Gemeente Gouda

Verworpen V: 6 t: 28

M 06

Motie

Onderwerp: Opbrengsten betaald parkeren

De raad van de gemeente Gouda in vergadering bijeen op 12 november 2025

Constaterende dat:

1. uit de tweede bestuursrapportage 2025 blijkt dat de opbrengsten uit betaald parkeren dit jaar circa € 1,8 miljoen hoger zijn dan verwacht;
2. ook voor de komende jaren stijgen deze opbrengsten tot meer dan € 1 miljoen per jaar;
3. tijdens de bewonersbijeenkomst over parkeren in Korte Akkeren (15 april 2024) door de wethouder Verkeer is gezegd dat betaald parkeren niet meer mag opbrengen dan wat het kost;
4. in de recente commissievergadering Bestuur op 3 november j.l. door de wethouder Financiën is aangegeven dat deze afspraak volgens het college alleen zou gelden voor de bewonersvergunningen, en dat de overige parkeeropbrengsten ten gunste van de algemene middelen komen;

Overwegende dat:

1. het vertrouwen van inwoners in de politiek gebaat is bij duidelijkheid en consistentie over eerder gemaakte afspraken;
2. de gemeente een geloofwaardig parkeerbeleid alleen kan voeren als kosten en opbrengsten met elkaar in evenwicht zijn, zoals eerder door de gemeente aan bewoners is aangegeven
3. de huidige tarieven voor parkeren op parkeerterreinen (circa € 1.650 per jaar) en voor bewoners van de binnenstad (circa € 350 per jaar) door veel inwoners als te hoog worden ervaren;
4. een verlaging van deze tarieven kan bijdragen aan een evenwichtiger verdeling van de lasten, zeker nu blijkt dat het betaald parkeren structureel meer oplevert;
5. het overschot derhalve moet worden benut om te investeren in parkeervoorzieningen, fiets- en voetgangersvriendelijke maatregelen of andere mobiliteitsverbeteringen;
6. hiervoor eventueel een parkeerfonds kan worden ingesteld, zodat inkomsten uit parkeren aantoonbaar ten goede komen aan parkeervoorzieningen en leefbaarheid;

Roept het college op om:

.

- binnen **drie maanden** aan de raad een voorstel voor te leggen waarin wordt uitgewerkt:
    1. op welke wijze de tarieven en opbrengsten uit betaald parkeren op straat in balans kunnen worden gebracht met de werkelijke kosten en investeringen in parkeer- en mobiliteitsvoorzieningen;
    2. of en hoe dit (deels) kan worden vormgegeven via een parkeerfonds of een andere systematiek waarmee inzichtelijk wordt gemaakt dat parkeeropbrengsten weer ten goede komen aan parkeren zelf;

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Hans van Dijk (Gouda Vitaal)



Paul Ruijgrok (VVD)

