Beste commissie,

Dank je wel dat u mij de gelegenheid geeft om de zorgen van de buurt toe te lichten.

Mijn naam is Iwan van Hal. Ik ben lid van het verkeersteam Nicolaasschool. Dit team bestaat uit 6 bewoners uit de omliggende straten van de nieuw locatie.

Zoals in de brief aangegeven, blijft het verkeersteam, zich zorgen maken over te verwachten verkeersdrukte bij de nieuwe locatie van kindcentrum Nicolaas.
Met name tijdens de haal- en breng momenten bij de school verwachten we problemen zoals:

1. Veiligheid voor kinderen door verschillende verkeersstromen;
2. Afvoer van de verkeersstroom;
3. Parkeergedrag ouders;
4. Gebruik parkeerplaatsen door winkelpersoneel/bezoek.
5. Drukte door vrachtverkeer en busjes bij de Wellen tijdens deze momenten.
6. Handhaving als de overlast komt.

Ondanks het voordeel van drie grote parkeerplaatsen die rondom de oude locatie aanwezig zijn, geven de haal en breng momenten al jaren, dagelijks problemen bij de huidige locatie.
Het verkeersteam vraagt zich af waarom het hier dan beter zal gaan!

Tijdens de overleggen met Saam-scholen en de gemeente over de te verwachten verkeerssituatie, worden de normen en metingen van CROW aangehouden.
Tevens wordt aangegeven dat de nieuwe cijfers voor autogebruik niet bekend zijn en er daarom wordt uitgegaan van een gemiddelde.
Deze school valt echter niet binnen de range van het landelijke gemiddelde, met name door het grote spreidingsgebied van de leerlingen.
In de toekomst komt er een grote wijk bij in Oss west. Het verkeersteam verwacht dat ook kinderen uit die wijk naar deze school zullen komen.
Dit zal de verkeerssituatie en -drukte er niet beter op maken.

Er zijn meetmomenten geweest bij de oude locatie en metingen op de nieuwe locatie.
Beide meetmomenten van verkeersstromen, zijn volgens niet representatief voor de belastende verkeersstromen door het jaar heen.
Dit ligt vooral in het feit dat de meetmomenten in maart 2019 zijn gedaan in verkeersluwe periodes met droog weer. Bij de nieuwe locatie is zelfs gemeten in zone met gedeeltelijk betaald parkeren.
En in de juni 2021, tijdens de zomer in een coronapandemie.
Er is gevraagd om nieuwe metingen, echter door de aanhoudende corona is er nu geen juiste meting mogelijk. De vraag blijft, hoe komen jullie nu aan reële / werkelijke gegevens.

De buurt is niet tegen de komst van een school maar willen graag duidelijkheid over wat er afgesproken kan worden als in de omgeving van de nieuwe school de geschetste problemen ontstaan.
Wat gaat er bijvoorbeeld gebeuren als er bij bewoners voor de deur wordt geparkeerd of als de straat dicht slibt. Wie is dan verantwoordelijk en wie gaat handhaven?
Dit voor de eerste maanden, maar zeker ook in de jaren daarna, als het probleem zich blijft voordoen?

In de stukken staat dat er nu al gekeken moet worden naar de situatie in de toekomst als er meer leerlingen naar deze school komen.

Wat is er dan aan parkeerplaatsen noodzakelijk en wat er nog meer voor nodig zou zijn?
Dit moet opgenomen worden in het plan met de bedoeling om die extra parkeerplaatsen pas tot uitvoering te brengen als de verkeersstroom deze uitbereiding noodzakelijk maakt.
Hiervan hebben we nog niets gezien en wat betekent dit voor de omgeving? Nog meer verharding?

Bedankt voor uw aandacht.