

BESLUIT

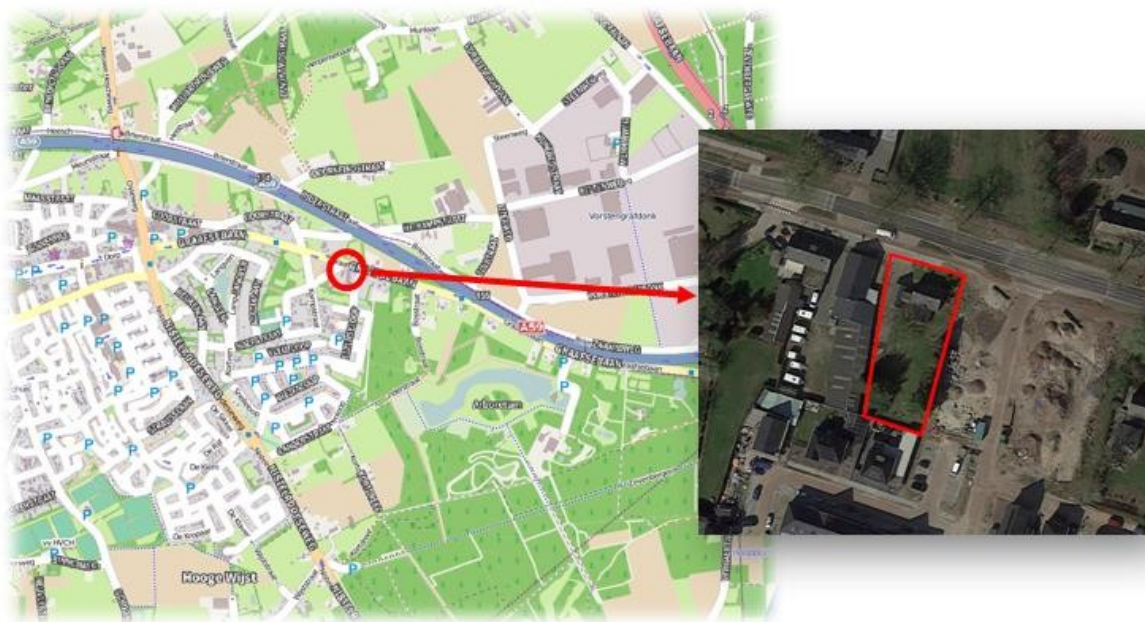
HOGERE WAARDE WET GELUIDHINDER

Beschikking van het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze over het verzoek tot vaststelling van hogere waardes volgens artikel 83 van de Wet geluidhinder. Het verzoek tot vaststellen van hogere waardes is voor een nieuw te realiseren geluidgevoelig gebouw aan de Graafsebaan in Heesch. Het nieuwe geluidgevoelige gebouw gaat dienst doen als kinderdagverblijf en wordt gerealiseerd door de bestaande woning gelegen aan de Graafsebaan 29 te amoveren.

Ligging planlocatie

De planlocatie is gelegen ten oosten van de kern Heesch binnen het bestemmingsplan 'De Hoef 2, fase 3' van de gemeente Bernheze. De directe omgeving van de planlocatie wordt met name gevormd door agrarische gronden, woningen en de wegen Rijksweg A59 en de Graafsebaan. In de navolgende figuur is de ligging van de planlocatie weergegeven.

Figuur 1: Ligging planlocatie (rood omkaderd)



Wet geluidhinder

De planlocatie is gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A59 en de Graafsebaan. De geluidzones van de wegen zijn geregeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh). Omdat de planlocatie is gelegen binnen de geluidzone van zone plichtige wegen volgt op basis van artikel 76 en 77 van de Wgh dat een geluidonderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting afkomstig van het verkeer op de betreffende zone plichtige wegen.

Onderzoek naar de geluidbelasting

Om de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai vast te stellen is een geluidonderzoek uitgevoerd. De uitgangspunten en rekenresultaten van het onderzoek zijn beschreven in het

geluidrapport “Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Graafsebaan 29 Heesch”, met kenmerk 20210311-BRO093-RAP-AKO-WVL-1.0, opgesteld door Kragten op 11 maart 2021.

Uit het geluidrapport blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is vanwege het verkeer op de Rijksweg A59 en 54 dB vanwege het verkeer op de Graafsebaan.

Toetsing

In de Wgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai. De Wgh gaat daarbij uit van een voorkeurswaarde en een maximale ontheffingswaarde. De geluidsbelasting onder de voorkeurswaarde is toelaatbaar, een geluidsbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde is niet toelaatbaar. Een geluidsbelasting tussen de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. De voorkeursgrenswaarde voor deze locatie is 48 dB, de maximale ontheffingswaarde 53 dB voor de Rijksweg A59 en 63 dB voor de Graafsebaan.

Uit de resultaten van het geluidonderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden vanwege het verkeer op de Rijksweg A59 en de Graafsebaan. Ook de maximale ontheffingswaarde van 53 wordt overschreden vanwege het verkeer op de Rijksweg A59. De overschrijding van de maximale ontheffingswaarde vindt plaats ter hoogte van de voorgevel op verdiepingsniveau. Op alle overige geveldelen is de hoogste berekende geluidbelasting 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor de Graafsebaan geldt dat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet wordt overschreden.

Afwegingsproces

Omdat overschrijding van de maximale ontheffingswaarde op de voorgevel niet is toegestaan en omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de overige geveldelen is in overeenstemming met de Wet geluidhinder onderzoek uitgevoerd naar (geluid reducerende) maatregelen. Maatregelen die zijn onderzocht zijn bron-, verkeerskundige- en overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger (bijv. dove gevel).

Voor de voorgevel geldt dat als maatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot de maximale ontheffingswaarden niet haalbaar zijn, de gevel ‘doof’ moet worden uitgevoerd. Een ‘dove’ gevel is een gevel die voldoet aan de voorwaarde uit artikel 1b vierde lid van de Wet geluidhinder. Een ‘dove’ gevel wordt niet gezien een gevel volgens de Wet geluidhinder. Toetsing op deze gevel niet is toegestaan.

Voor de gevels met alleen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt dat een hogere waarde kan worden verleend als het treffen van maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde niet haalbaar is. In de Wet geluidhinder is gesteld dat een hogere waarde uitsluitend wordt verleend als de maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting op de gevel van het betrokken geluidgevoelig object, onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Onderzoek maatregelen

Het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de bron (wegdektype en het verlagen van de toegestane snelheid) of maatregelen in het overdrachtsgebied leiden tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële aard.

Geluid reducerende maatregelen aan de gevel van het geluidgevoelig gebouw worden getroffen om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te realiseren in het gebouw en zo het plan juridisch mogelijk te maken. Hierbij wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting wegverkeerslawaaï exclusief aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Daarwaarde maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, wordt de gevel 'doof' uitgevoerd. De overschrijding van de maximale ontheffingswaarde is daarmee komen te vervallen. Een 'dove gevel' is namelijk uitgesloten van toetsing. De benodigde gevelwering van de dove gevel is minimaal 28 dB om in het geluidgevoelig object een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te behalen van 33 dB. De 'dove gevel' is samen met de benodigde geluidwering van 28 dB is vastgelegd in de regels van het bestemmingsplan.

Geluidbelasting in het geluidgevoelig object

Om in het geluidgevoelig gebouw een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te behalen van 33 dB op basis van de cumulatieve geluidbelasting wegverkeerslawaaï is een minimale karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingconstructie nodig van 28 dB. De gecumuleerde geluidbelasting van al de relevante omliggende bedraagt ten hoogste 61 dB.

De benodigde karakteristieke geluidwering van 28 dB is opgenomen in de planregels. Hierdoor is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in het geluidgevoelig gebouw geborgd. Bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning onderdeel bouwen moet voor het nieuwe geluidgevoelige gebouw worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering van de gevel voldoet aan de eisen uit de planregels.

Conclusie

Er wordt voldaan aan het gestelde in de Wet geluidhinder. Een aanvaardbaar woon- en leefklimaat samen met de benodigde dove gevel is geborgd in de planregels. De hogere waardes kunnen worden vastgesteld.

BESCHIKKING

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze besluiten om:

Gelet op de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht;

BESLUITEN

1. Om voor het geluidgevoelige gebouw, welke dienst gaat doen als kinderdagverblijf, gelegen aan de Graafsebaan 29 in Heesch hogere waardes vast te stellen van:
 - a. 53 dB vanwege het verkeer op de Rijksweg A59
 - b. 54 dB vanwege het verkeer op de Graafsebaan
2. De geluidsrapportage “Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai Graafsebaan 29 Heesch”, met kenmerk 20210311-BRO093-RAP-AKO-WVL-1.0, opgesteld door Kragten op 11 maart 2021 maakt onderdeel uit van deze ontheffing.

Bernheze, juli 2022

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Bernheze

Peggy Hurkmans
secretaris

Marieke Moorman
burgemeester