



GEMEENTE BOEKEL

VOORSTEL AAN DE RAAD

Datum	:	27 juli 2021
Voorstel van	:	college van burgemeester en wethouders
Onderwerp	:	Snelheid verlagende maatregelen Kluisstraat
Portefeuillehouder	:	Wethouder Marius Tielemans

Samenvatting:

De raad heeft bij raadsbesluit van 30 maart jl. opdracht gegeven een plan voor de Kluisstraat uit te werken en te communiceren met de bewoners. Dit is gebeurd en er is draagvlak. In dit voorstel wordt gevraagd in te stemmen met het ontwerp “snelheid verlagende maatregelen Kluisstraat” en de al gereserveerde middelen binnen de begroting 2022 te gaan besteden.

Voorgesteld besluit:

In stemmen met het ontwerp “snelheid verlagende maatregelen Kluisstraat” en het investeren van € 92.000,-- in snelheid verlagende maatregelen op de Kluisstraat, om de verkeersveiligheid te vergroten.

Inleiding/probleemstelling:

In de raadcyclus van maart 2021 is uw raad met een voorstel (AB/028562) in kennis gesteld van de snelheden op de Kluisstraat in Huize Padua (binnen de bebouwde kom). Daarin is ook verwoord dat het probleem van snelheid daar vele malen groter is dan in andere 30 km/uur-gebieden. Per amendement heeft de raad besloten een krediet ter beschikking te stellen voor voorbereiding en communicatie met de bewoners van de Kluisstraat. Op basis hiervan moet een plan ter goedkeuring voorgelegd worden aan de raad. Dat gebeurt met dit raadsvoorstel.

Relatie met eerdere besluitvorming:

- Raadsvoorstel “aanpassingen Kluisstraat t.b.v. verbeteren verkeersveiligheid” (AB/028562), d.d. 16 februari 2021;
- Raadsbesluit (AB/028563), d.d. 30 maart 2021.

Beoogd resultaat:

Een ontwerp vast te stellen (en aansluitend uit te voeren) dat recht doet aan de doelstelling “vergroten verkeersveiligheid op de Kluisstraat”, met draagvlak onder de bewoners.

Keuzemogelijkheden:

Die zijn er.

Er kan gekozen worden om meer snelheid verlagende voorzieningen te realiseren dan in het bijgevoegde plan voorzien, echter zal dit gepaard gaan met overlast voor landbouwverkeer, maar ook bewoners.

Er kan ook gekozen worden om minder voorzieningen te realiseren dan in het bijgevoegde plan, echter dan wordt er te weinig bijgedragen aan het vergroten van de verkeersveiligheid.

Dit voorstel doet recht aan meerdere belangen en heeft draagvlak.

Argumenten:

Na het raadsbesluit van 30 maart jl. is een ontwerp uitgewerkt wat in lijn is met de uitgangspunten van Duurzaam Veilig. Daarnaast is getracht in het ontwerp rekening te houden met de kenmerken van het gebied: ook landbouwverkeer maakt immers van oudsher gebruik van de verbinding Langstraat – Kluisstraat. In bijlage I is het ontwerp te zien.

Voorgesteld wordt om met een verdeling van fysieke maatregelen over het wegvak de weggebruiker het gevoel te geven in een verblijfsgebied te zijn.

Van oost naar west:

Als eerste wordt de situatie bij de komgrens aangepast. Er zal een remmende voorziening in de bestaande wegversmalling worden aangebracht die iedere weggebruiker merkt. Dit punt is het belangrijkste in de serie van maatregelen, omdat hier de snelheid van 60 km/uur naar 30 km/uur moet worden teruggebracht.

Op de plek tussen de huisnummers 19 en 21 wordt een versmalling voorgesteld, dit in combinatie met een remmende voorziening die met name voor automobilisten remt en landbouwverkeer wat ontziet. De fietser zal hier om de versmalling worden heen geleid.

Op de rest van het wegvak richting de Daniël de Brouwerstraat zullen op aansluitende wegen, conform de uitgangspunten van Duurzaam Veilig, verhoogde 30 km/uur-plateaus worden gerealiseerd. Op het laatste kruisingsvlak met Logt zal deze wel de “plateau-markering” krijgen, maar niet verhoogd worden aangelegd. Dit in verband met de korte afstand tot de Daniël de Brouwerstraat. Deze voorziening moet gezien worden als attentie verhogend.

Het bovenstaande is in een tweetal bijeenkomsten gepresenteerd aan respectievelijk bewoners van de Kluisstraat als het ZLTO. Bij de sessie met de bewoners van de Kluisstraat was ook een delegatie van GGZ-instelling Huize Padua vertegenwoordigd. Zie bijlage 2 voor de gehouden presentatie.

Er is uitleg gegeven waarom we deze maatregelen willen/moeten realiseren en daarnaast is aangegeven dat getracht wordt balans te zoeken tussen verkeersveiligheid (hoogste doel) enerzijds en het gebruik door het landbouwverkeer anderzijds.

Van beide kanten is begrip getoond voor deze aanpak. Na de bijeenkomst is een reactietermijn aangeboden.

Vanuit de bewoners werd aangegeven dat men graag ziet dat de komgrens nog duidelijke geaccentueerd wordt en vanuit het ZLTO is gevraagd rekening te houden met de doorrijdbreedte van de wegversmalling.

Aan beide facetten zal het ontwerp voldoen:

Bij de komgrens zal met zogenaamde “inleidende wegmarkering” worden gewerkt en de versmalling zal met een breedte van 3,50 meter worden vormgegeven.

Financiële gevolgen en dekking:

De kosten voor de realisatie van deze maatregelen bedragen € 92.000,--, opgedeeld in:

- Technische uitwerking t.b.v. aanbesteding en uitvoering € 6.000,--
- Realisatiekosten € 86.000,--

Het budget is reeds meegenomen in de begroting 2022.

Naast het opnemen van de genoemde kosten voor de gemeentelijke begroting 2022 zal het project ook worden aangemeld voor het verkrijgen van provinciale subsidie m.b.t. verkeersveiligheid.

Risico's:

De risico's zullen naar verwachting beperkt zijn.

De raming is uitgevoerd op basis van tarieven die de laatste maanden gangbaar zijn. Echter moet er wel gewaarschuwd worden dat het aanbod van werk momenteel groot is, wat gevolgen kan hebben voor de inschrijfprijzen. Tevens zijn een aantal grond -en bouwstoffen fors duurder geworden.

Communicatie:

De bewoners en het ZLTO zijn op de hoogte gebracht van de plannen en hebben de ontwerpen ontvangen, alsmede een procesmatige doorkijk.

Zodra de aannemer bekend is zal deze zorg dragen voor de juiste uitvoeringscommunicatie richting de bewoners (fasering, overlast, bereikbaarheid etc.). Tevens zullen de hulpdiensten worden geïnformeerd.

Gedurende de werkzaamheden zullen lokale omleidingen worden ingesteld voor het doorgaande verkeer. Er zal tevens worden gemonitord op de staat van met name de berm(en) op deze omleidingsroute(s).

Uitvoering en evaluatie:

Na uitvoering zal op een aantal momenten middels snelheidsmetingen worden gekeken wat het effect van de getroffen maatregelen is.

Voorstel:

In stemmen met het ontwerp "snelheid verlagende maatregelen Kluisstraat" en het investeren van € 92.000,- in snelheid verlagende maatregelen op de Kluisstraat, om de verkeersveiligheid te vergroten.

Burgemeester en wethouders van Boekel,

de secretaris,

de burgemeester,

Mr. J.G. Marcic

C.J.M. van den Elsen

Bijlagen die zijn bijgevoegd:

Bijlage 1: Ontwerp "snelheid verlagende maatregelen Kluisstraat";

Bijlage 2: Gehouden presentatie aan bewoners en ZLTO.