

Technische vragen bij “Voorstel prioritering uitvoeringsprogramma GVVP”. Agenda 15 juni 2021.

Tijdens de Politieke avond Westerveld van 15 juni 2021 wordt door het College het voorstel gedaan tot prioritering in de uitvoering van het GVVP.

Alvorens een mening te kunnen geven over de voorgenomen prioritering heeft de CDA-fractie behoefte aan meer achtergrondinformatie. Om die reden heeft de CDA-fractie de volgende technische vragen.

1. Er wordt gesproken over geprioriteerde actiepunten. De CDA-fractie vindt dat wel erg vaag. Graag willen we een nadere en uitgewerkte specificatie van deze actiepunten en een nadere motivatie bij de prioritering per actiepunt. De CDA-fractie wil graag, voorafgaande aan de bespreking op 15 juni a.s., per genoemd actiepunt weten:

- a. Om welke locaties gaat het exact waar voorgenomen werkzaamheden gaan plaatsvinden;

Voor de meeste maatregelen zijn nog geen concrete locaties bepaald. Het betreft hier meer algemene maatregelen die nader uitgewerkt moeten gaan worden. Er zijn voldoende locaties waar de diverse maatregelen uitgevoerd kunnen worden. Behalve als het gaat om *opwaarderen fietspaden Doldersummerweg en Steenwijkerweg* en *recreatieve fietsstructuur Bosrand* zijn deze dus nog niet concreet vastgelegd.

- b. Wat wordt er precies gedaan;

Actieprogramma fiets is een overkoepelend en integraal fietsplan waarin beschreven wordt wat de visie de gemeente is op de *fiets*(infrastructuur) en ook vanuit het oogpunt van duurzaamheid, recreatie-toerisme en gezondheid. Daaraan gekoppeld wordt een uitvoeringsplan met meer concrete fietsmaatregelen op allerlei vlakken. Het is dus de basis voor meer maatregelen en projecten op het gebied van ‘de fiets’.

Veilige berm en fietspaden: slechte en gevaarlijke berm en langs fietspaden worden verhard zodat bermongevallen met fietsers minder vaak voorkomen. Daarnaast verwijderen/beveiligen van obstakels in berm en langs fietspaden.

Impuls voorzieningen fietsverkeer: het realiseren van bijvoorbeeld fietsenstallingen, bewegwijzering, laadpunten, deelfietsen etc. om het gebruik van de fiets te faciliteren en te stimuleren.

Markering fietspaden: het betreft hier het aanbrengen van kant- en asmarkering op fietspaden om de tracés duidelijker zichtbaar te maken en de kans op ongevallen te verkleinen.

Recreatieve fietsstructuur Bosrand: het betreft hier het (onderzoek naar het) opnemen van de Bosrand in de fietsknooppuntennetwerken.

Opwaarderen fietspaden Steenwijkerweg en Doldersummerweg: het betreft hier het verhard en verbreden van betreffende fietspaden omdat dit veelgebruikte utilitaire en recreatieve fietspaden zijn. Deze voldoen eigenlijk niet aan de huidige richtlijnen daarvoor.

Deze paden zijn vooruitlopend op het *actieprogramma fiets* al concreet naar voren gekomen als knelpunt. De verwachting is dat er bij het proces om te komen tot een *actieprogramma fiets* meer van dergelijke paden in beeld zullen komen. Middels dat actieprogramma kan dan een integrale en afgewogen keuze gemaakt worden als het gaat om te nemen maatregelen.

Inventarisatie toegankelijkheid openbare ruimte: het betreft hier een onderzoek naar hoe toegankelijk de openbare ruimte daadwerkelijk is voor ouderen en gehandicapten. Vanwege o.a. de vergrijzing en het willen hebben van een inclusieve openbare ruimte. Uiteindelijk zal dit integraal onderdeel moeten zijn van elke herinrichting/reconstructie.

Impuls toegankelijkheid woonkernen: binnen woonkernen grotere knelpunten op het gebied van toegankelijkheid m.b.t. infrastructuur zoals stoepranden, voetpaden bushaltes etc. te kunnen oplossen.

Kwaliteitsimpuls parkeervoorzieningen; betreft (het onderzoek doen naar) maatregelen op het gebied van parkeren zoals inrichting, capaciteit, aanvullende voorzieningen met name voor recreatieve en toeristische doeleinden. Dit om overlast door parkeren te beperken maar (toeristen en recreanten) wel een goede plek te kunnen bieden. Denk bijvoorbeeld aan de regio Frederiksoord.

Permanente verkeerseducatie: doorlopende educatie op het gebied van verkeersveiligheid omdat de meeste ongevallen te maken hebben met gedrag van verkeersdeelnemers. Het gaat hier om projecten op (basis)scholen en voor ouderen bijvoorbeeld zoals een e-bike cursus of de verkeerscursus voor 55+ ers die elk jaar gehouden word in Westerveld. Het is een doorlopend traject waarover tussen provincie en alle Drentse gemeenten afzonderlijk afspraken zijn gemaakt en budgetten reeds beschikbaar zijn gesteld. Wordt vanwege het belang toch hier bij het GVVP benoemd.

c. Wat wil men bereiken;

In zijn algemeenheid: meer mensen op de fiets, veilige, toegankelijke en aantrekkelijke openbare ruimte en dan specifiek met betrekking tot de fietspaden en- routes.

d. Wat zijn per genoemde prioriteit daarvan de kosten.

Het betreft in alle gevallen globale geraamde kosten gebaseerd op eenheidsprijzen (i.c.m. lengtemeters). Uiteindelijke kosten zijn sterk afhankelijk van het ambitieniveau.

Actieprogramma fiets:	€ 15.000
Veilige bermen fietspaden:	€ 50.000
Impuls voorzieningen fietsverkeer:	€ 750.00
Markering fietspaden:	€ 75.000
Recreatieve fietsstructuur Bosrand:	€ 1000
Opwaarderen fietspaden Steenwijkerweg en Doldersummerweg:	€ 315.000 en € 550.000
(Doldersummerweg reeds beschikbaar icm subsidie)	
Inventarisatie toegankelijkheid openbare ruimte:	€ 25.000

Impuls toegankelijkheid woonkernen:	€ 250.000
Kwaliteitsimpuls parkeervoorzieningen:	€ 400.000
Permanente Verkeerseducatie:	€ 19.131
	(reeds beschikbaar i.c.m. subsidie)

2. Wat is de motivatie om, rekening houdende met de verkeersveiligheid, niet de aanpak van bermen een prioriteit toe te kennen? Dit kent immers wel risico's en is ook voor de (fiets-) recreatie van belang.

Het college heeft van 'de fiets' het belangrijkste speerpunt gemaakt. En daarbinnen het 'actieprogramma fiets' (overkoepelend integraal fietsplan). Gezien de financiële situatie moeten er dan keuzes gemaakt worden. Daarom is in eerste instantie met name ingezet op de fietsmaatregelen. Dat wil niet zeggen dat de overige maatregelen niet uitgevoerd zullen worden. Dat zou in een later stadium wellicht nog kunnen of in combinatie met reconstructies en onderhoud.

Uiteraard is de aanpak van slechte bermen ook een nuttige maatregel en is dit ook gunstig voor de fiets. Als de meerderheid van de gemeenteraad vindt dat hier meer prioriteit aan moet worden gegeven dan is het college bereid deze prioritering te herzien.

Namens de CDA fractie

Adri van der Weyde.