

Onderwerp: Lossen en laden vrachtverkeer centrum Nes (locatie restaurant Rixt)

Hollum - Ameland, 27 april 2025

Gemeente Ameland,
T.a.v. het College,

Onderwerp: lossen en laden vrachtverkeer centrum Nes (locatie restaurant Rixt).

Geacht College,

'Geen woorden, maar (meer) daden', dat is wat ik van u verwacht wat betreft 'toezicht en handhaving'. Er zijn talloze voorbeelden te benoemen in onze gemeente, waar niet wordt gehandhaafd, terwijl de regels wel aan de laars worden gelapt. De regels aan de laars lappen, is niet alleen ongewenst, maar ook oneerlijk tegenover de brave inwoners in onze gemeente, die zich wel aan de regels houden. 'Brutalen hebben de halve wereld', is niet voor niets een aloud gezegde.

Elke inwoner wordt geacht de wet te kennen, maar dat gaat natuurlijk niet op. Het kan dus ook zo zijn, dat inwoners zich onbekwaam en onbewust niet aan de regels houden. Ik kan me goed voorstellen, dat inwoners niet alle verordeningen van de gemeente Ameland afspeuren, of ze wel of niet voldoen aan regelgeving.

De gemeente zal dus zelf het initiatief moeten nemen, om inwoners te wijzen op regelgeving en in te grijpen, als zichtbaar regels worden overtreden. De gemeente mag daarbij, naar mijn mening, niet 'zaken door de vingers zien', of zich excuseren, 'dat er geen capaciteit is voor handhaving'. Mocht het laatste het geval zijn, dan kunt u de raad om extra budget vragen. De regel is: 'Zolang regelgeving geldt, zal dit nageleefd moeten worden'.

Bovenstaande klinkt allemaal heel logisch, naar mijn mening.

Ik ga u een concreet voorbeeld noemen, dat ik afgelopen week heb meegemaakt. In het centrum van autoluw Nes, zijn venstertijden aangegeven, waarop door vrachtverkeer mag worden gelost en geladen. Wekelijks rijdt er een vrachtwagen van Bidfood, buiten de venstertijden door de Torenstraat om restaurant Rixt te bevoorraden. De straten in het centrum worden dan al druk bezocht door toeristen. Het lossen en laden, is niet alleen ongewenst, maar zorgt ook voor gevaarlijke situaties. Ik heb de chauffeur aangesproken op het feit dat lossen en laden, op dat moment niet meer was toegestaan. Om kort te zijn: 'het interesseerde hem niets'. Hij verwees naar Wagenborg, hij benoemde, dat de politie niet zo moeilijk doet en BOA's; ach de boetes moesten maar naar Wagenborg worden verzonden.

Het is duidelijk, dat alle argumenten niets afdoen aan het feit, dat er op dat moment niet gelost en geladen mocht worden. Te horen, dat 'de politie niet zo moeilijk doet', is een ernstige uitlating. En

beboeting door een BOA, lijkt het gedrag van deze chauffeur niet te gaan veranderen, omdat het hem niet persoonlijk lijkt te raken.

'Geen woorden, maar (meer) daden', zo begon ik deze mail. Bovenstaande is één voorbeeld. Zoals ik eerder aangaf, zijn er vele voorbeelden te benoemen, met name van 'oneigenlijk gebruik van de bestemming, volgens Omgevingsplan', maar ook 'reclame-uitingen'. In sommige gevallen, kan het niet anders zijn, dan dat de gemeente op de hoogte is, maar 'niets doet'. En als de gemeente niet op de hoogte is, is zij onbekwaam en moet zij zich op de hoogte gaan stellen. Ik vraag u dan ook om volle inzet, om dat te doen, wat u heeft aangegeven, in het VTH-beleid 2025 - 2028 en de raad, regelmatig op de hoogte te houden van de uitvoering van dit beleid.

Met vriendelijke groet,

Ieuwe de Vries

Raadslid VVD in de gemeente Ameland

E idevries@ameland.nl

M 06-20674245