Bundel - Raadsinformatiebijeenkomst van 8 januari 2026

1 Toegangsbeleid stadslogistiek Binnenstad
Tijd: 20:45-21:45
Locatie: digitaal
Portefeuillehouder: Wethouder Oosters
Agendeerders:
Marijn de Pagter (VVD), David Bosch (UtrechtNu!), Fred Dekkers (GroenLinks), Hans Geleijns (D66), Ben van Impelen (LINK) en Job van den Broek (CDA)
Motivatie:
Afgelopen zomer heeft het college nieuwe regels aangekondigd voor de bevoorrading van winkels en horeca in de binnenstad. Deze nieuwe regels leidden tot veel onrust en zorgen bij ondernemers in de Binnenstad en de transport- en logistieksector. Het college stelde daarom de invoering van de nieuwe regels uit om op en ging het gesprek aan om de zorgen en uitdagingen te horen. Eind november wil het college dit proces afronden en weten welke aanpassingen in de regels worden gedaan. Tijdens een raadsinformatiebijeenkomst willen wij ondernemers, vertegenwoordigers van de transport- en logistieksector en bewoners van de binnenstad in de gelegenheid stellen hun standpunt met de raad te delen, voordat de raad met het college in debat gaat over de nieuwe regels.

Informatie over RIB
RIB Presentatie Toegangsbeleid Utrecht

Toegangsbeleid stadslogistiek Binnenstad

Basisinformatie

Datum	8 Januari 2026
Gespreksleider	Cees Bos
Tijd	20:45-21:45
Zaal	Stadhuishal
Werkvorm	Regulier
Portefeuillehouder	Wethouder Oosters
Vervolg	De gemeenteraad debatteerd over dit onderwerp tijdens de vergadering van de commissie: Energie(transitie), Duurzaamheid, Vastgoed en Wonen De raad besluit hier in principe over tijdens de eerstvolgende raadsvergadering. / Dit onderwerp is nog niet geagendeerd voor een debat in de gemeenteraad. Wilt u nog informatie delen met raadsleden? Stuur dit naar raadsinformatiebijeenkomst@utrecht.nl
Links	Website gemeente en Facebook-pagina ‘Gemeenteraad Utrecht’
Deelnemers	8 deelnemers

Programma

Motivatie

Afgelopen zomer heeft het college nieuwe regels aangekondigd voor de bevoorrading van winkels en horeca in de binnenstad. Deze nieuwe regels leidden tot veel onrust en zorgen bij ondernemers in de Binnenstad en de transport- en logistieksector. Het college stelde daarom de invoering van de nieuwe regels uit om op en ging het gesprek aan om de zorgen en uitdagingen te horen. Eind november wil het college dit proces afronden en weten welke aanpassingen in de regels worden gedaan. Tijdens een raadsinformatiebijeenkomst willen wij ondernemers, vertegenwoordigers van de transport- en logistieksector en bewoners van de binnenstad in de gelegenheid stellen hun standpunt met de raad te delen, voordat de raad met het college in debat gaat over de nieuwe regels.

Agendeerders

Marijn de Pagter (VVD), David Bosch (UtrechtNu!), Fred Dekkers (GroenLinks), Hans Geleijns (D66), Ben van Impelen (LINK) en Job van den Broek (CDA)

Bijdrage

Naam en (evt.) organisatie.

Project toegangsbeleid logistiek binnenstad



08-01-2025 - Raadsinformatiebijeenkomst

Stefan van Dorp, Marjolein van der Stok

Gemeente Utrecht

1. Waar komen we vandaan?

2017		– Raamwerk Zes
2021		- Mobiliteitsplan
2021		- Omgevingsvisie Binnenstad
2021		- Programma Werven
2022		- Het coalitieakkoord
2023		– Uitvoeringsprogramma Goederenvervoer
2025:	Juli	– Aankondigen beleid
	Juli t/m september	– Gesprekken voeren en zienswijzen ophalen
	Raadsbrief oktober	– uitstel invoeringsdatum naar 1 mei 2026 – **PAUZEKNOP**
	Okt t/m december	– Gesprekken met bewoners, ondernemers, vervoerders, branchepartijen, andere steden
2026	Januari	- Denkrichtingen
	Februari	- Vaststellen toegangsbeleid

Gemeente Utrecht

2. Wat willen we bereiken?

De gemeente wil een **leefbare binnenstad** voor iedereen.

Dit is een **toegankelijke** binnenstad voor vervoerders en ondernemers waar duidelijk is wat de regels zijn. En een **bruisende** binnenstad voor bewoners en bezoekers van Utrecht.

In de historische binnenstad knelt het nu en dat neemt toe. Daarom willen we:

- Meer ruimte geven aan fiets en voetganger
- Kwetsbare gebieden nog beter te beschermen
- Efficiënt en duurzaam goederenvervoer stimuleren

Daarnaast neemt de autonome groei van het stadslogistiek met 19% toe tot 2040. De stad zelf groeit nog met 25%. Zonder beleid neemt het aantal bewegingen voor stadslogistiek enorm toe.

3. Voor een leefbare binnenstad

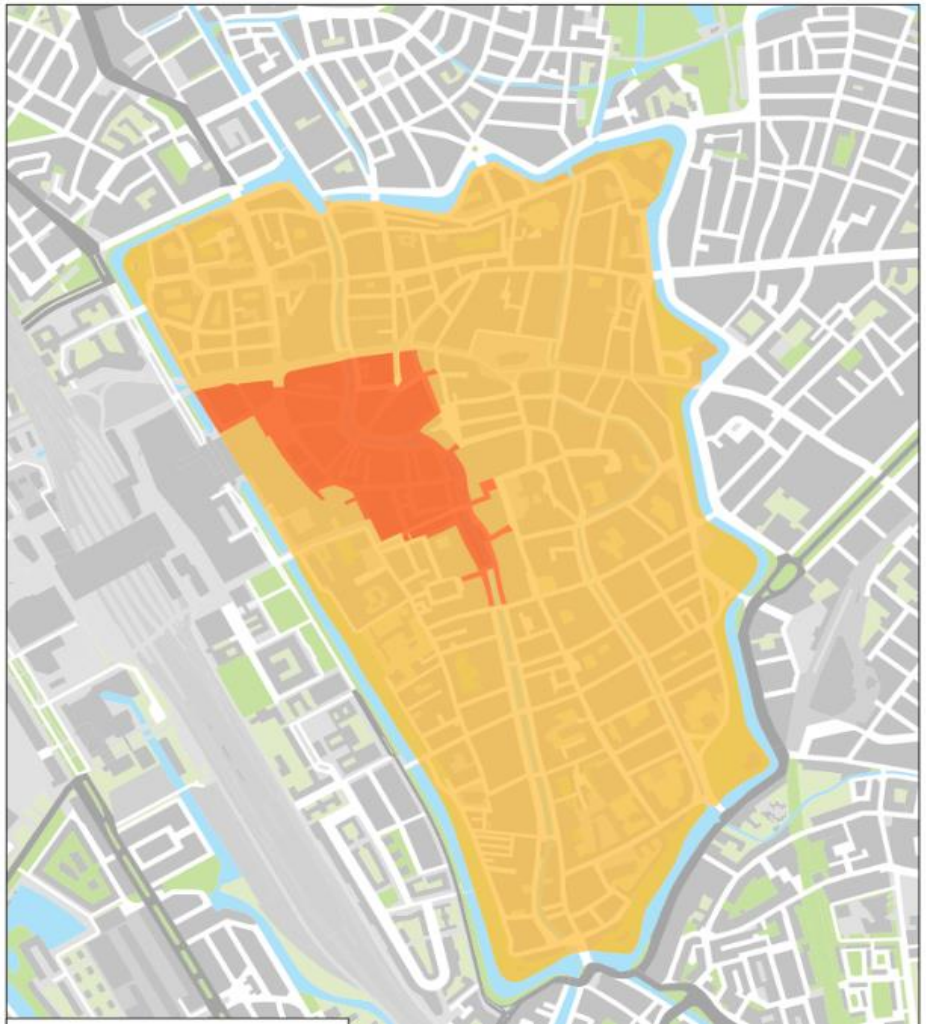
De nieuwe toegangsregels dragen bij aan de leefbaarheid van de stad door:

- Ruimte geven aan bezoekers, fietsers en voetgangers door invoering van **venstertijden**
- De huidige beperkingen versimpelen en bescherming erfgoed door invoering van **twee gewichtzones**



Gemeente Utrecht

4. Venstertijden



Nu

- Venstertijden in het oranje gebied van 6 – 11.30 uur
  - Elektrische voertuigen van 6 – 12 uur en van 19-21 uur

Voorstel

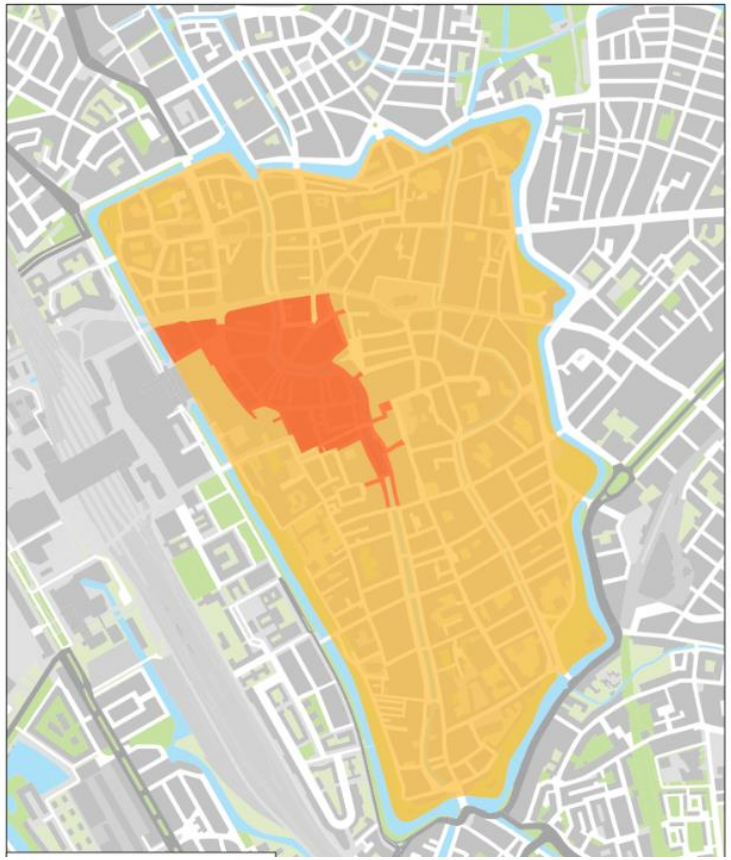
- Venstertijden in de **gehele binnenstad** voor vracht – en bestelauto's **van 6 – 10 uur**
  - Elektrische voertuigen
    - 24/7 toegang met ontheffing in het gele gebied
    - Tot 12 uur & 19-21 uur toegang in het rode gebied tot 1 januari 2028

Denkrichting

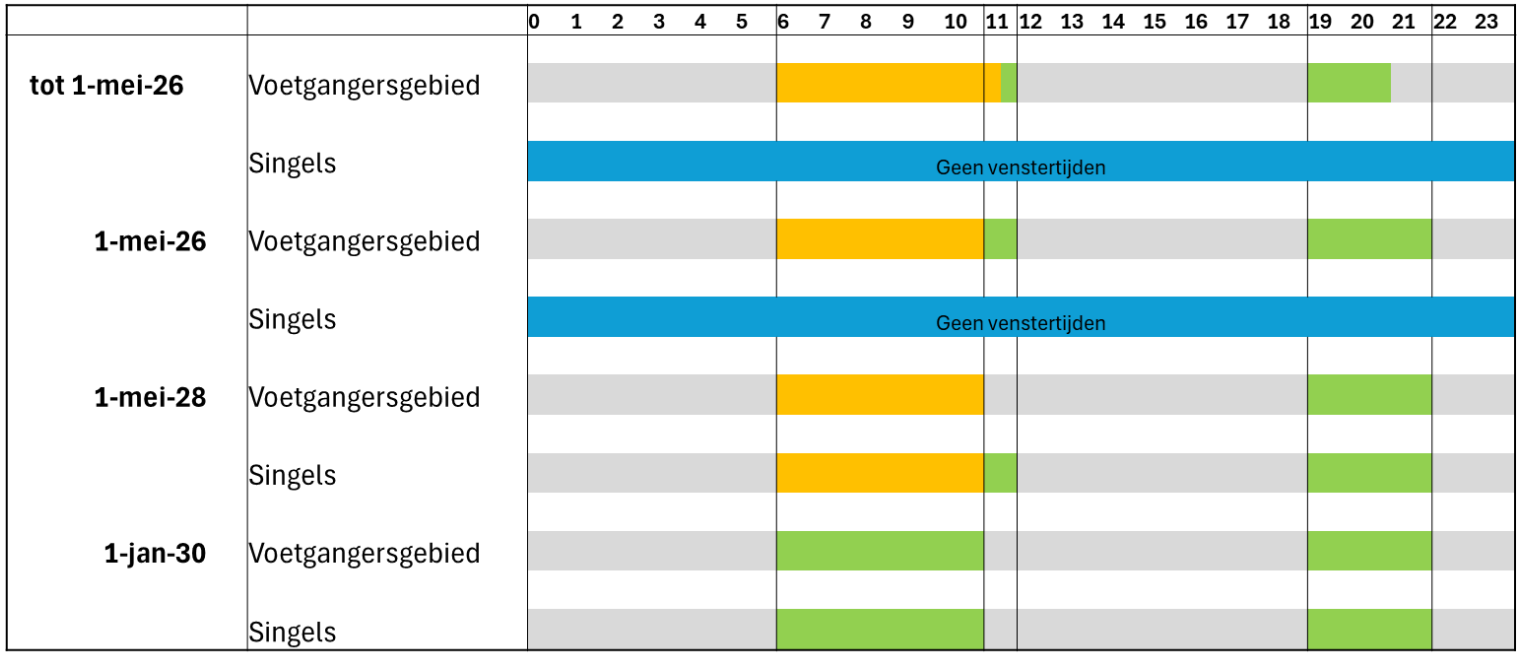
- Venstertijden in de **gehele binnenstad** voor vracht – en bestelauto's
- Van 6 – **11 uur**
  - In het voetgangersgebied vanaf 1 mei 2026
    - Elektrische voertuigen
      - 6 - 12 uur tot 1 mei 2028
      - 19 – 22 uur
  - In het gele gebied vanaf 1 mei 2028
    - Elektrische voertuigen
      - 6 – 12 uur tot 1 januari 2030
      - 19 – 22 uur

Gemeente Utrecht

4. Venstertijden



Oranje: voetgangersgebied
Geel: gebied binnen de singels



Oranje: venstertijd voor fossiele goederenvoertuigen (die voldoen aan de ZE-zone)
Groen: venstertijd voor ZE goederenvoertuigen

Van 1 mei 2026 tot 1 januari 2030 alleen extra venstertijd voor ZE voertuigen met een ontheffing. Dit in verband met verschillende overgangsregelingen voor fossiele voertuigen in de ZE-zone.

Na 1 januari 2030 is het venstertijdengebied alleen toegankelijk voor voertuigen die voldoen aan ZE-zone. In principe zijn dit alleen ZE-voertuigen, met enkele uitzonderingen.

Gemeente Utrecht

5. Gewichtszones

Nu

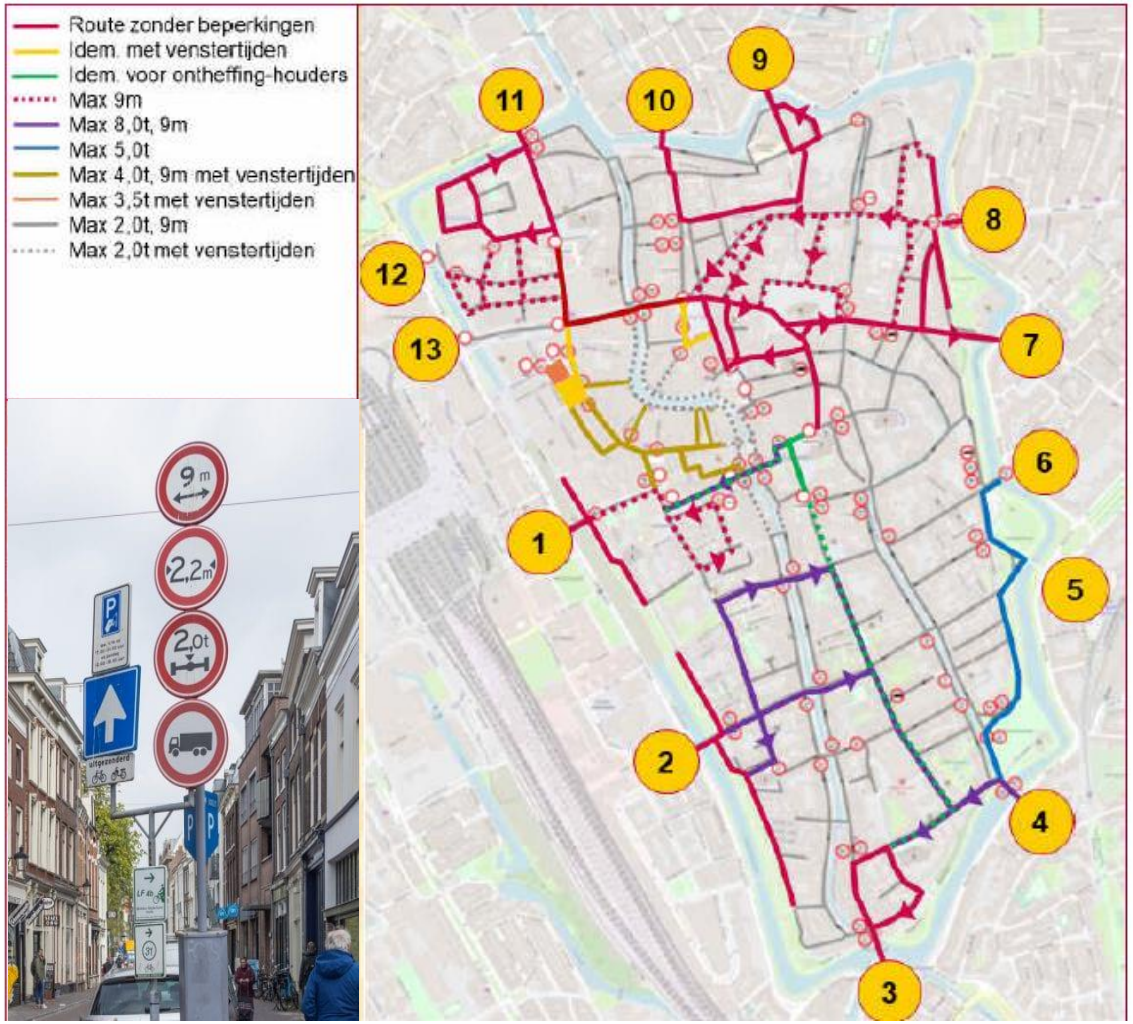
- Per straat vrachtautoverbod,
- Per straat lengtebeperking van 9 meter
- Per straat aslast (8 verschillende)
- 90% van de straten kent 1 of meer beperkingen

Voorstel

- Gewichtsbeperkingen in zones
  - Vrachtautoverbod in groen
  - 7,5t ton totaalgewicht in paars
  - Aslasten blijven daar waar nodig

Denkrichting

- Zwaardere voertuigen mogen met een ontheffing rijden op vastgestelde routes



Huidige situatie met beperkingen in de binnenstad van Utrecht (2023)

Gemeente Utrecht

5. Gewichtszones

Nu

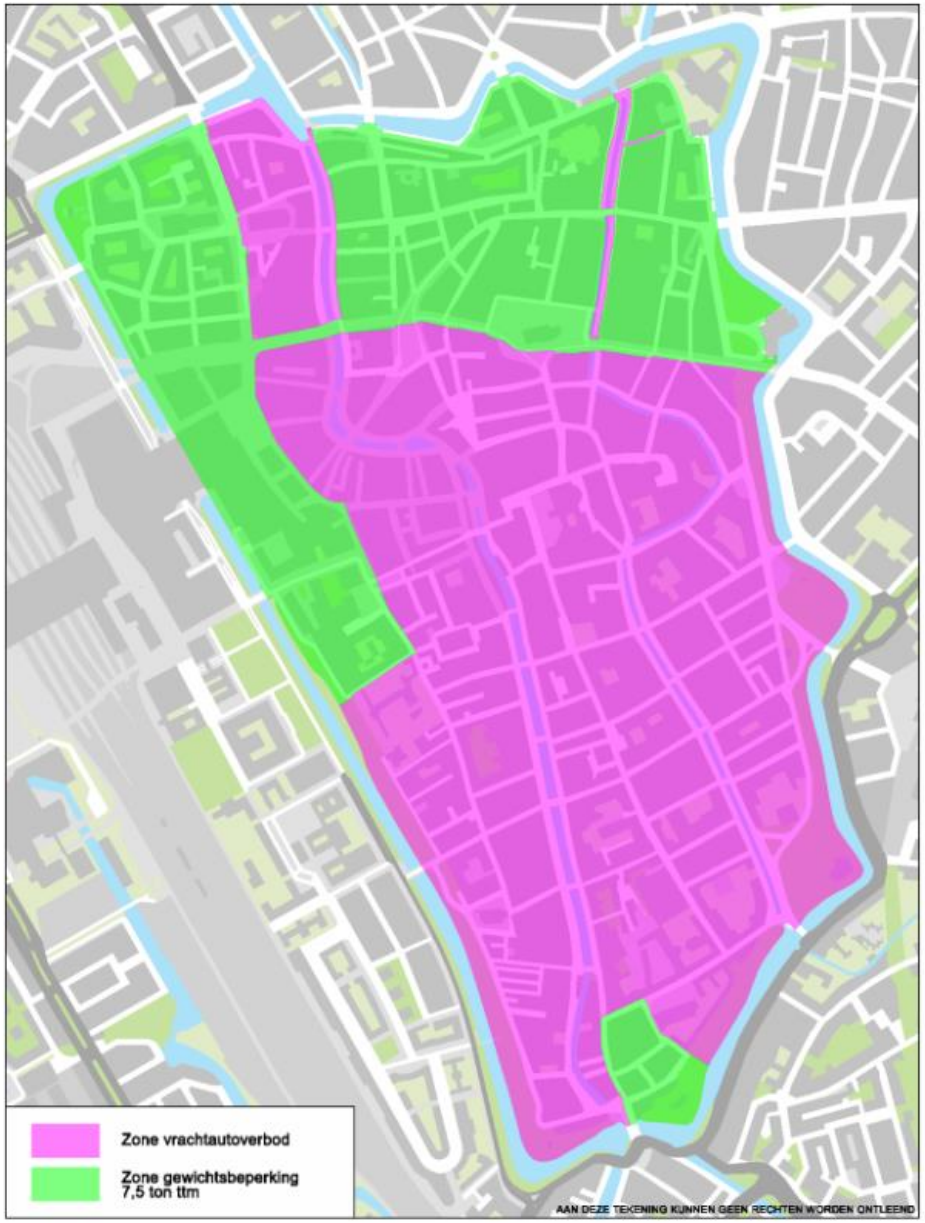
- Per straat vrachtautoverbod,
- Per straat lengtebeperking van 9 meter
- Per straat aslast (8 verschillende)
- 90% van de straten kent 1 of meer beperkingen

Voorstel

- Gewichtsbeperkingen in zones
  - Vrachtautoverbod in groen
  - 7,5t ton totaalgewicht in paars
  - Aslasten blijven daar waar nodig

Denkrichting

- Zwaardere voertuigen mogen met een ontheffing rijden op vastgestelde routes

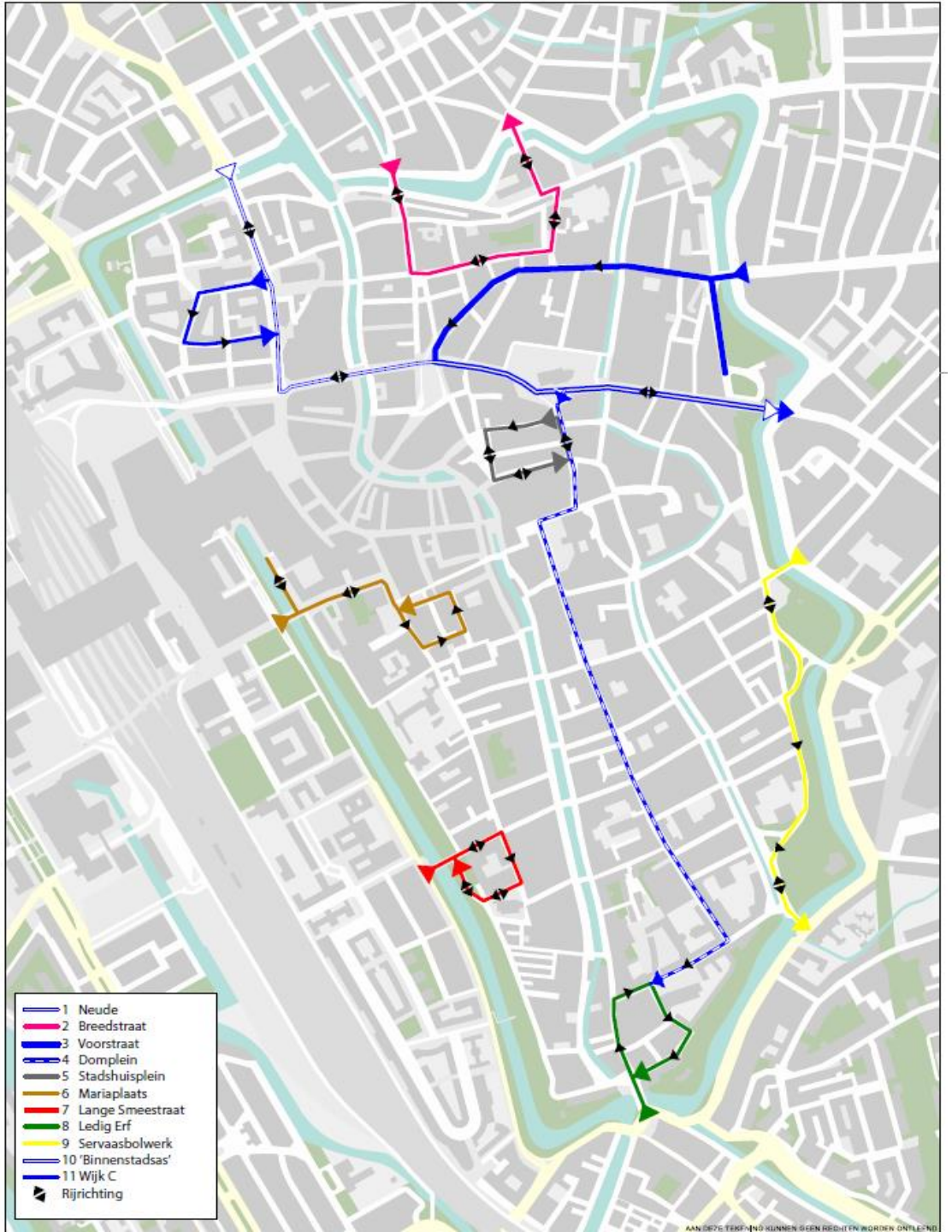


Gemeente Utrecht

6. Gewichtszones
Denkrichting Vrachtroutes

Ruimte daar waar het kan

- Zwaardere voertuigen mogen met een ontheffing rijden op vastgestelde routes
- Dit zorgt voor volle voertuigen wat het totaal aantal voertuigen vermindert
- Gebieden met veel (horeca) ondernemers blijven bereikbaar voor leveranciers met grotere voertuigen



Gemeente Utrecht

7. Alternatieven

LAST MILE Fresh*

















Gemeente Utrecht

8. Samenvatting

Met deze maatregelen is de binnenstad bereikbaar en klaar voor de toekomst

- We maken meer ruimte voor bewoners en bezoekers van Utrecht
- Goed voor de dynamiek en aantrekkelijkheid van de stad
- Minder regels en simpelere regels.
- Goedkoper door aan te sluiten bij standaard gewichten en maten voor bestel- en vrachtauto.
- Sluit aan bij het beleid dat andere gemeenten voeren op gewichten en venstertijden
- Terwijl ondernemers, groot en klein, kunnen blijven ondernemen door de aanpassingen
- Alternatieven manieren van bevoorraden
- Maatwerk blijft mogelijk