ons betreft bestem 2/3 van de vrijval voor het IHP. We weten niet of we bij de 75 provinciale projecten horen. Met deze motie zorgen we er voor dat het ons gaat lukken.

Meer koopman

'Een leider is een koopman van verwachtingen', aldus Napoleon Bonaparte. Er is een toekomstvisie in de maak en dat proces loopt. Er worden stappen gezet om een duidelijker beeld te schetsen voor de Alblasserwaard. Wij, wij Molenlanders, wij het gemeentebestuur hebben stappen te zetten om onze Alblasserwaard leefbaar te houden.

We hebben waardering voor de ambtelijke inzet die rond Bles2032 wordt ingezet om Bleskensgraaf duurzaam te maken en direct daaraan een toekomst van boerenbedrijven te koppelen. Wat ons betreft faciliteren we meer van dit soort initiatieven op de manier zoals u Bles2032 ondersteunt. Voor de burgers en voor de boeren. Graag een reactie als u van plan bent om andere initiatieven vergelijkbaar met Bles2032 te ondersteunen.

Om de Alblasserwaard groen te houden moet keihard gewerkt worden dit mogelijk te maken. Hoe ontvangen we landelijke of Europese subsidies om ons platteland leefbaar te houden. Hoe zit het met de ambitie om Europese subsidies binnen te kunnen halen. Het is wat ons betreft te stil.

De gemeente Papendrecht had het voornemen om hoogspanningskabels ondergronds weg te werken. Is dit voornemen u bekend? En zou u mee willen werken aan het mooier maken van de Alblasserwaard door samen met o.a. Papendrecht op te trekken en bovengrondse leidingen ondergronds te brengen? U praat vaak in de 'minst slechte optie' variant, zoals bij de Rondweg

Groot-Ammers of bij de windmolens. Maar wat is de beste optie. Hoe maken we de Waard groener en mooier! Hoe zorgen we er voor dat we de natuurlijke handicaps die we hebben gaan zien als een kans. Zodat elk dorp een vitale kern blijft en een mooie kern ook. We overwegen een motie: Motie: vindt Europese middelen om de Alblasserwaard groen en leefbaar te houden

We zouden het heel mooi vinden als de gemeente Molenlanden de optie licht om het Akzo Nobel terrein te kopen. Om woningbouw en bedrijvigheid een kans te geven. Daar is een kans om gemeentelijk beleid vorm te geven in het kader van woningbouw en bedrijvigheid. Durft u het aan? Gaat u het doen? Graag een reactie van de wethouder.

Oud voor nieuw

Het VAB beleid is nieuw maar niet beter. We denken dat we, na de bespreking vorige week in de commissie, er nog wel op terug gaan komen dat het nieuwe beleid niet beter is dan het vorige. We wachten het nog even af.

Wat we missen is een oproep tot een kerntaken discussie. We zijn benieuwd of de SGP fractie daar nog mee komt. Als dat zo is dan staan we daar positief tegenover. Uitbreiding met 9 ton€ van de formatie uitbreiding. SOJ 9 ton€ er bij, waarom en is het conform de uitgangspunten van de raad.

Afsluitend

Dit kan niet, dat mag niet. Dat horen inwoners de hele tijd. Regels zitten de overheid in de weg en de overheid is dag in, dag uit bezig met invullen van opgaves. Maar als we iets willen en ambitie tonen dan komen we ook stappen verder. Het OM gaat met de gemeente Amsterdam in gesprek om over 30km zone snelheidshandhaving te praten. Er komt een landelijk verbod op lachgas. Wij wensen het college iets meer WIK toe. Willen is kunnen. Laat zien dat we de veste zijn, de burcht waar burgers, waar inwoners op kunnen vertrouwen. Waar dingen gebeuren die we willen en niet waar dingen gebeuren die ons overkomen.

Deze tijd vraagt om bezinning. Om terugkeer naar de kern en om een beeld van de toekomst waar we ons aan kunnen laven. Geen misselijke vraag maar wel een waarvan we hopen dat u er een impuls aan wilt geven. Wij wensen u hierbij Gods zegen toe.