

Technische vragen voor DB voorafgaand aan commissies (indienen tot maandagochtend 10 uur voorafgaand aan de commissie via (bestuurssecretariaat@hhnk.nl)	
Fractie	• Waterplatform Groen, Water en Land • BBB
Welke commissie	Gezamenlijke commissie 11 juni 2025
Referentienummer	25.0893887
Agendapunt (graag vragen per agendapunt indienen)	8, Eerste concernrapportage 8, Eerste Programmarapportage WO, VBK, RA, KRW
Vragen/ beantwoording	<u>Betreffende Eerste Concernrapportage</u> <u>Waterplatform Groen, Water en Land:</u> 1. P077 Pagina 11 van 55 staat dat het veiligheidsoordeel over Enkhuizen – Schardam niet is voorgelegd aan DB door gebrek aan interne capaciteit en aan grondonderzoekbureaus. Vraag: zijn er risico's verbonden wanneer dit verbonden wordt met sectie 13-8 en 13-9 en uitgesteld wordt naar 2026? Zo ja, wat zijn de risico's? Zo nee, is het dan niet doelmatiger wanneer er standaard meer werkzaamheden verbonden worden? Antwoord: Op dit moment zijn geen nieuwe risico's ontstaan. Bij het opstellen van het plan van aanpak is rekening gehouden met uitloop en hierop zijn maatregelen getroffen. Ten eerste, de capaciteit van het projectteam is op orde gebracht en maken we afspraken over grondonderzoek. Ten tweede, afstemming vindt plaats met de Alliantie Markermeerdijken over de planning en benodigde data en informatie die opgeleverd gaan worden voor een effectieve werkwijze voor de beoordelingen van de secties 13-7 tot en met 13-9. Op basis hiervan actualiseren we later dit jaar de planning. 2. P070 nr. 2 pagina 20 van 55. Laatste zin "het voorbereidingsproces neemt meer tijd in beslag mede veroorzaakt door de maakbaarheid. Vraag: gaarne uitleggen wat hier wordt bedoeld. Antwoord: De eerste versie van het Programma van Eisen bleek niet realiseerbaar voor zowel ons als voor de aannemer. Hierdoor was extra tijd nodig voor het vernieuwen van het Programma van Eisen. 3. Op pagina 39 van 55 staat "Doordat de turbine van de slibdroger..... zijn de inkomsten uit teruglevering van elektriciteit naar boven bijgesteld (+/+ € 0,5 miljoen)". Er staat ook dat slib van collega-waterschappen (via HVC) wordt verwerkt. Hierdoor meer gas wordt verbruikt: +/+ € 1,3 miljoen.

	Vraag: is de conclusie juist dat collega- waterschappen het verschil ad € 0,8 miljoen betalen? Zo neen, gaarne een overzicht waarin staat wat de extra verwerking van slib van collega-waterschappen heeft gekost en wat het heeft opgeleverd. N.B. In de concernrapportage is niet zichtbaar hoe hoog de vergoeding van de collega-waterschappen is. Antwoord: Correct, de andere waterschappen vergoeden de kostprijs van de slibverwerking op de SDI Beverwijk via het tarief van de HVC. De energiecomponenten (uitgaven en inkomsten) zijn een onderdeel van de afspraak met HVC over de kostprijs per ton verwerkt slib. Naast energie zijn ook personeel, onderhoud et cetera inbegrepen in de kostprijs. 4. In de begroting 2025 is geen rekening gehouden met het dividend van de Nederlandse Waterschapsbank. In deze concernrapportage wordt geen melding gedaan van het eventuele dividend over 2024. Vraag: Waarom niet? N.B. De jaarrekening van de Nederlandse Waterschapsbank laat een goede winst zien en de vooruitzichten van de bank zijn volgens de bank positief. In MJP 2026-2030 wordt nu een bedrag van € 4,7 miljoen aan dividend van de Nederlandse Waterschapsbank opgenomen. Antwoord: Zoals ook beantwoord bij het inloopsprekkuur van het MJP, hebben we in de begroting 2025 rekening gehouden met dividend. In de concernrapportage is de prognose van € 4,7 miljoen aan dividend gelijk aan de begroting. Inmiddels is bekend dat de dividenduitkering € 3,9 miljoen bedraagt. Deze prognose wordt in de tweede concernrapportage opgenomen. 5. Op 21 mei jl. hebben wij tijdens een themasessie informatie over de omgevingswet gekregen. Wij kregen toen te horen dat de kostendekkendheid van de vergunningen uit de omgevingswet 22% is. Dus geen 100%. Op 29 mei 2024 hebben wij de vraag gesteld of wij naar 100% kostendekkendheid van de leges gaan. Dit was mede doordat de portefeuillehouder toen heeft toegezegd dat na een jaar ervaring met de omgevingswet er gekeken zal worden naar de kosten van de vergunningverlening. Als antwoord kregen wij, zie brief van 10 juni 2024 van de heer S.R.F. Ruiters, "Deze toevoegen aan eerdere toezegging uit het CHI van 15 juni 2022, bij het MJP 2023-2026. Deze toezegging luidt "Na inwerkingtreding Omgevingswetanalyse over de kosten vergunningen bij HHNK." Vraag: wanneer kunnen wij de analyse over de kosten van vergunningen bij HHNK verwachten? Antwoord: De doelstelling is de analyse over de kosten van vergunningen en het voorstel tot aanpassing van de legesverordening begin van het vierde kwartaal voor te leggen aan het CHI. <u>Betreffende Programmarapportage WO, VBK, RA, KRW</u> <u>BBB:</u>
--	---

	1. Boezemkades – toepassing ingedroogde bagger: Wat is de huidige status van het onderzoek naar de versoepeling van geofysische parameters ? En wat betekent dit? En wat betekent dit voor het opnemen van ingedroogde bagger voor kadeverbetering in het richtlijndocument. Bronvermelding: Document: [25.0445088] Programmarapportage KRW/WO/RA/VBK Pagina: 14 Alinea: Richtlijn ophooggrond Regel: 4–10[25.0445088] 1e program... Antwoord: Het onderzoek zit in de afrondende fase. Het versoepelen van parameters betekent dat we een grotere bandbreedte aanhouden voor de geschiktheid van grond. De versoepeling moet resulteren in dat meer grond (dichter bij huis) geschikt is als ophooggrond voor boezemkades. Hieronder valt ook ingedroogde bagger. 2. Pagina 11 van 36; bij 2.2 opgaven tot eind 2030 grondlichamen. Hier staat omschreven dat in 2024 opdracht is gegeven aan 3 adviesbureaus om 247 kilometer waterkeringen te inspecteren. Betekent dit dat de waterkeringen driemaal zijn onderzocht, of is de afstand over 3 stukken verdeeld? Antwoord: Het areaal is in drie stukken verdeeld zodat de doorlooptijd korter wordt. De drie bureaus hebben het areaal verdeeld. Elk areaal wordt een maal onderzocht.
--	--

Met vriendelijke groet,

Portefeuillehouder
S.R.F. Ruiter

Beantwoording geschiedt uiterlijk op de dag van de vergadering via ibabs