

Gemeentebelangen Heiloo
De Waard 15
1851 RA HEILOO

Ons kenmerk: D729144
Zaaknummer: Z23 155921
Uw brief van: 18 december 2023
Uw kenmerk: -
Verzenddatum: 31 januari 2023
Bijlage(n): -

Onderwerp: Beantwoording art. 51 vragen verkeerseffecten Aansluiting A9

Geachte fractie van GBH,

Bij brief van 18 december jl. heeft uw fractie schriftelijke vragen gesteld over 'Verkeerseffecten Aansluiting A9' in het kader van artikel 51 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad van Heiloo. Hierbij ontvangt u de schriftelijke reactie van het college op deze vragen.

Vraag 1

Leidt de Aansluiting A9 grosso modo tot meer of minder verkeersaanbod voor het wegennet van Heiloo? Graag uw antwoord in één woord: meer of minder? Dit graag toelichten met een verkeerstechnische onderbouwing.

Vraag 2

Indien de cijfers in het antwoord van Gedeputeerde Staten niet actueel zijn, kunt u de actuele verkeerscijfers in percentages van toename/afname aangeven per weg/straat? Ook dit graag toegelicht met een verkeerstechnische onderbouwing.

Antwoord op beide vragen:

Grosso modo kan gesteld worden dat de aansluiting A9 inclusief maatregelpakket B ertoe leidt dat het verkeersaanbod op woonstraten (erftoegangswegen) wordt teruggedrongen. Ook op de hoofdwegen (ontsluitingswegen) Kennemerstraatweg (ten noorden van de Vennewatersweg) en Ypesteinerlaan (het deel langs de basisscholen) is een duidelijke afname van het verkeersaanbod terug te zien als gevolg van de aansluiting A9. De verkeerstoenames concentreren zich vooral op de overige hoofdwegen (zoals Het Malevoort, Ypesteinerlaan noord, Ewisweg en Vennewatersweg). Dit sluit goed aan bij het verkeersbeleid dat in 2018 is vastgesteld. Belangrijke doelen die daarin zijn verwoord zijn het terugdringen van het verkeersaanbod op de woonstraten Kerkelaan en Stationsweg en een evenwichtigere verdeling van verkeersstromen.

In onderstaande schema is voor een groot aantal wegvakken in Heiloo de vergelijking gemaakt van:

- de autonome situatie met de situatie dat de aansluiting A9 (incl. maatregelpakket B) is gerealiseerd maar de woningbouw in Zandzoom nog niet;
- de autonome situatie met de situatie dat zowel de aansluiting A9 (incl. maatregelpakket B) als de woningbouw in Zandzoom zijn gerealiseerd.

Wegvak	Type weg	Autonome situatie 2030	Plansituatie 2030 met A9 en maatregelpakket B, zonder Zandzoom	Vergelijking met autonome situatie	Plansituatie 2030 met A9 en maatregelpakket B, en met Zandzoom	Vergelijking met autonome situatie
Kennemerstraatweg t.h.v. N9	hoofdweg	21.100	13.000	-38%	13.800	-35%
Kerkelaan t.h.v. Kennemerstraatweg	woonstraat	6.700	5.500	-18%	5.500	-18%
Heerenweg ten zuiden van 't Loo	woonstraat	1.300	800	-38%	800	-38%
De Omloop ten noorden van Zeeweg	hoofdweg	3.600	3.500	-3%	3.500	-3%
De Ringweg ten noorden van Zeeweg	hoofdweg	3.800	3.900	3%	3.900	3%
Zeeweg t.h.v. spoorwegovergang	woonstraat	5.900	5.200	-12%	5.200	-12%
Kennemerstraatweg ten noorden van Stationsweg	hoofdweg	15.500	9.400	-39%	10.400	-33%
Stationsweg t.h.v. Kennemerstraatweg	woonstraat	7.400	6.600	-11%	6.600	-11%
Het Malevoort ten zuiden van Boswinde	hoofdweg	4.000	5.600	40%	5.800	45%
Kanaalweg t.h.v. viaduct over A9	hoofdweg	6.400	6.300	-2%	6.900	8%
Kennemerstraatweg ten zuiden van Stationsweg	hoofdweg	13.600	10.900	-20%	12.100	-11%
Ypesteinerlaan Noord t.h.v. Rosendaal	hoofdweg	2.700	5.300	96%	5.500	104%
Ypesteinerlaan Zuid t.h.v. Rosendaal	hoofdweg	4.000	3.000	-25%	3.400	-15%
Zevenhuizerlaan t.h.v. Kennemerstraatweg	woonstraat	3.600	3.900	8%	4.100	14%
Ewisweg t.h.v. Het Zevenhuizen	hoofdweg	2.200	2.400	9%	2.500	14%
Kennemerstraatweg ten noorden van Vennewatersweg	hoofdweg	12.100	7.900	-35%	9.200	-24%
Vennewatersweg t.h.v. Kennemerstraatweg	hoofdweg	7.800	11.400	46%	15.400	97%
Kennemerstraatweg ten zuiden van Vennewatersweg	hoofdweg	17.900	18.100	1%	21.000	17%

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



T. Kemper
gemeentesecretaris



M. ten Bruggencate
burgemeester